

善化區公所敬邀企業商行來協力，讓防災更有力

過量排放溫室氣體所造成的極端氣候，業已嚴重影響人們的生命、財產安全，例如去(111)年 12 月初義大利中部與南部地區的強降雨，就疏散了 1 千多名居民；11 月份沙烏地阿拉伯吉達市 6 小時內累積 179 毫米的降雨量，造成大洪水淹沒街道，有 2 人喪生；而臺灣於 10 月中旬亦遭遇尼莎颱風與東北季風所形成共伴效應的影響，造成宜蘭大淹水、道路坍方，300 多人受困明池山莊。以上災情說明了為何「碳中和」此一議題，紛紛被世界已發展及發展中國家列為重大施政目標，而我國也宣布於 2050 年要達成。由此可見，極端氣候下的災害，不是大旱至限水，就是豪雨成洪澇，一旦發生，所要投入的人力、設備、物資就相當的龐大，因此，防災資源的整備實為各政府



單位要面對的重大課題，然其運作的方式難道就只有不斷地興建倉庫，大量地儲備物資嗎？

正所謂「政府資源有限，民間力量無窮」，民間資源一直以來都是政府於災害救援時最強而有力的後盾，例如 921 大地震時，民間的捐款就高達 375 億元，而 0206 臺南大地震，也收到將近 42.6 億元的捐款，若再加上金錢以外的救援物質，機器設備及人力，民間的災害救援能力實不容小覷，倘能於災害發生前就運用這股力量，挹注於防災資源整備作業中，誠為符合經濟又不浪費資源的方略，因此，本所積極與各企業、商行及團體溝通、協調，針對各種防災資源簽立支援協定書，以利災害發生時，能即時獲得各項救災資源。

為充足明(112)年度各種救災民生物資儲備，因應災時急迫所需，善化區公所於 12 月 29 日就罐頭、奶粉、礦泉水、衛生紙等等十多種民生必需品，與全聯實業有限公司善化中正店及忠孝店簽定救災民生物資籌備購置契約書，請廠商確保前開民生必需品的存量，期於

災害發生時能即時投入救濟，避免陷入物資匱乏，不足因應災民所需之窘境。此外，就便當、白米、棉被、帳篷等等其他民生必需品，亦於 12 月份陸續與品翔商行、池上飯包、居家園餐飲店、稻鄉春餐飲有限公司、怡情簡餐店、真好味美食坊、大裕碾米廠、翔邑企業社、鴻泉棉被行等 9 家商行完成救災民生物資籌備購置契約書之簽定，完善救災物資的量能，以備不時之需。



就收容處所方面，也與善化國中、善化國小、陽明國小、大同國小、小新國小、茄拔國小及大成國小等 7 間學校完成 112 年度避難收容處所協定同意書之簽定，加上既有的 7 座活動中心，善化區避難收容處所合計有 14 處，共計可收容 5 千多人，並與真美珍小吃店簽訂



熱食供應支援協定書，為避難處所之災民提供熱熱騰騰的美食，以撫慰災後受傷的心靈。而且為讓災民得到更舒適的居住品質，更於 11 月份與南科贊美酒店及新大南科大飯店簽訂災民安置支援協定書，使

災民獲得飯店式的居住環境及服務，能好好休息、養精蓄銳，以便面對災後復建的挑戰。

考量到再多的設備、物資，也需要人來調控、運作，為了能立即執行救災相關業務，一批具備防救災知識的團隊更是首選，而臺南市各區公所皆有一支訓練紮實的防救災團隊，有鑑於此，善化區公所亦與鄰近的大內及山上等 2 區公所建立災害防救相互支援協定書，於災時本所人力不足時，能進駐所內協助救災。

善化區方澤心區長表示，善化區位處嘉南平原，地勢平緩，且因南科的進駐，近 10 年來有多起重大的交通建設，高速公路方面有 1

號及 3 號國道，省道方面則有台 1 線及台 19 線，且台鐵在本區就設有善化、南科兩車站，區內道路交錯縱橫，交通四通八達，因此，救災資源的整備方式，自與位處山區、偏僻及因 1、2 條道路中斷就會形成孤島的區域有別，再加上居民日益增多，以囤積的思維來從事防災資源的整備，不僅無力負擔，亦有防災物質因過期而須丟棄的浪費問題，非常不符合經濟，借鏡南科企業運用上游廠商提供生產所需原物料及設備的經營模式，構建「防災資源供應鏈」，才是最符合本區的防災整備思維，未來，除繼續維持現有的基礎外，會再拓展更多的供應商，以厚實本區的防災能量。（善化區公所 許榮成）

