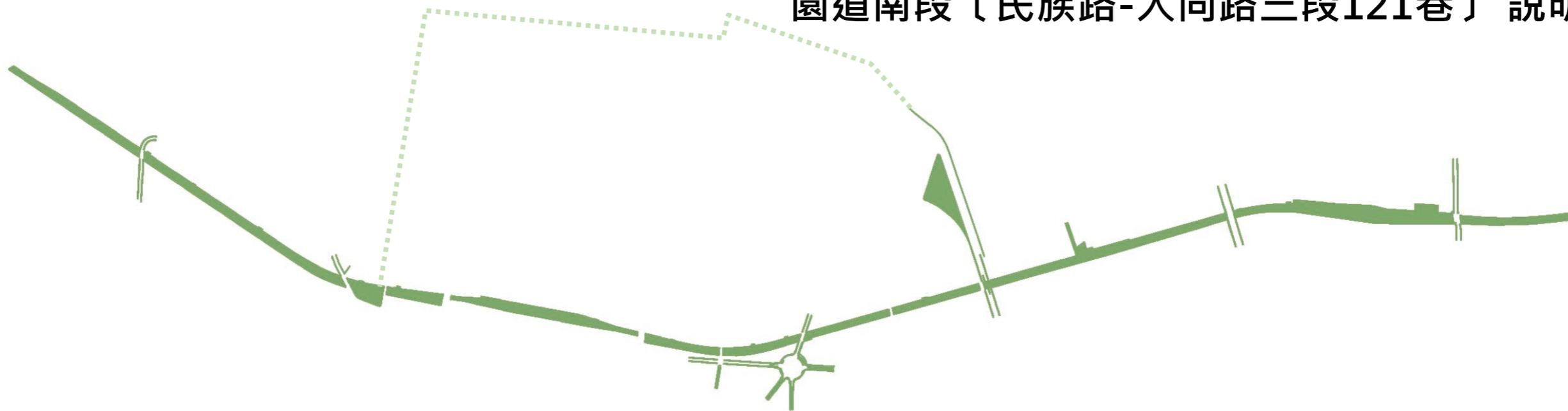




臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

園道南段〔民族路-大同路三段121巷〕說明會



2025/09/04

誠善工程顧問股份有限公司
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所(臺北)
林洲民建築師事務所(紐約)
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

綠波國際環境設計

鐵道局鐵路地下化工程軌道中心里程標示



臺南市鐵路地下化工程總長約8.23公里， 其中臺南火車站段非本工程範圍

- 鐵路下地後，依都市計畫劃設之園道範圍，本工程完成後將釋出園道面積約18.82公頃，及立體設施拆除填平後之橫交道路景觀空間4.55公頃，總設計面積為23.37公頃
- 本園道可消弭鐵軌兩側長年以來之環境隔閡，實現縫合都市紋理的冀望，提供市民煥然一新的景觀體驗
- 並結合鐵路地下化後之交通場站，串聯本市交通運輸動脈，帶動沿線都市發展，帶動商業、休閒、觀光產業，創造臺南市成為綠色宜居城市

台南綠園道南段設計範圍與設計理念

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

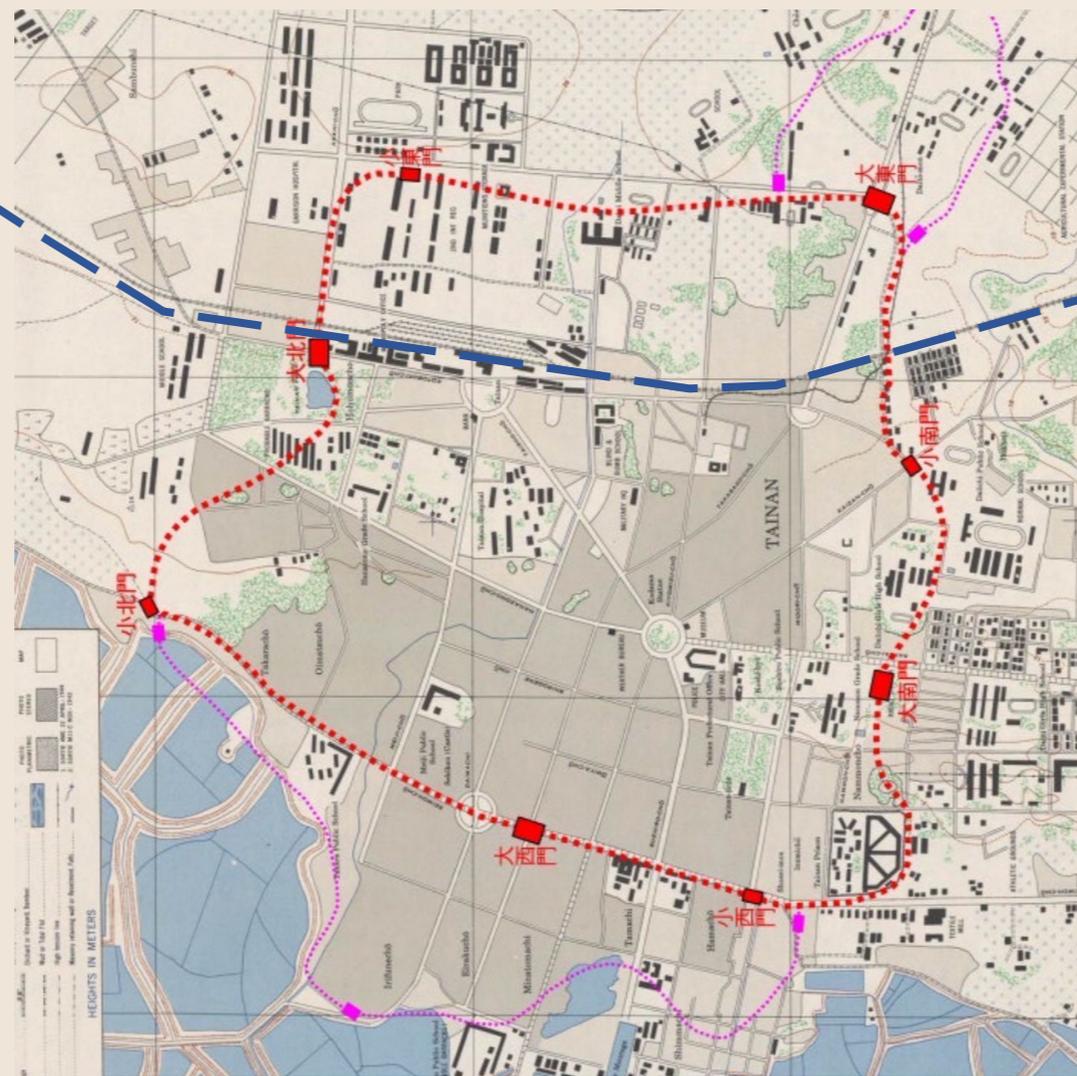
南段部分總長為：**4.114公里**
園道寬度為：**24.5~33公尺**



本次台南鐵路地下化工程南段範圍，蘊含著府城發展歷程中豐富的**歷史遺構**，亦承載著延伸台南重要**歷史街區計畫**的關鍵角色。**南段**不僅肩負延續歷史脈絡的重要使命，長期以來亦缺乏完善的人本廊道，無法充分回應當地居民長期以來的生活需求與空間期待。為此，本團隊提出以「**台南里弄**」為核心概念的園道設計，從**人本尺度**出發，打造立體綠廊，將歷史文化如同日常生活的一部分，自然地融入市民日用場域之中。藉由營造具**台南巷弄**意象的空間體驗，讓人們在步行與騎乘自行車的過程中，感受到**城市歷史**與**生活氣息**的交融。同時，該設計**縫合東西側分離的都市肌理**，為周邊居民帶來全新生活想像與共享**綠色廊道**的可能性。

台南古都都市公園道再現：城市綠色廊道百年計畫

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



鐵道

底圖：1945年美軍繪製台灣城市地圖

2025/09/04

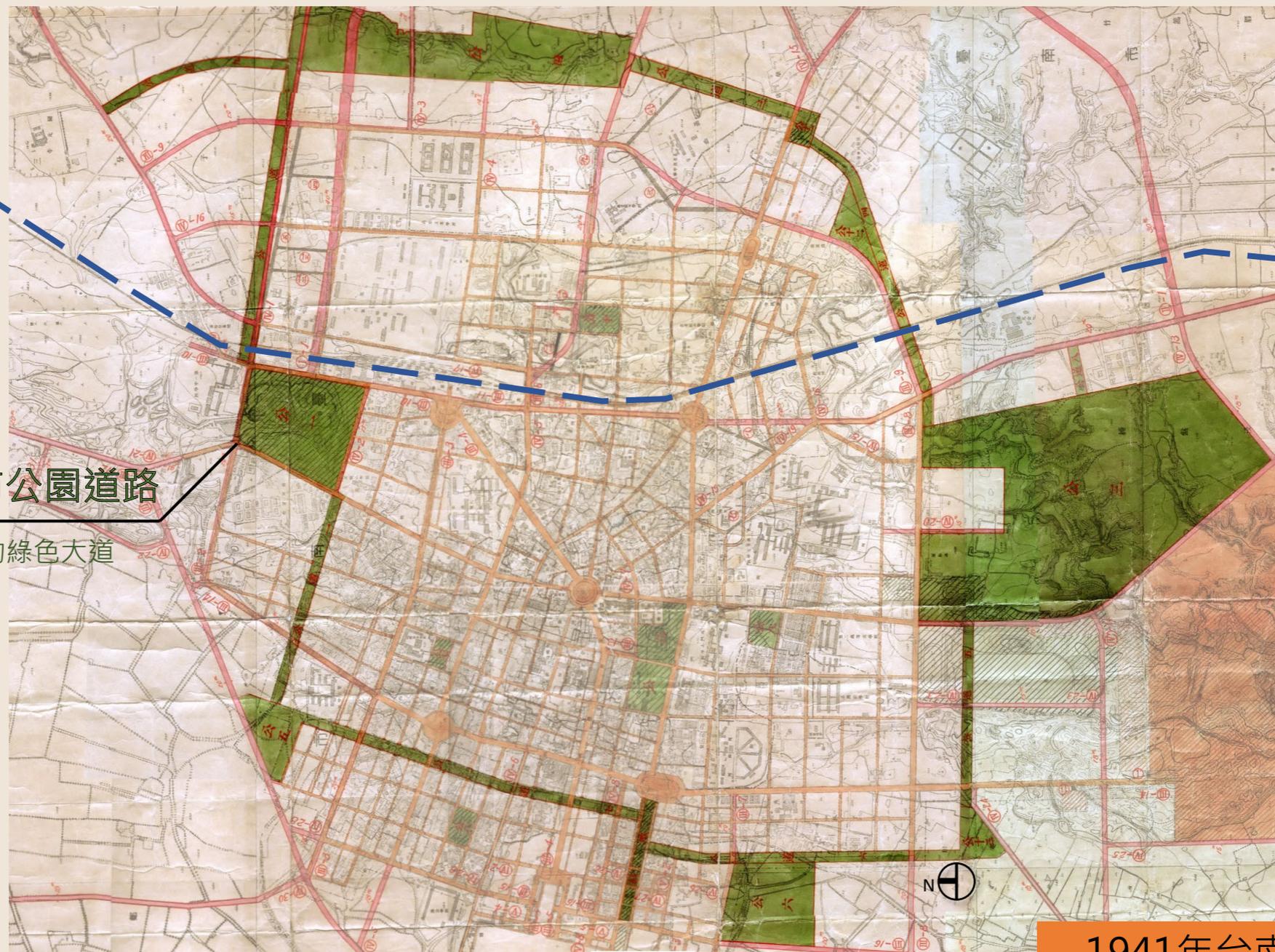
誠蓄工程顧問股份有限公司
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所 (臺北)
林洲民建築師事務所 (紐約)
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

INTERNATIONAL 綠波國際環境設計

台南古都都市公園道再現：城市綠色廊道百年計畫

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



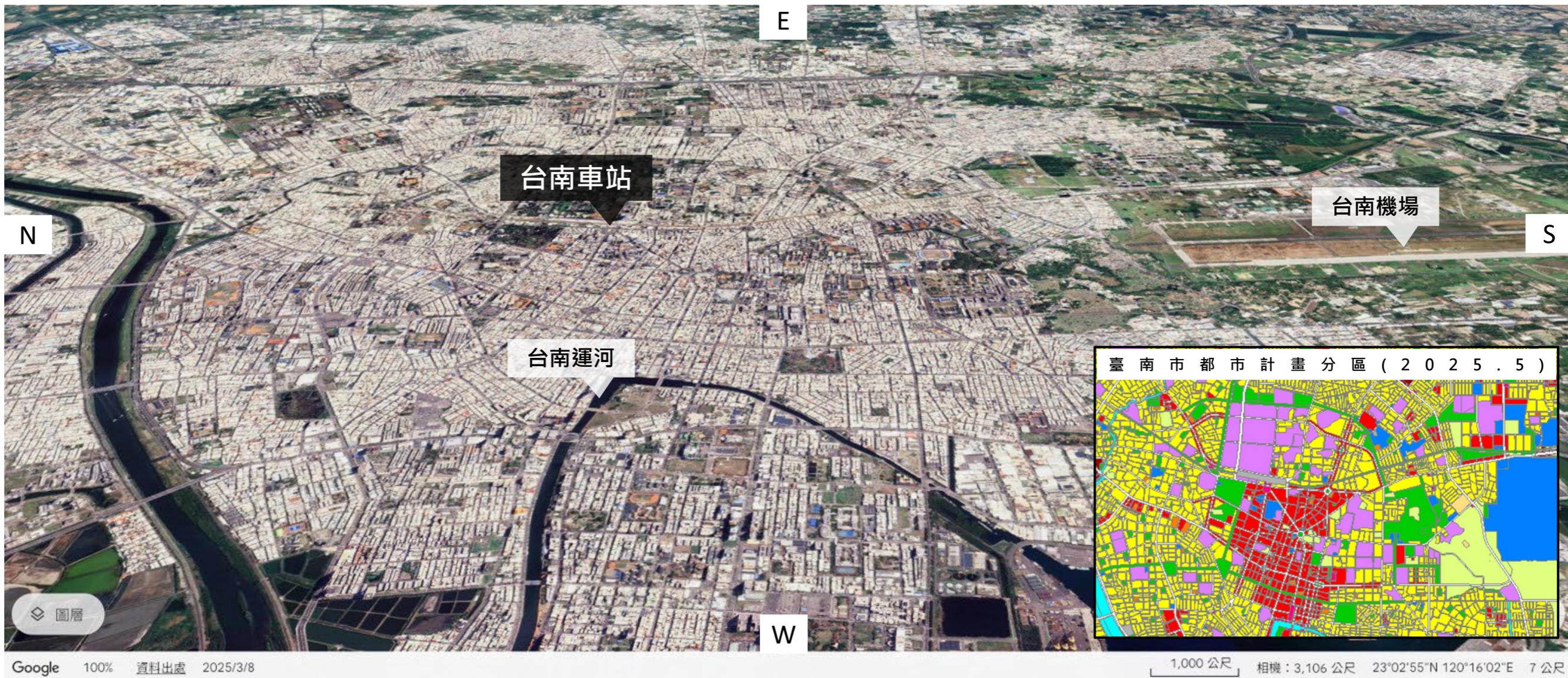
鐵道

初步現代化的城市公園道路

串連城市主要公園綠帶的綠色大道

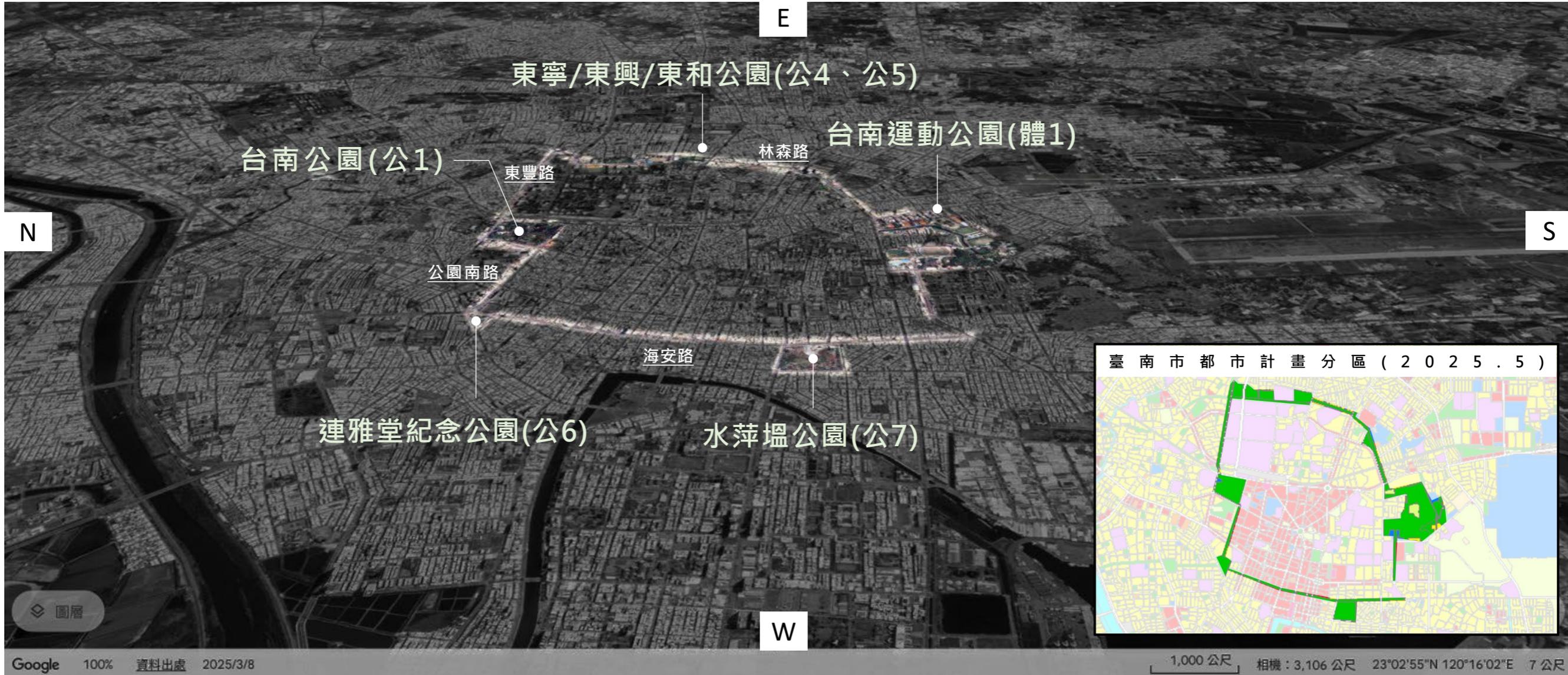
1941年台南都市計畫圖

台南市都市空間(空照)

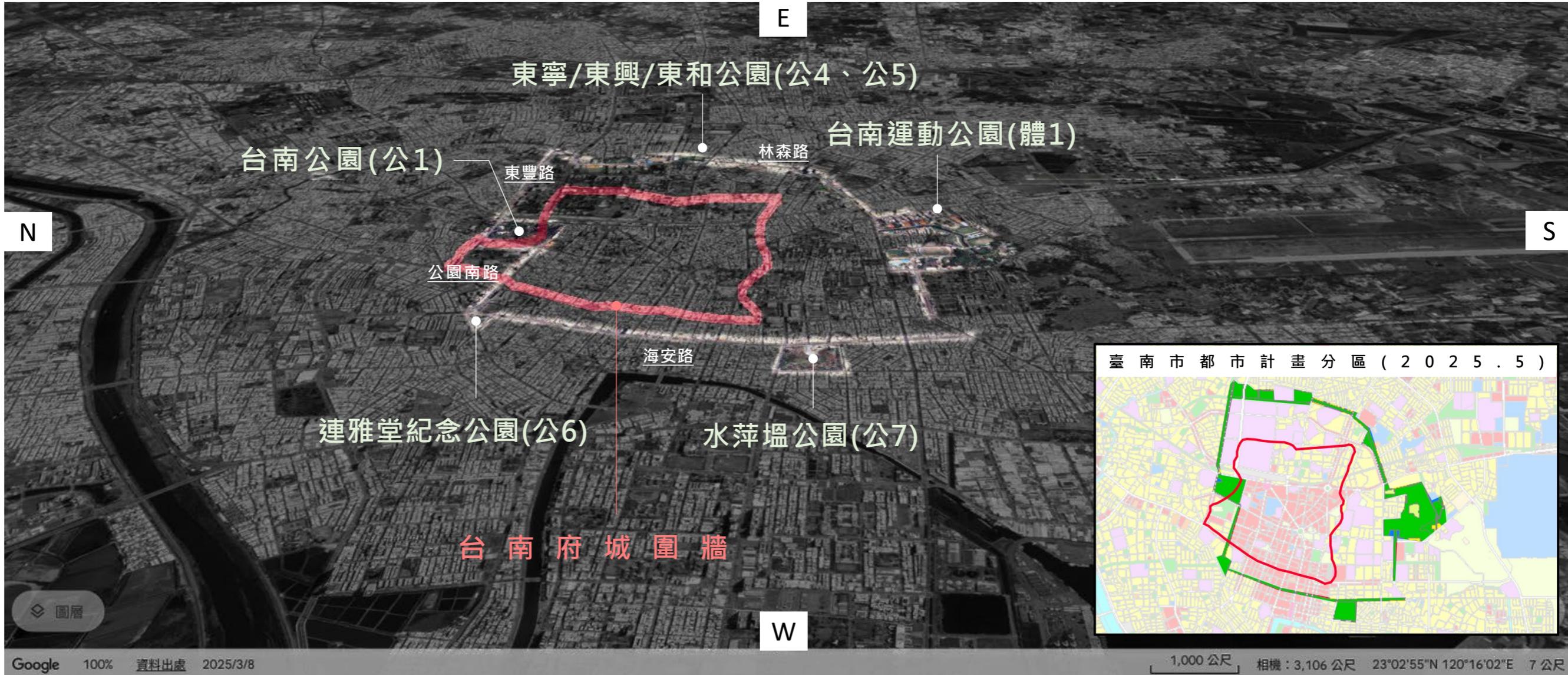


臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

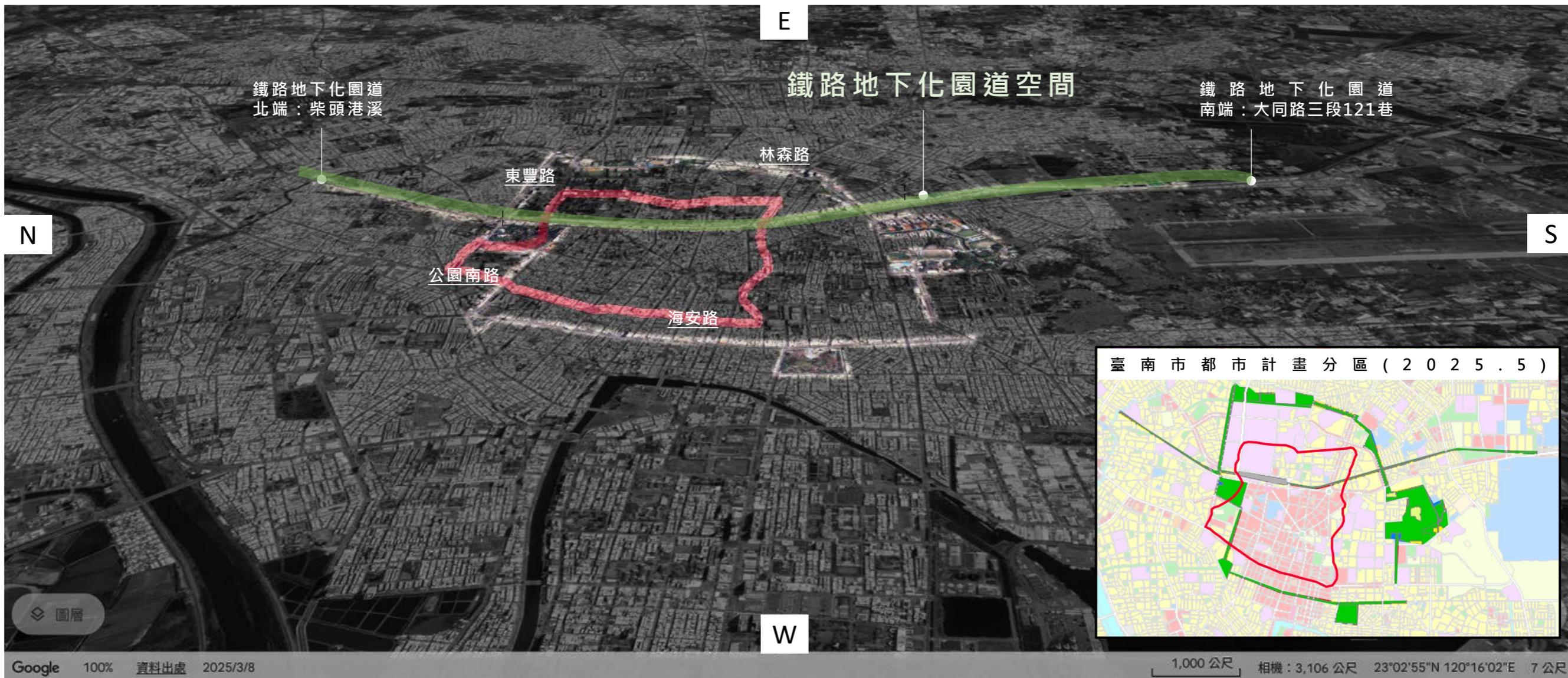


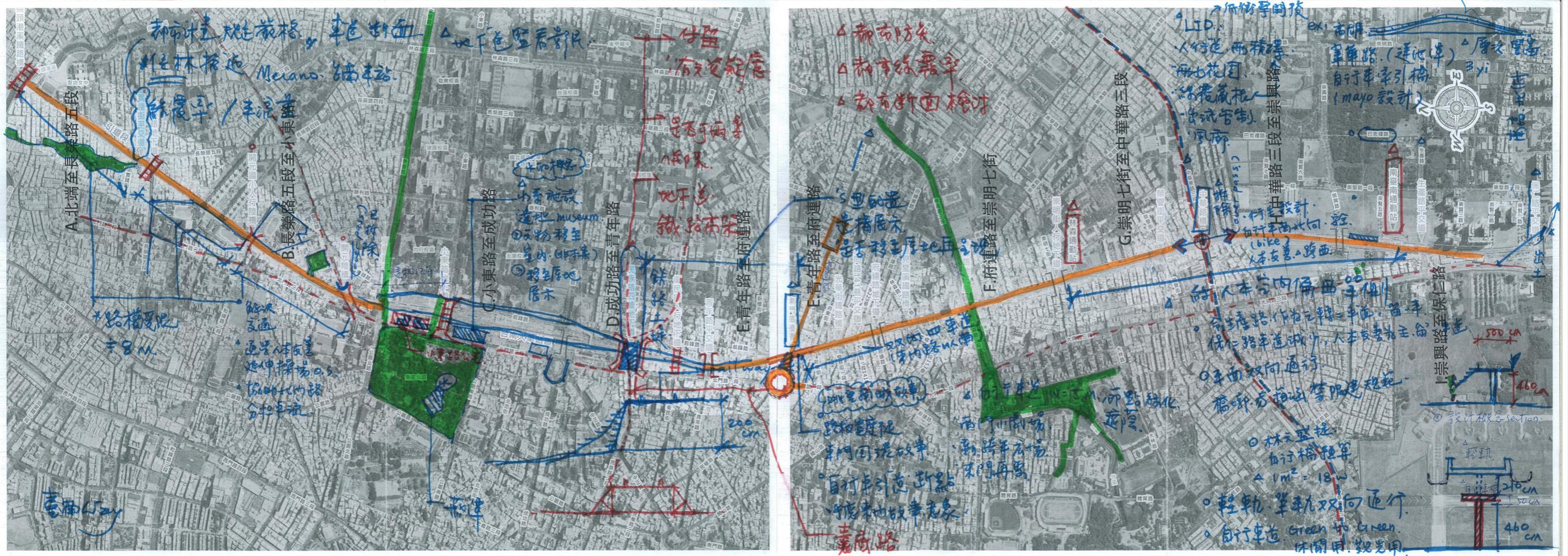
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



台南市都市空間：園道+主要公園系統+鐵路地下化園道空間

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造





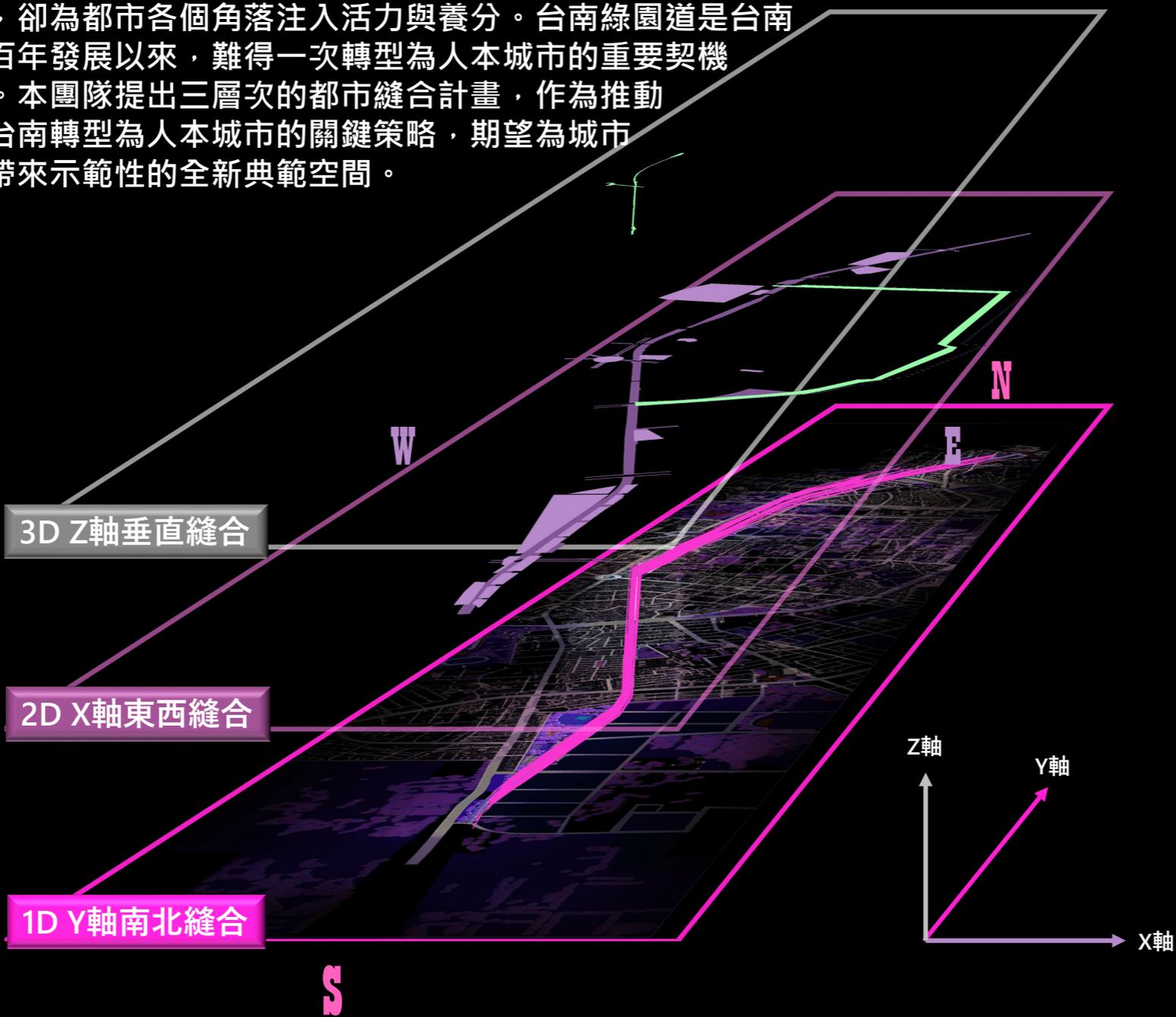
2024年11月~12月_設計討論 / 現勘筆記



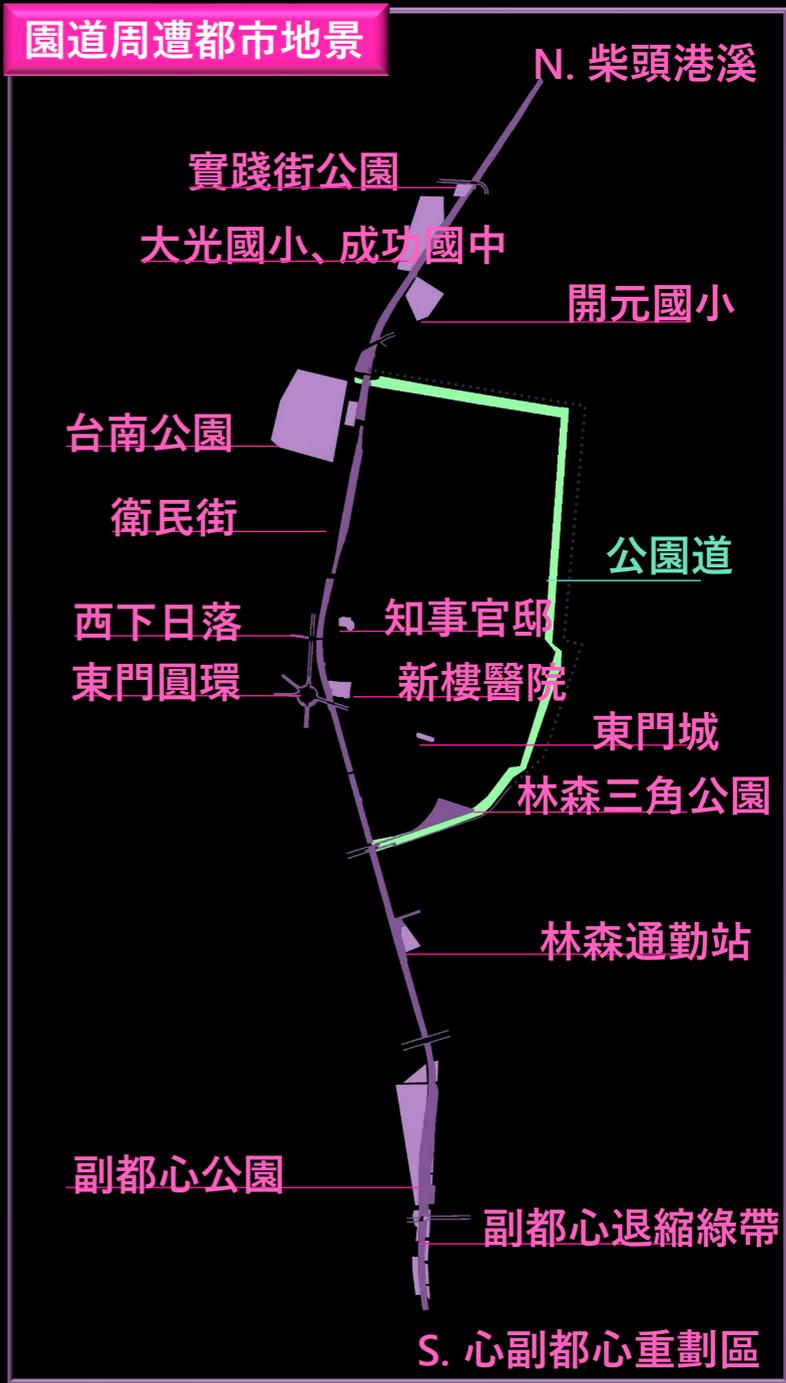
台南綠園道—都市縫合〔微血管計畫〕

台南都市縫合-微血管計畫

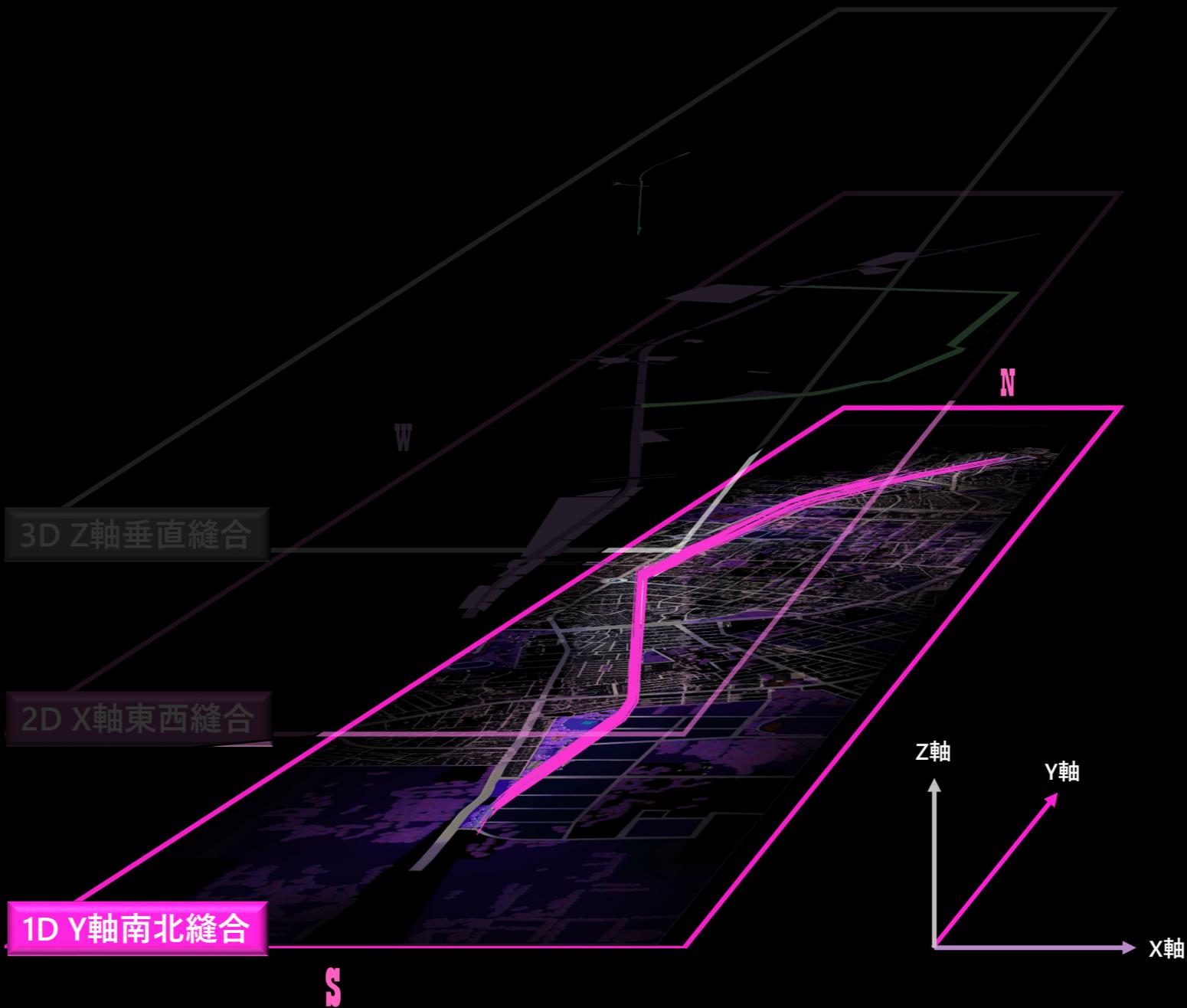
人本空間如同城市的微血管，雖無法承擔主要交通的连接功能，卻為都市各個角落注入活力與養分。台南綠園道是台南百年發展以來，難得一次轉型為人本城市的重要契機。本團隊提出三層次的都市縫合計畫，作為推動台南轉型為人本城市的關鍵策略，期望為城市帶來示範性的全新典範空間。



