

玉井區公所為擴充防災整備救災能量，結合轄內小牛搬運車簽署支援協定，小牛車隊正式成軍，是臺南市首創救災生力軍，民力無限，救災如虎添翼

玉井區地形地貌多屬丘陵地形，全區近 2/3 人口聚居於都市計畫區內，其餘 1/3 散居於丘陵部落，由於地形起伏幅員遼闊加上狹窄農路，每年颱風豪雨期間帶來豐沛雨量時，經常造成產業道路路基掏空、



邊坡土石滑落而影響通行。玉井區公所為因應極端氣候及地震可能帶來的天然災害或人為意外，區長陳新澈未雨綢繆，居安思危，有備無患，發想可以結合轄內隨處可見的小牛農用搬運車，該搬運車馬力足，性能佳，操控靈活，又安全，

爬坡力強，平地可承載重量 500 公斤等優點，如轄區發生重大災害事件，救護車無法抵達之地區，運用該搬運車作為救災、救護及載送救濟物資，應該是最好的替代交通工具，經與各里擁有小牛農用搬運車的農戶說明，協請將該搬運車納入非常時期的救災車輛，獲得農戶一致的支持，願意無條件加入這項有意義的救災活動與任務。

玉井區公所於 109 年 6 月 1 日上午 11:00 在體育館前廣場，邀集各里擁有小牛農用搬運車的農戶，



別開生面另類舉辦一場全國首創的小牛農用搬運車成軍典禮，活動前由轄內 10 個里 11 台組成小牛農用搬運車隊，浩浩蕩蕩進行繞場一圈，獲得在場出席貴賓熱烈掌聲。接序進行玉井區公所與小牛農用搬運車農戶簽署災害防救支援協定簽約儀式，由陳區長與分別與提供農戶簽署支援協定。出席觀禮見證小牛農用搬運車成軍典禮貴賓有市政

府災害防救辦公室執行秘書侯俊彥參事、消防局李漢宗專員、警察局玉井分局顏嘉良組長、消防局玉井分隊黃威欽分隊長及各里長等，



陳區長致詞表示，因應極端氣候及地震所帶來複合式災害，市長黃偉哲在各項防救災會議中提示，要求各區應超前佈署、積極整合區內防救災資源，加強公私之間支援協助，增進防救災能量，以因應災害發生時能有效降低市民生命、身體、財產損失並讓災民能安全妥善的撤離及安置照護。因此；對於各里小牛農用搬運車的農戶義不容辭加入救災行列，表達十二萬分的謝意，自己的家園安全，自己來保護，相信這支全國首創的小牛車隊，

今天正式成軍後，一起共同守護家園。陳區長特別頒發感謝狀給各小牛車主。市政府侯參事對於這項創舉，亦表達肯定之意，勉勵各車主能發揮守望相助的精神，當災害發生時能協助里長進行災情查通報、災民疏散撤離、民生物資運送、緊急救護等工作，這支臺南市首創救災生力軍，民力無限，救災如虎添翼，善用地方資源有效整合，可以提供其他區公所學習的標竿。

玉井區是芒果的故鄉，芒果有「夏日紅寶石」美名，每年的 6 至 9 月是芒果盛產的採收季節，芒果樹喜好生長於丘陵地，產出之芒果品質也最優，農忙時農民甚至直接居住於果園裡的工寮，該季節又是



颱風最易形成時段，每逢豪大雨或是午後急降雨，經常因農路中斷而進退不得，小牛農用搬運車此時發揮它的運輸功能，讓農戶能化險為

夷平安返家。為保障山區居民安全，陳區長盤點區內農戶擁有小牛農



用搬運車數量，並協請農機所有人能讓小牛農用搬運車發揮更大的效用，協助區公所投入防救災行列，經公所調查徵詢後，一拍即合，10 個里的農戶紛紛響應，尤

其望明里農戶最熱情，出動二台小牛車加入，合計有 11 台，這支全國首創的小牛農用搬運車救災車隊於 6 月 1 日正式成軍，希望這支車隊是備而不用，但不能一日不備。



小牛農用搬運車是農民平時載運農作物的車輛，其性能為輪距及軸距窄、馬力大、底盤高、抓地力強、時速最高達 60 公里/小時、載重更可達 500 公斤，適合行駛於崎嶇陡坡的產業道路及河灘。加入救災行列的農戶車主，對於小牛車之駕駛技術熟練，

且熟知山區山路狀況，當災害積淹水路段或中斷時，小牛車只要 1 公尺路寬的空間便可暢行無阻，能即時發揮協助里長深入山區做災情查通報、災民疏散撤離、民生物資運送等功能。目前區公所已完成各里編制有一台志願協助支援救災的小牛車，以各里別編號為 1 號。令人極為感動的事蹟就是簽約儀式結束後，在新聞媒體熱烈報導下，6 月 3 日有一位住在玉田里農戶王先生主動打電話至區公所，表示他非常樂意加入救災車隊，願意為地方的災害防救貢獻一分心力，讓區公所同仁備受感動。(玉井區公所 劉文賢)

