

「公私合作 防患未然」

北門區簽訂救災物資載運支援協定

根據《世界氣象組織》(WMO) 的資料顯示，自 1970 年以來，全球極端氣候事件的發生頻率和強度明顯增加，亦造成臺灣近年來多次經歷嚴重暴雨侵襲。然而天然災害造成的影響，可能超出單一機關的預防與救援能量；爰此，透過公私部門合作，更能完備防救災網絡，提升防災和救災的效率。

為強化災時救災物資載運量能，北門區公所於 7 月 23 日上午於錦湖里新渡仔頭吳保宮前辦理「臺南市北門區救災民生物資載運支援協定簽約儀式」，期於可能發生的災害中有效發揮大型貨車可涉水、載運力強、機動性高的特性，協助救災物資能順利運抵災害應變中心、各避難收容處所、物資集結處等地點，依過往經驗在 88 水災或 0823 水災，很多路段都因淹水而封閉，一般自小客車無法行駛，阻斷救災物資運送，因此這次與民間業者簽訂救災支援協定，期於可能發生的災害中有效發揮作用。



張政郎區長表示，天然災害來臨時考驗公私部門的應變能力，唯有透過平時的資訊傳達、溝通協調、資源整合方能於災害發生時即時作出應變處置。北門區位於沿海

偏鄉，部分轄區位於淹水潛勢區，每年汛期期間易因颱風或連續性豪雨侵襲，導致水災災情，甚而阻斷救災物資運送。今日中央氣象局已發佈颱風警報，凱米颱風來勢洶洶，又逢年度天文大潮，易造成沿海低窪地區有海水倒灌或局部淹水現象，北門地區養殖產業興盛，相關

區域排水及農田魚塢等水路錯綜，加上沿海易受潮汐影響，汛期間颱風豪雨時，容易導致局部地區積淹水。

張政郎說，這幾天已會同各里里長加強巡視抽水站及防汛倉庫，確認抽水機等機械都能正常運作，同時也盤點沙包、防水檔板的數量，提供民眾使用。另外，去年被颱風暴潮沖破一個缺口的雙春海岸線，經過水利署第五河川分署加強養灘，林業署也同步做沙洲防風林的保護，海岸線慢慢復原，期能阻擋颱風及其外圍環流的侵襲。



這次簽協定的錦湖里里民陳威銘先生和侯博偉先生，平日積極參與公益活動，於接獲本所邀約，秉持者樂於助人的精神，責無旁貸

接下這份有義意的任務，提供大型貨車於災時加入救災物資運送行列，期許未來能在「災害防救」業務共盡一份心力，守護家園，強化本區災害緊急應變能力，成為防災救援強而有力的堅實後盾。

透過支援協定的簽訂，達成「災害防救公私合作」的新里程碑，更是於面對災害時能「防患未然」。本所於推動災害防救業務將持續秉持「防災重於救災、離災優於防災」的目標，提升災害防救能力，降低災害對於人民生命財產的損害衝擊，「勿恃敵之不來，恃吾有以待之」！（北門區公所 曾國欽）