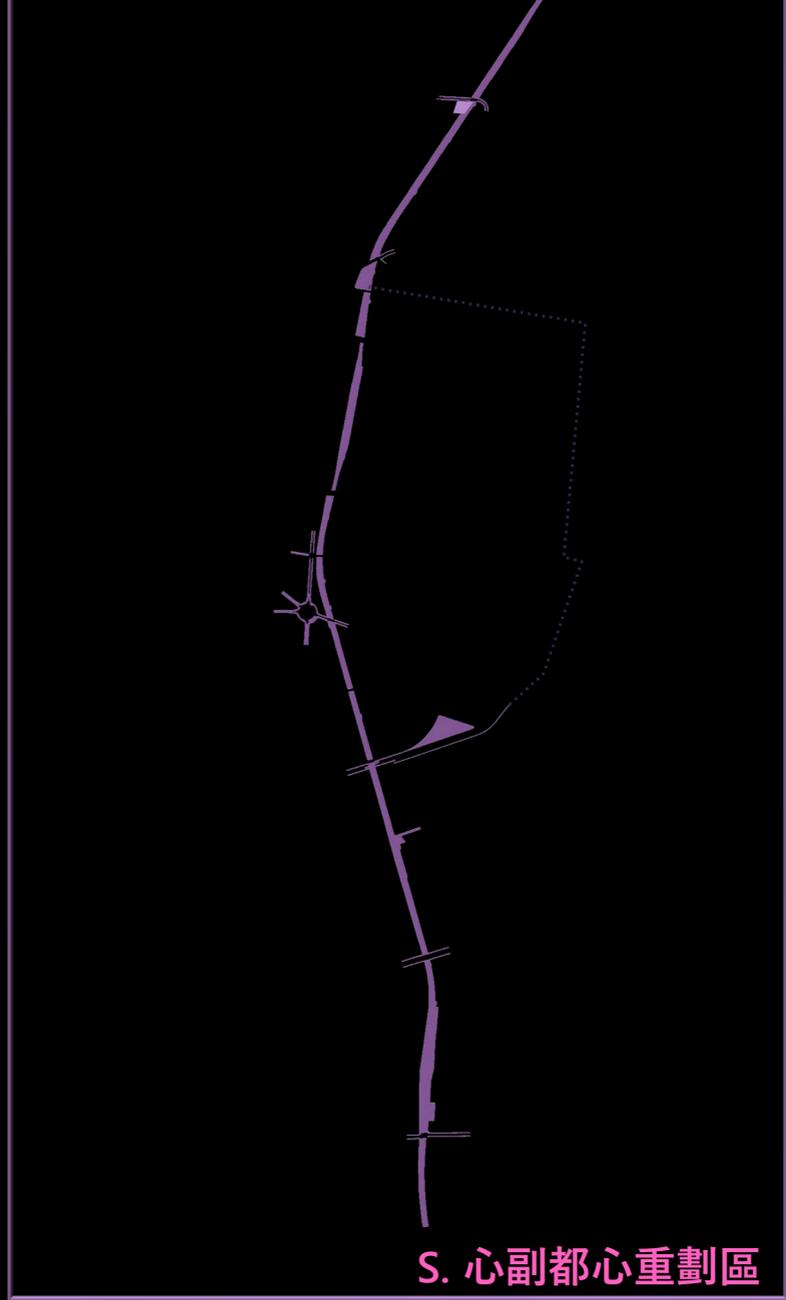
園道周遭都市地景



台南都市縫合-微血管計畫



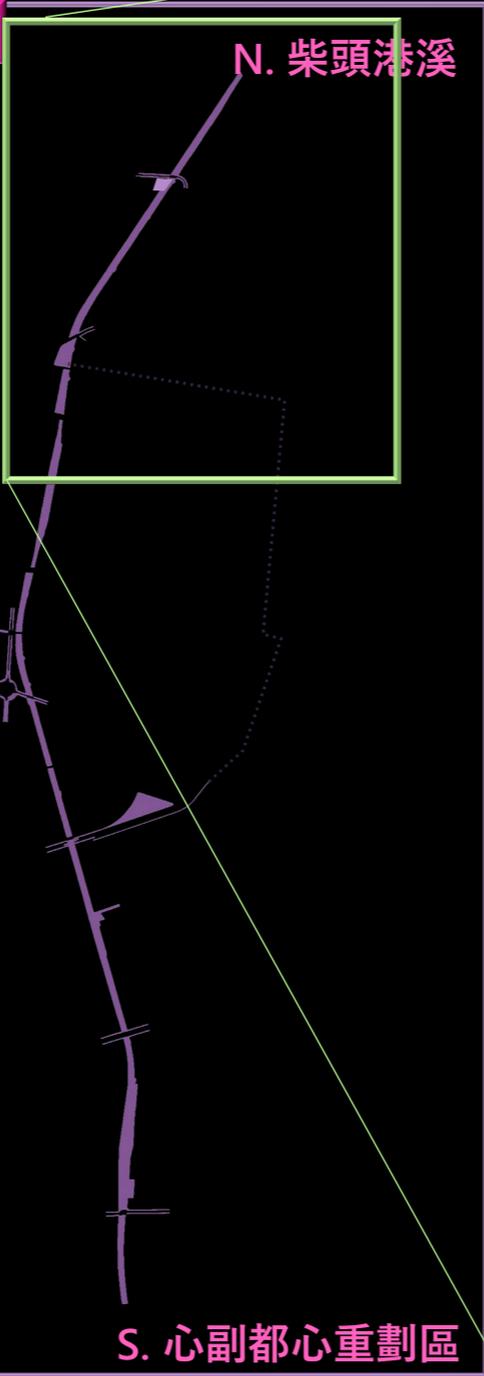
園道周遭都市地景



台南都市縫合-微血管計畫



1D Y軸南北縫合



柴頭港溪

柴頭港溪溪綠谷



三校共構勤學之道



台南都市縫合-微血管計畫

1D Y軸南北縫合



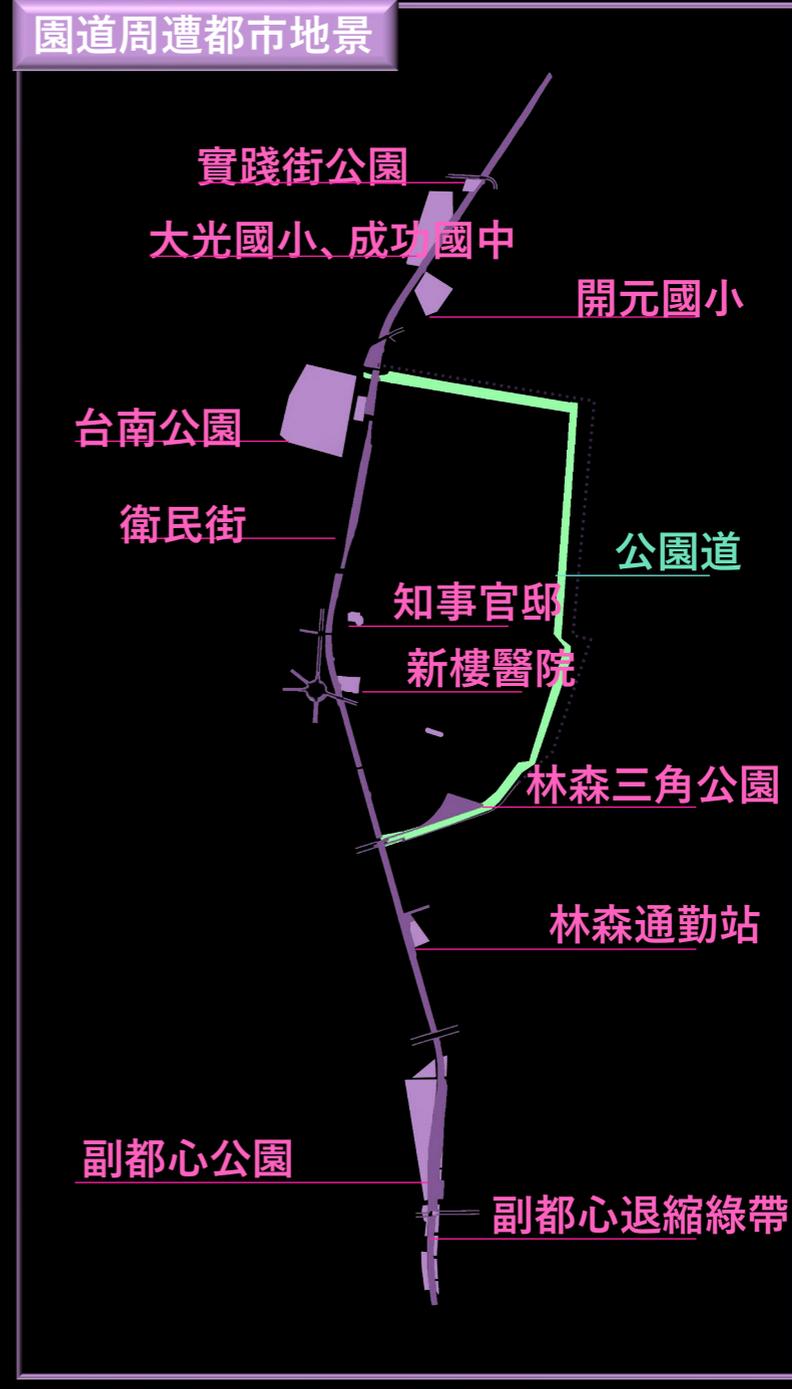
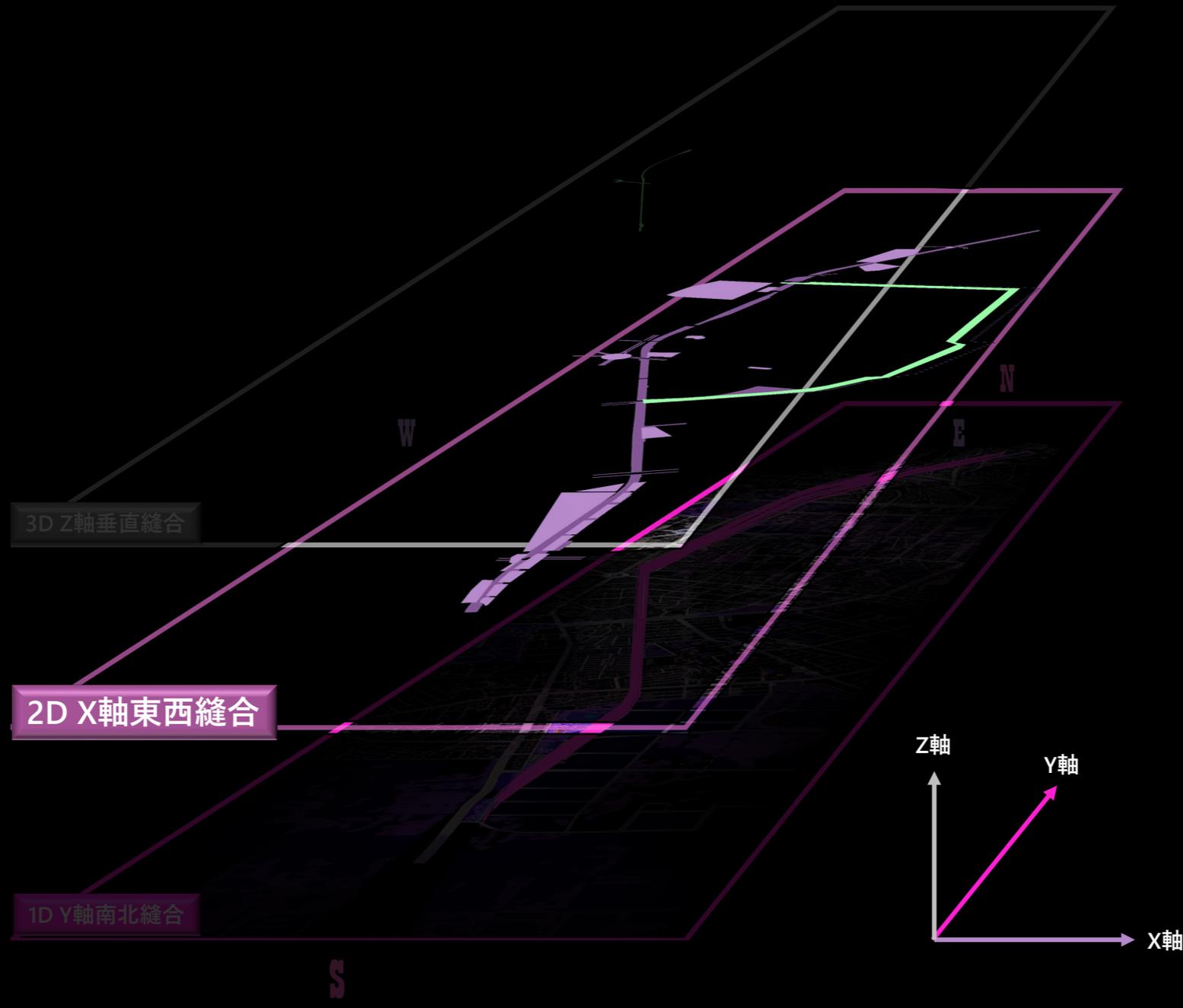
通勤綠廊



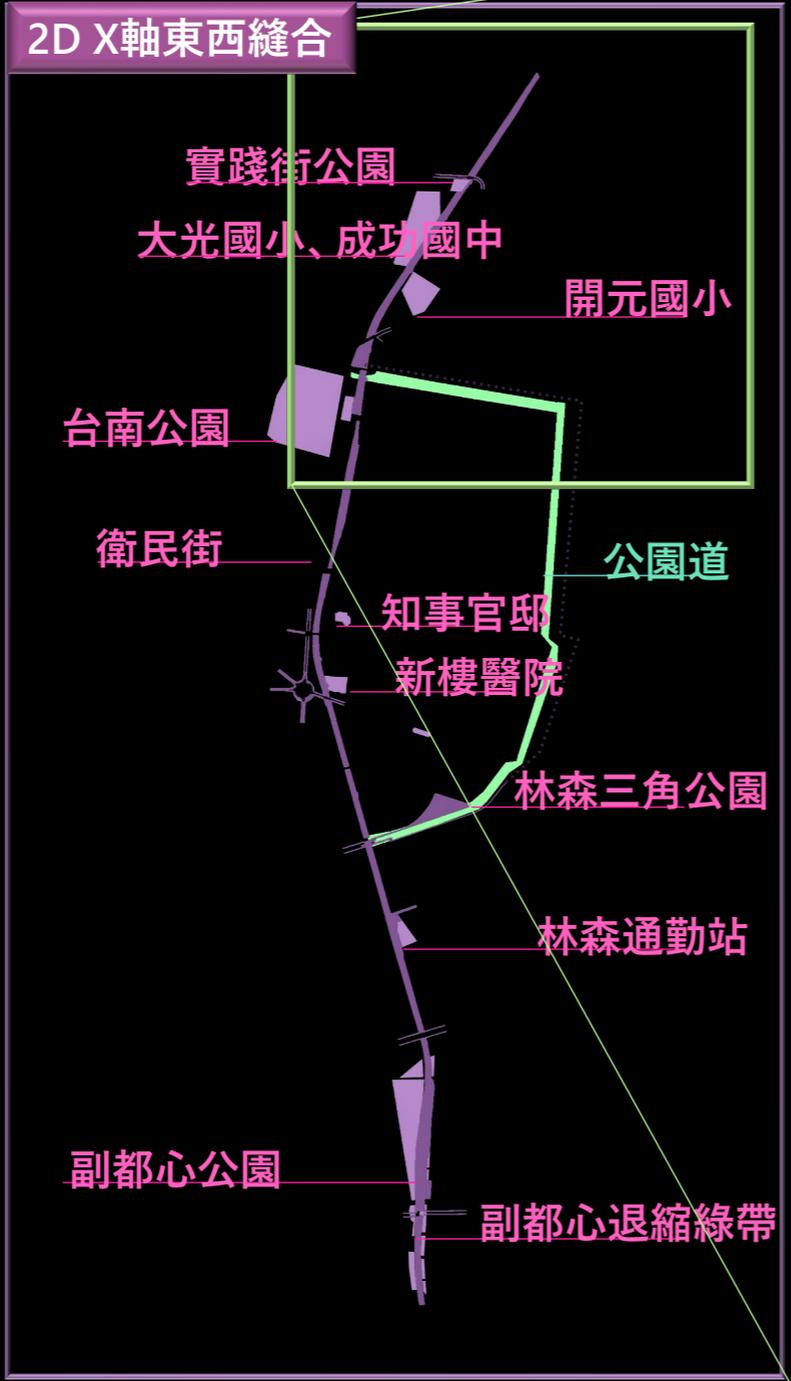
水綠交織副都心



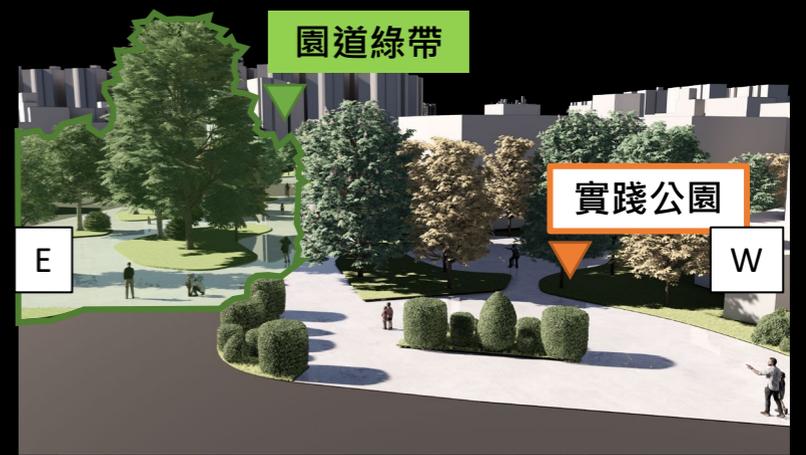
台南都市縫合-微血管計畫



台南都市縫合-微血管計畫



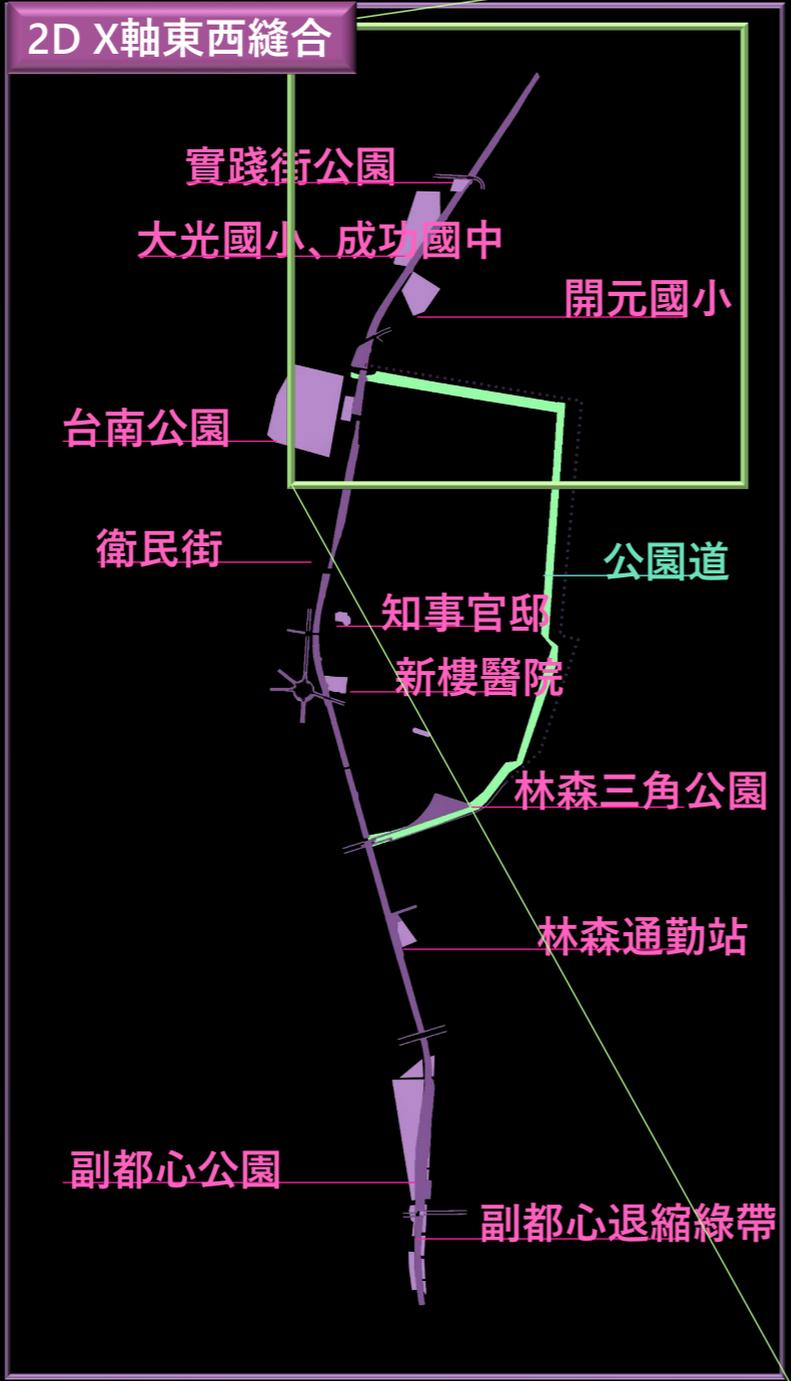
實踐街整合公園



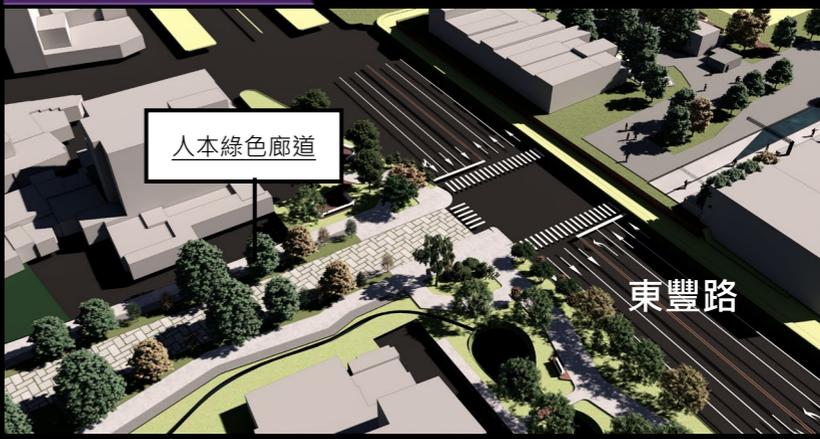
三校共構城市花園



台南都市縫合-微血管計畫



彈性人本綠廊

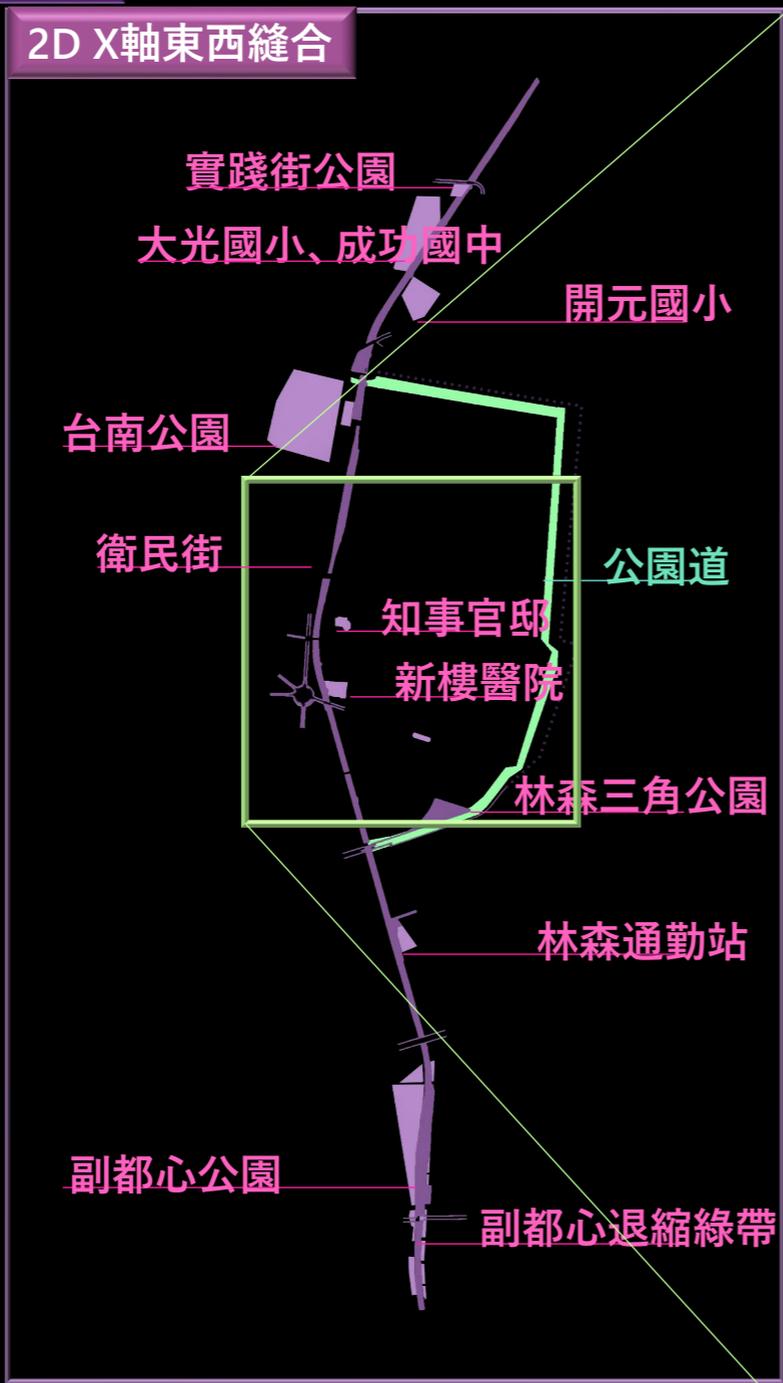


遺構蘊水宜居家園



台南都市縫合-微血管計畫

2D X軸東西縫合



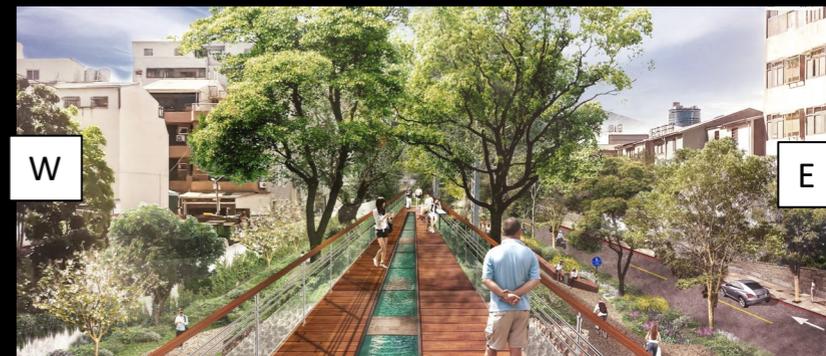
府城歷史文人散策



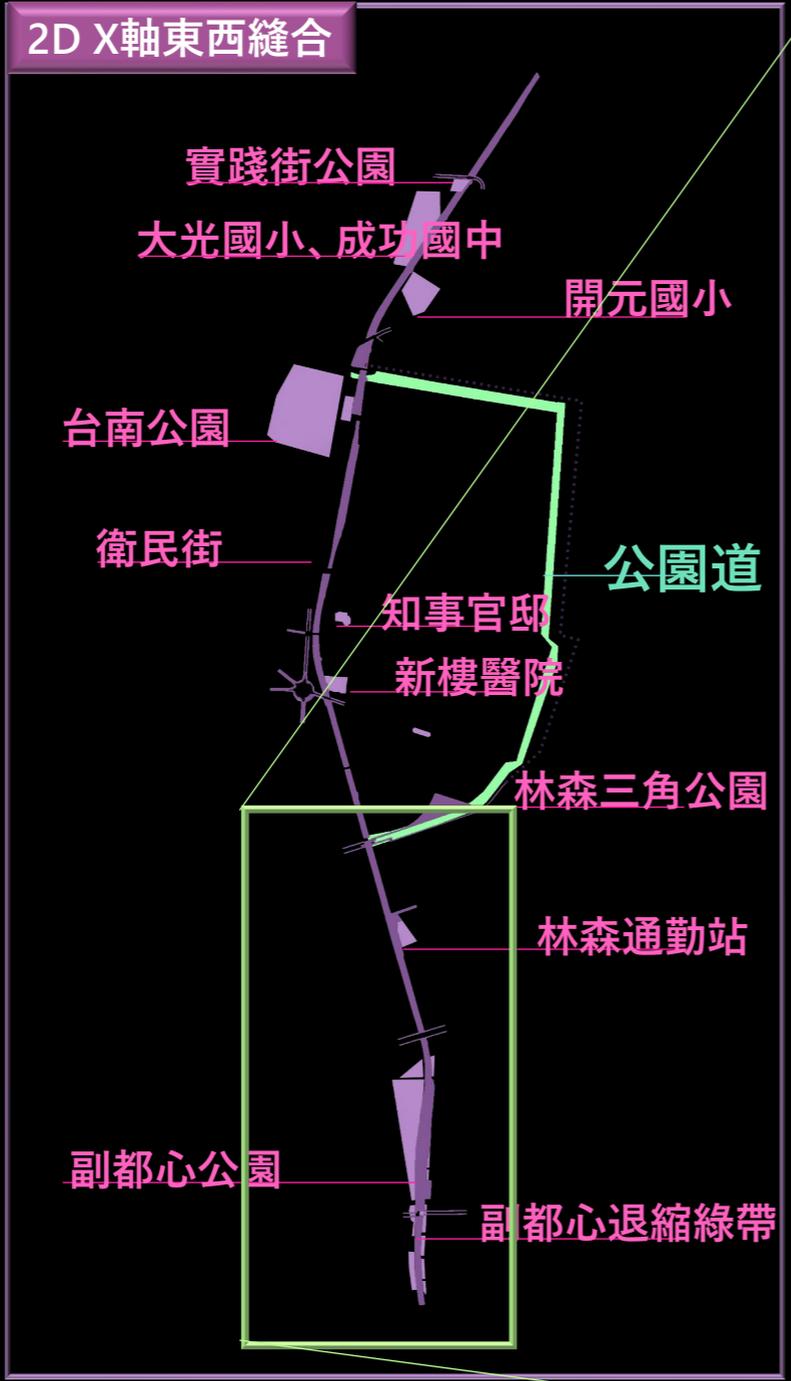
青銀共好療癒花園



南鐵竹溪記憶廊道



台南都市縫合-微血管計畫



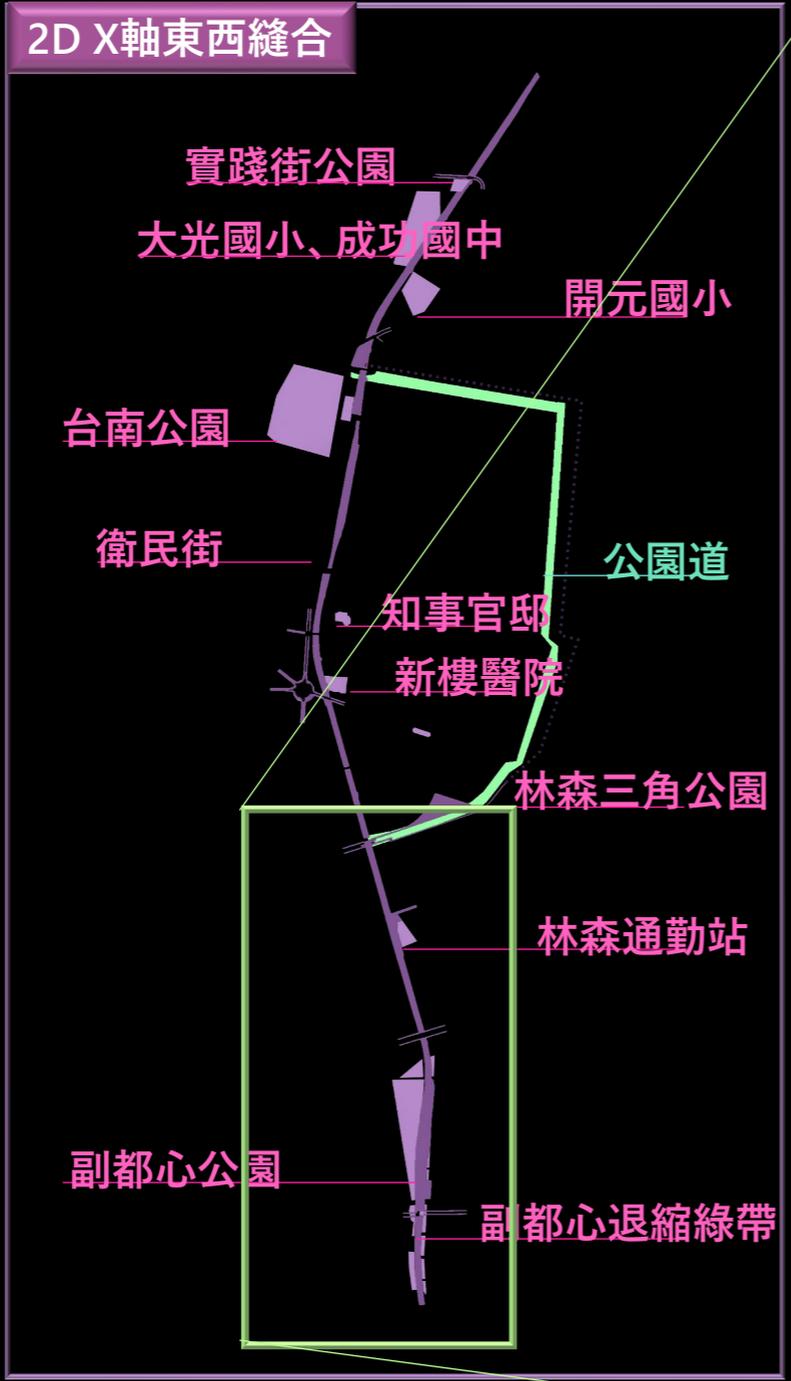
西側綠帶串聯城市綠帶



遺構展示互動水廣場



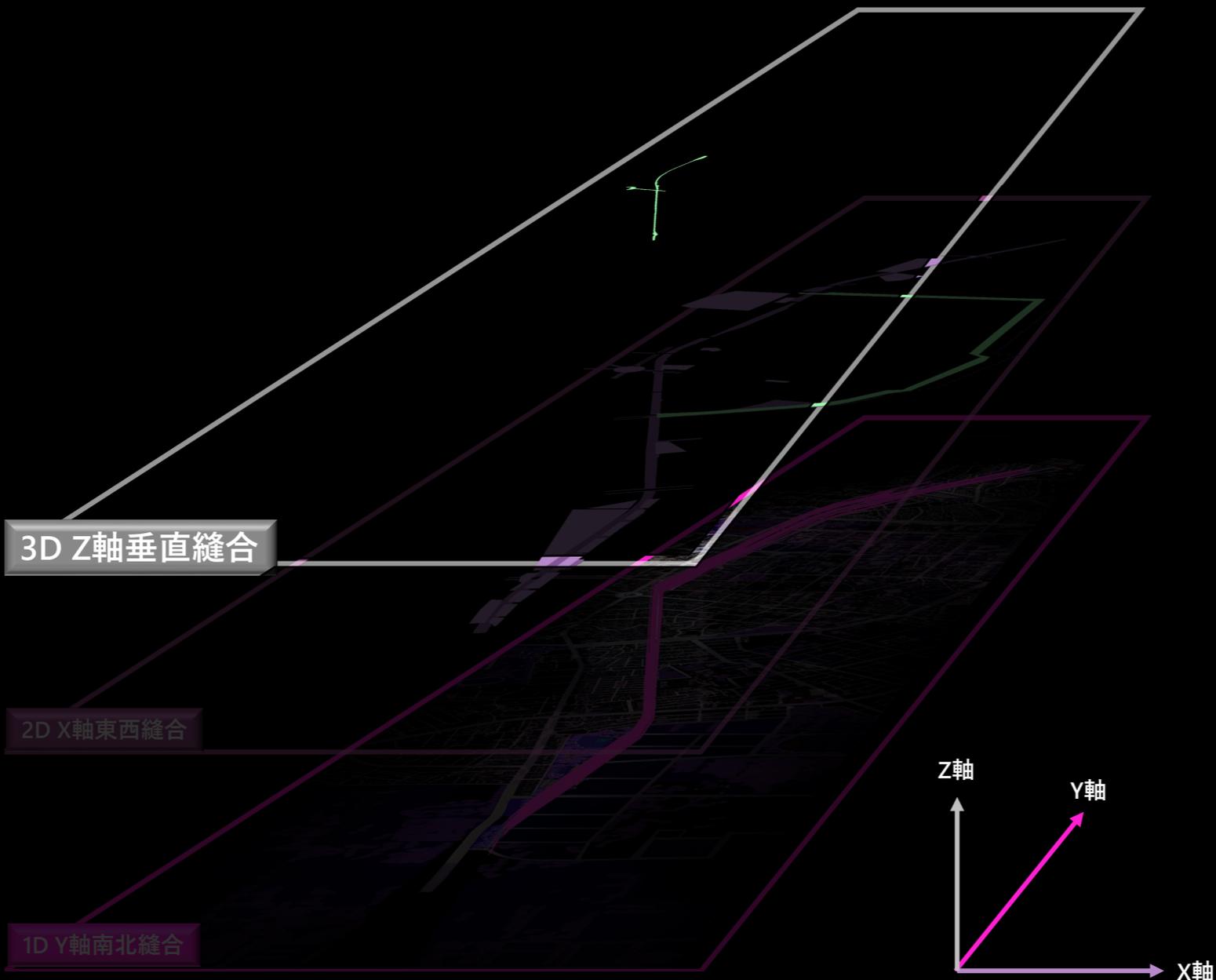
台南都市縫合-微血管計畫



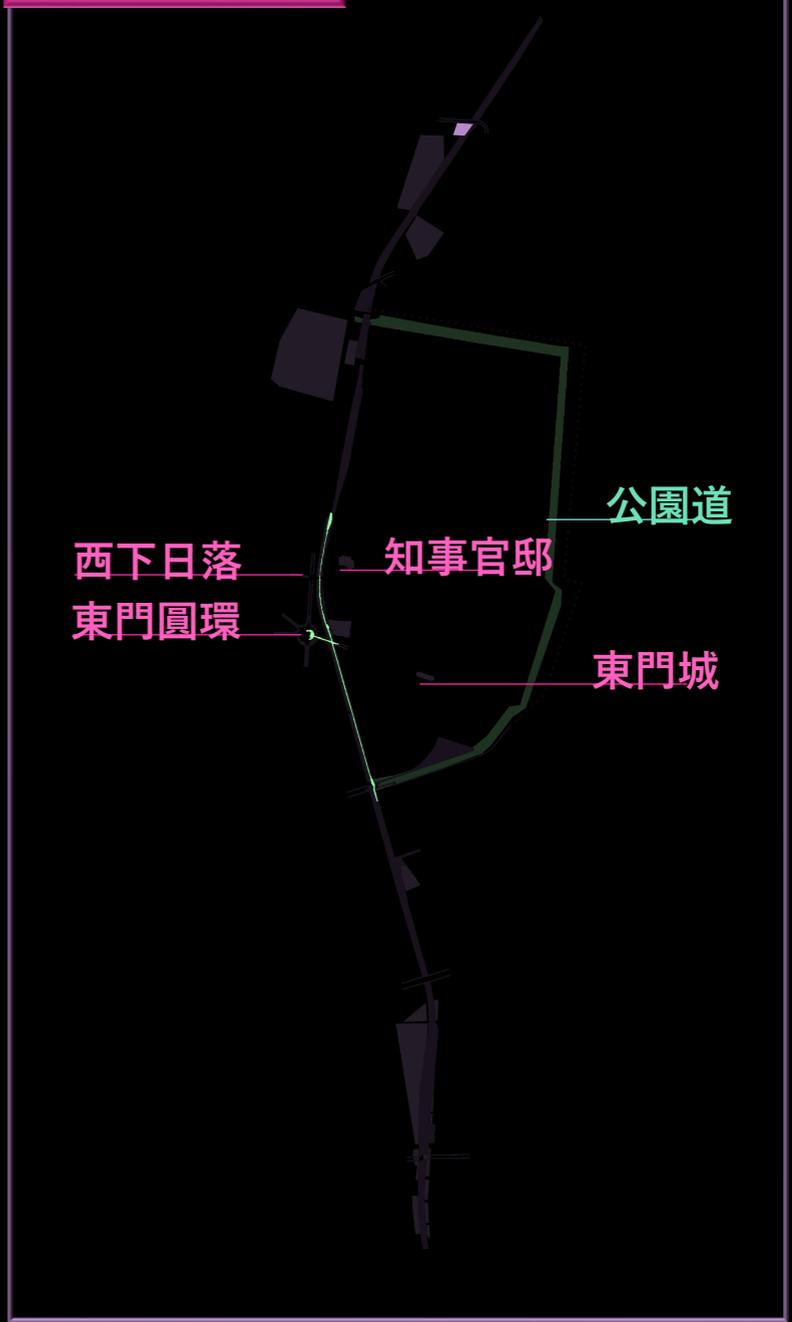
副都心退縮整合線性公園



台南都市縫合-微血管計畫



園道周遭都市地景



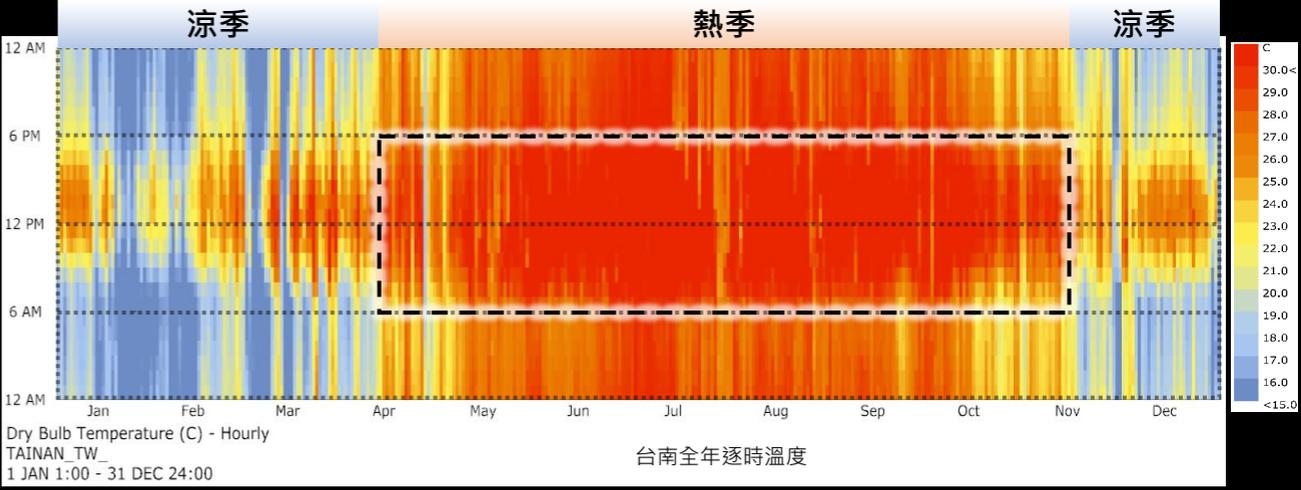
連續遮蔭設施：立體綠廊-舒適的行人步行

台南熱季(4月~10月)
地表太陽輻射累計值

以近期氣候條件估算 (溫度33°C、相對溼度60%、地面風速1.5m/s)

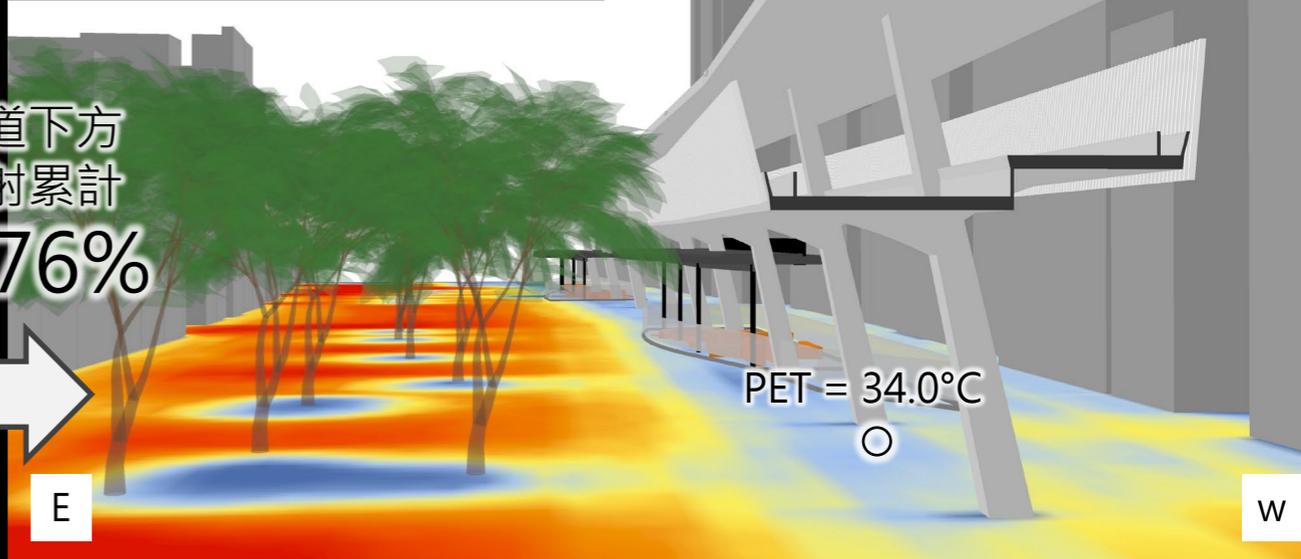
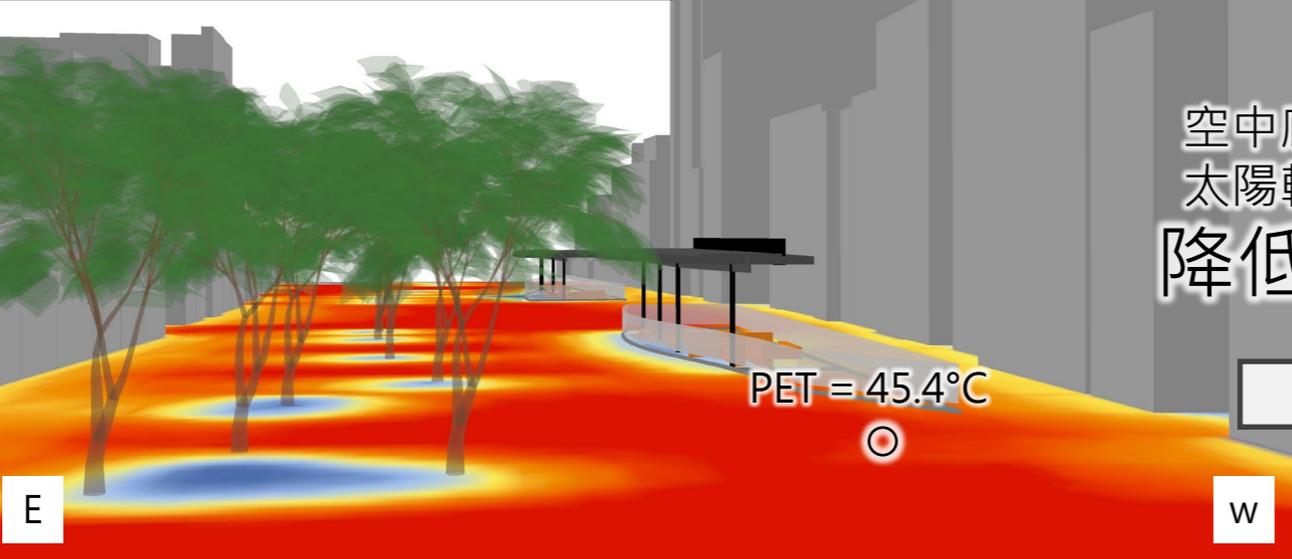
空中廊道可使體感溫度(PET) 降低11.4°C

