

市政府水利局推動竹溪水環境、西灣里滯洪池、港尾溝溪 防汛橋梁、海尾橋改建等工程，榮獲 2020 國家卓越建設 獎，打造幸福舒適、環境永續的韌性城市

「經驗傳承，再接再厲，市政建設一棒接一棒，攜手打造臺南市成為幸福舒適、環境永續的韌性城市。」是市政團隊水利局同仁戮力



同心，全力以赴的目標，縣市合併後在歷任局長前瞻思維及同仁日夜匪懈打拼下，終於看見努力的成果被肯定表揚。市政府水利局相繼推動的重大水利工程建設如竹溪水環境、永康區西灣里滯洪池、港尾溝溪防汛橋梁、海尾橋改建等工程，

分別榮獲由中華民國不動產協進會辦理 2020 國家卓越建設獎。頒獎典禮於 109 年 7 月 23 日在台北市王朝大酒店隆重舉行，市政府由水利局韓榮華局長帶隊出席領獎，從行政院秘書長李孟諺手中接下這座國家卓越建設獎，更深具意義，象徵歷任水利局長歷史傳承，更代表防洪治水志業從第一任臺南市長賴清德、代理市長李孟諺至黃偉哲等 3 位市長一脈相承、無縫接軌。



本次重大水利工程建設榮獲 2020 國家卓越建設獎，分別為「竹溪水環境改善計畫—生態湖河段計畫」榮獲最佳環境文化類卓越獎，竹溪親水綠廊營造計畫，結合生活產業、周邊區塊觀光遊憩發展，並從親水休閒環境營造都市水岸空間，運用減量及復育工法，加強複層植栽，恢復竹溪自然樣態，配合護岸空間整理，連結既有之體育公園周邊自行車道系統，運用自然環境融合的手法，規劃設置賞景、解說與休憩設施，整合周邊閒置用地、體育設施、遊憩資源及水岸空間，



形塑水岸兩側線型的綠色休閒廊道與都市生活水岸，使其成為保存人文與自然、且提供水域生態體驗之場域。



其次「竹溪水環境改善計畫」榮獲最佳規劃設計類卓越獎，從 102 年開始規劃設計，105 年開工至 109 年初完成，歷時八年。竹溪改造首重水質改善，藉由本計畫新建的水質淨化場將原本骯髒的都市污水經過處理，再將乾淨的水注

入竹溪景觀河道，徹底改善臭水溝的惡名。另外也將原有直線三面光的混凝土護岸改為蜿蜒曲線野溪型態，透過草坪、緩坡及跌水的自然工法改造竹溪渠道，現在除了水清魚現，不曾看見的翠鳥也現蹤跡，人車分道的園區設計，讓市民朋友及遊客可於四季來此運動、散步及休憩。

「永康區西灣里滯洪池工程」榮獲最佳環境文化類優質獎，為永康區第 1 座結合景觀、休閒及防洪的滯洪池，採複式斷面設計，除防洪功能外，第 2 層休閒步道可供民眾平時休憩使用，並結合綠美化工程，讓民眾休憩漫步時能同時欣賞公園內綠化景觀，並設計街角廣場、階梯座椅等，提供展演空間供社區團體進行活動，讓公園與社區



生活深度連結，提升社區居民生活品質。「二仁溪跨越港尾溝溪防汛橋梁工程」與「台 17 線海尾橋改建工程」分別獲得最佳規劃設計類優質獎。二仁溪跨越港尾溝溪防汛橋梁完成後，提供民眾從美麗的黃金海岸自行車道向東，由台一線沿二仁溪堤頂道路延伸至台鐵舊鐵橋，沿途可欣賞海岸景緻及二仁溪堤岸風光。台 17 線海尾橋改建工程更



具亮點，除有效改善海尾寮排水水患問題，也提供安南區友善的視覺景觀，橋上中央分隔島及路線部分是採用代表台江意象的鯨豚背脊造型，並設置鮮明仿海波浪高低變化的燈柱，營造台江內海新風貌，已成為臺南市地方

特色橋梁及民眾觀賞的景點。

市長黃偉哲表示，「治水沒有最好、只有更好，不放棄任何一個會淹水的地方」，未來將持續向中央爭取經費，秉持兢兢業業的精神，持續推動治水防洪工程建設。水利局團隊為落實黃市長「3 個提升、3 個永續」施政策略，在 2020 年全面推動三爺溪排水整治工程，希望徹底改善仁德地區與兩旁工業區免於逢雨必淹的噩夢；另外增設學甲、永康及麻豆區抽水站，增加社區抽排量發揮防洪效果及加速運河、港尾溝滯洪池及二仁溪水環境改善，提供周邊優質休憩環境，打造成為幸福舒適、環境永續的韌性城市。(水利局 蔡宗旻 曾珮容)