Solar Radiation (kWh/m²)



無效點狀遮蔭
喬木與遺構展示空間屋頂，僅提供點狀遮蔭，路徑中途受陽光曝曬，降低使用者參觀意願。

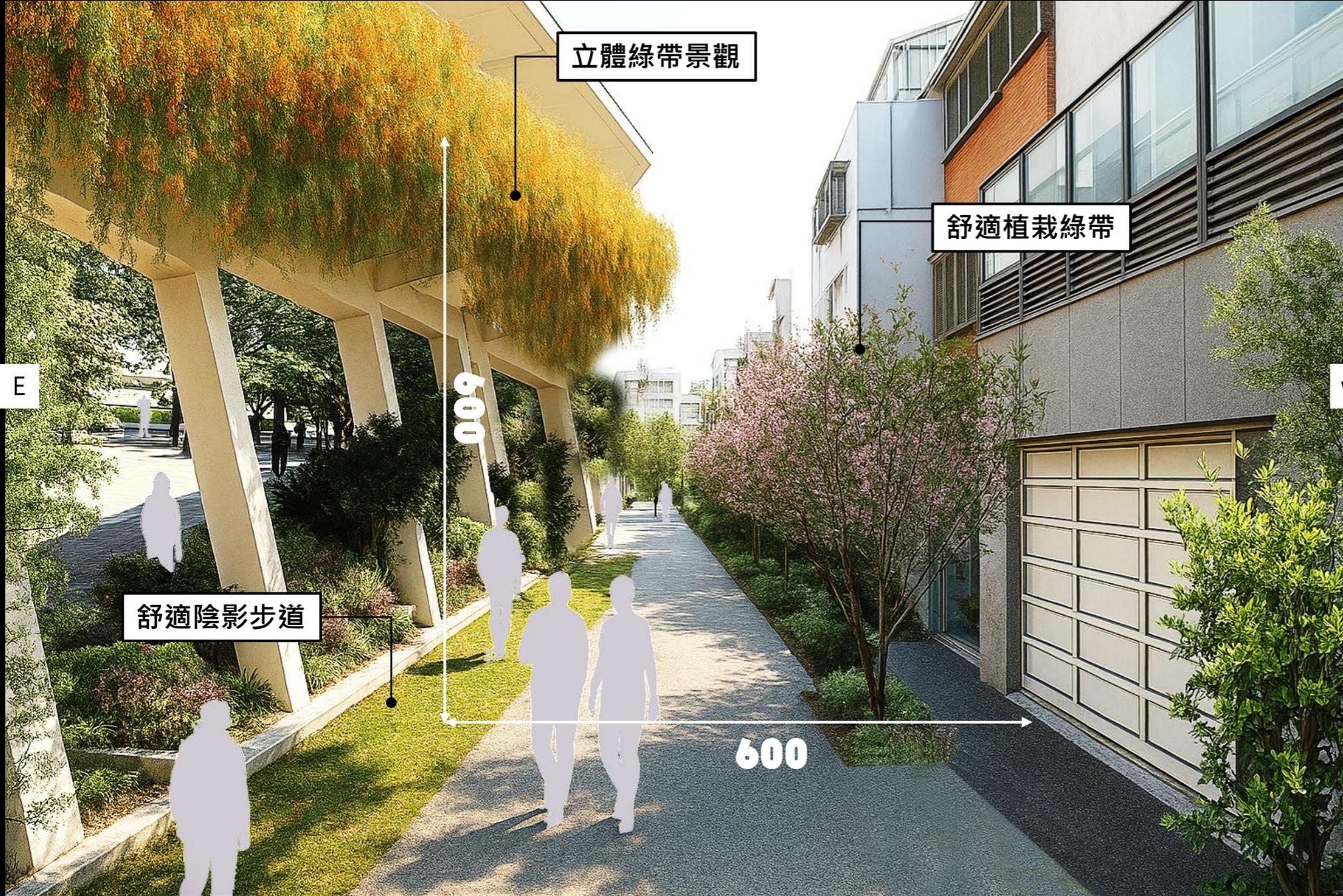
創造舒適動線
空中廊道下方連續面狀遮蔭，可提升人體舒適度，增加市民及旅客活動頻率。



空中廊道下方
太陽輻射累計
降低 76%



連續遮蔭設施：立體綠廊-舒適的行人步行



中華東路三段452巷8弄6米巷弄

鄰房間距至少6米巷弄距離示意圖
 確保園道周遭住戶隱私，同時中間增加喬木植栽，提供周遭住戶良好的景觀視野，以及為人行與自行車增加遮蔭空間。

台南都市縫合-微血管計畫



台南都市縫合-微血管計畫

3D Z軸垂直縫合



青年路-西夏日落



城市歷史軸線



全段 / 城市綠廊百年計畫



2025/09/04

誠蓄工程顧問股份有限公司
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所(臺北)
林洲民建築師事務所(紐約)
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

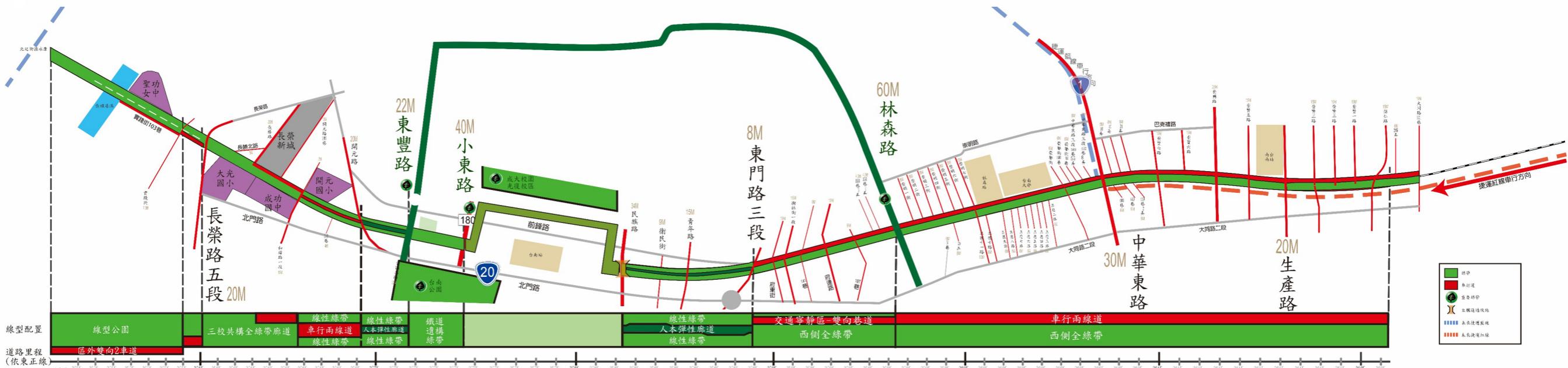
INTERNATIONAL 綠波國際環境設計

城市綠色廊道百年計畫：整體路型概念

台南綠園道：綠色城市新生活

生活軸線/綠色廊道/歷史地景再現/綠色城市新生活

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



全國城市綠帶新典範 - 台南綠園道

2025/09/04

誠蓄工程顧問股份有限公司
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

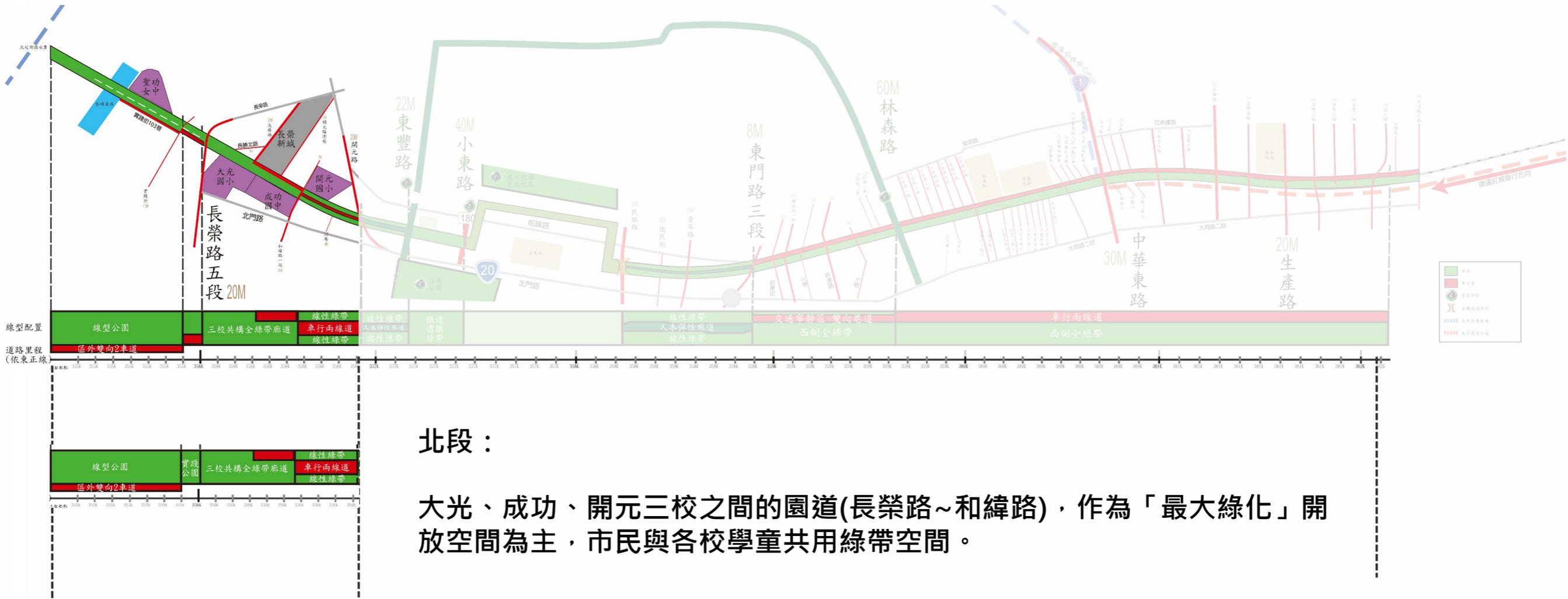
仲觀聯合建築師事務所(臺北)
林洲民建築師事務所(紐約)
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

綠波國際環境設計

台南綠園道北段：三校共構全綠帶城市公園

融合校園、生活、人本城市的新台南願景縮影。

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



北段：

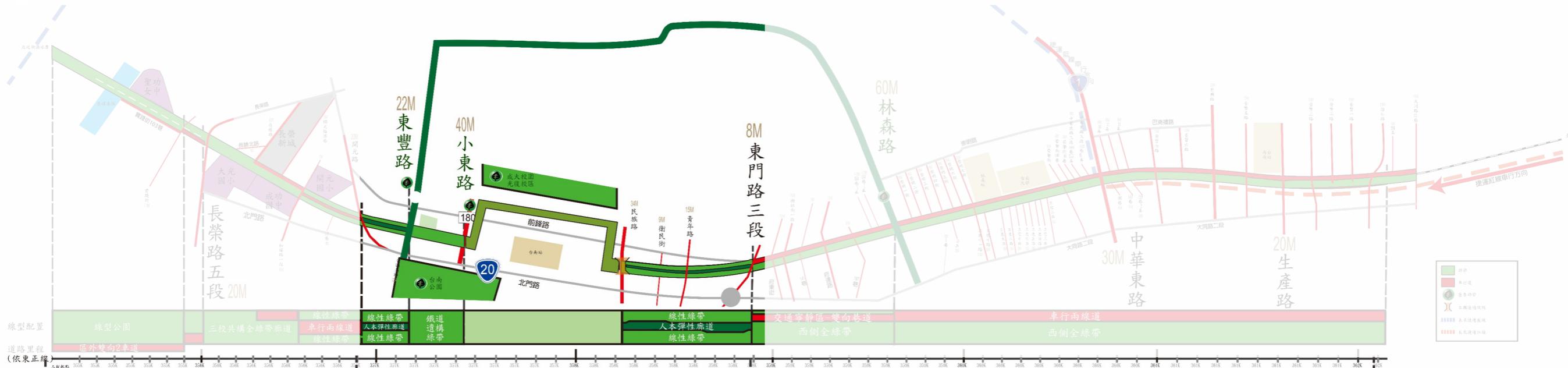
大光、成功、開元三校之間的園道(長榮路~和緯路)，作為「最大綠化」開放空間為主，市民與各校學童共用綠帶空間。

全國城市綠帶新典範 - 台南綠園道

台南綠園道南段北：府城人文地景散策

古都歷史地景再現、全區綠帶步行者天堂。

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



南段北：

前峰路從小東路到民族路改地下化隧道，地上為人行徒步區。

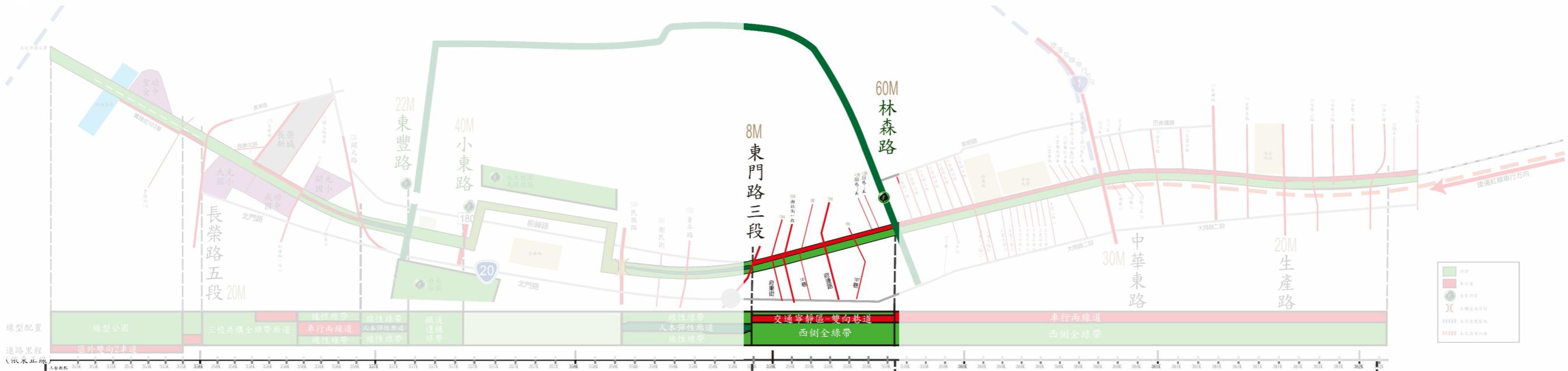
立體綠廊從林森路開始經過東門路、民族路，延伸經過台南火車站區，並接上東豐路。

全國城市綠帶新典範 - 台南綠園道

台南綠園道南段中：林蔭漫步廊帶

市民生活軸線/都市微型公園帶/交通寧靜區。

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



南段中：東門路-林森路(交通寧靜區)

將此段道路設計為交通寧靜區，滿足市民穿越道路需求，且還給居民寧靜的居住生活品質。

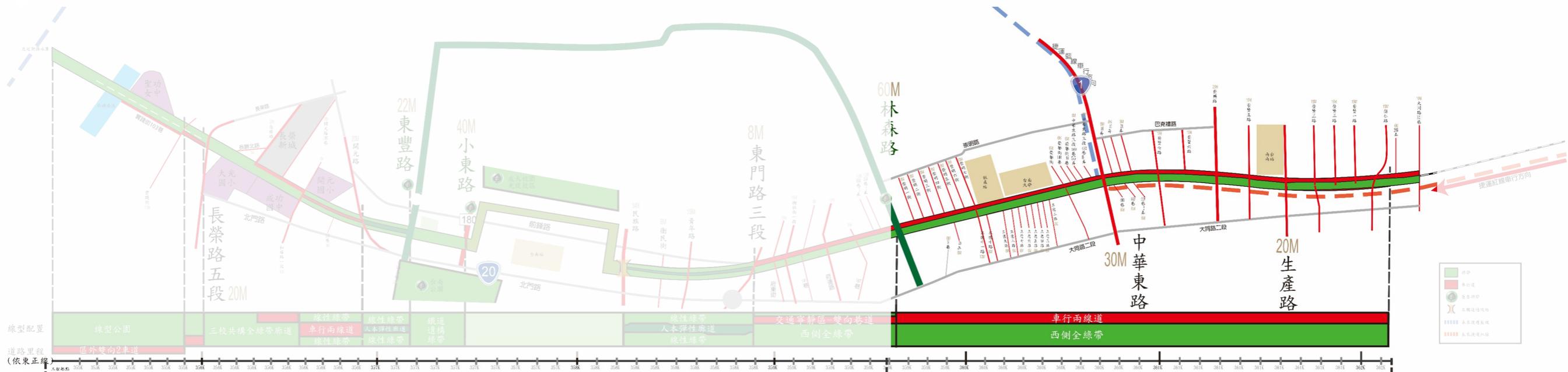
全國城市綠帶新典範 - 台南綠園道

城市綠色廊道百年計畫：整體路型概念

台南綠園道南段南：市民綠色大道

最小需求交通、最大生活綠帶，城市新生活展現。

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



南段南：

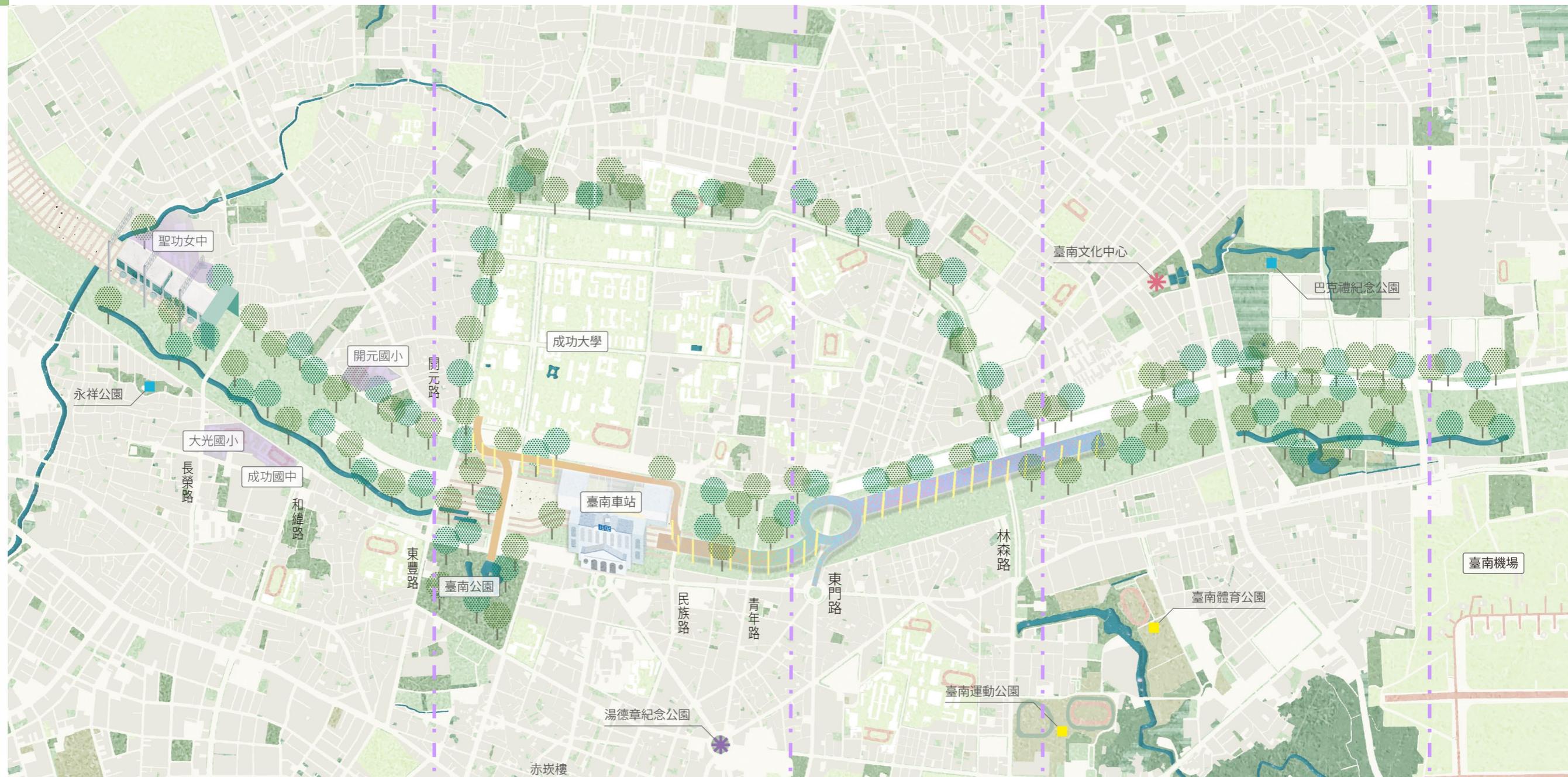
林森路到大同路三段121巷，園道東側為7公尺車行兩線道+人行道，西側為全綠帶空間。



全國城市綠帶新典範 - 台南綠園道

台南城市最大綠化綠園道：綠色城市新典範核心原則

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



三校共構
全綠帶城市公園

府城人文
地景散策

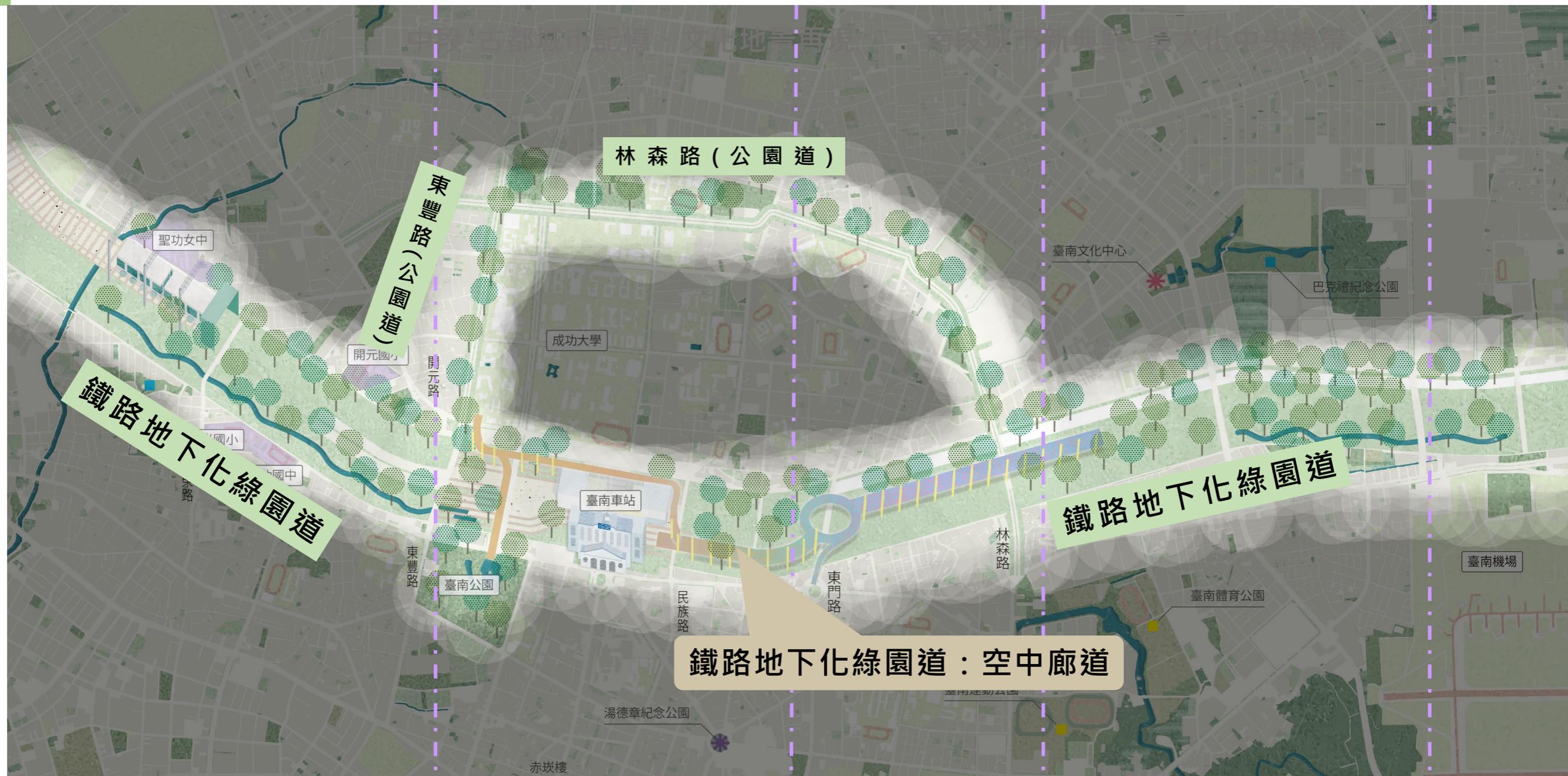
林蔭漫步廊帶

城市新生活
市民綠色大道

南臺南水
漾副都心

台南城市最大綠化綠園道：綠色城市新典範核心原則

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



三校共構
全綠帶城市公園

府城人文
地景散策

林蔭漫步廊帶

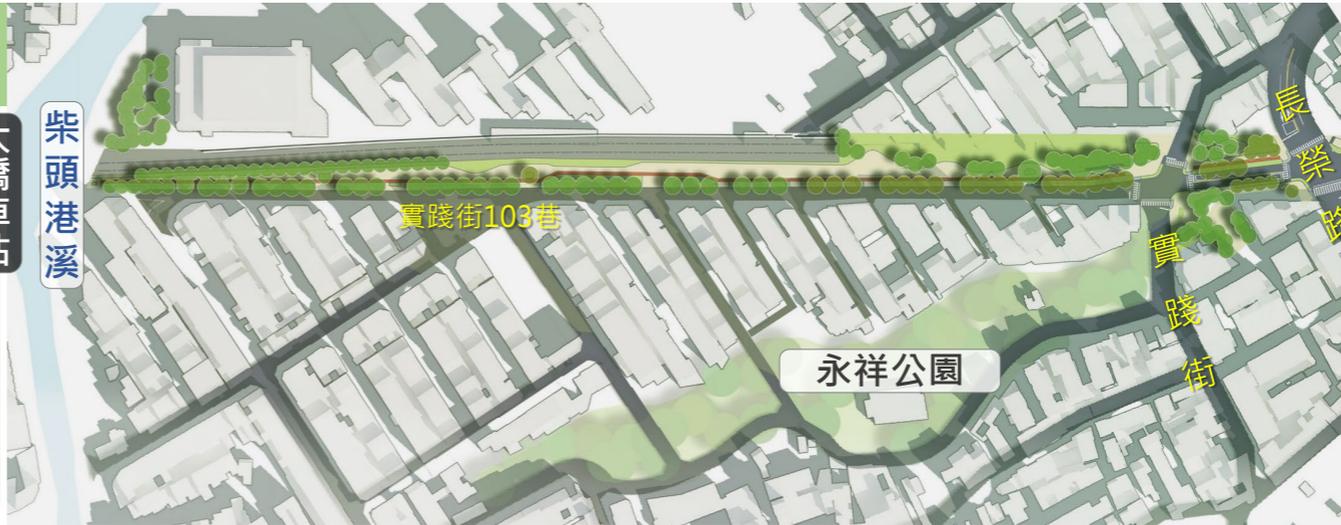
城市新生活
市民綠色大道

南臺南水
漾副都心

柴頭港溪新綠谷



大橋車站
柴頭港溪



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

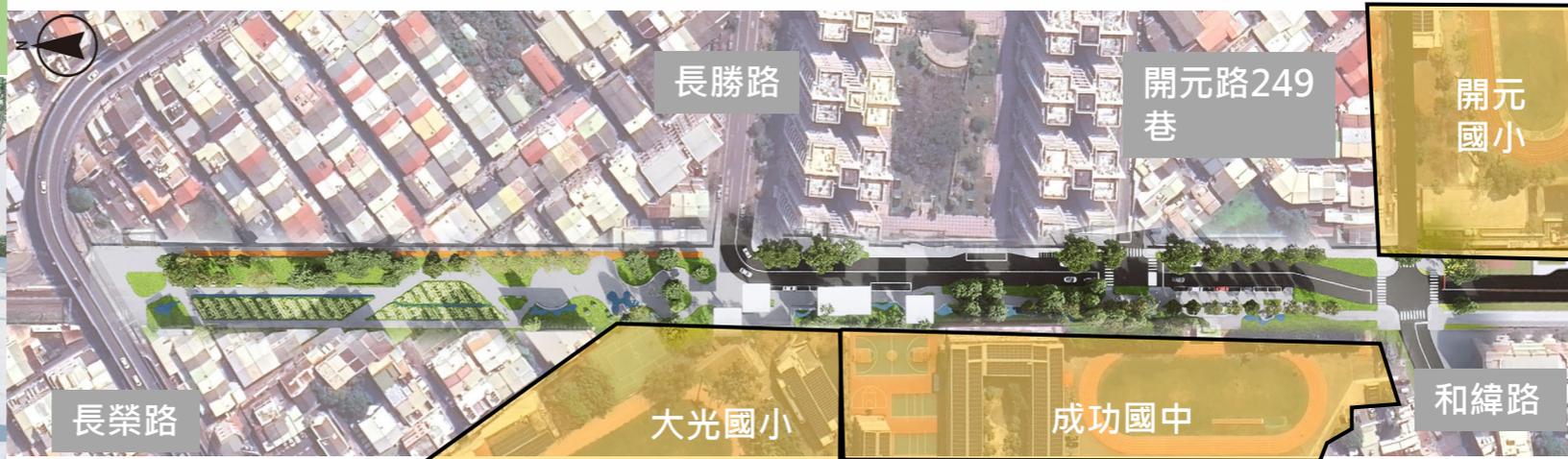


實踐街社區生活公園



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

三校共構勤學之道

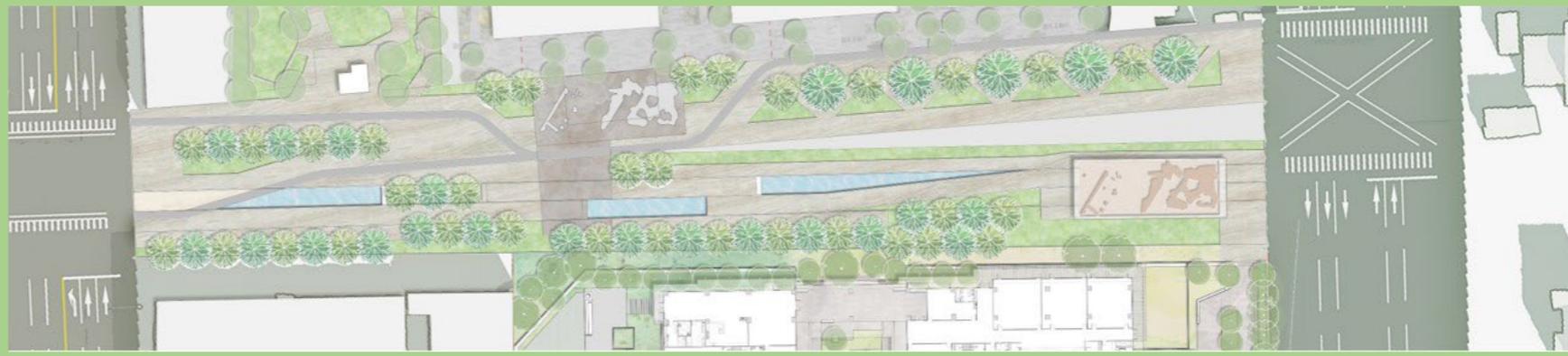


臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



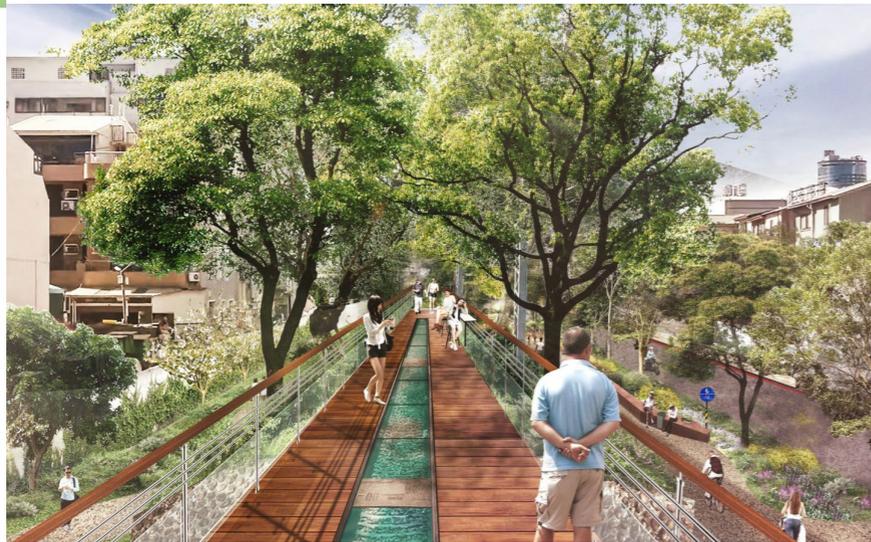
遺構蘊水宜居家園



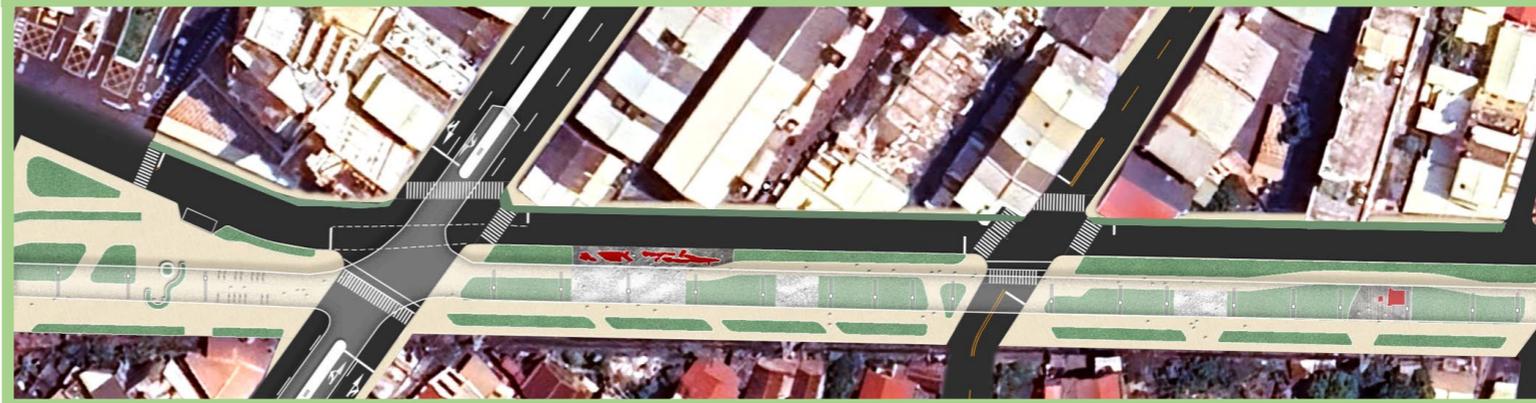
台南綠園道特色綠帶空間設計-南段北

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造





西側全綠帶+交通寧靜區(人行道+5.5M雙向巷道)



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



西側全綠帶(人行道+3.5*2M車行兩線道)



南鐵綠園道-南段景觀風貌主題規劃

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



1. 府城歷史人文散策



4. 林蔭漫步廊帶



6. 水綠交織副都心



2. 青銀共好療癒花園



3. 歷史軸線東門圓環



5. 林森站區通勤綠廊

台南火車站段

(*小東路-民族路間車站段)

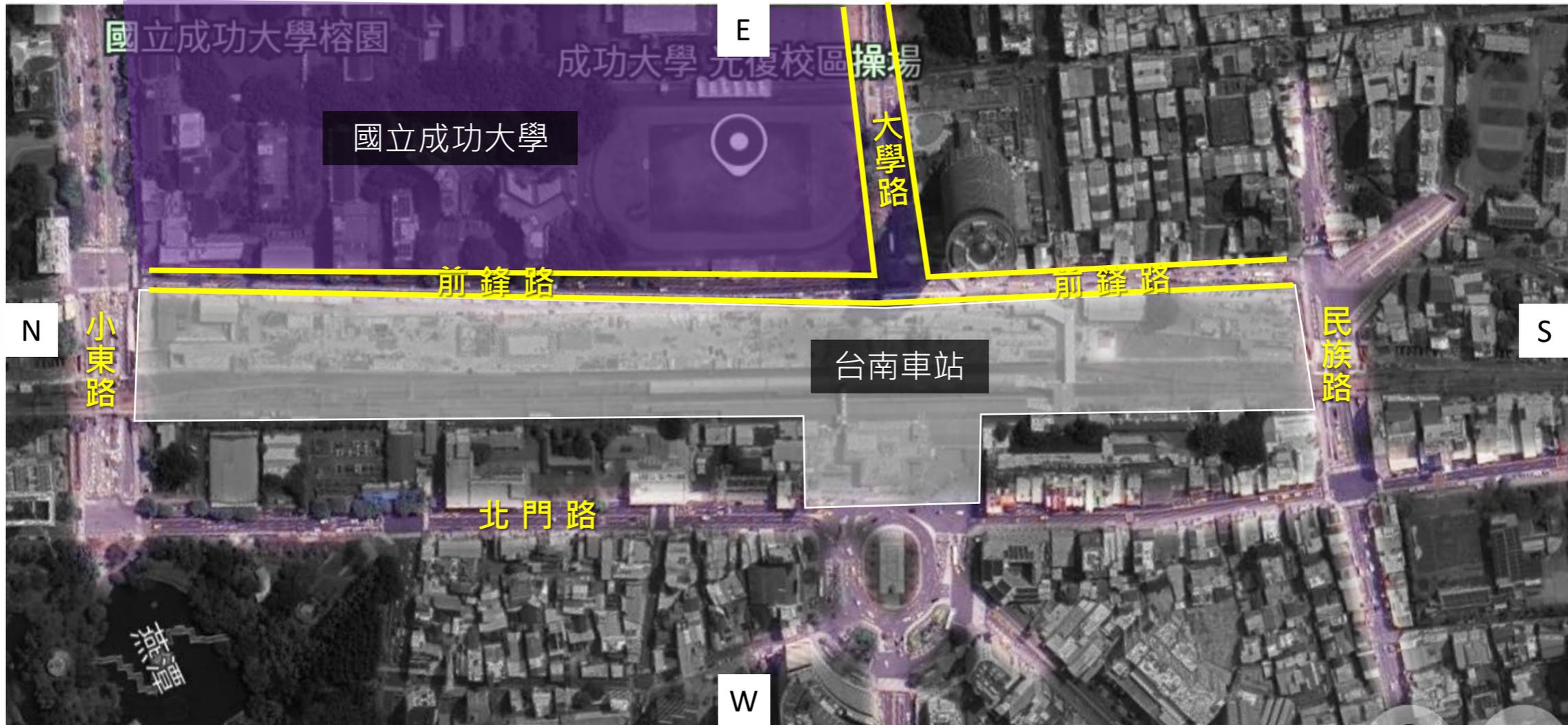
此段為配合車站工程願景，非屬本工程範圍

台南火車站與成大光復校區共同形塑的新市民廣場：前鋒路校園區劃設步行者區域



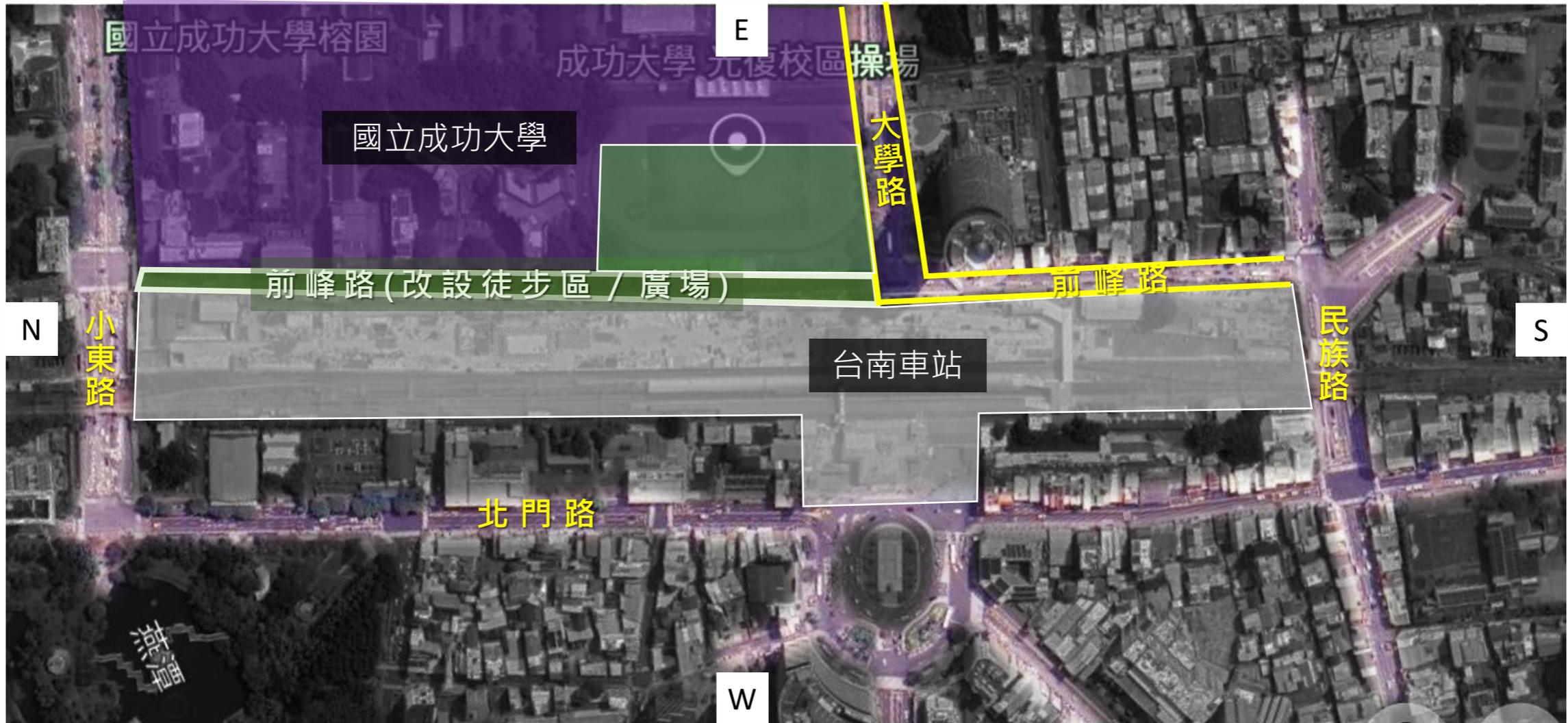
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

台南火車站與成大光復校區共同形塑的新市民廣場：前鋒路校園區劃設步行者區域



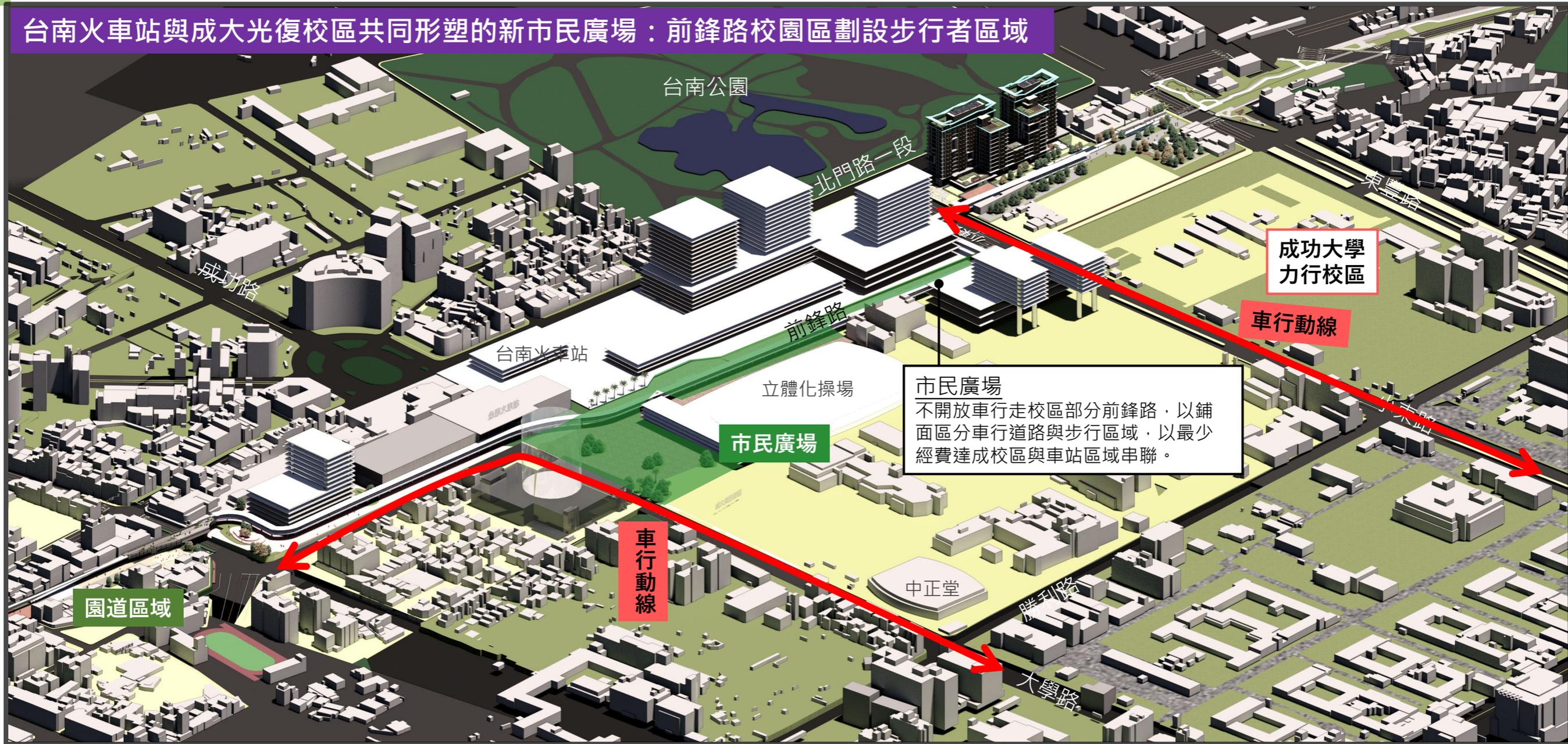
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

台南火車站與成大光復校區共同形塑的新市民廣場：前鋒路校園區劃設步行者區域



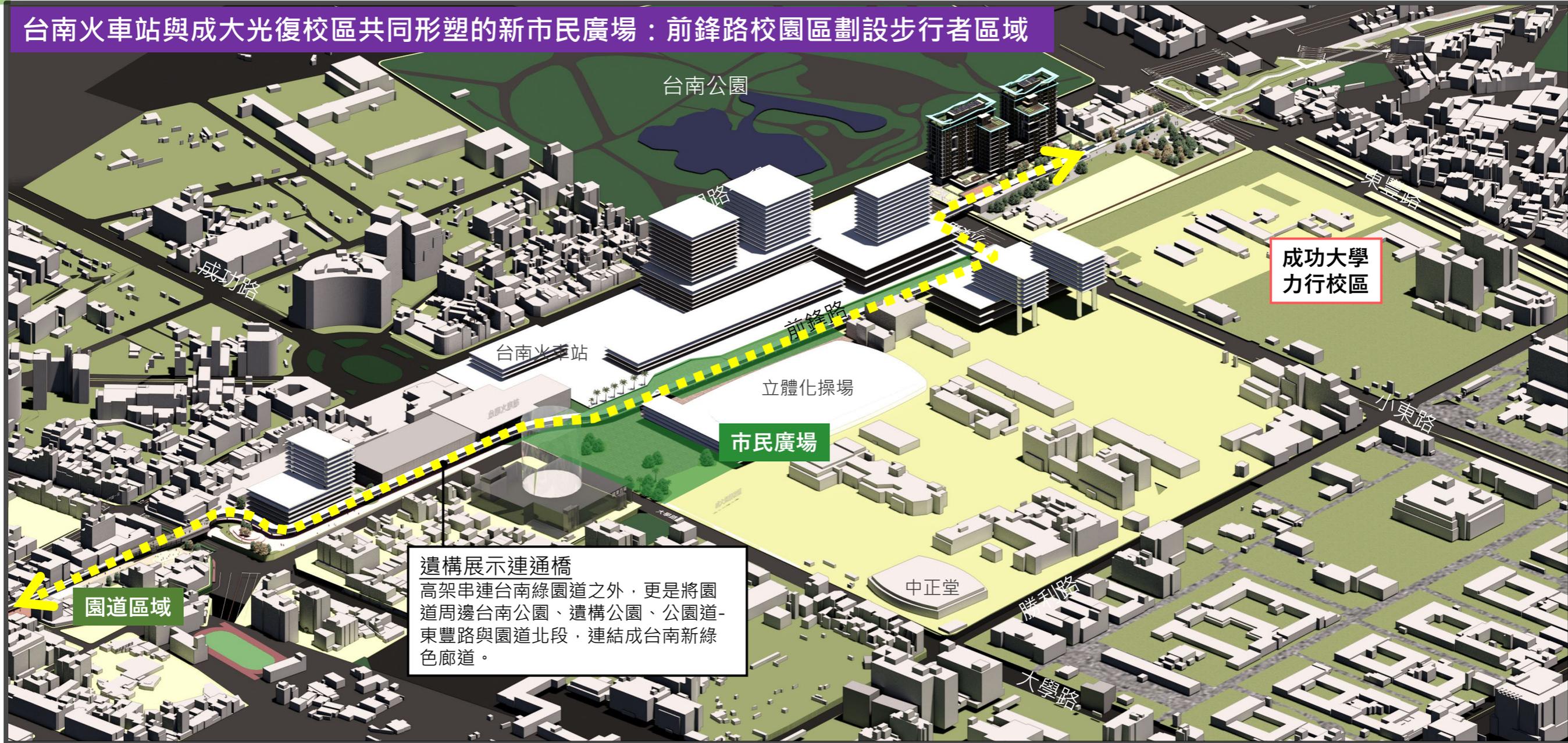
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

台南火車站與成大光復校區共同形塑的新市民廣場：前鋒路校園區劃設步行者區域



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

台南火車站與成大光復校區共同形塑的新市民廣場：前鋒路校園區劃設步行者區域



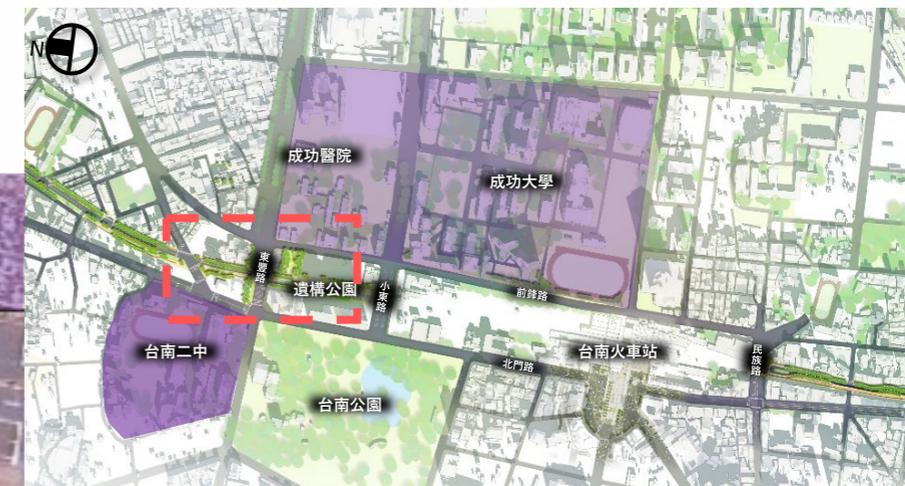
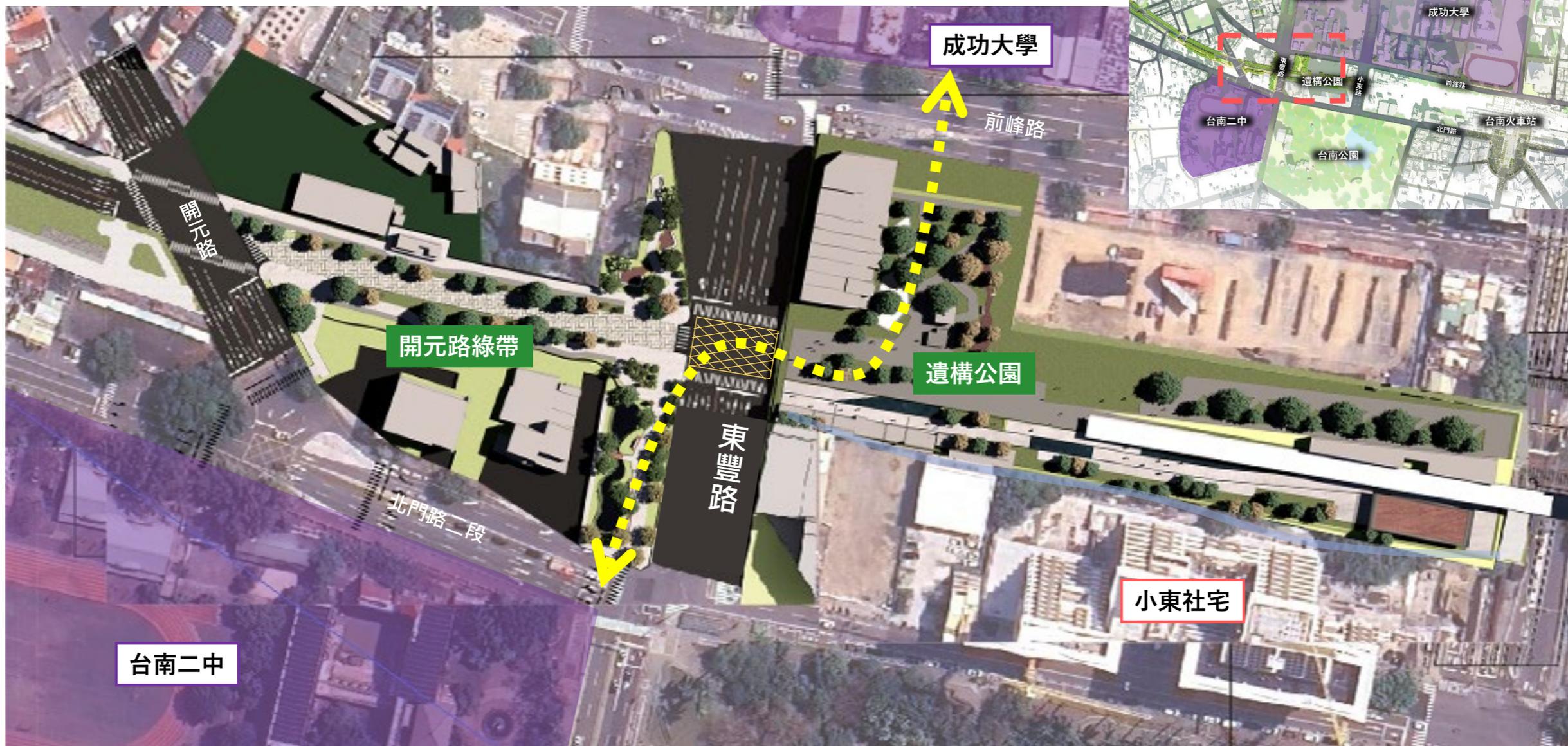
遺構展示連通橋
高架串連台南綠園道之外，更是將園道周邊台南公園、遺構公園、公園道-東豐路與園道北段，連結成台南新綠色廊道。

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

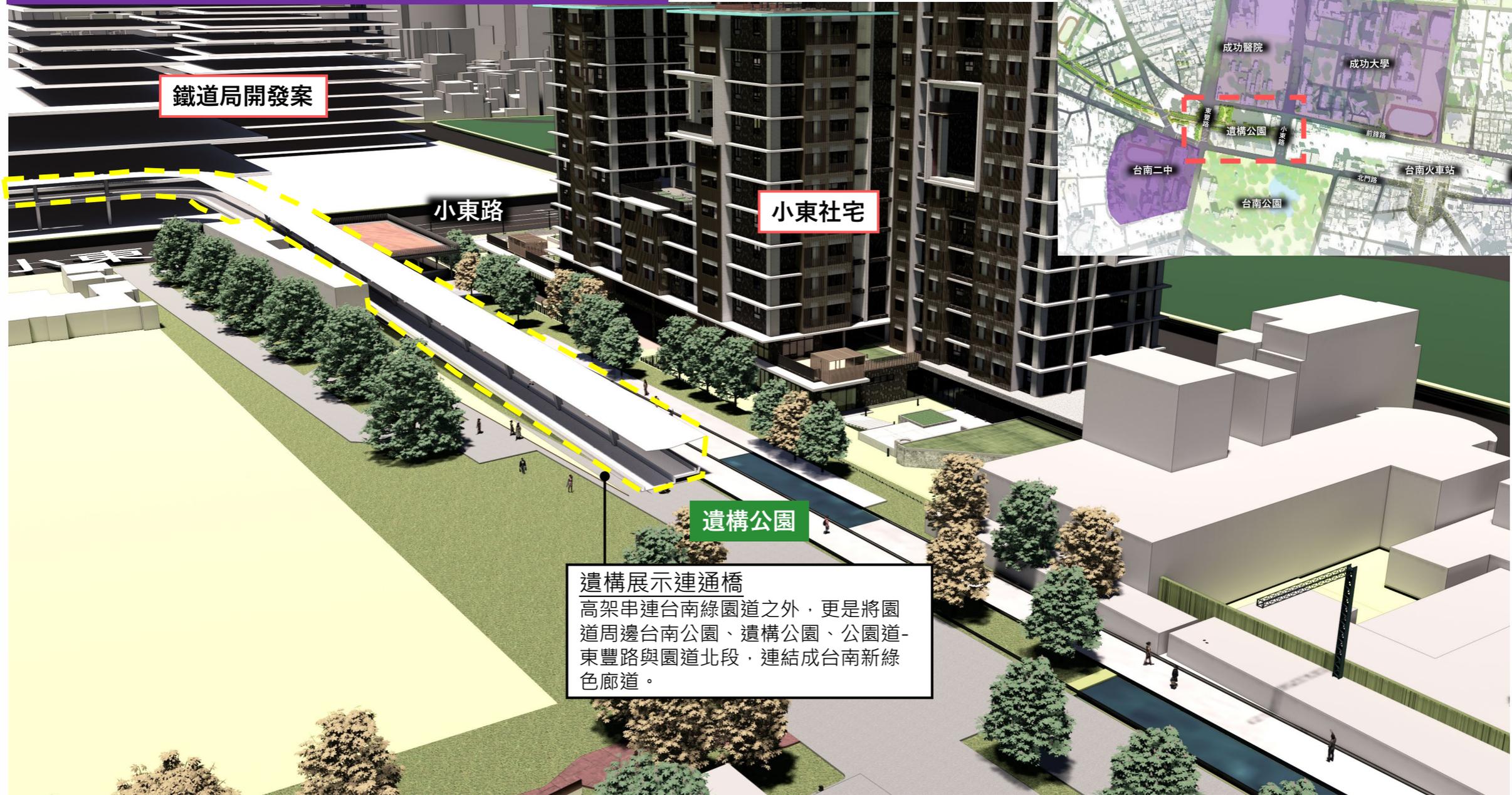
園道台南火車站段：小東路-民族路(通學友善廊道)

台南火車站連接北段園道：成功大學與台南二中

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



台南火車站連接北段園道：遺構公園與小東社宅



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

南段 / 立體綠廊



台南綠園道雖已提供良好的綠帶空間，

但面對南部城市**高溫炎熱**的氣候，

人本交通的推動仍是一大**挑戰**。

為改善步行環境，空中廊道應運而生，

具備連續遮蔭與避雨功能，

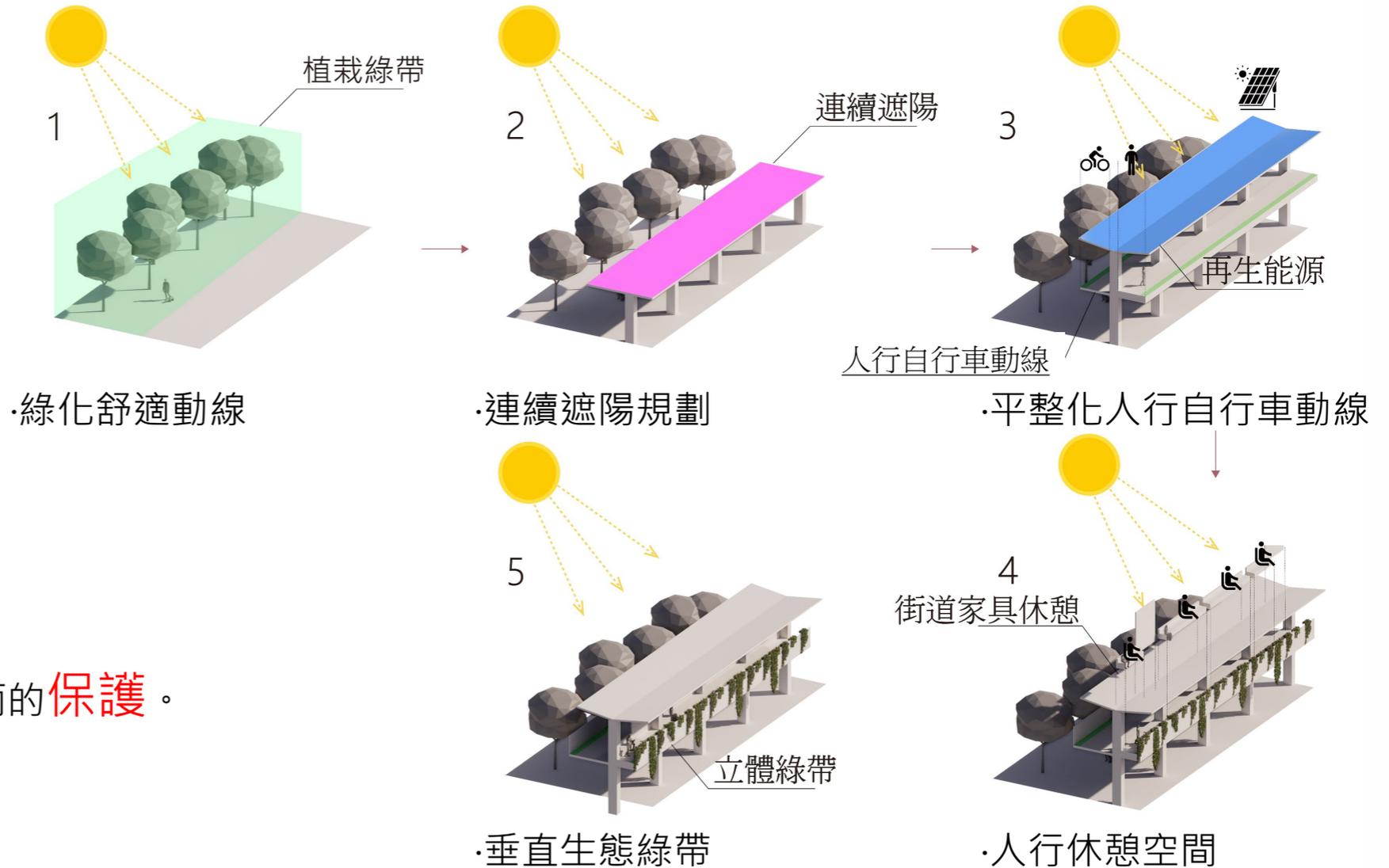
實測可降低體感溫度達**11.4度**，

大幅提升行走**舒適度**，

同時也為**沿線歷史遺構**提供遮風避雨的**保護**。

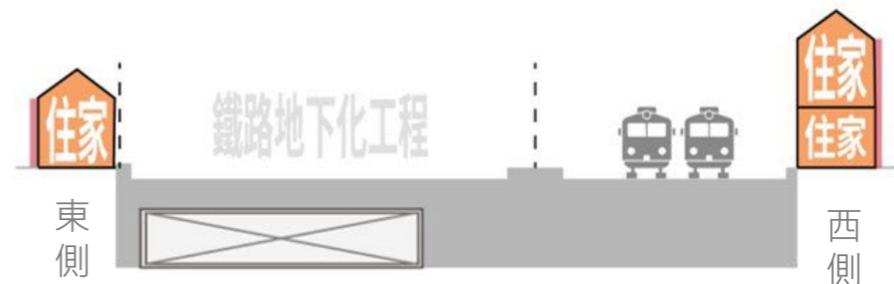
此設施不僅優化人行動線，

更是推動城市由汽機車導向轉型為**人本交通**的重要關鍵。



園道空間設計：連續遮陽設施-台南綠園道-立體綠廊設計概念

2025年台南城市



台南綠園道雖已提供良好的綠帶空間，

但面對南部城市**高溫炎熱**的氣候，

人本交通的推動仍是一大**挑戰**。

為改善步行環境，空中廊道應運而生，

具備連續遮蔭與避雨功能，

實測可降低體感溫度達**11.4度**，

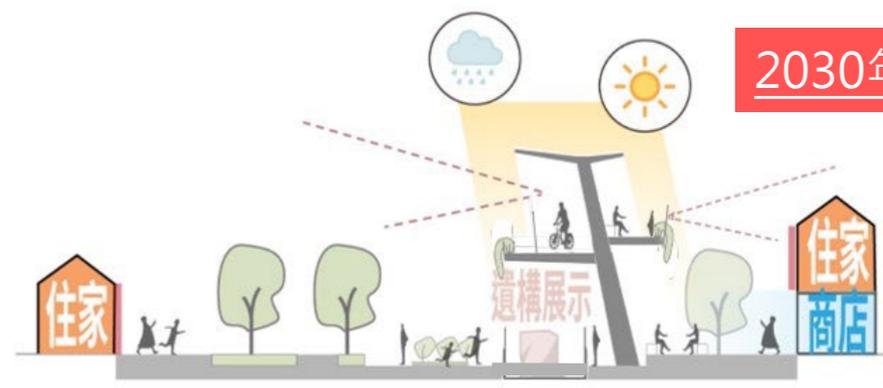
大幅提升行走**舒適度**，

同時也為**沿線歷史遺構**提供遮風避雨的**保護**。

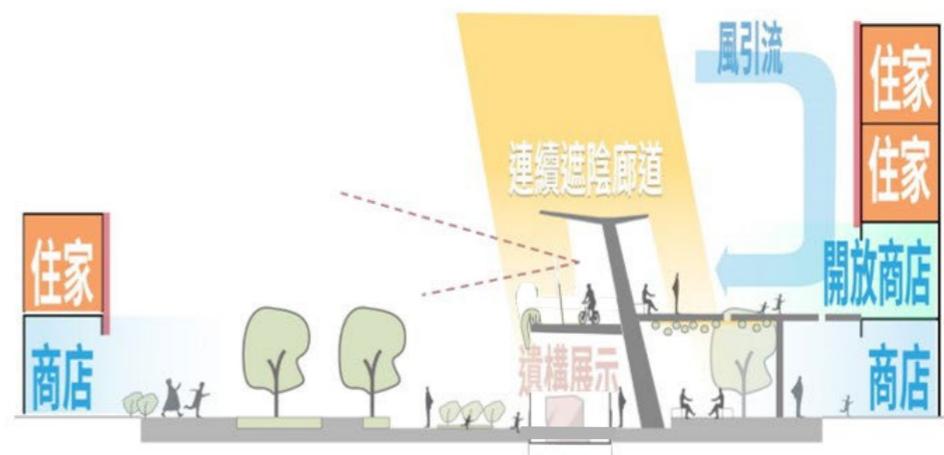
此設施不僅優化人行動線，

更是推動城市由汽機車導向轉型為**人本交通**的重要關鍵。

2030年台南城市

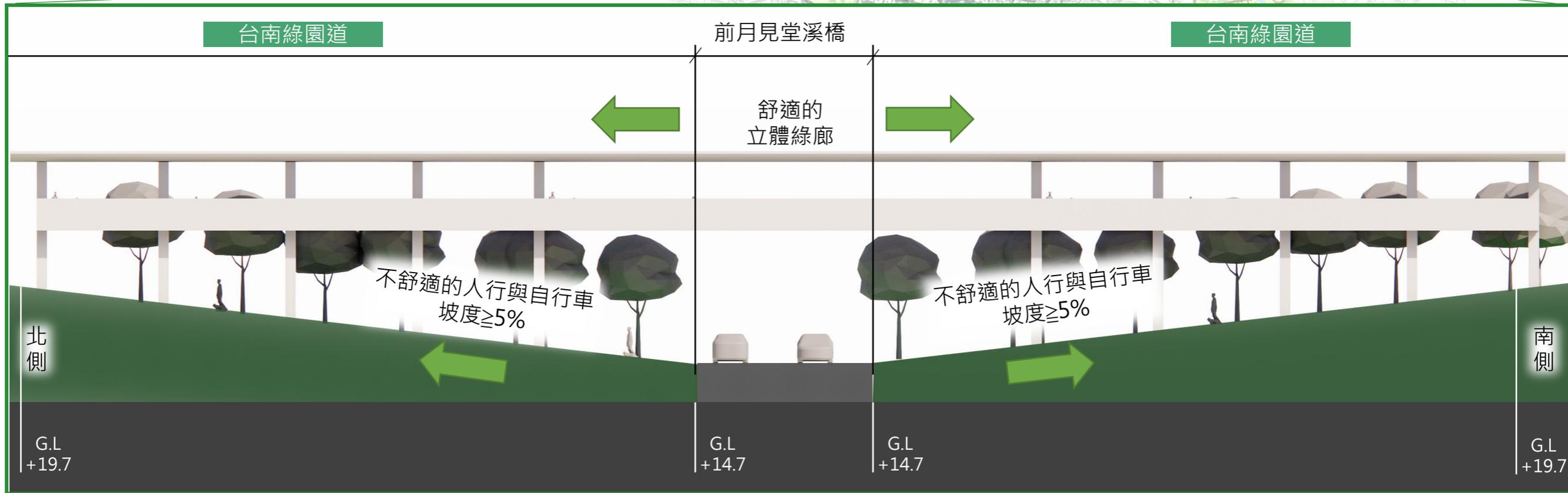


2050年台南城市



園道空間設計：連續遮陽設施-台南綠園道-立體綠廊平整化概念

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



○ 臺南綠園道立體綠廊-都市設計準則

(二) 遺構連通設施各區段特性

1. 台南火車站周邊核心段

- 本段為臺南火車站立體連通系統之核心區塊，主要串連臺南綠園道、成功大學與車站周邊重大開發計畫間生活與轉運之人潮。
- 立體設施規劃上，應適度放寬其人行空間尺度為原則，以提供行人舒適且方向感清晰之步行空間，並應於動線節點規劃廣場空間，提供市民停留與活動聚集之功能。
- 為促進台南火車站與各節點便利、順暢的人潮流動，後續應協調成功大學與車站各棟開發案間一、二層東西向人行通道就開放時段、人行動線銜接進行檢討與改善，以實現本區步行系統之連通性與公共性。

2. 府城歷史人文散策段

- 本段立體連通系統目的為串聯車站區域與新東門圓環地景，同時提供園道上歷史遺構相應保護措施。
- 本段立體設施為促進園道相關活動，應適度提供活動平台、街道家具與多方向垂直動線可能性，以實現全園道連續性與多元活動可能性。
- 為保護本段歷史遺構，後續新增連接本段連通設施，必須提出遺構保護措施相關計畫，才得以施作。

3. 林森站通勤綠廊段

- 本段立體連通系統向南延伸至台南新副都心區域與服務周遭市民，以服務地區通勤、通學為目的。
- 為提升公共服務效益，本段立體連通系統應於立體連通設施上至少規劃一處公共休憩空間為原則，作為居民日常休憩活動之使用。



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

● 臺南綠園道立體綠廊-都市設計準則

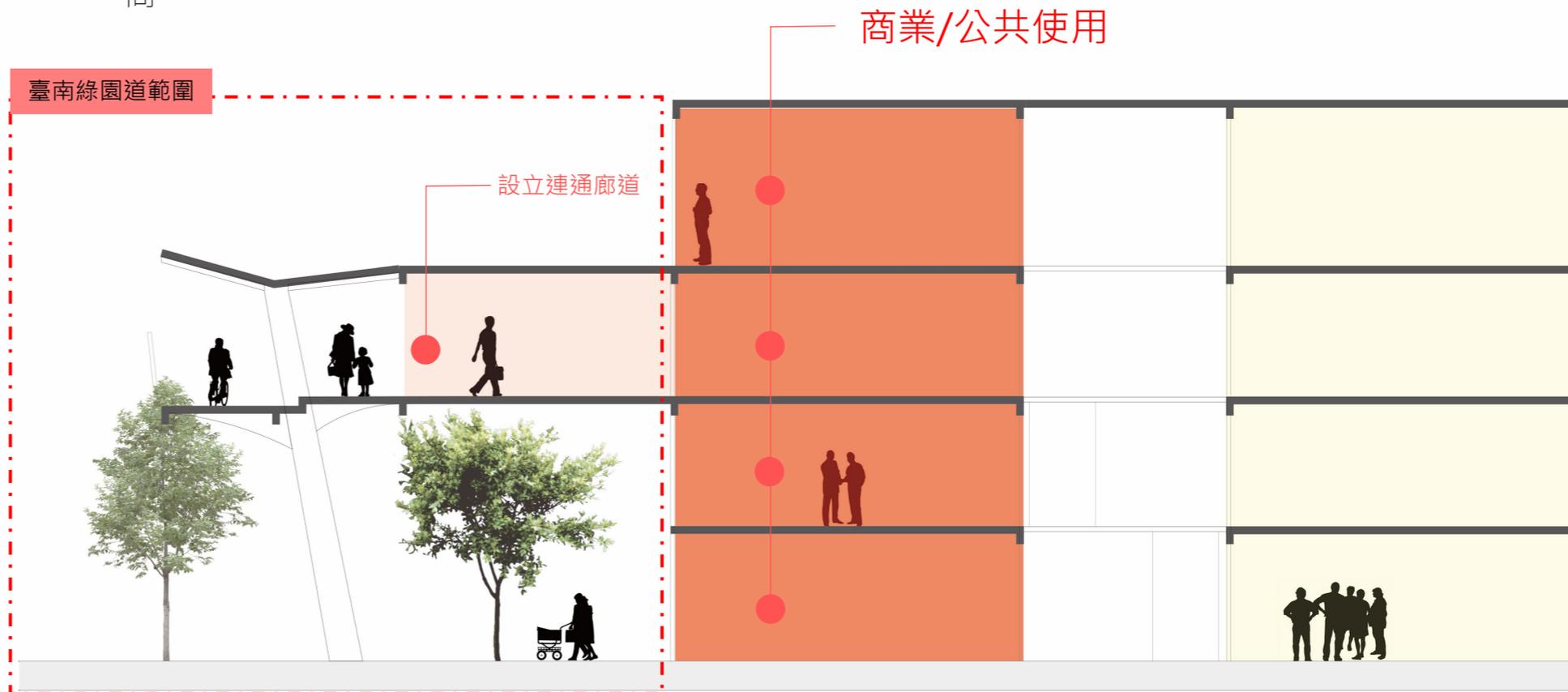
(一) 總則

1. 為配合臺南綠園道重大都市建設，指定園道及周邊開發基地須同步規劃與遺構銜接之連通設施，設置相關通廊，攜手打造以台南火車站為核心、向南北延伸且不中斷的連續人本通廊系統。

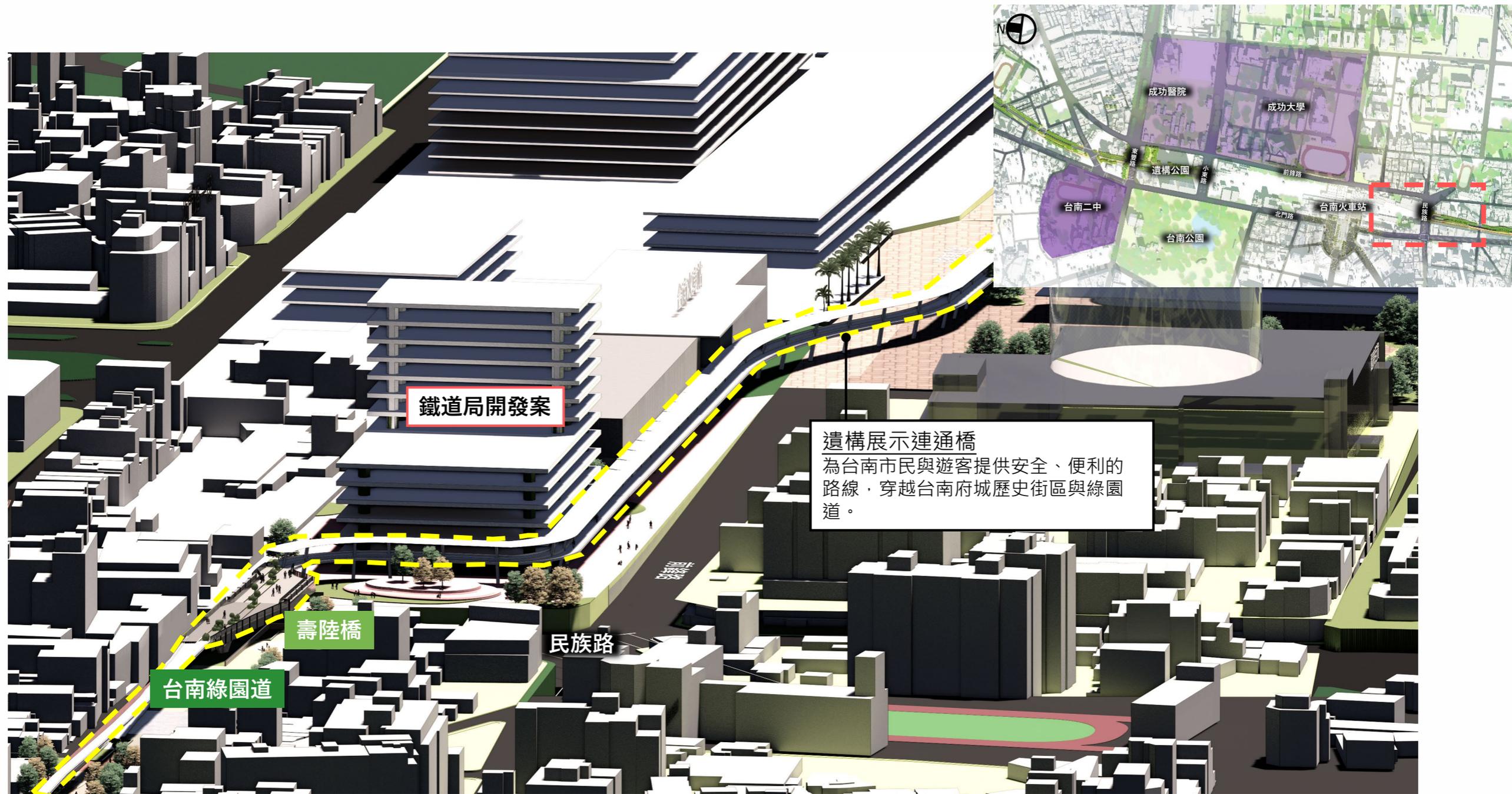
2. 各開發基地應配合都市計畫之規定，並依據各自開發需求，適度留設連通廊道，提供舒適且連續之人行動線。廊道設計應採有頂蓋形式，並維持24小時對外開放，以確保其公共性。同時，廊道應遵循無障礙環境設計及通用設計原則，營造友善、安全的通行空間。

3. 為延續臺南綠園道之都市活動與歷史遺構的文化脈絡，立體連通系統之規劃應整合園道活動空間及歷史遺構位置，進行整體性的空間設計。該系統應作為園道地面層活動之延伸，強化歷史場域的再現性與都市公共空間的連續性，促進市民交流與文化體驗。

4. 為促進臺南綠園道與周邊基地之連結性，所設立之連通廊道設施，得不計入建蔽率及容積率計算。其設施設計之量體與形式，應配合園道之遺構連通設施，進行整體性、一體化規劃，以確保空間連續性與視覺整合性。



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

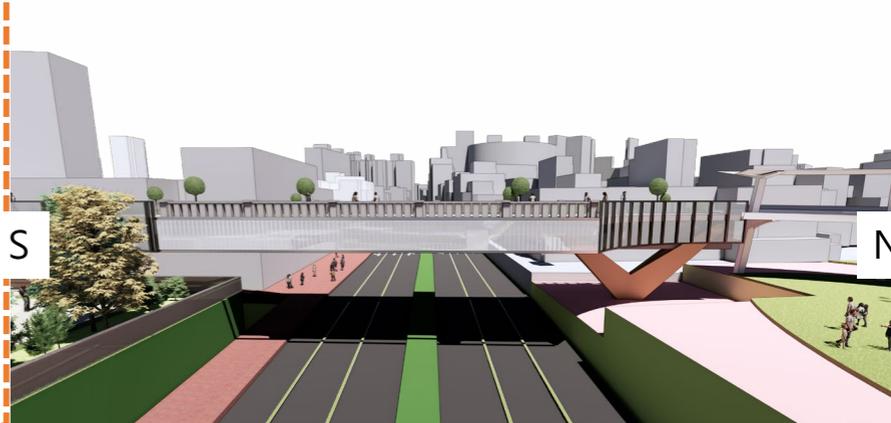
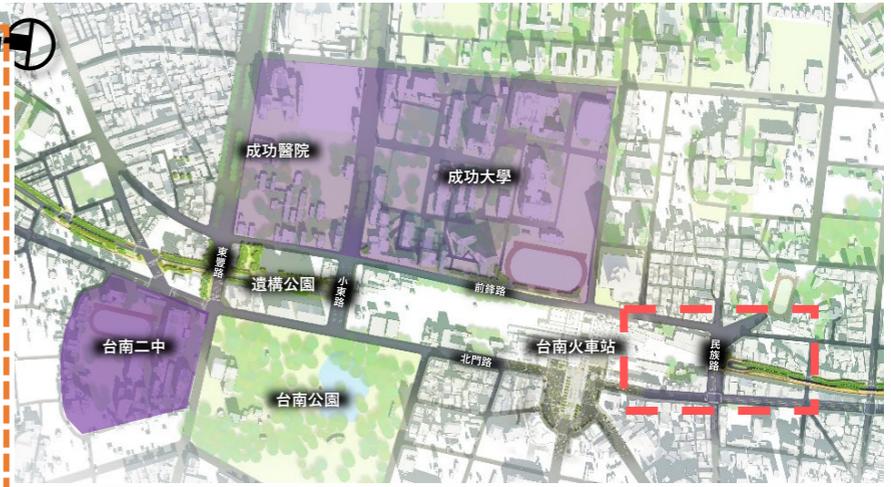
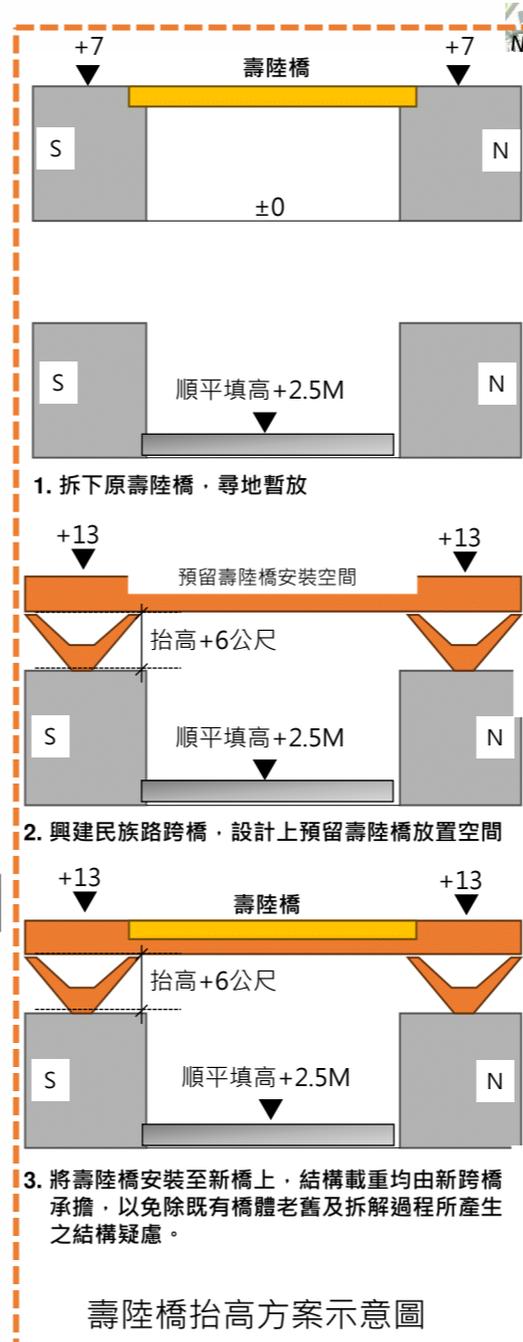
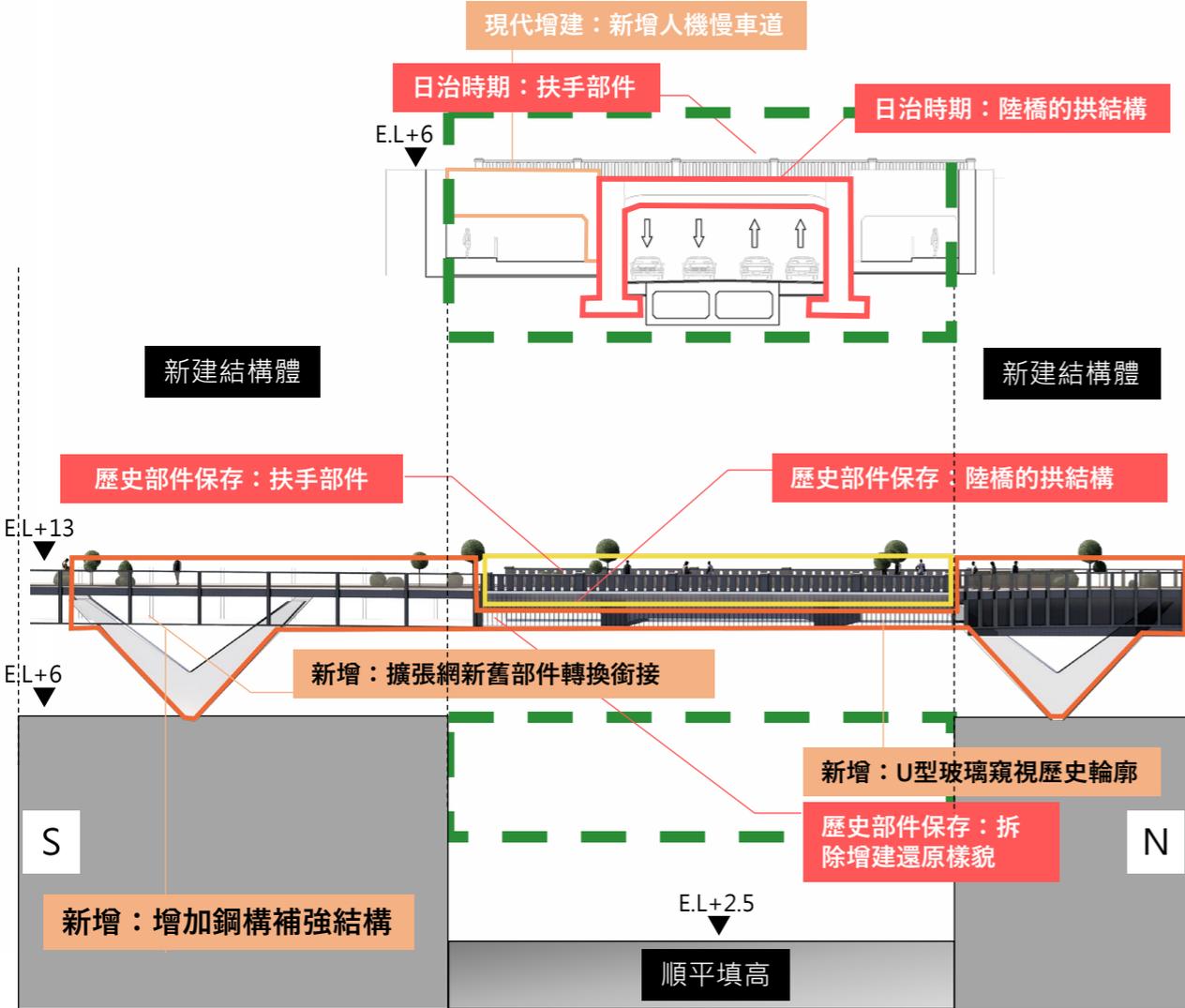


2025/09/04

立體綠廊 | 連續性遮蔭設施 | 壽陸橋連接計畫

建議：
南北結構體重新建造，同時保存壽陸橋扶手等具歷史意義的景觀元素，以延續城市記憶與文化價值。

臺南市鐵路地下化園道開關工程委託設計及監造



立體綠廊 | 連續性遮蔭設施 | 壽陸橋連接計畫

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025/09/04

立體綠廊 | 連續性遮蔭設施 | 壽陸橋連接計畫

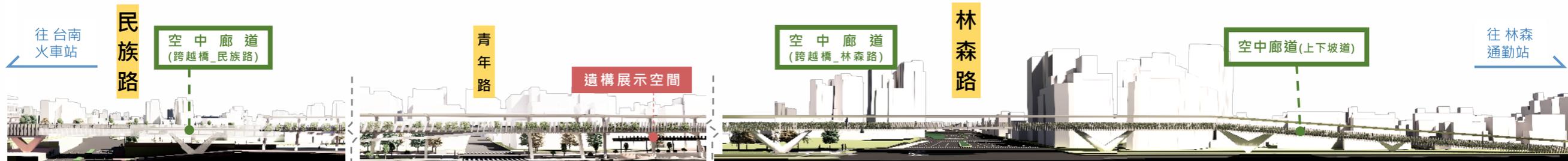
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



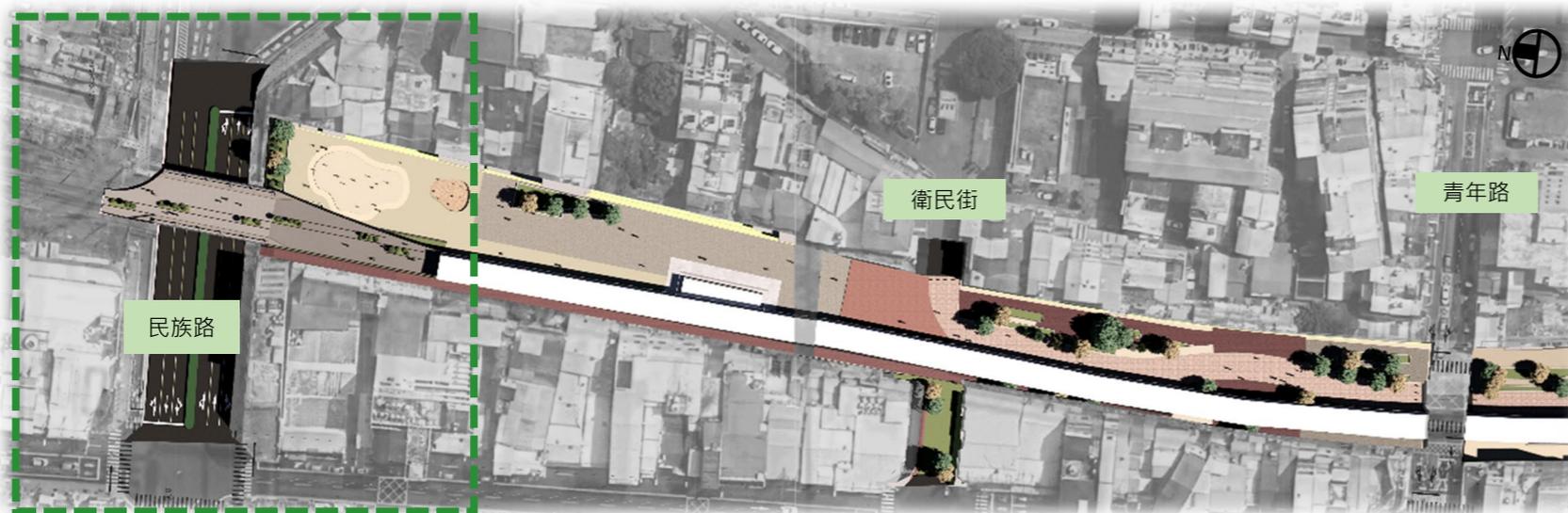
2025/09/04

園道空間設計(立體綠廊：人行 / 自行車專用空中廊道)

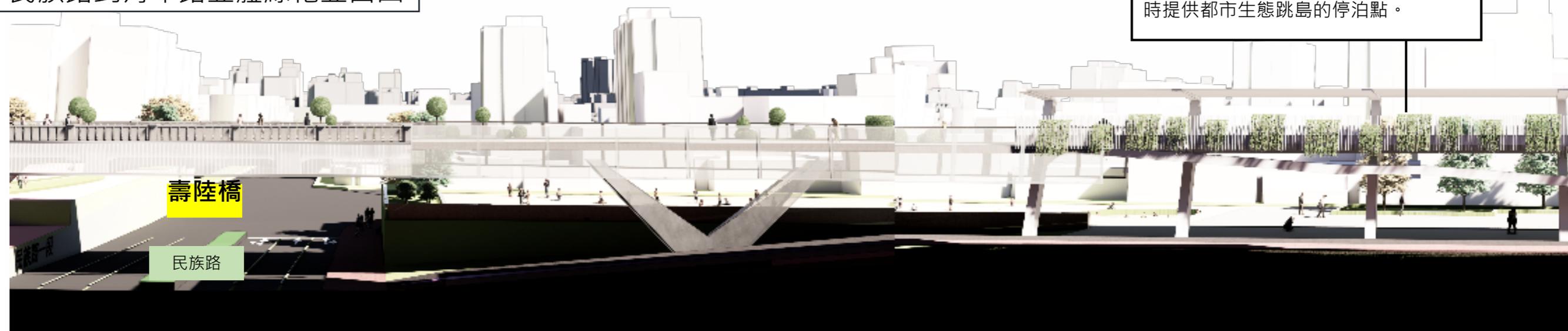
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



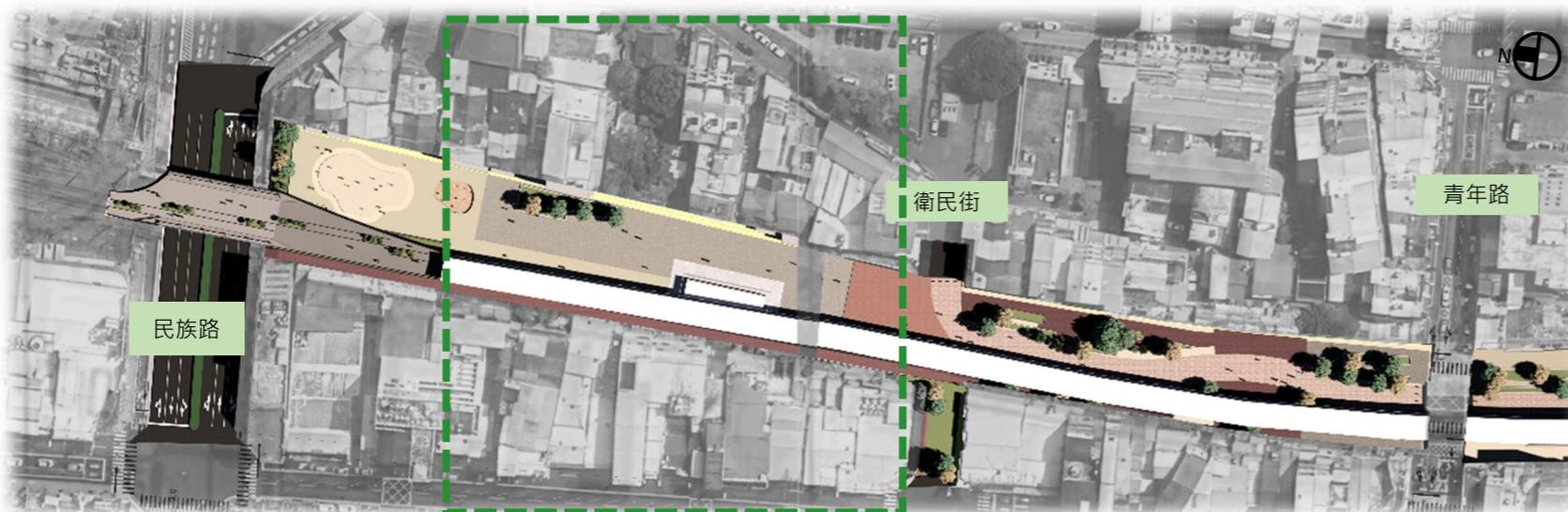
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



民族路到青年路立體綠化立面圖



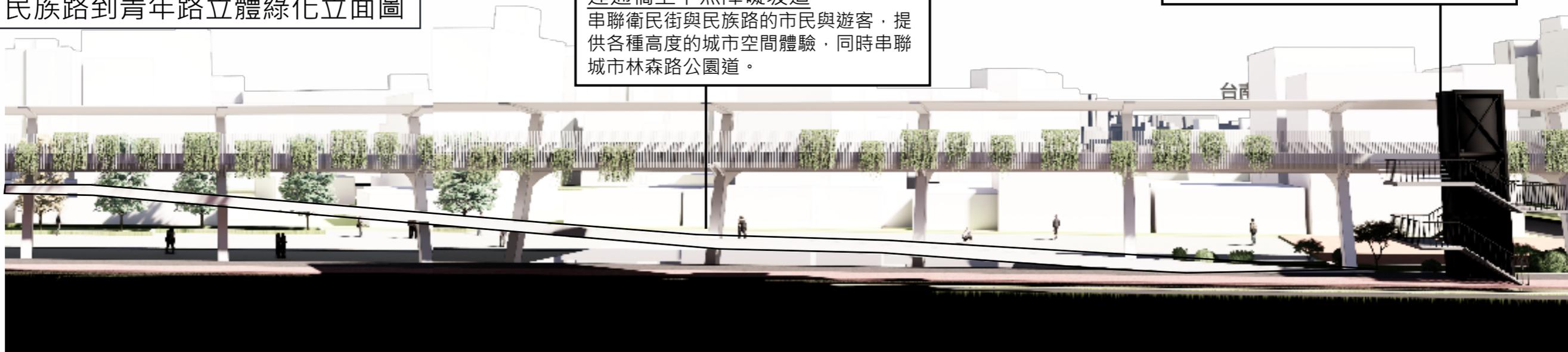
立面攀藤植物設置
都市立體綠化，創造空橋遮陽系統，同時提供都市生態跳島的停泊點。



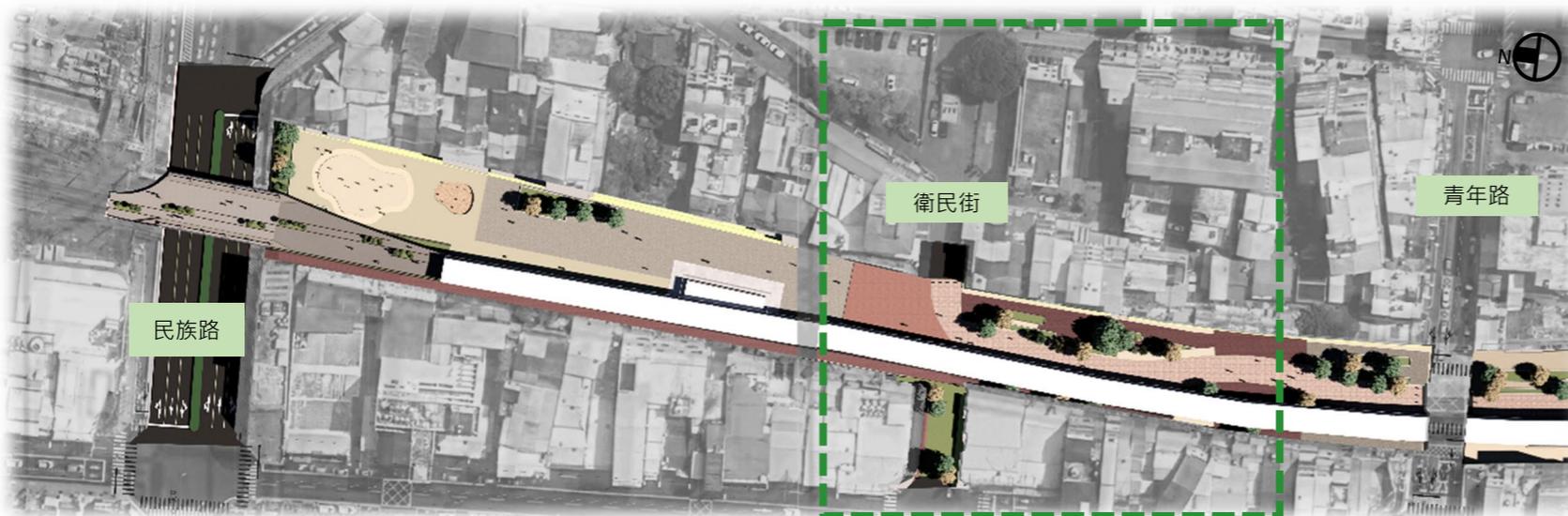
民族路到青年路立體綠化立面圖

連通橋上下無障礙坡道
串聯衛民街與民族路的市民與遊客，提供各種高度的城市空間體驗，同時串聯城市林森路公園道。

垂直動線與無障礙電梯
提供台南市民與遊客，方便上下空中廊道動線。



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

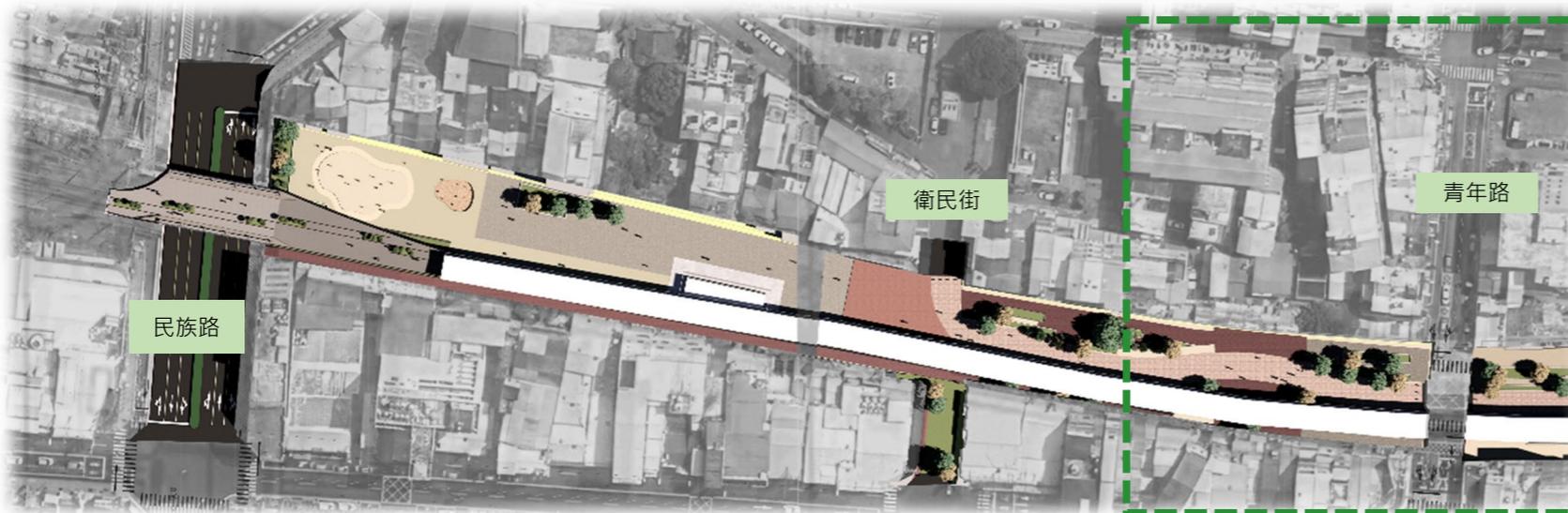


民族路到青年路立體綠化立面圖

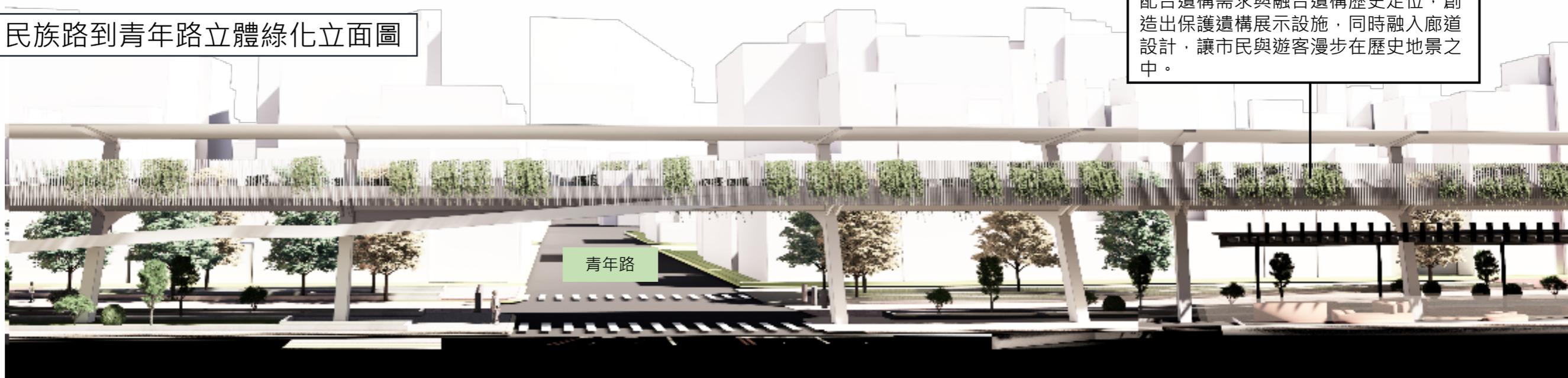
景觀植栽綠帶
創造更加綠化的綠帶空間之外，重要的是提供鄰房與天橋間的視覺部分遮蔽，增加住宅隱密，同時創造良好視覺景觀。



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



民族路到青年路立體綠化立面圖



遺構展示設施
配合遺構需求與融合遺構歷史定位，創造出保護遺構展示設施，同時融入廊道設計，讓市民與遊客漫步在歷史地景之中。

立體綠廊 | 連續性遮蔭設施 | 遺構展示計畫

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



1

編號01 聖功女中遺址

展示方式：室內展示

類型一：史前文化



大橋車站



編號02 小東路北側建築磚造遺構

展示方式：原址展示·活化利用

類型二：府城邊境



13

編號13 新樓醫院前歷史時期文化遺留與古井

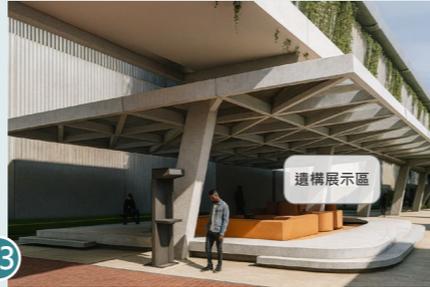
14 新樓醫院前三合土遺構與爐灶

15 東門路南側磚造遺構

19 五分車磚砌橋墩遺構

展示方式：原址展示·活化利用

類型三：糖業文化



14 15



19



2

16

台南車站

13

14

15

19

17

編號16 糖罐遺留

展示方式：室內展示

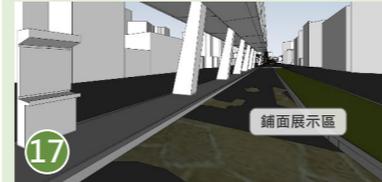
類型三：糖業文化



編號18 府城南城垣遺構

展示方式：原址回填·鋪面暗示

類型四：府城城垣



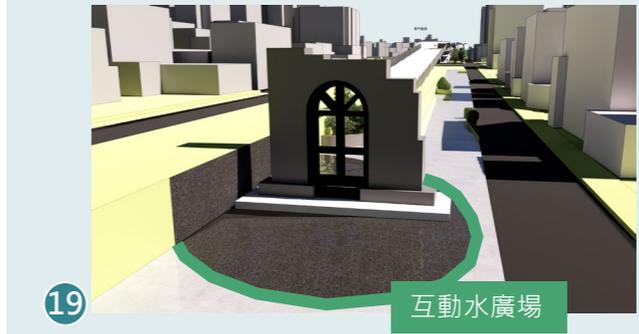
林森通勤站

20

編號20 UK-358+820~880歷史遺構(113年發現)

展示方式：原址展示·活化利用

類型五：鐵道文化



南台南通勤站

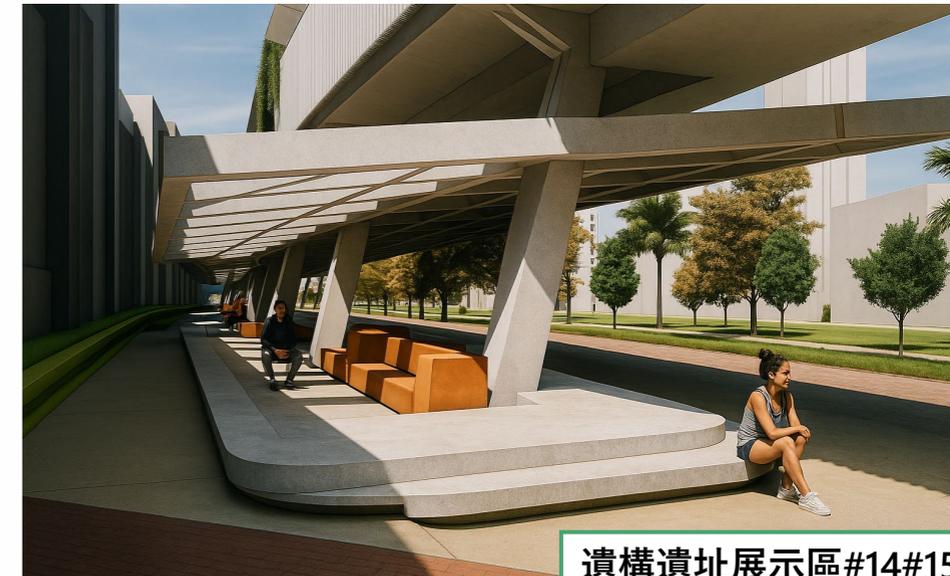
2025/09/04

立體綠廊 | 連續性遮蔭設施 | 遺構展示計畫

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



遺構遺址展示區#13

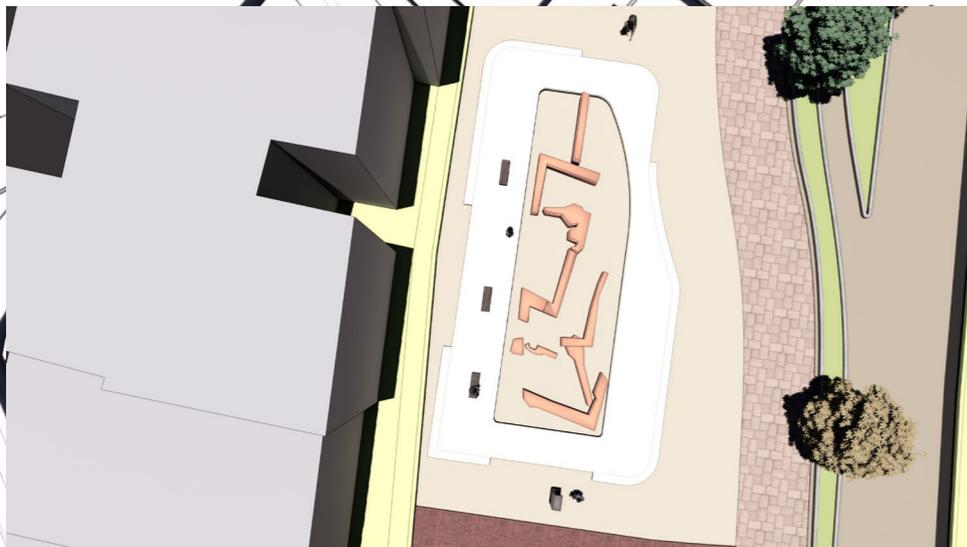


遺構遺址展示區#14#15

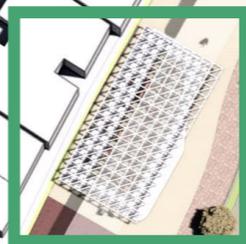


遺構遺址展示區#13(古井)

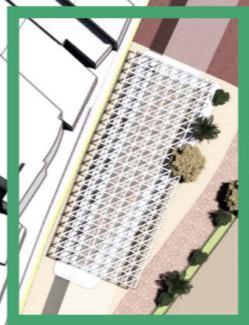
南段遺構展示區域-C213-#13~15.20



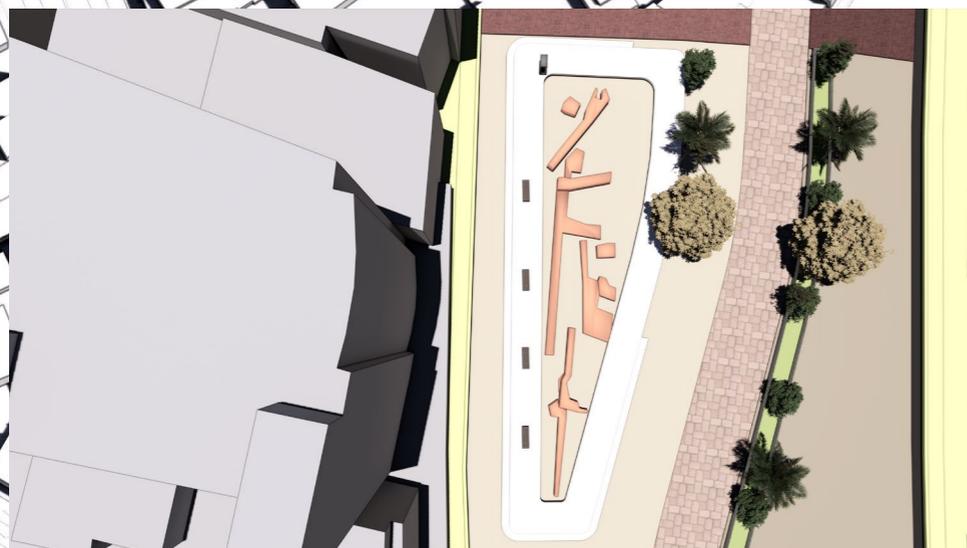
南段遺構展示遺構#13



南段遺構展示遺構#13



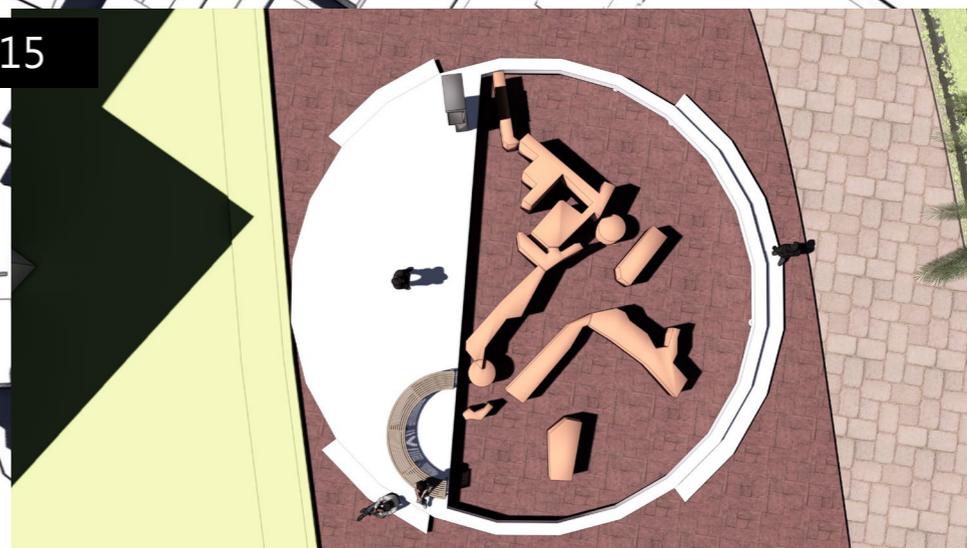
南段遺構展示遺構#14#15



南段遺構展示遺構#14#15



南段遺構展示遺構#13(古井)



南段遺構展示遺構#13(古井)

南段遺構展示區域-南段遺構展示#13~15(糖業文化)

南段遺構展示#13

歷史糖業大道-糖廊再現

#13遺構為清代糖廊中熬糖用之爐灶，具高度歷史價值。本次展示將透過鋪面設計重現糖廊平面配置，並將爐灶遺構納入其間，營造出貼近歷史原貌的空間氛圍，讓市民與訪客得以具象感受清代製糖工藝與空間語境。本段園道設計亦以「清代糖業大道」為主題，結合糖廊遺構展示概念，試圖重現當時製糖產業在地景中的痕跡與精神。透過歷史元素的活化與空間語彙的轉化，不僅回應基地文資脈絡，也賦予園道更深層次的文化意義，進一步強化市民對在地歷史的認同與記憶。



南段遺構展示#13

南段遺構展示#14#15

歷史糖業大道-黃家製糖世居

#14與#15為製糖家族——黃家兄弟的故居遺構，透過現地考古，挖掘出廊道、居室的地磚與基礎結構，見證昔日製糖世家的日常生活樣貌。設計上以多層次框架重組空間關係，透過高低錯落的構造，建構出黃家故居的透視輪廓，使觀者得以在步行中體驗歷史空間的尺度與深度。本段亦呼應園道主題「糖業大道」，將黃家甘居視為糖業榮景下的重要家庭生活場域之一。黃家不僅參與產業發展，也於此地紮根繁衍，為府城留下珍貴的空間記憶。



南段遺構展示
#14#15

南段遺構展示#13



南段遺構展示#14#15

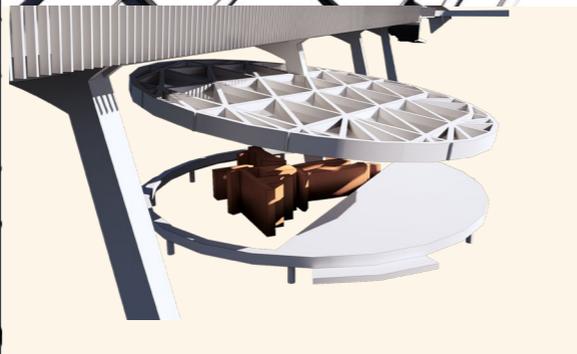


南段遺構展示區域-南段遺構展示#13(糖業文化與水井命脈)

南段遺構展示#13(古井)

歷史糖業大道-古井水脈

#13(古井)為清代所遺留之古井遺構，象徵過往居民如何仰賴井水維生的生活樣貌，同時亦見證了當時府城水脈系統的存在與運作。本次展示除復原古井本體，重現當時取水生活場景外，亦透過鋪面設計將原有水脈紋理與動線轉譯為視覺符號，串聯園道空間與歷史地景。該節點設計更與「糖業大道」主題相互呼應，指出水源與糖業生產之密切關係：無論是煉糖過程、家戶用水，或生活與產業間的交錯，皆圍繞著水的取得與運用而展開。透過古井遺構與水脈鋪面的融合，營造出承載城市基底脈絡的空間場域。



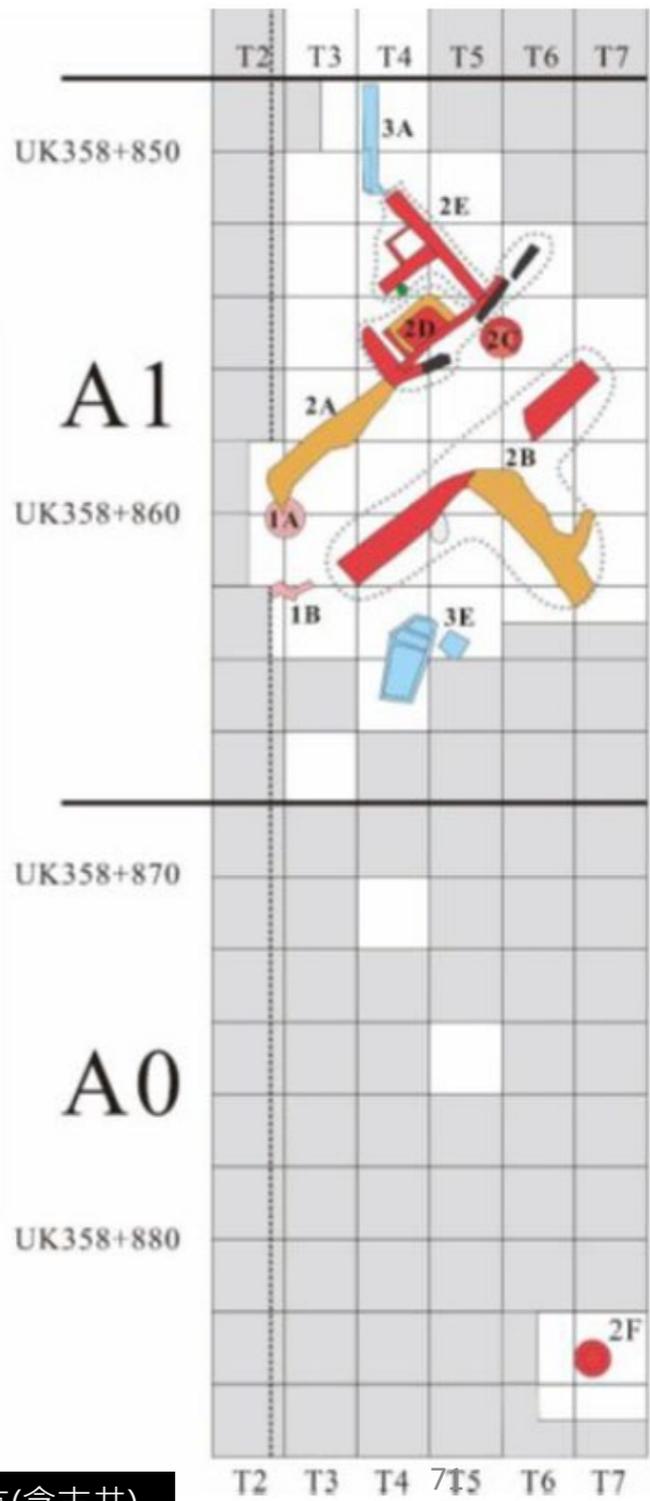
南段遺構展示#13(古井)



南段遺構展示#13(古井)

C213-13 歷史灰坑(含古井)

- 第一期
- 水井
- 磚砌
- 第二期
- 水井
- 磚砌
- 三合土
- 石灰
- 花崗岩
- 硬陶
- 第三期
- 磚砌
- 瀝青
- 混凝土
- ┆ 導溝邊界
- 未發掘區域



A1

A0

2F

南段遺構展示區域-南段遺構展示#19(結合廁所設計)

南段遺構展示#19

歷史糖業大道-糖鐵軌跡

#19 為光復初期糖業鐵道系統跨越排水或灌溉渠道的橋梁遺構，見證著台灣糖業從傳統向現代化轉型的基礎建設。過去甘蔗收穫後，透過這條鐵道運送至糖廠，是產業生產鏈中不可或缺的節點。為再現歷史記憶，設計上保留原始橋基，並導入象徵鐵軌的鋪面語彙與水景設計，使人行於其間時，能同時感受到鐵道行進與水流穿越的動態對話。



遺構拆開式規劃



南段遺構展示#19

南段遺構展示區域-南段遺構展示#20(遺構展示水廣場)

南段遺構展示#20

歷史現代化基礎設施-都市涵洞

#20涵洞遺構原為台南現代化基礎設施的一環，見證著城市從傳統聚落逐步邁入現代都市的關鍵時期。雖非糖業系統的一部分，但其在城市轉型過程中所扮演的角色同樣重要，是城市歷史中不可或缺的地層片段。本次設計透過不同高度的地層處理手法，搭配街道家具與鋪面語彙的變化，模擬城市在不同時期所呈現的樣貌。涵洞所代表的地下結構，在空間中成為觀看城市過去與現在交疊的剖面，讓觀者於此處穿越時層，感受城市脈絡的流動與轉化。

南段遺構展示#20



互動水廣場

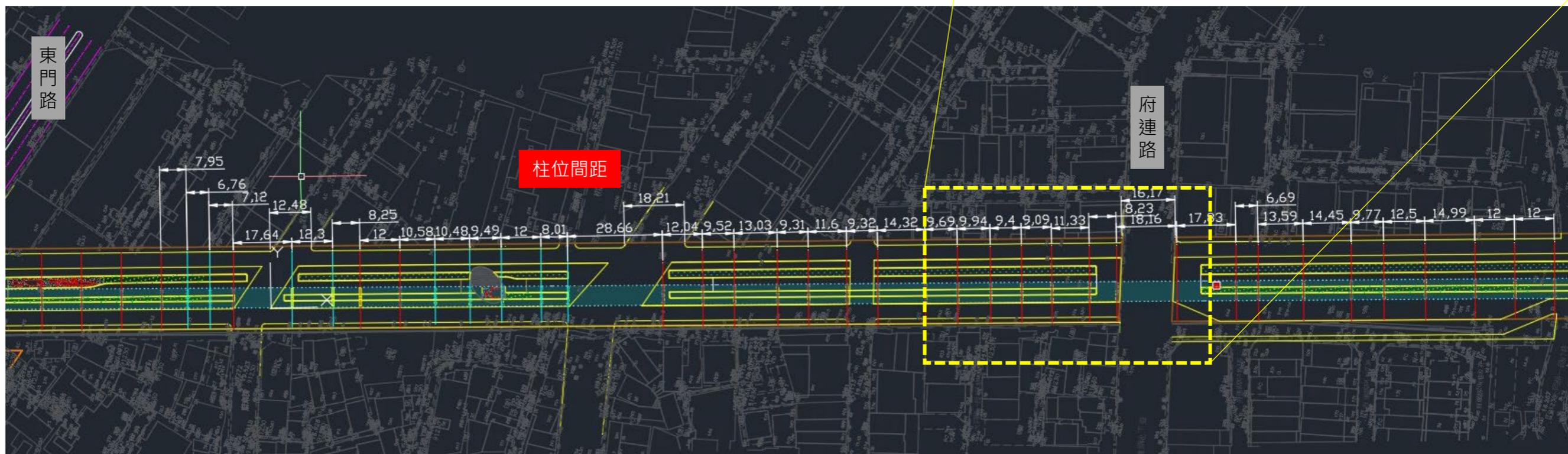
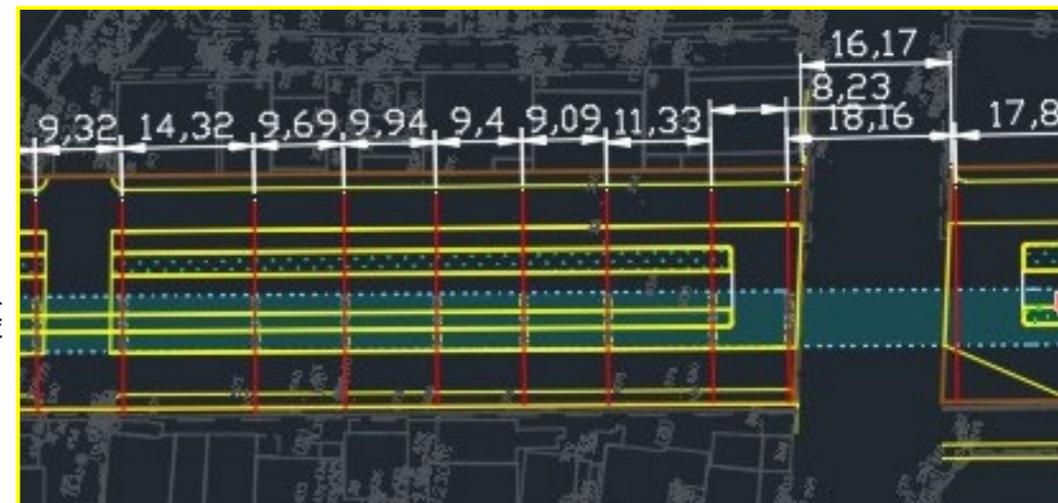
南段遺構展示#20

路型

府連路一帶車道往外擴張(綠帶19m)，其餘因既有道路被**占用**，車道須用到**園道空間**(綠帶剩12m)。

柱位

由**12m**跨距檢討，優先放置在**建築線之間**，以不擋到住家門口為原則。調整後跨距為**6-12m**，部分路口超過**12m**跨距，需再檢討。

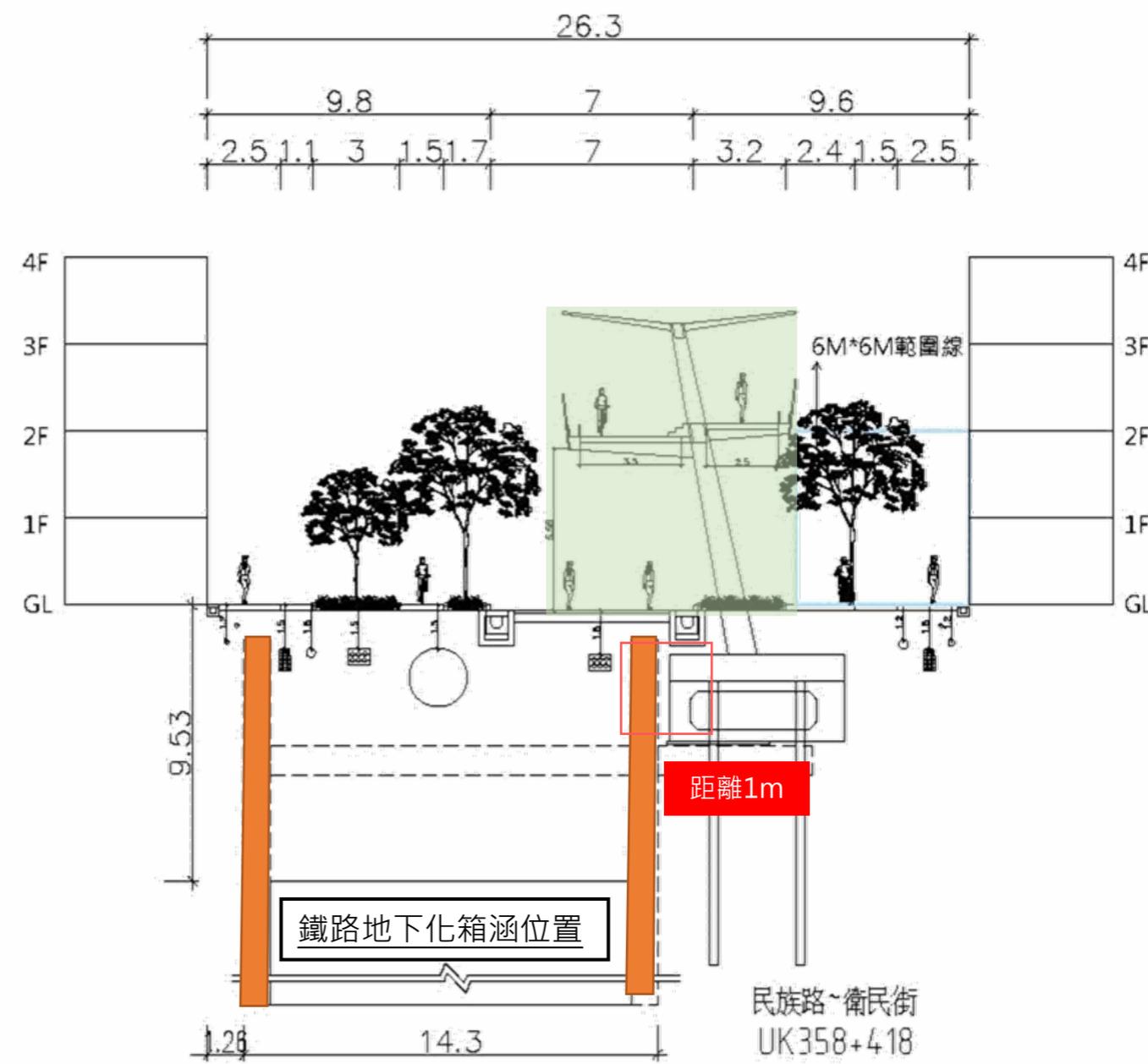
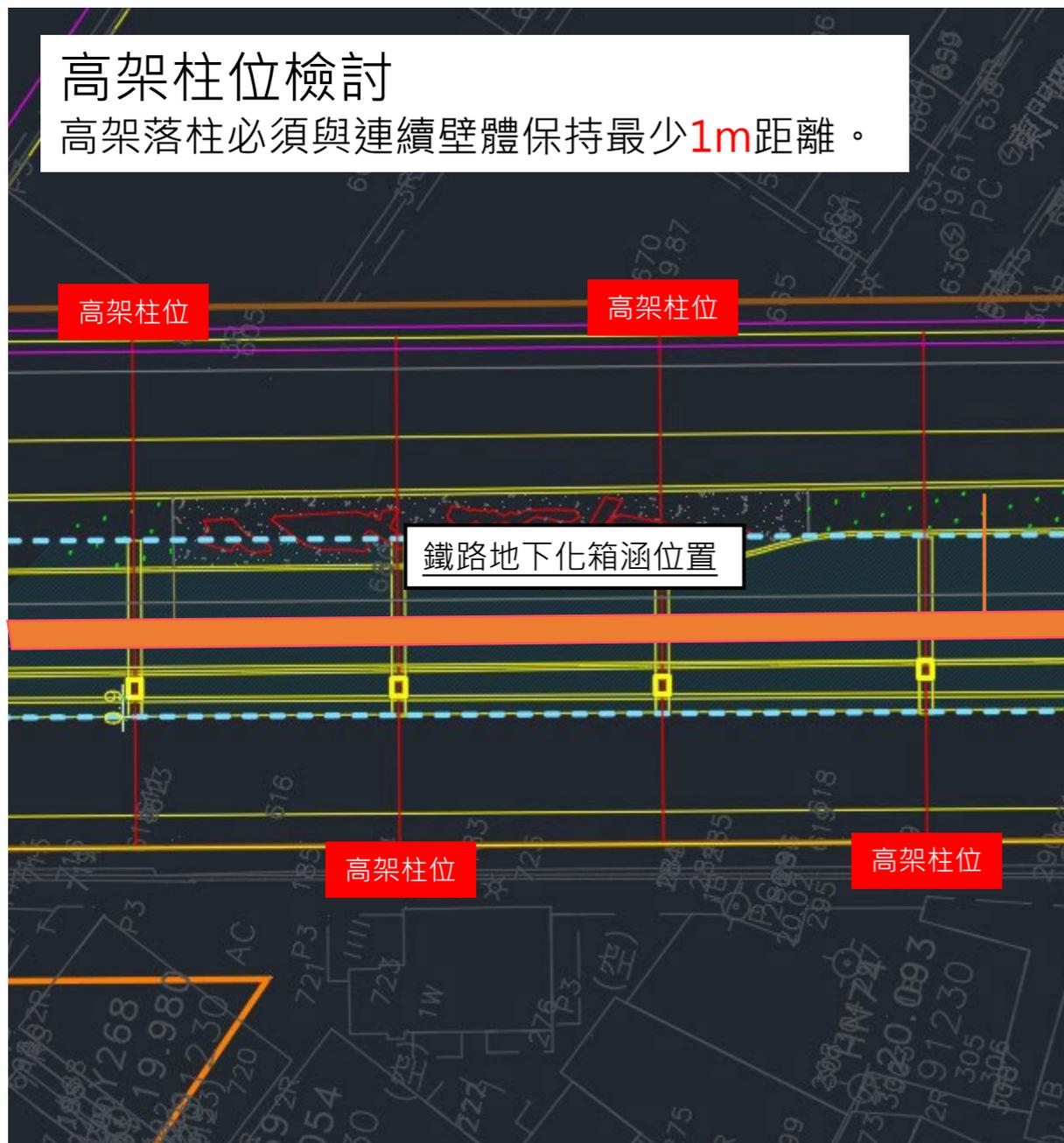


臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

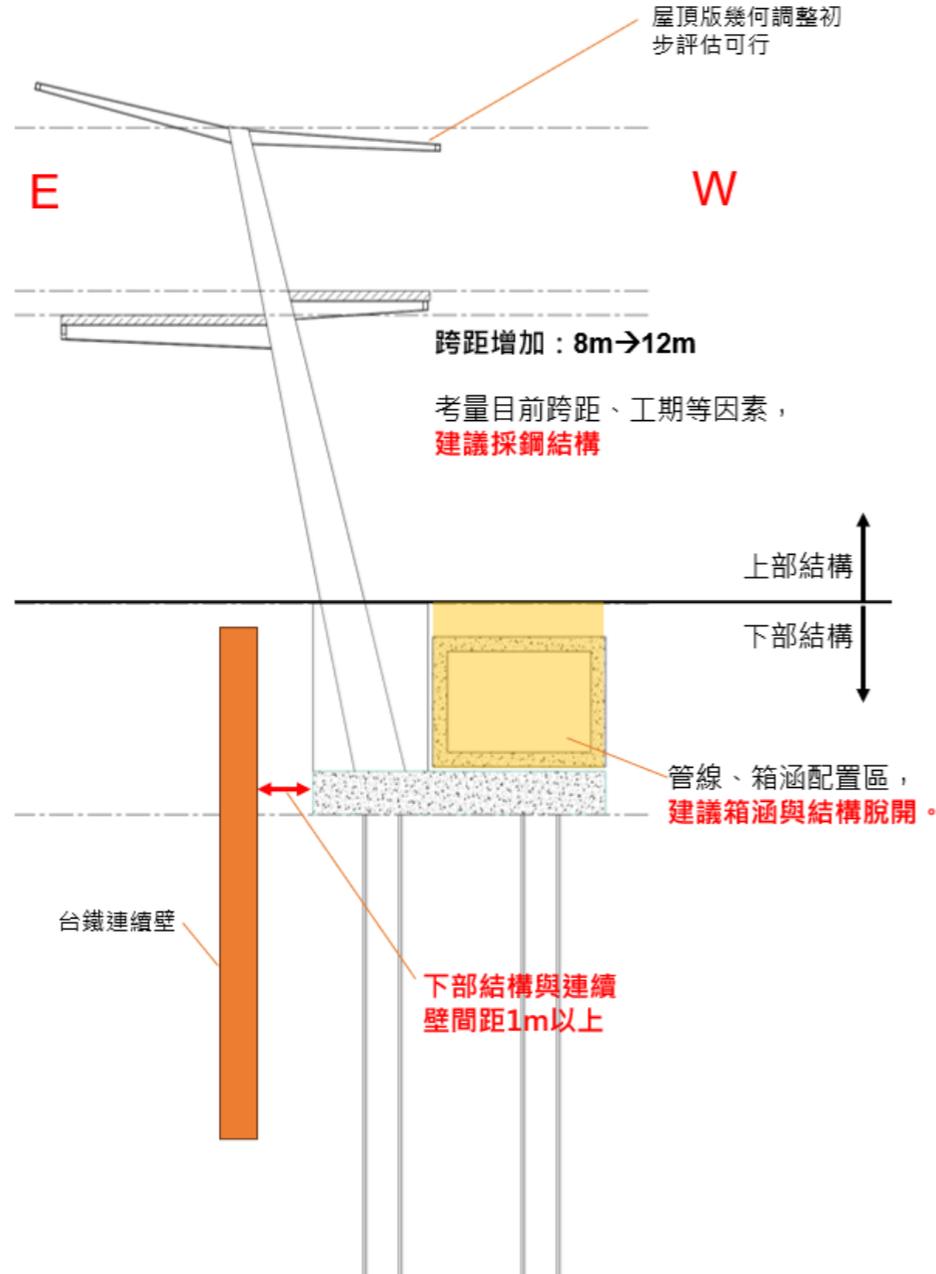
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

高架柱位檢討

高架落柱必須與連續壁體保持最少1m距離。

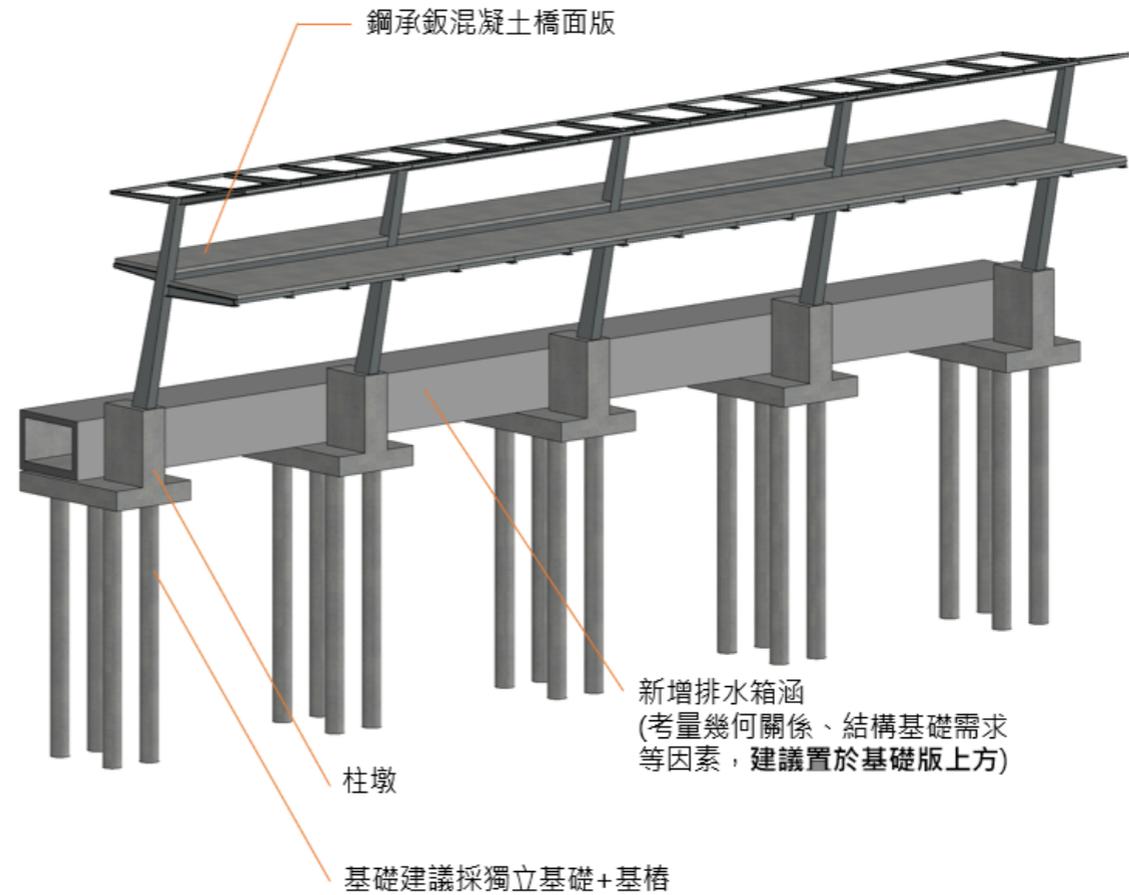


基本橋型 目前方案之結構初步評估

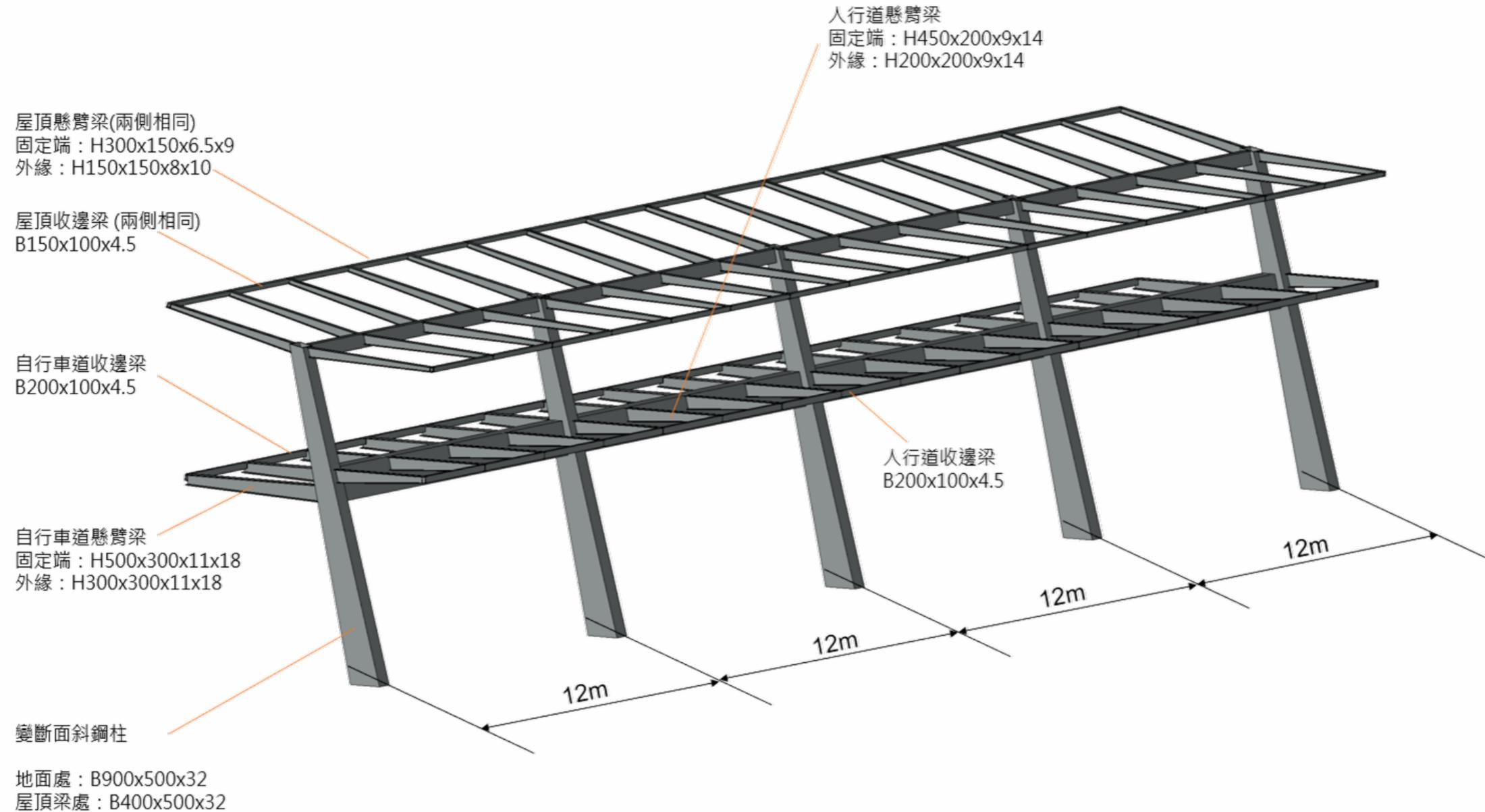


基本資訊：

- 基地位置：台南市東區
- 用途：其他橋梁類別(I=1.0)
- 構造種別：鋼構造
- 結構系統：單柱橋墩
- 韌性容量：R=4.0
- 基礎：獨立基礎+基樁



上部結構規劃與初步尺寸



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

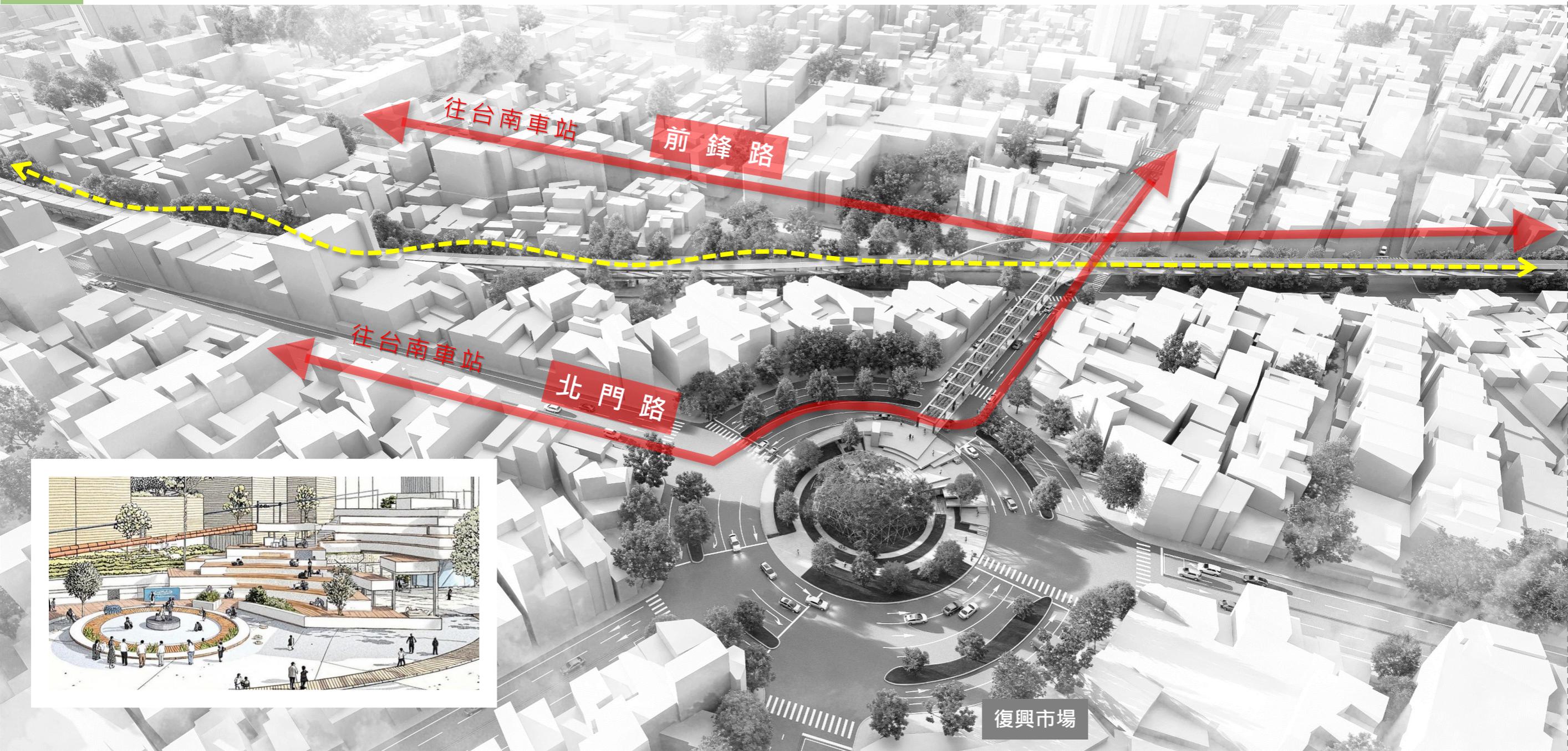
2025/09/04

誠蕃工程顧問股份有限公司
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所(臺北)
林洲民建築師事務所(紐約)
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

綠波國際環境設計





立體綠廊 | 連續性遮蔭設施 | 人行、自行車舒適動線

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

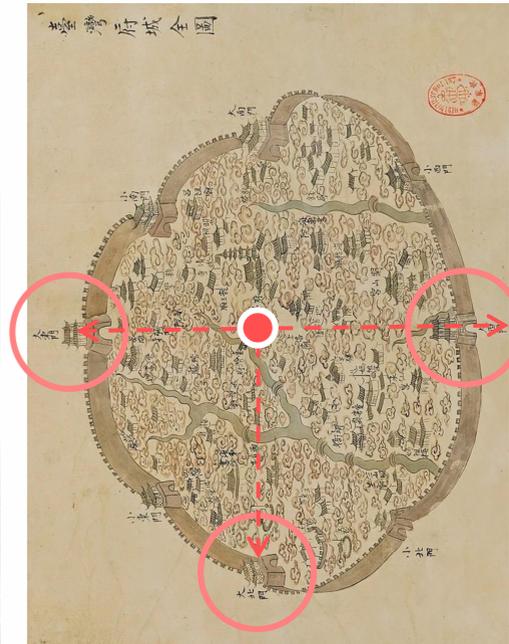


2025/09/04

 誠蓄工程顧問股份有限公司
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所 (臺北)
林洲民建築師事務所 (紐約)
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

 綠波國際環境設計



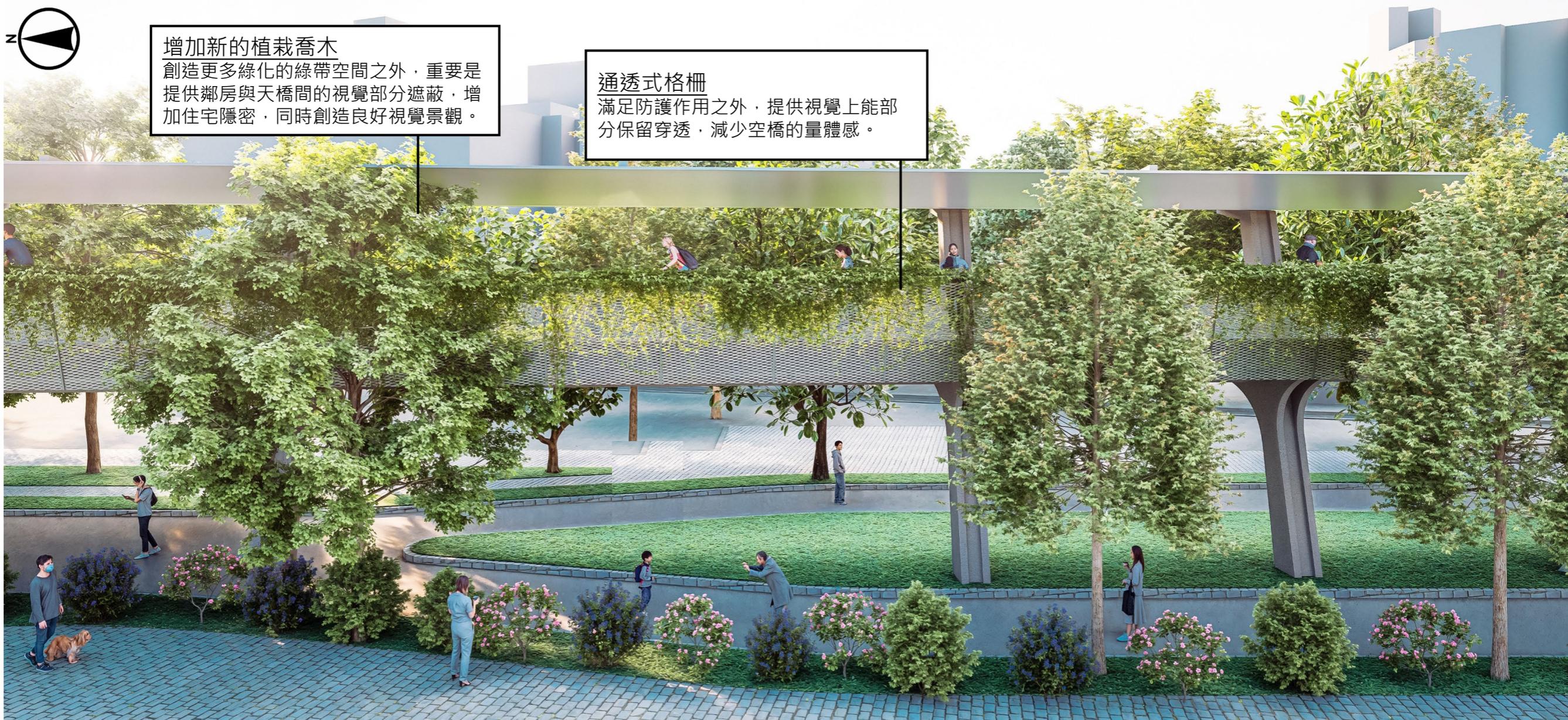


增加新的植栽喬木

創造更多綠化的綠帶空間之外，重要是提供鄰房與天橋間的視覺部分遮蔽，增加住宅隱密，同時創造良好視覺景觀。

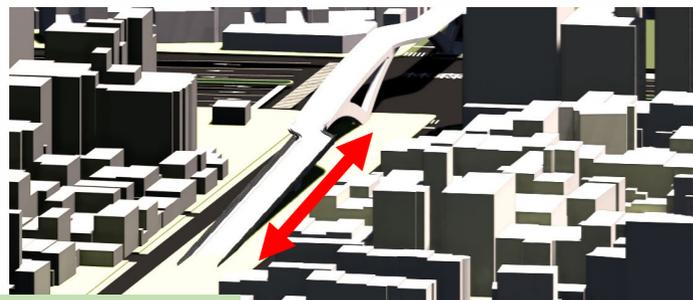
通透式格柵

滿足防護作用之外，提供視覺上能部分保留穿透，減少空橋的量體感。

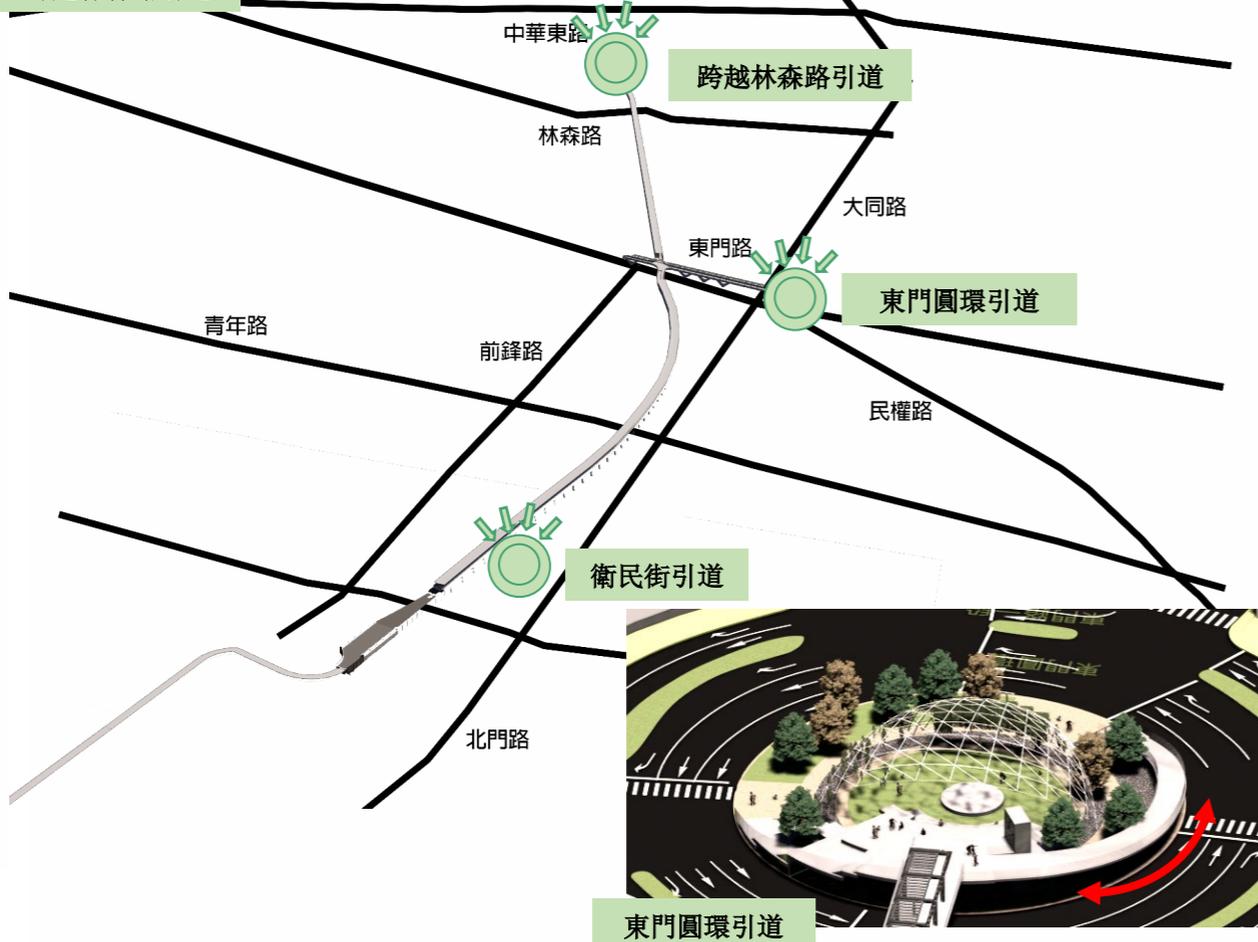


臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

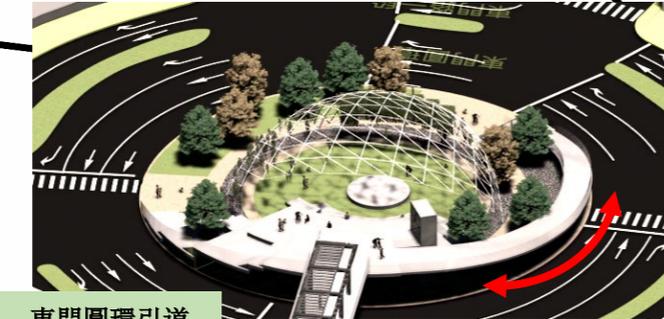
立體綠廊的垂直動線



跨越林森路引道

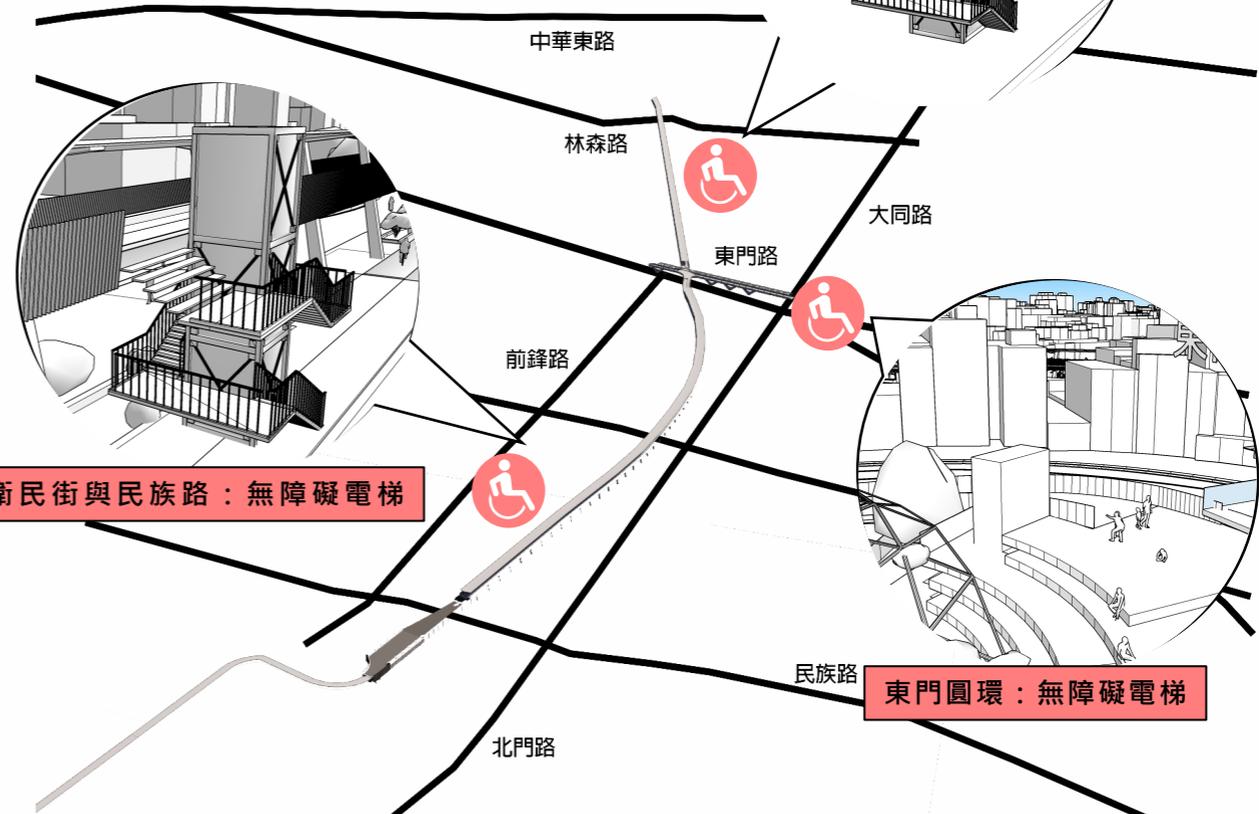
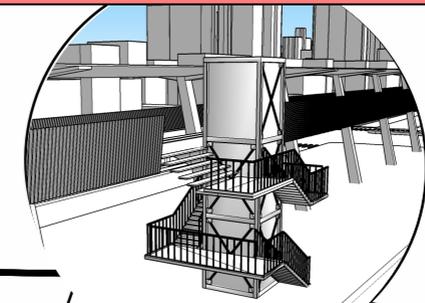


東門圓環引道



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

東門路到林森路巷弄：無障礙電梯

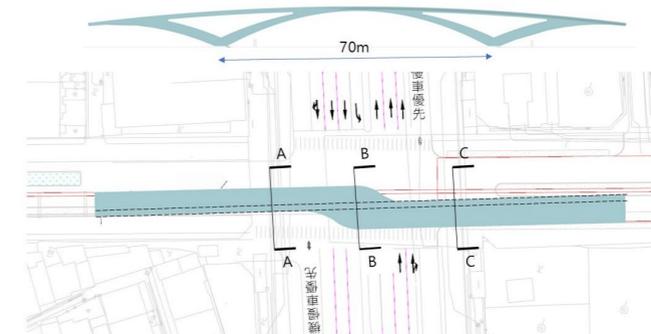
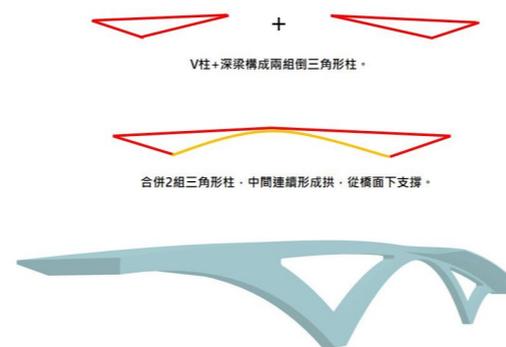
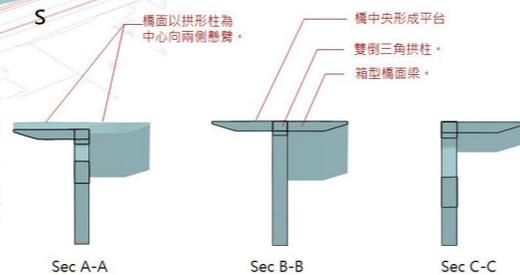
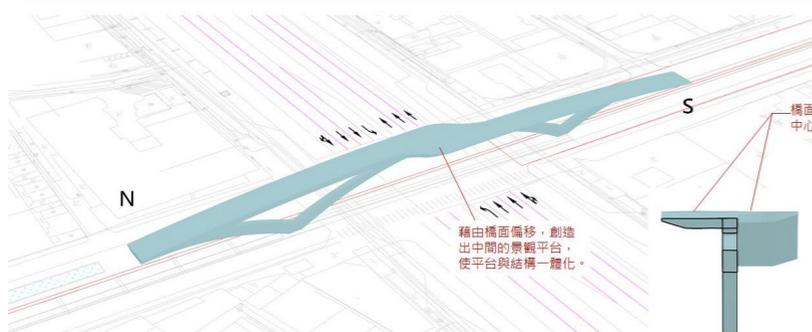
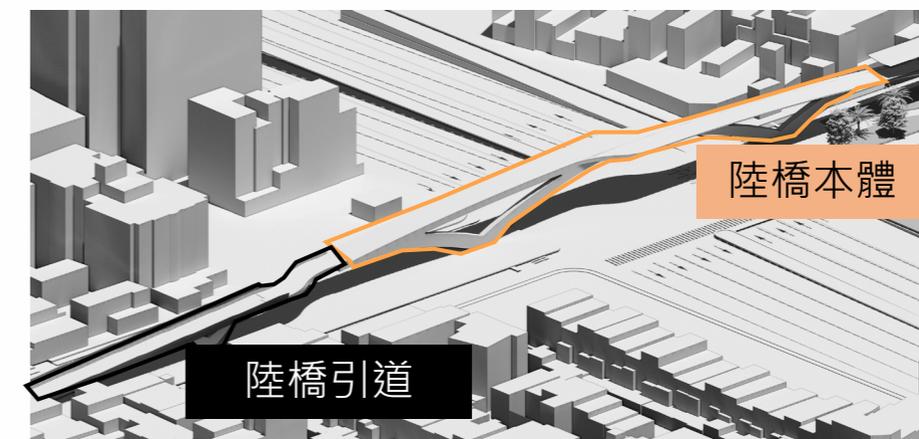


衛民街與民族路：無障礙電梯

東門圓環：無障礙電梯

2025/09/04

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



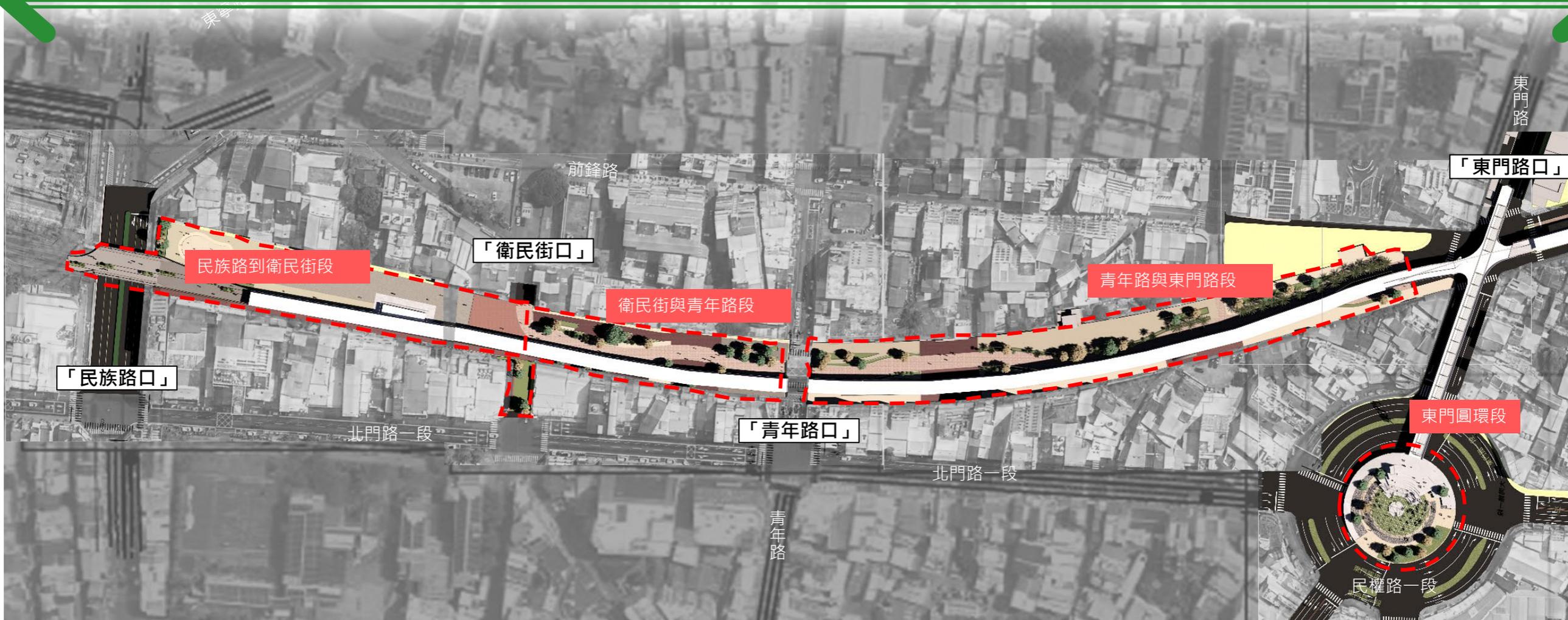
南段北 / 府城歷史人文散策

(民族路-青年路-東門路—林森路-生產路-大同路)

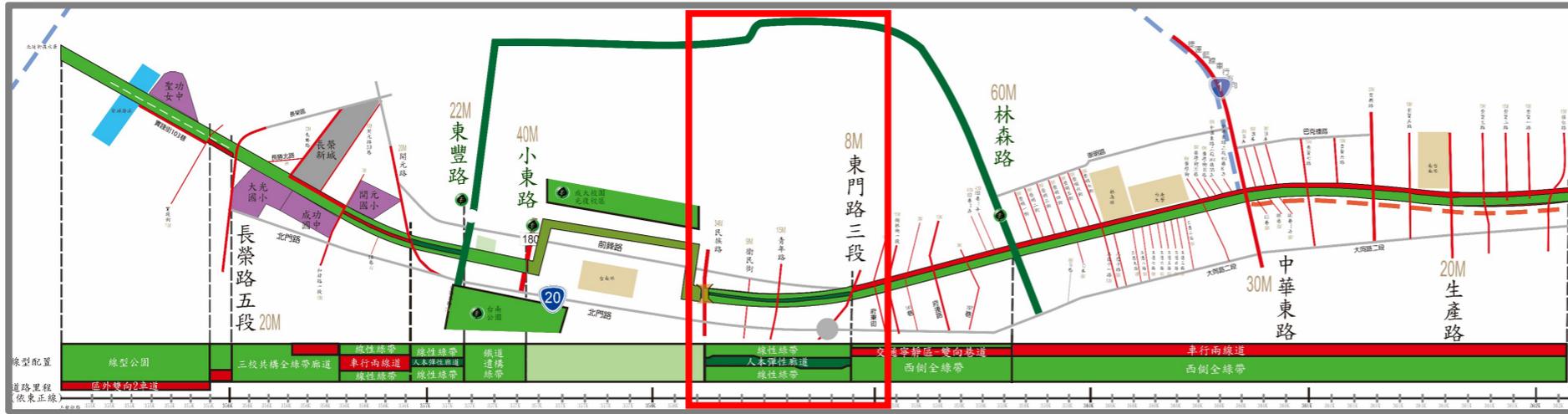
全綠帶

全綠帶

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



園道南段北：民族路-青年路-東門路(府城歷史人文散策)



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025/09/04

園道南段北：民族路-青年路-東門路(府城歷史人文散策)

兒童遊樂區/串聯民族路/歷史街區導覽

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



願景示意圖

2025/09/04

園道南段北：民族路-青年路-東門路(府城歷史人文散策)



兒童遊樂區/串聯民族路/歷史街區導覽



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

2025/09/04

誠蓄工程顧問股份有限公司
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所(臺北)
林洲民建築師事務所(紐約)
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

INTERNATIONAL 綠波國際環境設計

園道南段北：民族路-青年路-東門路(府城歷史人文散策)



青年路/落日觀景平台/歷史街區導覽



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

2025/09/04

誠蕃工程顧問股份有限公司
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所(臺北)
林洲民建築師事務所(紐約)
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

綠波國際環境設計

園道南段北：民族路-青年路-東門路(府城歷史人文散策)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025/09/04 17:45 青年路_懸日即景

2025/09/04

園道南段北：民族路-青年路-東門路(府城歷史人文散策)

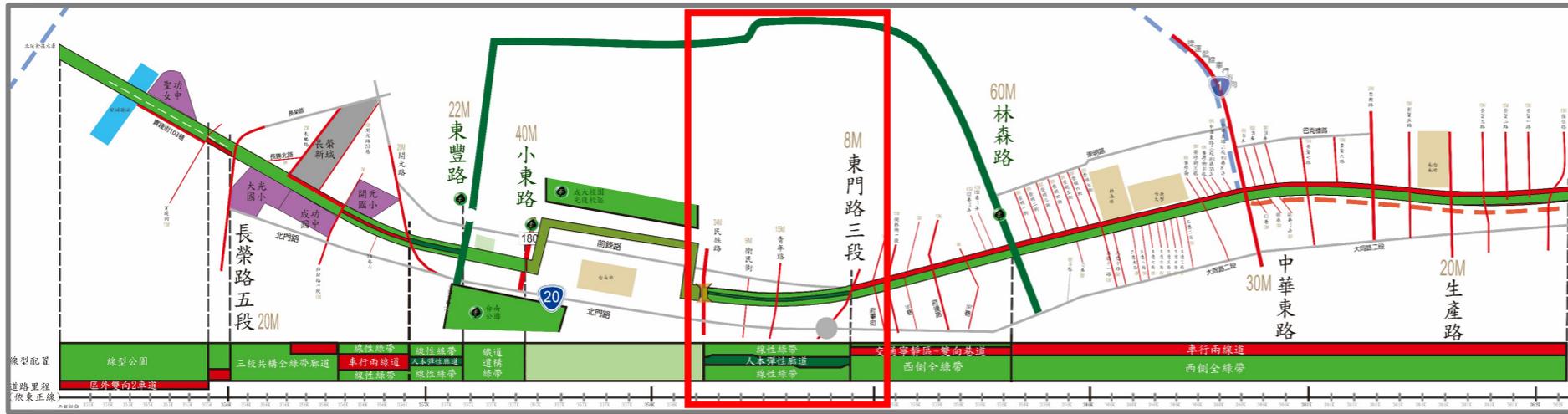


歷史遺構展示/市集活動導入/歷史街區導覽

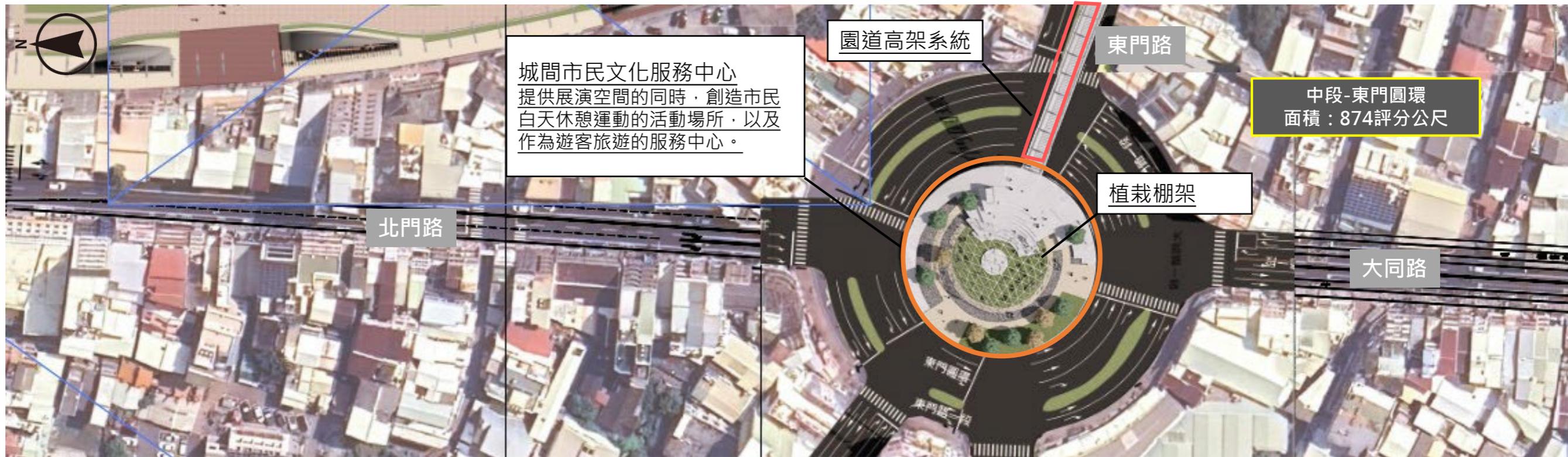


臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

園道南段北：民族路-青年路-東門路(歷史軸線東門圓環)

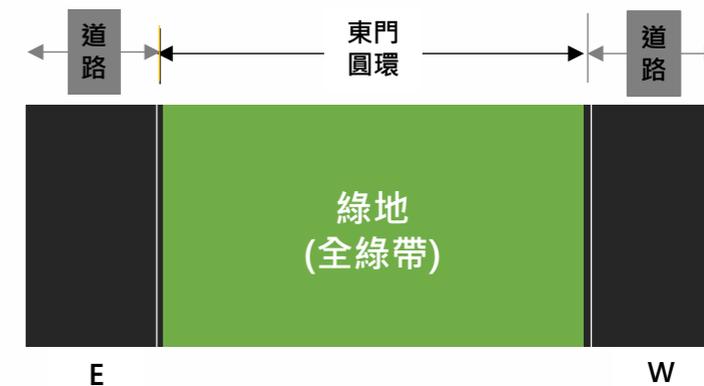
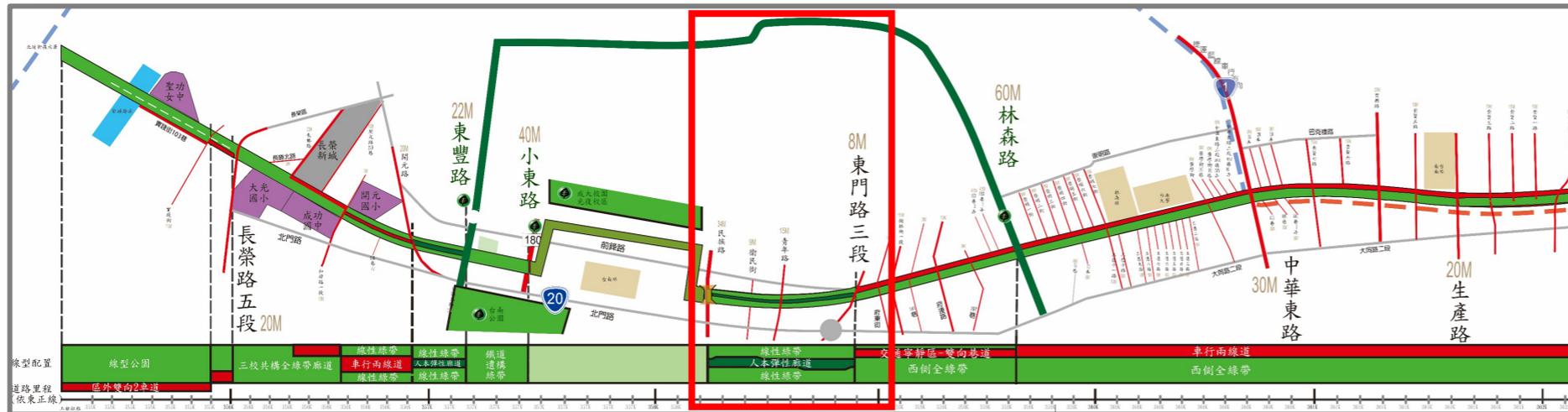


臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

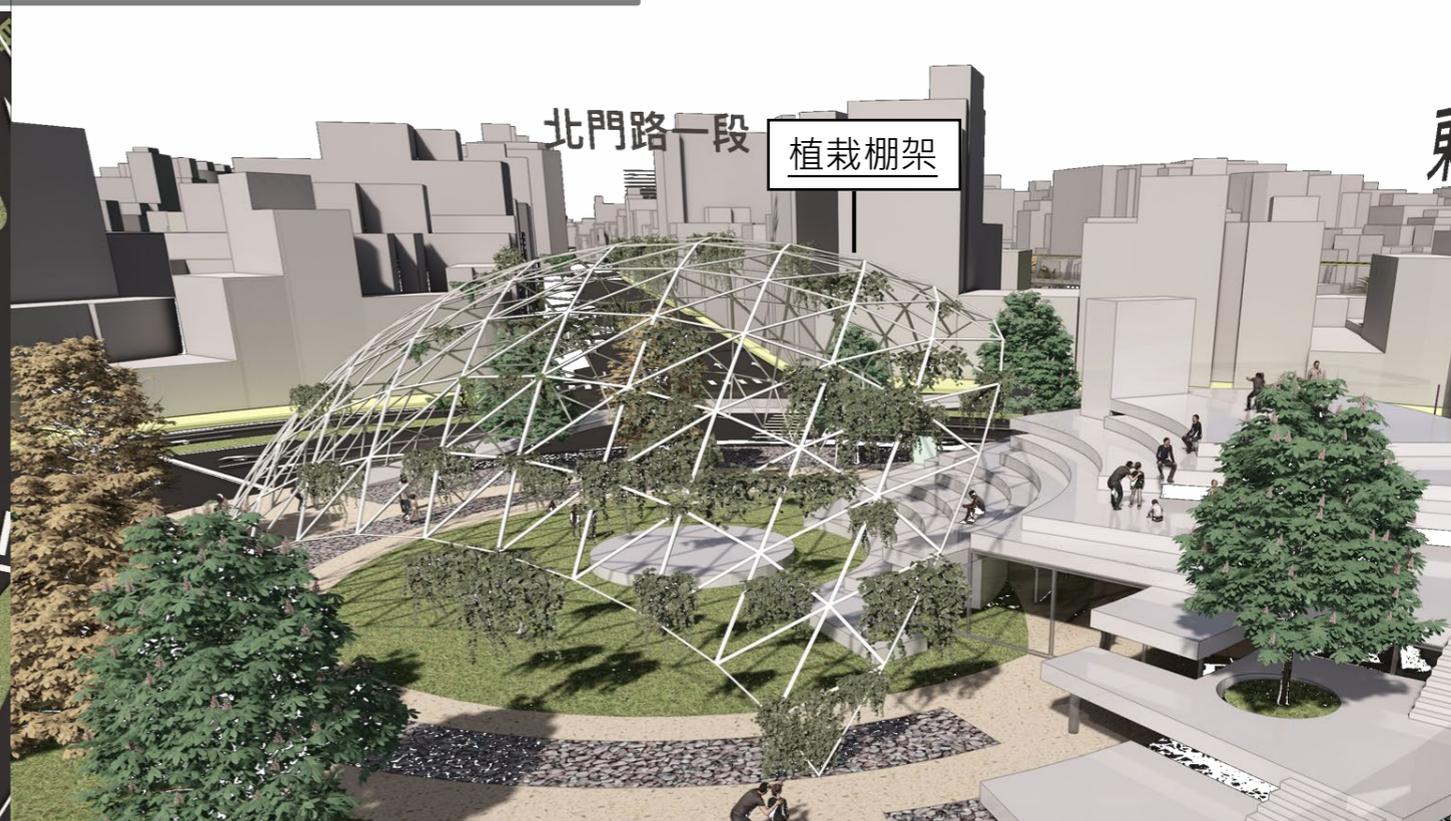
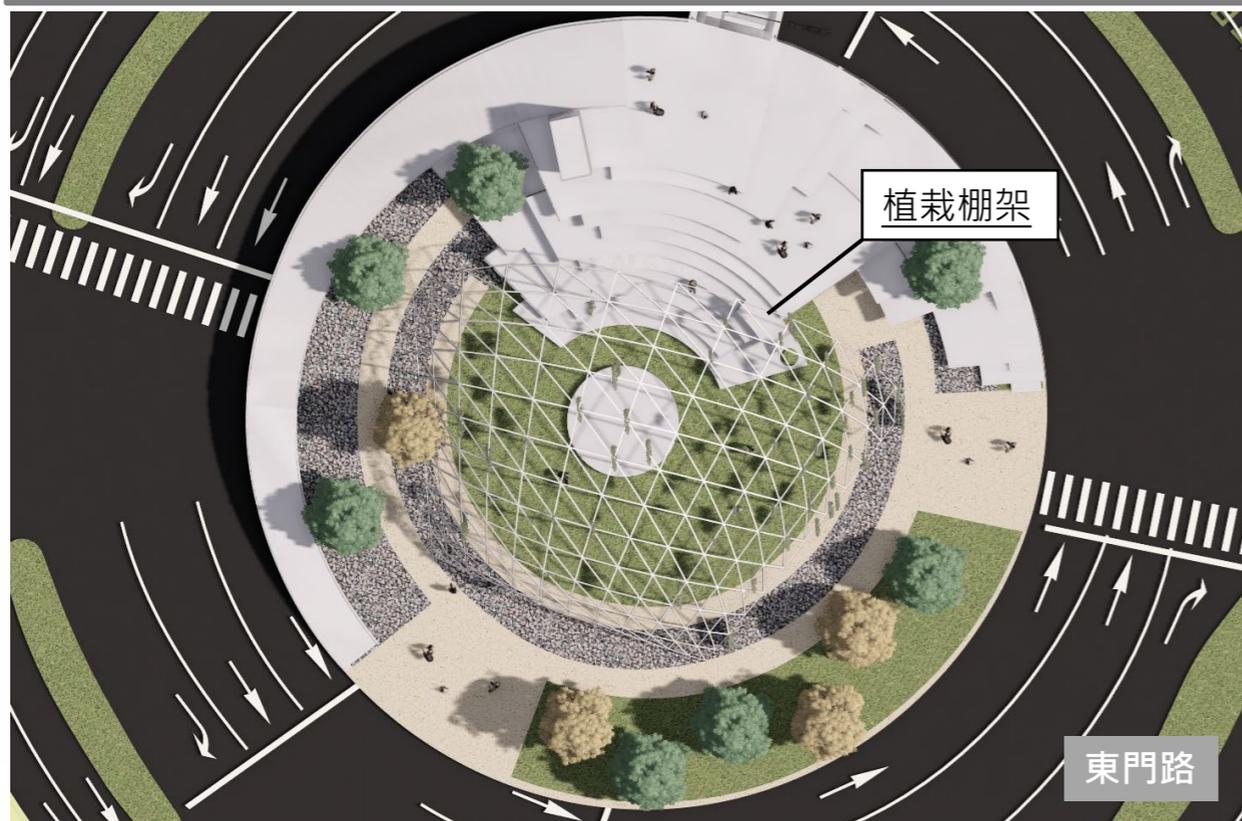


2025/09/04

園道南段北：民族路-青年路-東門路(歷史軸線東門圓環)



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

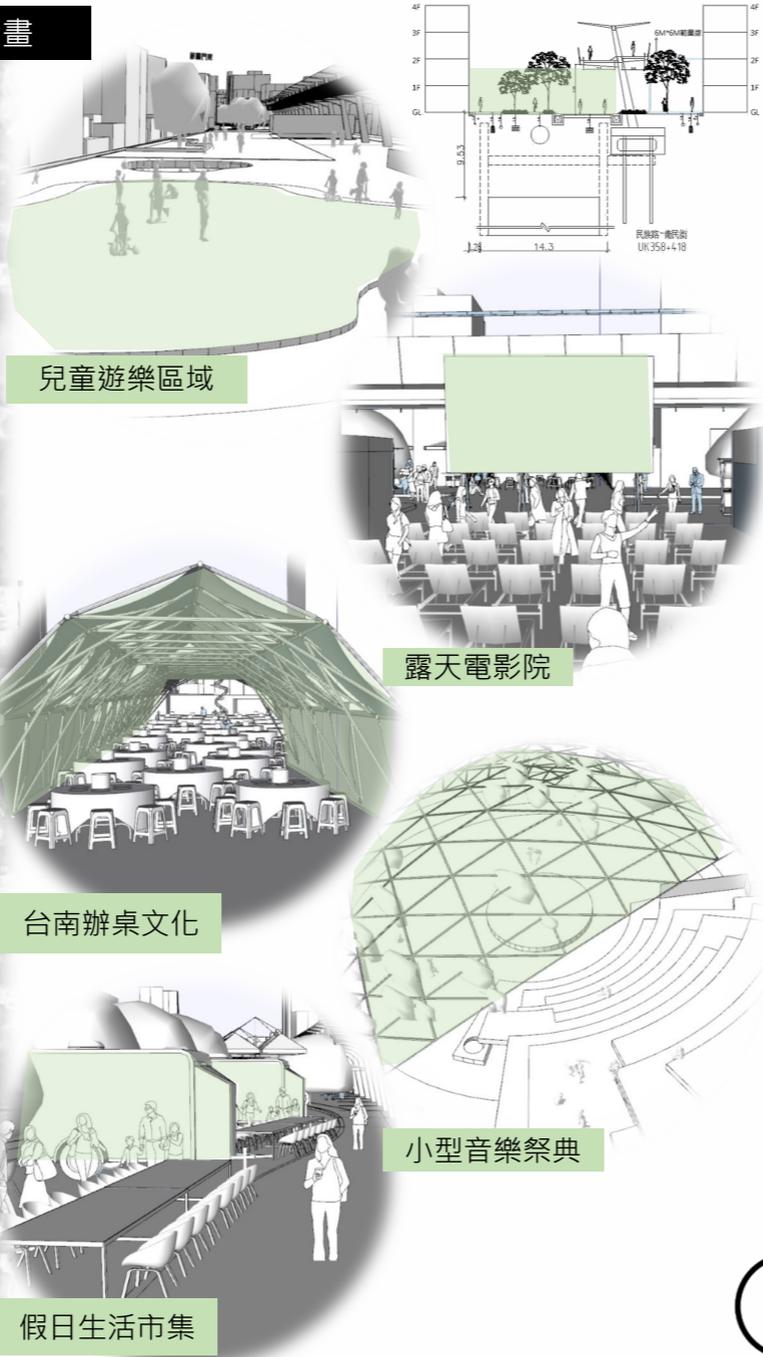
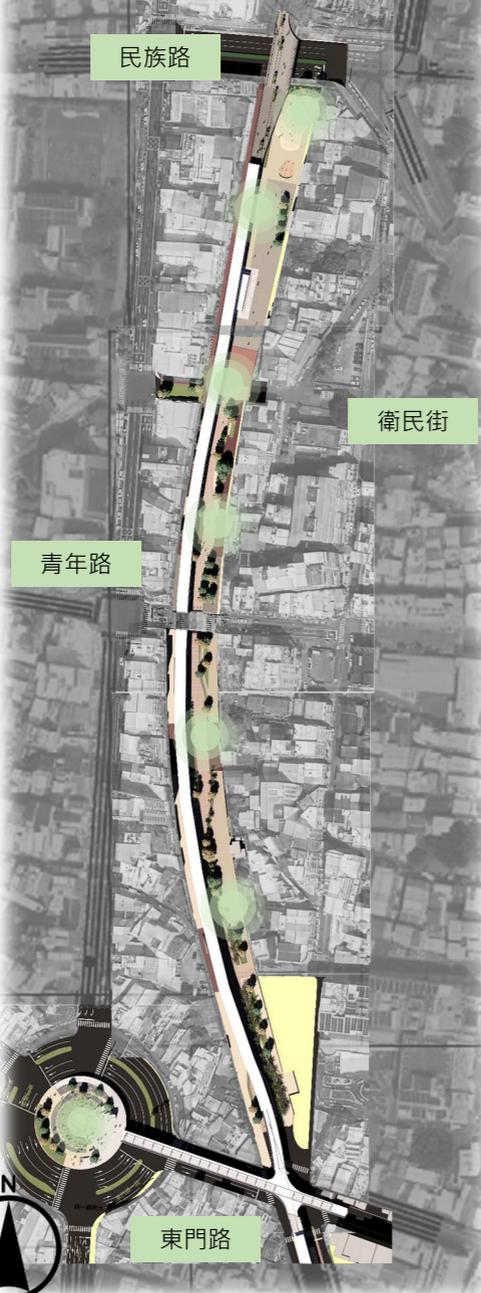


2025/09/04

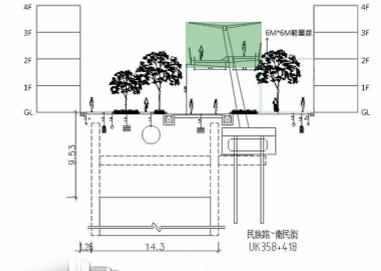
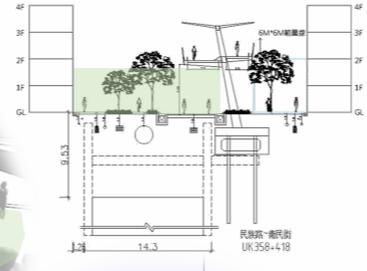
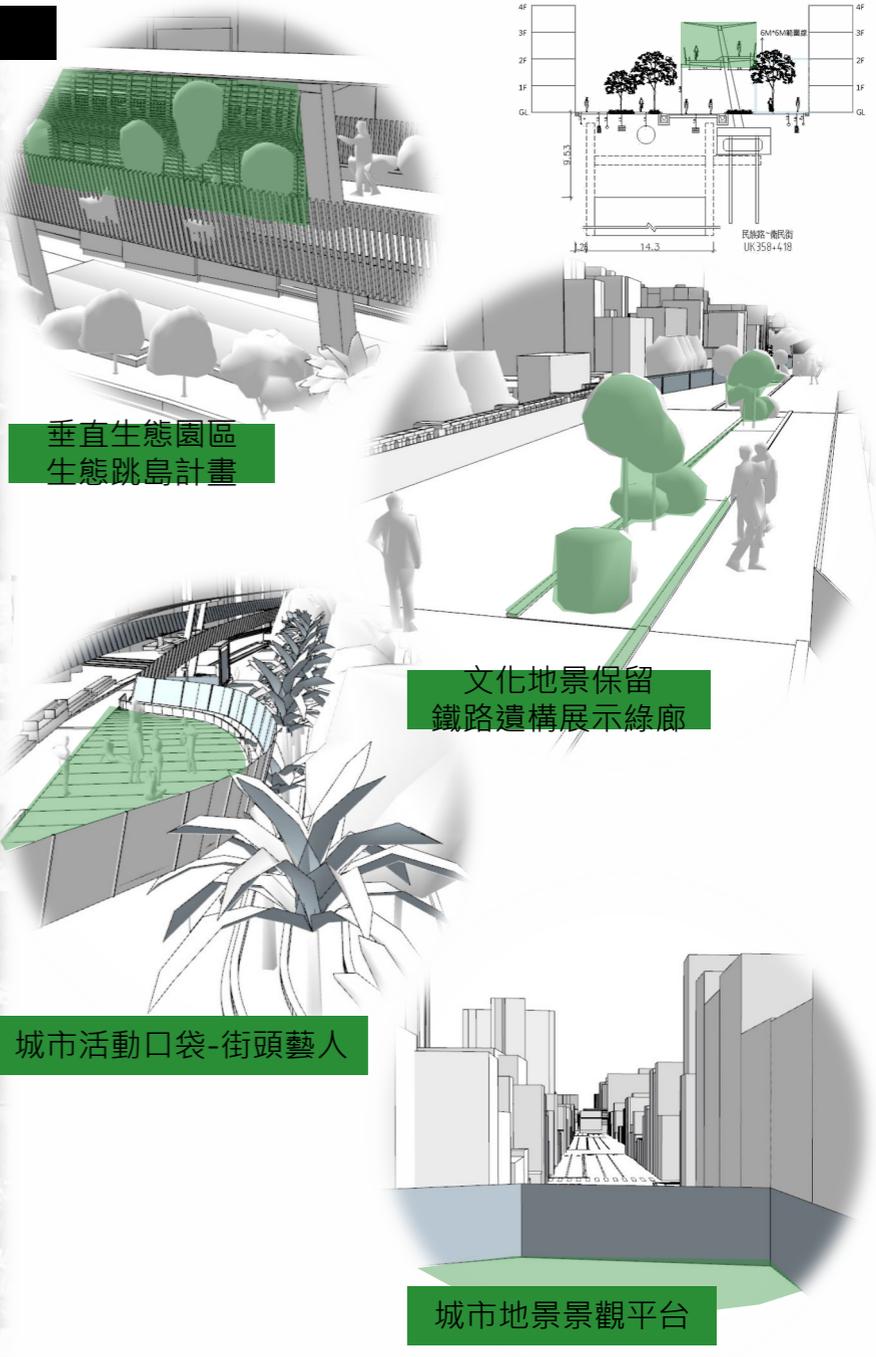
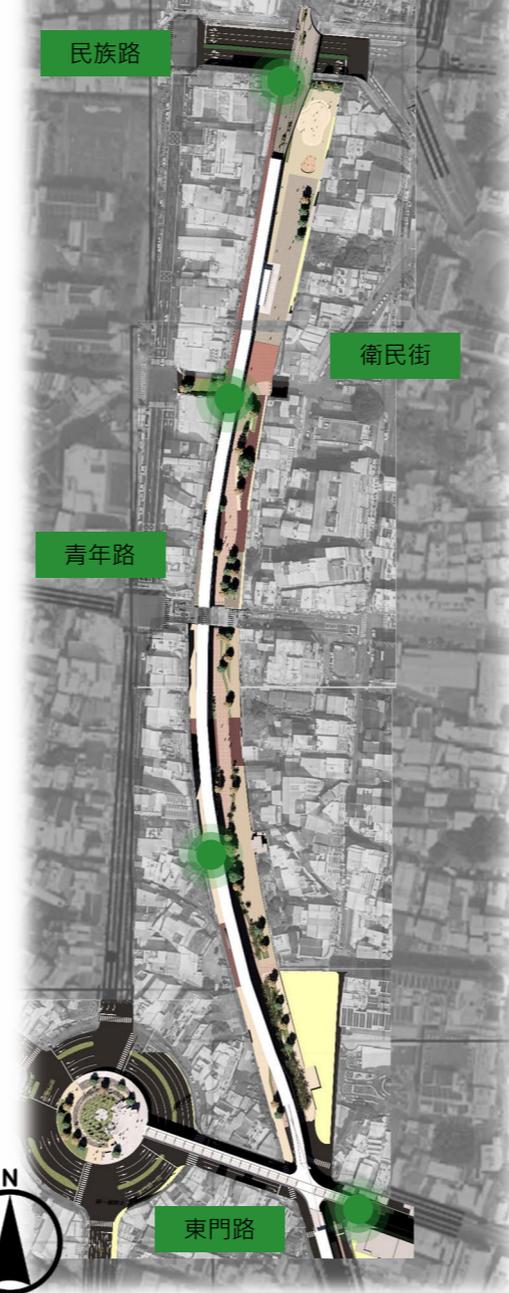
園道南段北：民族路-青年路-東門路(全段多元活動可能性)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

城市縫合計畫-假日園道活動計畫



城市縫合計畫-假日垂直活動計畫



2025/09/04

南段中 / 林蔭漫步廊帶

(民族路-青年路-東門路-林森路-生產路-大同路)

西側全綠帶+交通寧靜區

西側全綠帶+交通寧靜區

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

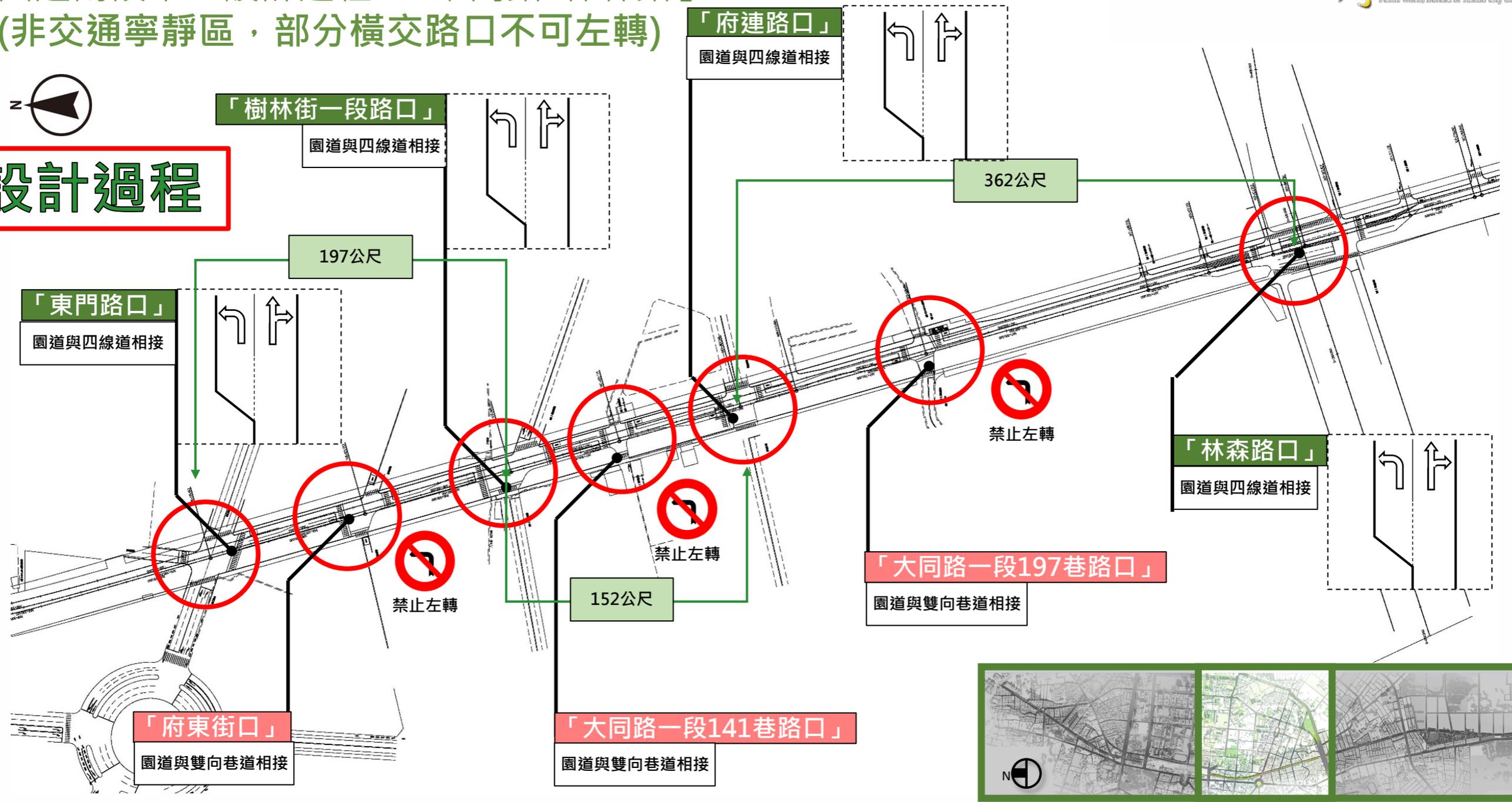


2025/09/04

園道南段中：設計過程-「東門路-林森路」 (非交通寧靜區，部分橫交路口不可左轉)

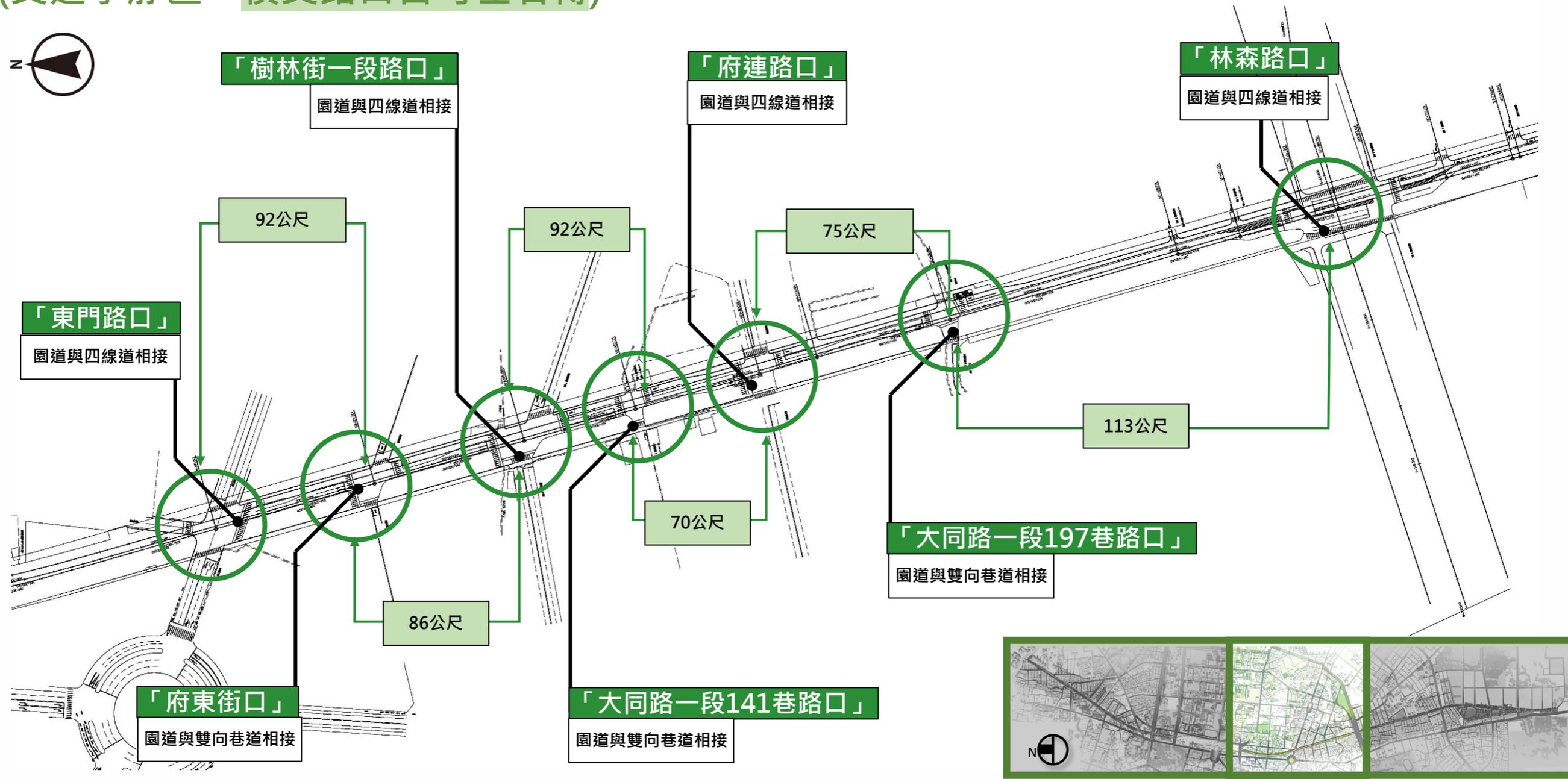
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

設計過程



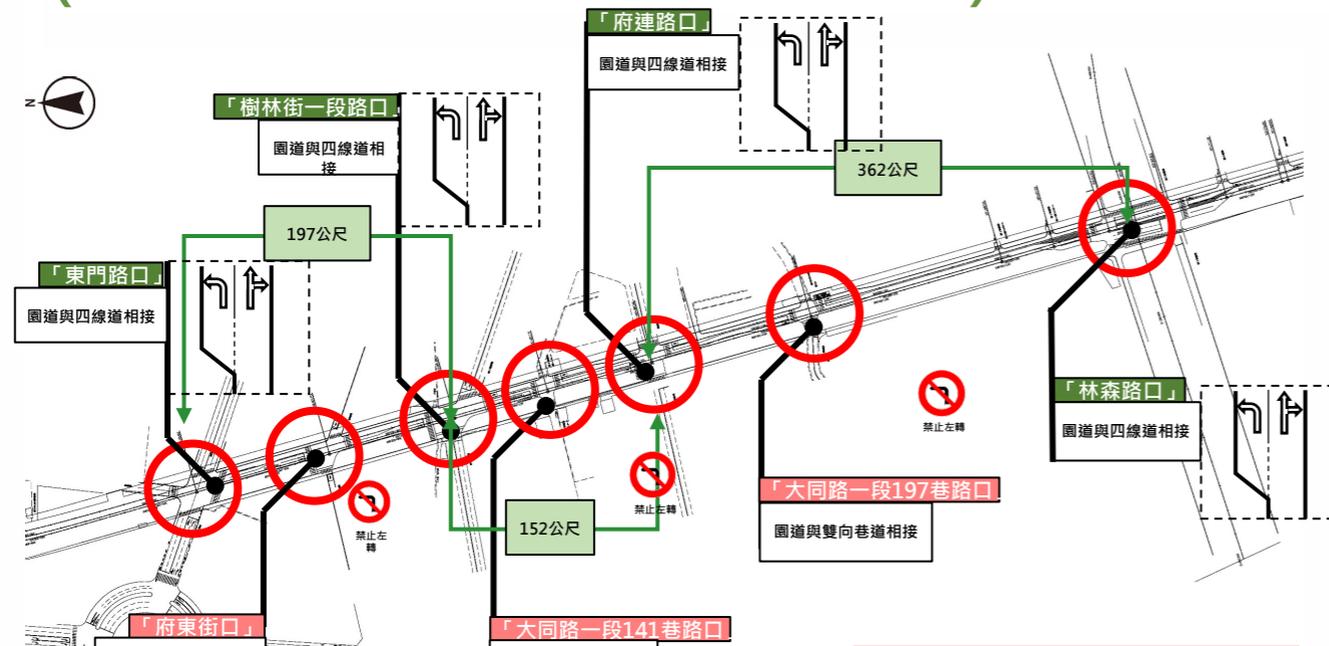
園道南段中：設計過程-「東門路-林森路」 (交通寧靜區，橫交路口皆可左右轉)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



園道南段中：設計過程-「東門路-林森路」 (非交通寧靜區與交通寧靜區分析)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

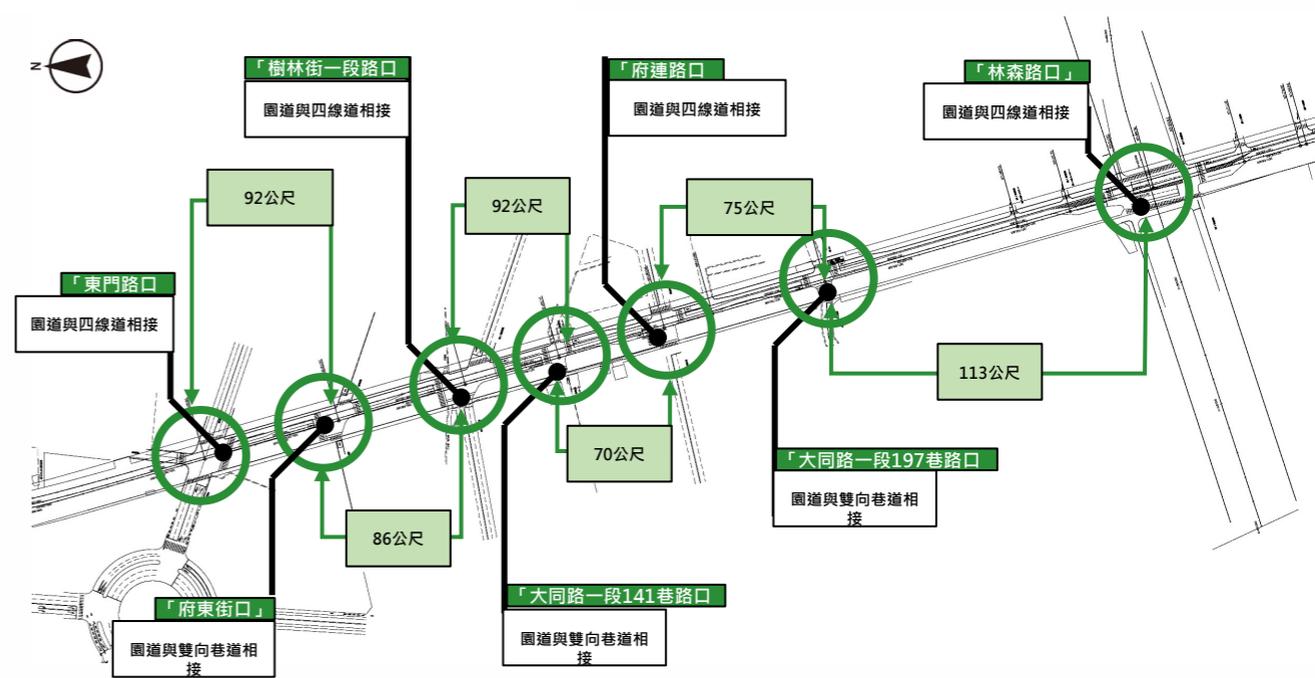


設計過程

「非交通寧靜區」

- 部分路口相接巷道不可左轉
- 車速過快影響住戶安寧
- 部分綠帶縮減，壓縮行人連續遮蔭功能

總結： 不符合現況居民使用，且降低生活品質。



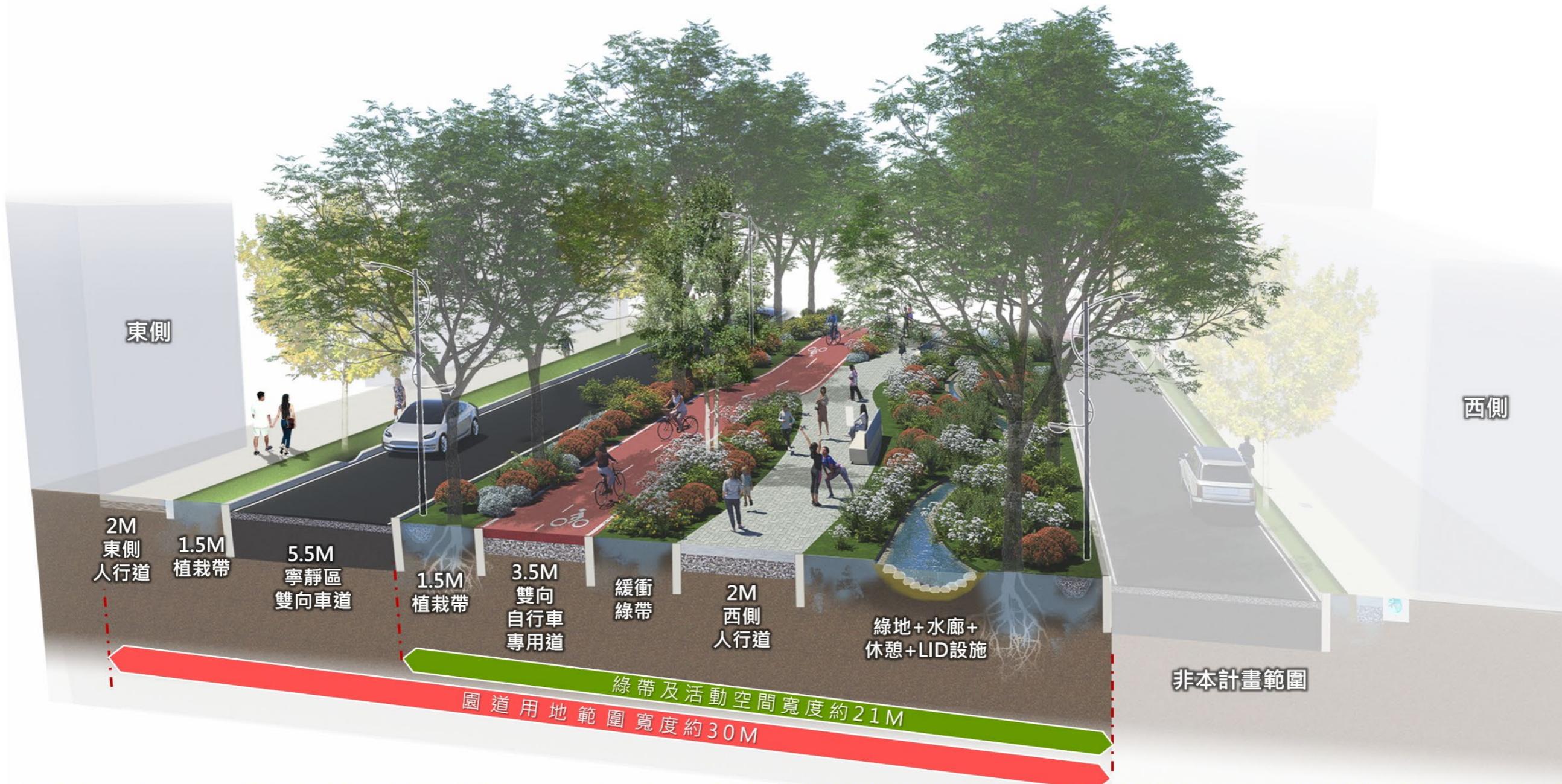
「交通寧靜區」

- 全部路口皆可左轉
- 車速降低巷道安全，且還給居民寧靜居住品質。
- 行人道有充足連續綠帶，提供市民舒適行走空間。

總結： 橫交路口皆可左右轉，且提高生活品質。

依各段生活特色規劃，提供鄰里車行、步行與自行車安全舒適的空間，更將綠地及休憩空間最大化

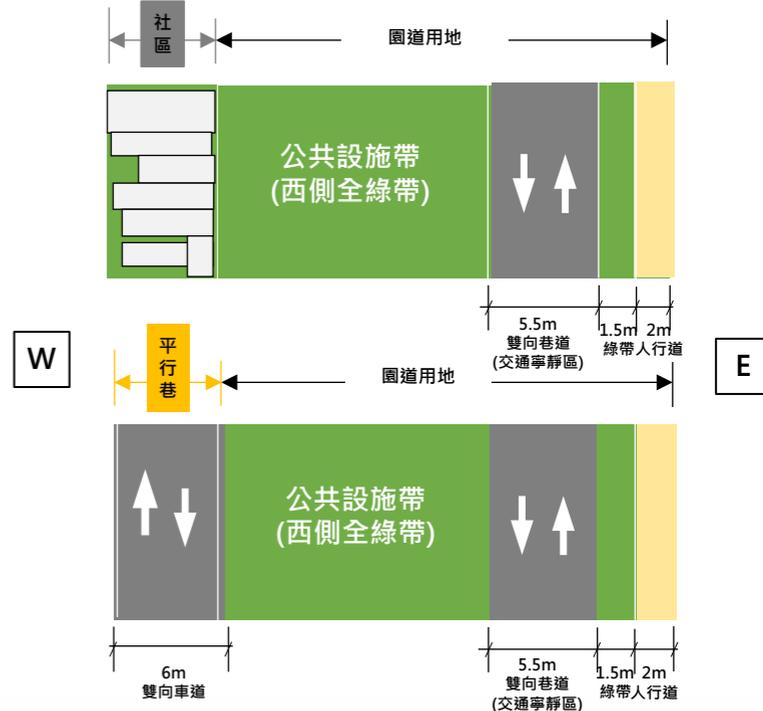
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



東門路~林森路 – 規劃交通寧靜區(車道5.5M於東側)，並依都市設計審議原則留設2M人行道、1.5M植栽帶及雙向自行車道

園道南段中：東門路-林森路 (林蔭漫步廊帶)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025/09/04

誠蓄工程顧問股份有限公司
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所 (臺北)
林洲民建築師事務所 (紐約)
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

綠波國際環境設計

園道南段中：東門路-林森路 (青銀共好療癒花園)

歷史遺構展示/戶外健身空間/園藝治療



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

2025/09/04

園道南段中：東門路-林森路 (南鐵竹溪記憶廊道)

特色鐵道地景/古水文環教空間/地景遊戲空間



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

2025/09/04

誠蓄工程顧問股份有限公司
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所 (臺北)
林洲民建築師事務所 (紐約)
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

INTERNATIONAL 綠波國際環境設計

南段南 / 市民綠色大道

(民族路-青年路-東門路 — 林森路-生產路-大同路)

西側全綠帶

西側全綠帶

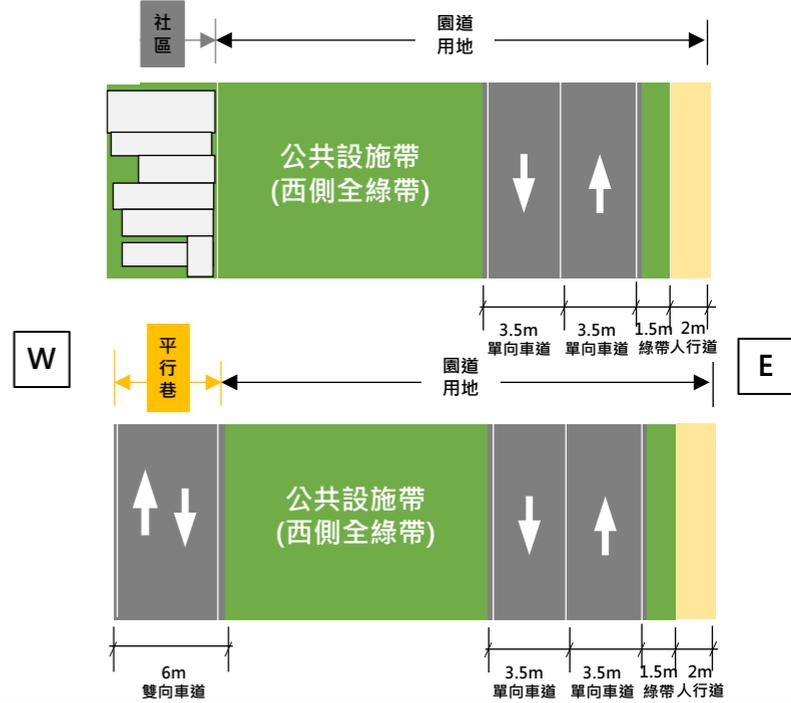
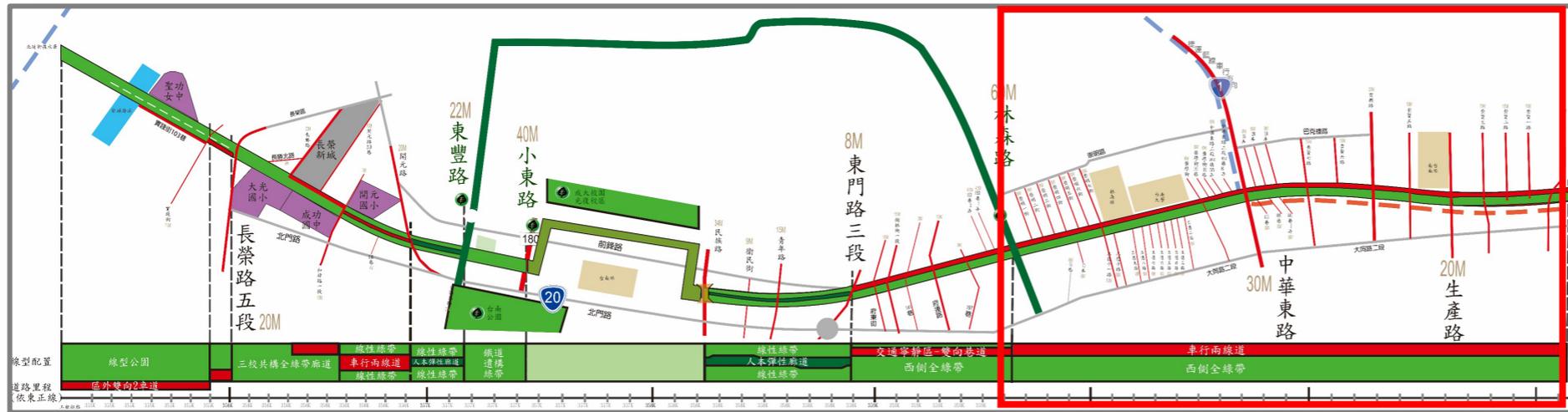


臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



園道南段南：林森路-生產路-大同路(市民綠色大道)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



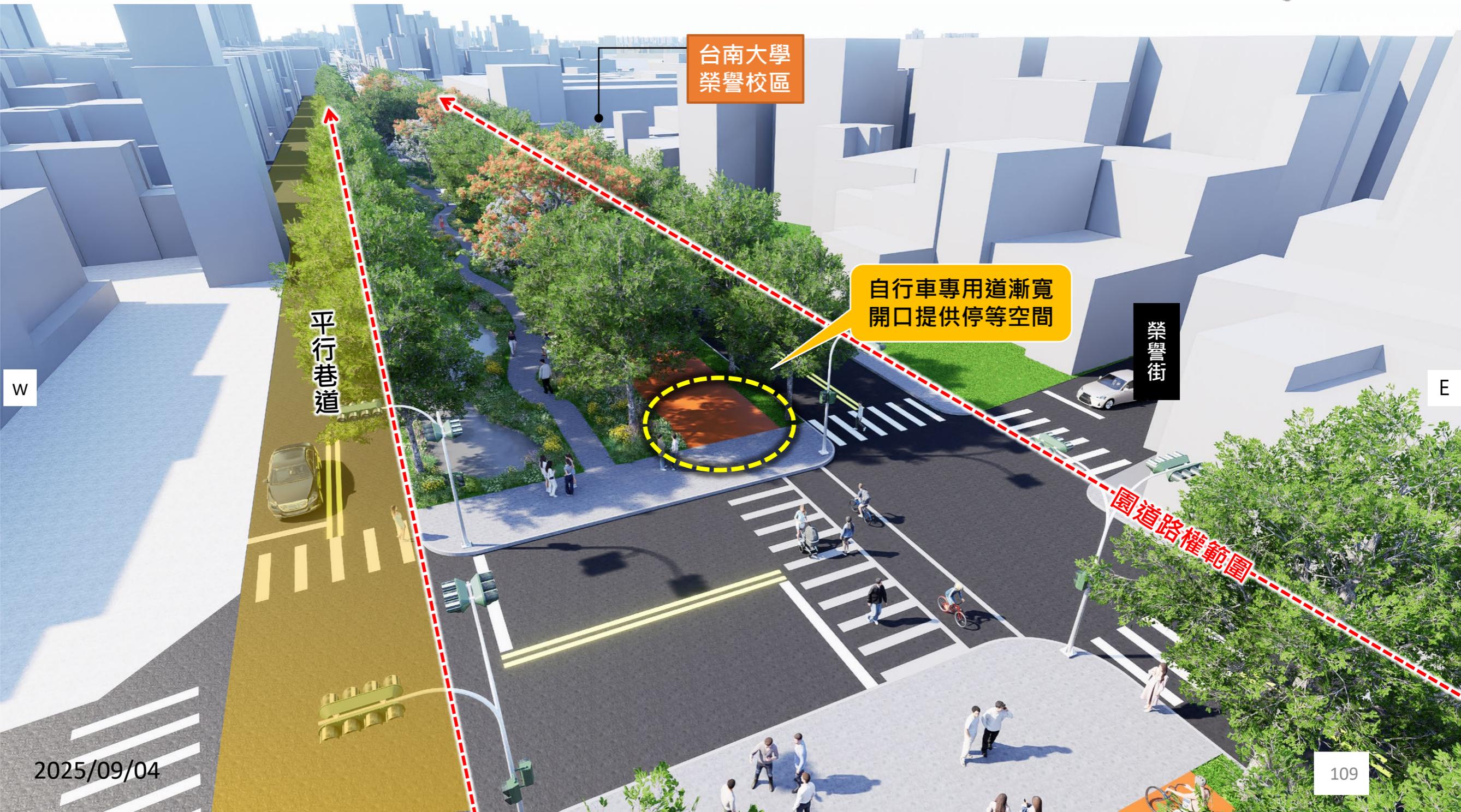
2025/09/04

誠蓄工程顧問股份有限公司
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所(臺北)
林洲民建築師事務所(紐約)
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

綠波國際環境設計
INTERNATIONAL

園道南段南：林森路-生產路-大同路(市民綠色大道)



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

2025/09/04

109

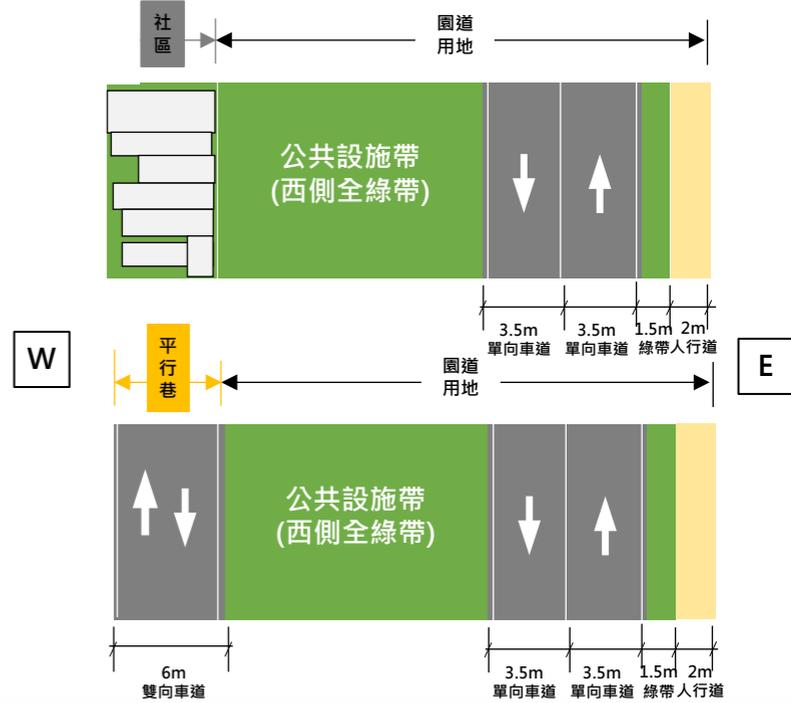
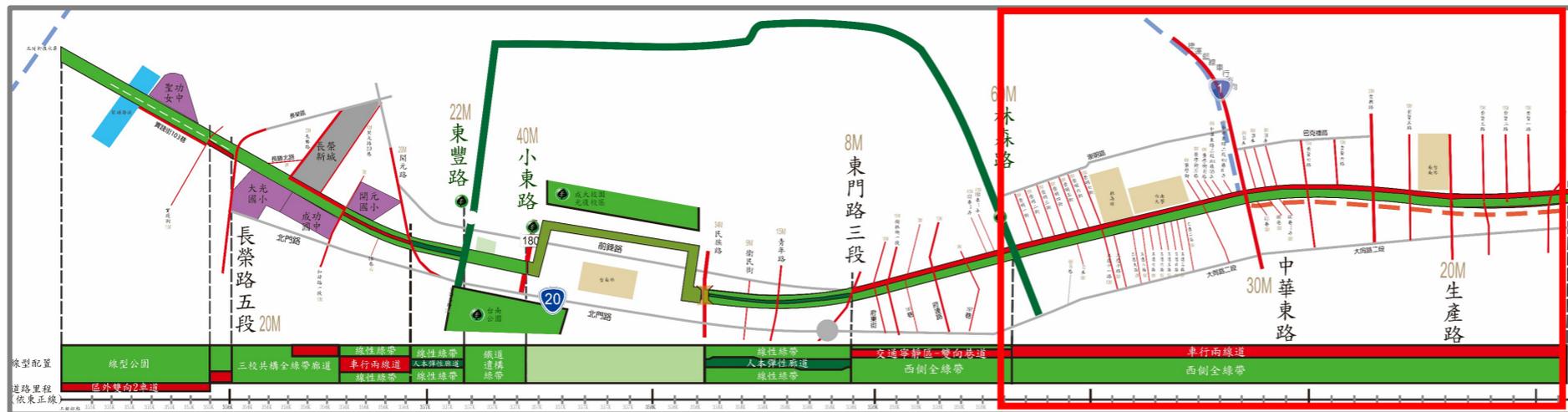
西側全綠帶

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



園道南段南：林森路-生產路-大同路(市民綠色大道)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025/09/04

園道南段南：林森路-生產路-大同路(市民綠色大道)

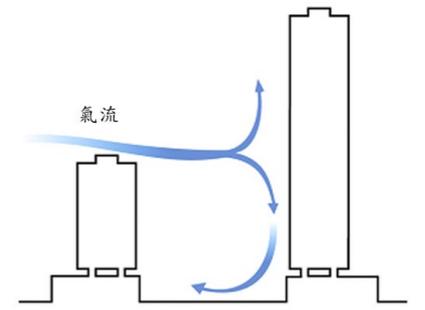
歷史遺構展示/通勤學廊道/社區生活場域



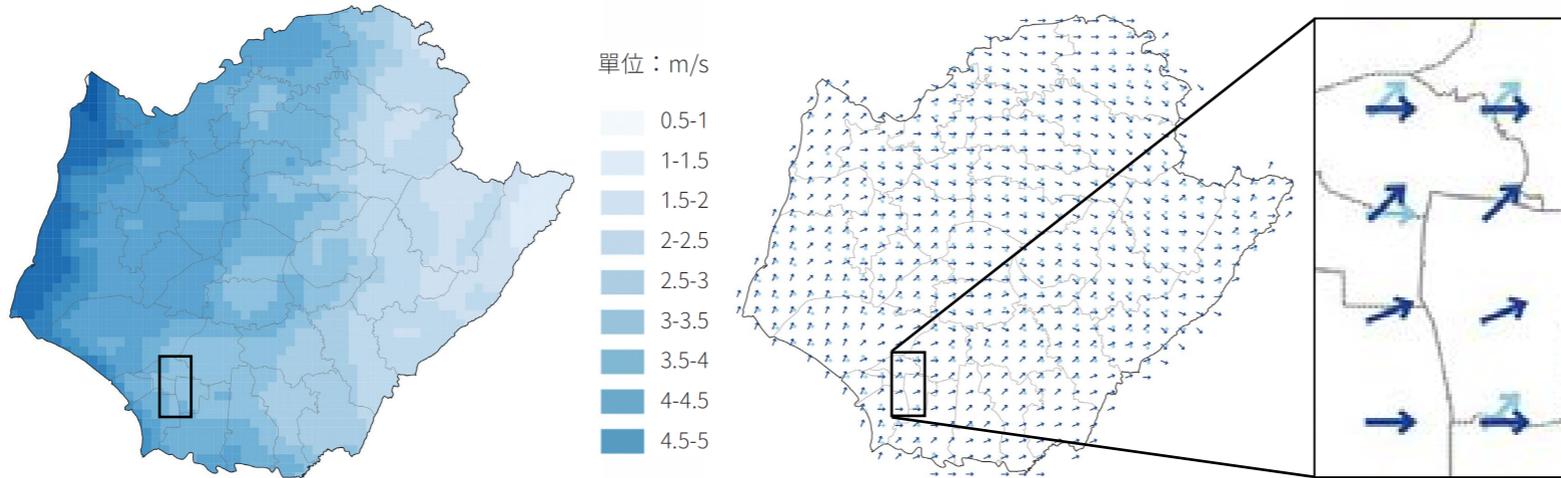
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

園道南段：東門路-林森路-生產路-大同路(都市風環境與行人舒適)

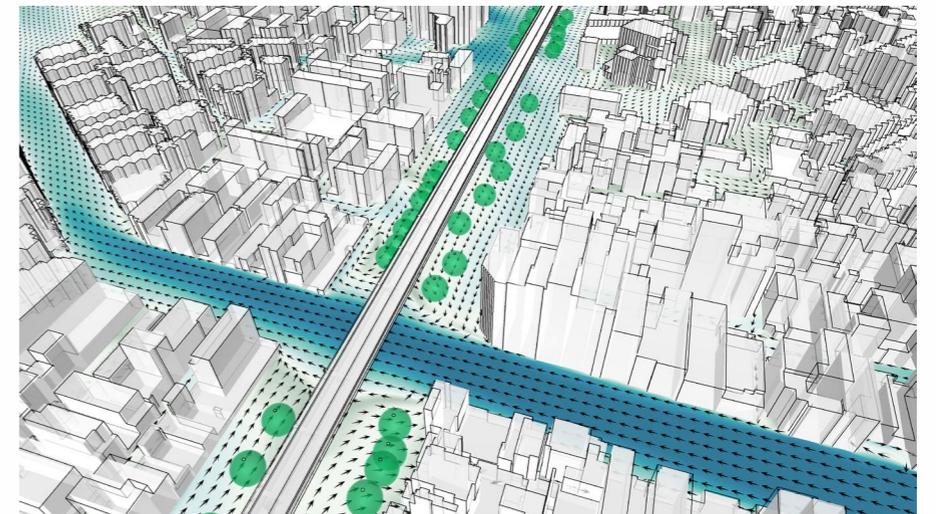
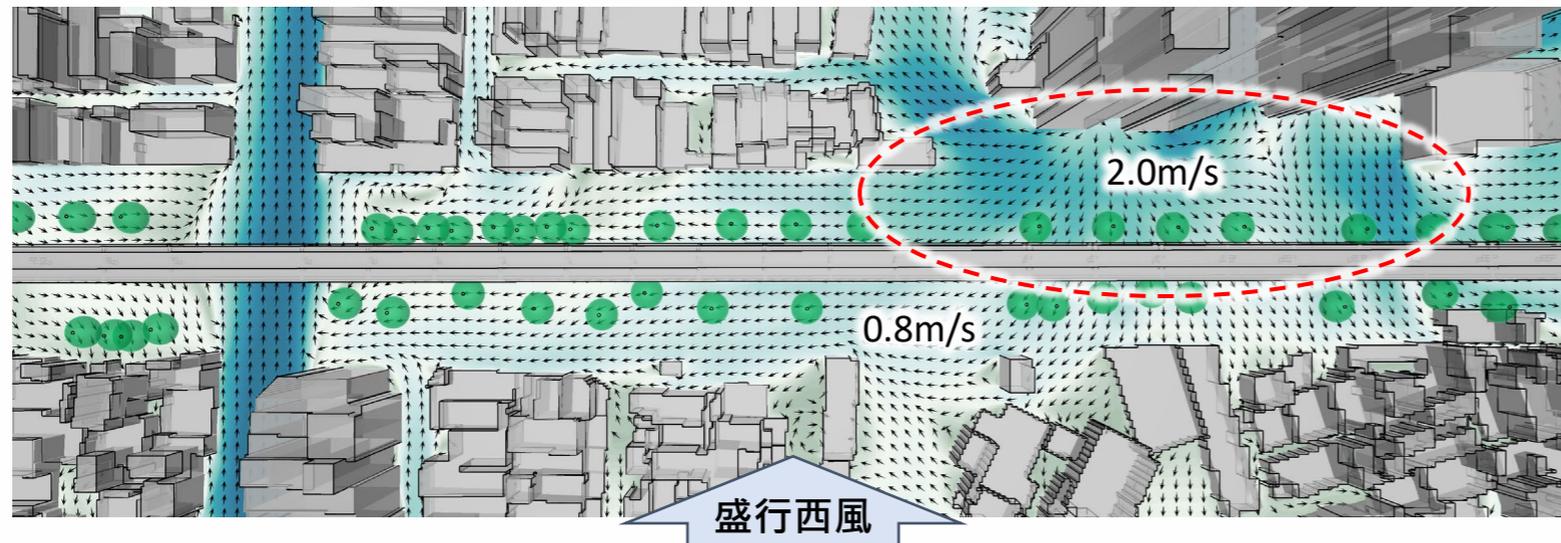
- 台南**夏季盛行西風**，園道東側較易形成**高樓風下卷**，氣流穩定且風速較強(如下圖紅色虛線處)。
- 此效應可**穩定排除柏油路面熱能**，提升園道整體空氣溫度分布均勻度，以及使用者熱舒適性。



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



台南市夏季日間_風速風向圖 (資料來源：林子平, 《都市風場應用圖集》, 2025)





屋頂太陽能板

中央花架：建議：九重葛、炮仗花、蒜香藤、三星果藤

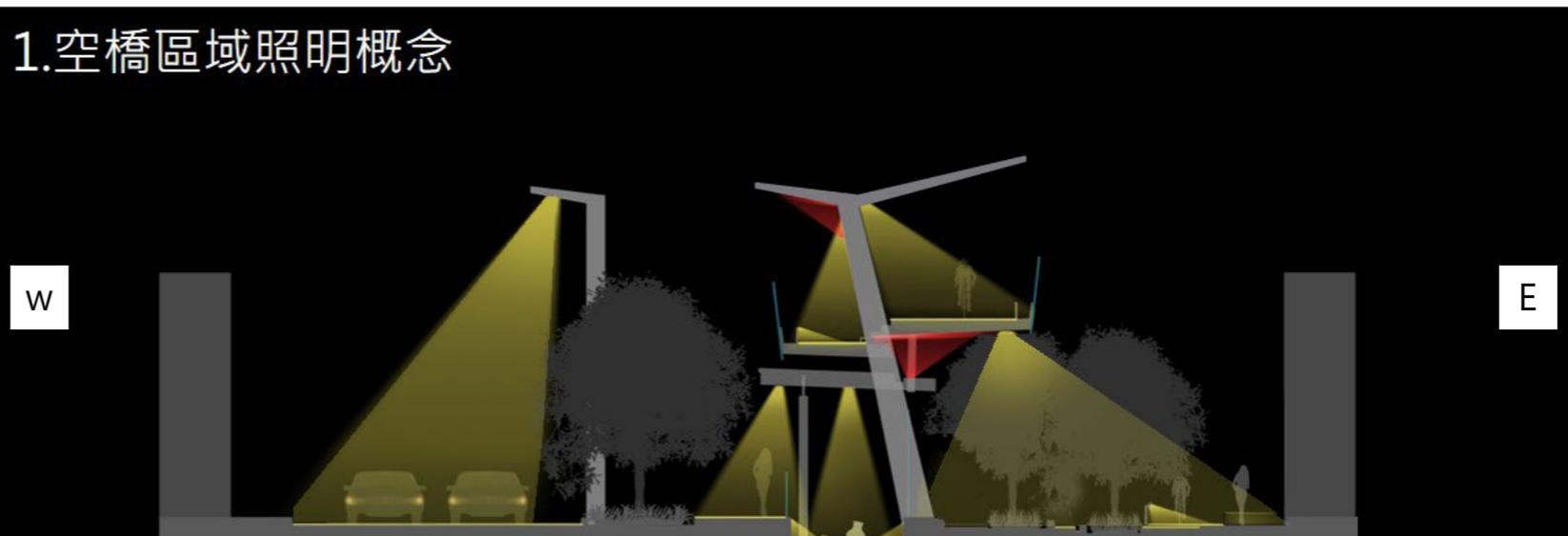
欄杆爬藤網：建議：山素英、薜荔、絡石、海埔姜(蔓荊)

綠化植栽帶：喬木、灌木花草、草皮

空橋下方：創造遮蔭空間

台南全年太陽輻射總量約1500kWh/m² (TMY3氣象資料模擬數據)，本案設計太陽能板總量為1,500m*6m=9,000m²，**全年發電總量約2,291,400度電** (夏季約6,600度電/日；冬季約2,900度電/日)
太陽能板一年發電量能供 3487 盞LED路燈150W(657度/年)，台電以每盞1500元/年計費，高架太陽能板系統，能帶給市政府5,230,500萬/年收益。

1.空橋區域照明概念



台南城市最大綠化綠園道：綠覆率遠超設計規範

依《臺南市都市設計審議原則》壹、總則篇，八、凡送本市都市設計審議案件，其依本審議原則之各項規定檢討基準，應依送審議案件範圍整體開發內容計算檢討。

故本提案排除基地範圍內非公園道用地後，依本團隊規劃成果整體檢討如下表。

非公園道用地，主要包含三處鐵路用地(建蔽率70%)：1. 北端鐵路出土段、2. 東豐-小東路段西側、3. 舊南臺南車站周邊；及林森、南臺南兩處車站用地(建蔽率60%)。以上公設用地須以「綠覆面積達法定空地40%」等基地綠化審議原則另行檢討。

設計規範

綠覆率：40%

路段	公園道面積 (依都市計畫 土地用途分類)	人行及自行車道 面積 (非分欄路、道路、 橋梁等)	植栽帶 面積	中央 分隔島 面積	道路 面積	人行及自行車道 突出設施物 面積	中央分隔島 突出設施物 面積	自行車道 面積	空橋上 植栽帶 面積	主顯 樹種	喬木 數量	喬木 米直徑 Ø (cm)	綠覆 面積 (m2)	喬木綠覆 面積小計(m2)
柴頭港溪-長榮路五段	7,780.30	3,155.32	3,155.32	-	1,469.67	-	-	-	-	苦楝	107	-	-	2,132
長榮路五段-和緯路	14,365.78	5,991.15	5,991.15	-	2,351.50	29.99	-	-	-	樟樹	197	-	-	3,935
和緯路-龍元路	14,467.21	4,602.41	4,602.41	-	5,262.40	-	-	-	-	杜英	198	10<Ø≤50	20	3,964
龍元路-東豐路	3,349.95	2,151.59	228.39	-	921.97	48.00	-	-	-	茄苳	23	-	-	460
東豐路-小東路	3,843.76	2,377.39	856.45	-	-	609.92	-	-	-	魚木	21	-	-	420
臺南車站(非本工程)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
民族路-衛民街	8,708.42	4,354.21	4,354.21	-	-	-	-	108.33	-	椰香	69	-	-	1,380
衛民街-青年路	8,978.11	3,987.30	3,987.30	-	519.00	484.51	-	-	205.62	朴樹	63	-	-	1,260
青年路-東門路	18,250.09	6,908.60	6,908.60	-	4,384.89	48.00	-	-	496.80	黃連木	111	-	-	2,211
東門路-林森路	11,474.77	3,570.91	3,570.91	-	4,275.90	-	57.04	-	296.70	光臘樹	157	10<Ø≤50	20	3,144
林森路-美明七街	18,416.34	6,033.31	6,033.31	-	5,729.36	-	620.36	-	-	烏柏	252	-	-	5,046
美明七街-中華東路	31,428.15	10,696.23	10,696.23	-	4,044.85	-	700.11	-	-	台灣檉	431	-	-	8,610
中華東路-美興路	12,603.97	3,848.71	3,848.71	-	4,906.55	-	-	-	-	水黃皮	173	-	-	3,453
美興路-生產路	3,489.56	661.65	661.65	-	1,211.08	955.18	-	-	-	?	48	-	-	956
生產路-保仁路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
保仁路以南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	157,154.41	58,338.77	54,894.62	-	40,367.91	2,175.60	1,377.51	-	1,107.45	-	1,849	-	-	36,970
柴頭港溪-小東路	43,805.00	-	14,833.71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,910.49
民族路-南段終點	113,349.41	-	40,060.92	-	-	1,487.69	1,377.51	-	1,107.45	-	-	-	-	26,059.74
東門路-林森路	18,250.09	-	6,908.60	-	-	-	-	-	496.80	-	-	-	-	2,210.75

- 除東豐-小東後依實際配置檢討外，其餘區段道路及突出設施面積以外空間面積，均採鋪面:植栽帶=1:1比例估列
- 民族路-青年路突出設施物面積為遺構展示保留區域
- 目前暫未計入水景面積，後續應按實際設計面積自植栽帶面積扣除
- 本案範圍內，非屬公園道用地或公園道用地(兼供與路使用)兩端之用地，不列入本表檢討範圍內。

公園道綠覆率計算表

相關法規	《臺南市都市設計審議原則》參、公共工程及公有建築類都市設計審議原則第十六、公園道設計：(一)各公園道新造或全段改建時應整體規劃，綠覆面積應達該公園道總面積40%以上，並應選定主顯植栽樹種...	
計算說明	本工程可綠化面積，預計採用「草皮、灌木面積各半」之複層植栽為原則，故以「可綠化面積加25%」計算。 新植喬木，預計採用規格：10cm < 米直徑 Ø ≤ 50cm；樹冠直徑 ≥ 2m，故綠覆面積以 20m ² 計算，數量則依據本案之實質規劃平面配置成果計算。	
計算式	計算結果	是否符合
可綠化面積 = 植栽帶 + 中央分隔島 - 中央分隔島突出設施物	53,517.11	-
可綠化面積栽植「全草皮，無灌木」之綠覆率 = (可綠化面積 * 1 + 喬木綠覆面積) / 公園道總面積	57.58%	符合
可綠化面積栽植「草皮、灌木面積各半」之綠覆率 = (可綠化面積 * 1.25 + 喬木綠覆面積) / 公園道總面積	66.09%	符合
可綠化面積栽植「草皮、灌木面積各半」之非道路綠覆率 = (可綠化面積 * 1.25 + 喬木綠覆面積) / (公園道總面積 - 道路面積)	88.94%	-
可綠化面積栽植「草皮、灌木面積各半」+ 空橋上植栽帶栽植「綠草」之綠覆率 = (可綠化面積 * 1.25 + 喬木綠覆面積 + 空橋上植栽帶面積 * 1) / 公園道總面積	66.80%	符合

台南綠園道全段設計

綠覆率：66~70%

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

台南古都都市公園道再現：城市綠色廊道百年計畫

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025台南綠園道

初步現代化的城市公園道路

串連城市主要公園綠帶的綠色大道

1941年台南都市計畫圖

2025/09/04

誠蕃工程顧問股份有限公司
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所 (臺北)
林洲民建築師事務所 (紐約)
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

INTERNATIONAL 綠波國際環境設計

116

交通工程/排水計畫



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

2025/09/04

誠蓄工程顧問股份有限公司
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所(臺北)
林洲民建築師事務所(紐約)
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

INTERNATIONAL 綠波國際環境設計

園道南段南（車道位於園道東側路段）設計原則

1. 車道（不含路肩範圍）：
 - 雙向各一 3.5 公尺最外側車道
2. 路肩：
 - 不設置內外路肩
3. 路側：
 - 建築物側設置 2 公尺寬之人行道及 1.5 公尺寬之綠帶
 - 綠帶側設置緣石，人行與自行車道以舒適無障礙連續設計。
4. 詳細各路段之車道配置及路側設施帶寬度，詳見本簡報第 120 頁

園道道路斷面規劃

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

分段	路段		車道數		中央分隔形式		路段中車行寬度 (m)				設施寬度 (m)					總道路寬度 (m)	備註	
	起點	迄點	北向	南向	形式	寬度 (m)	汽車道寬	最外側車道寬	內路肩	總車行寬度	設施帶設置		設施帶寬 (含內縮停車帶)	人行道寬度				人行道寬
											南向	北向		南向	北向			
北段	實踐街	長勝路	全綠帶															
	長勝路	和緯路	1	1	標線	-	-	3.5	-	7	-	●	1.5	-	●	2	10.5	偏東側路型
	和緯路	開元路	1	1	標線	-	-	3.5	-	7	-	-	-	-	-	-	7	道路位於園道中央
	開元路	小東路	都市計畫分區非屬公園道用地															
南段(北)	民族路	東門路	全綠帶															
南段(中)	東門路	林森路	1	1	無	-	-	-	-	5.5	-	●	1.5	-	●	2	9	交通寧靜區
南段(南)	林森路	大同路三段 121巷	1	1	標線	-	-	3.5	-	7	-	●	1.5	-	●	2	10.5	偏東側路型

園道路口設計原則

1. 園道南段開口部分，依本簡報第 122 頁辦理

2. 若有左轉需求，皆依以下原則：

- 左轉附加車道寬度一律為 3 公尺
- 左轉附加車道長度
 - 若相交道路為一般道路，左轉附加車道等候長度為 20 公尺，若相交道路為**市道**（東門路市道 182），左轉附加車道長度為 30 公尺，若相交道路為**省道**（中華東路台 1 線、開元路台 20 線），左轉附加車道長度為 50 公尺
 - **林森路及生產路**雖為市區道路，考量三道路車流較大，園道於三路口之左轉附加車道長度配置為 30 公尺，同市道標準
 - 左轉附加車道上游需依道路速限配置適當之漸變段

設計速率	20	30	40	50	60
長寬比例	3:1	4:1	6:1	8:1	10:1

- 於路口處削減兩側設施帶以空出左轉附加車道空間

3. 若為 T 字路口，且有右轉需求，則設置右轉附加車道，長度依上述左轉附加車道設置原則辦理，且亦須有漸變段。

4. 園道與和緯路之路口為園道偏東側路型及園道中央路型銜接處。本兩路型之銜接漸變段於園道位於和緯路口以北30公尺上游，且漸變段長度須按照上方之表格設置

園道南段橫交道路與園道關係處理原則

A. 總體原則：

1. 目前已可透過平交或立體交叉設施穿越鐵道之橫交道路，一律保留其穿越園道功能
2. 通勤站視動線需求，依照前期規劃報告書適度留設中央分隔開口

B. 園道東側之道路：

1. 東側緊鄰園道之**平行巷弄**，以《臺南鐵路地下化後周邊都市計畫道路及既存巷弄開闢或廢止評估報告書》「表 3.1-1 既有現況平行巷弄彙整表」辦理
2. 東側之**垂直巷弄**，扣除依總體原則 A-1 貫通之道路，其餘道路以右進右出園道為原則

C. 園道西側之道路：

1. 西側緊鄰園道之**平行巷弄**

a) 維持其既有動線及功能，不納入園道設計

b) 與以總體原則貫通之橫交道路開口處理原則：

- 若橫交道路為實體分隔（如中華東路等），則橫交道路開口與否，以《市區道路及附屬工程設計規範》之中央分隔開口原則辦理
- 若橫交道路為標線分隔（如榮譽街等），則平行巷弄、與以總體原則貫通之橫交道路路口與園道之關係，由亞聯負責後續規劃設計

2. 西側之**垂直巷弄**，則檢視既有道路系統與依總體原則開通之橫交道路銜接之關係

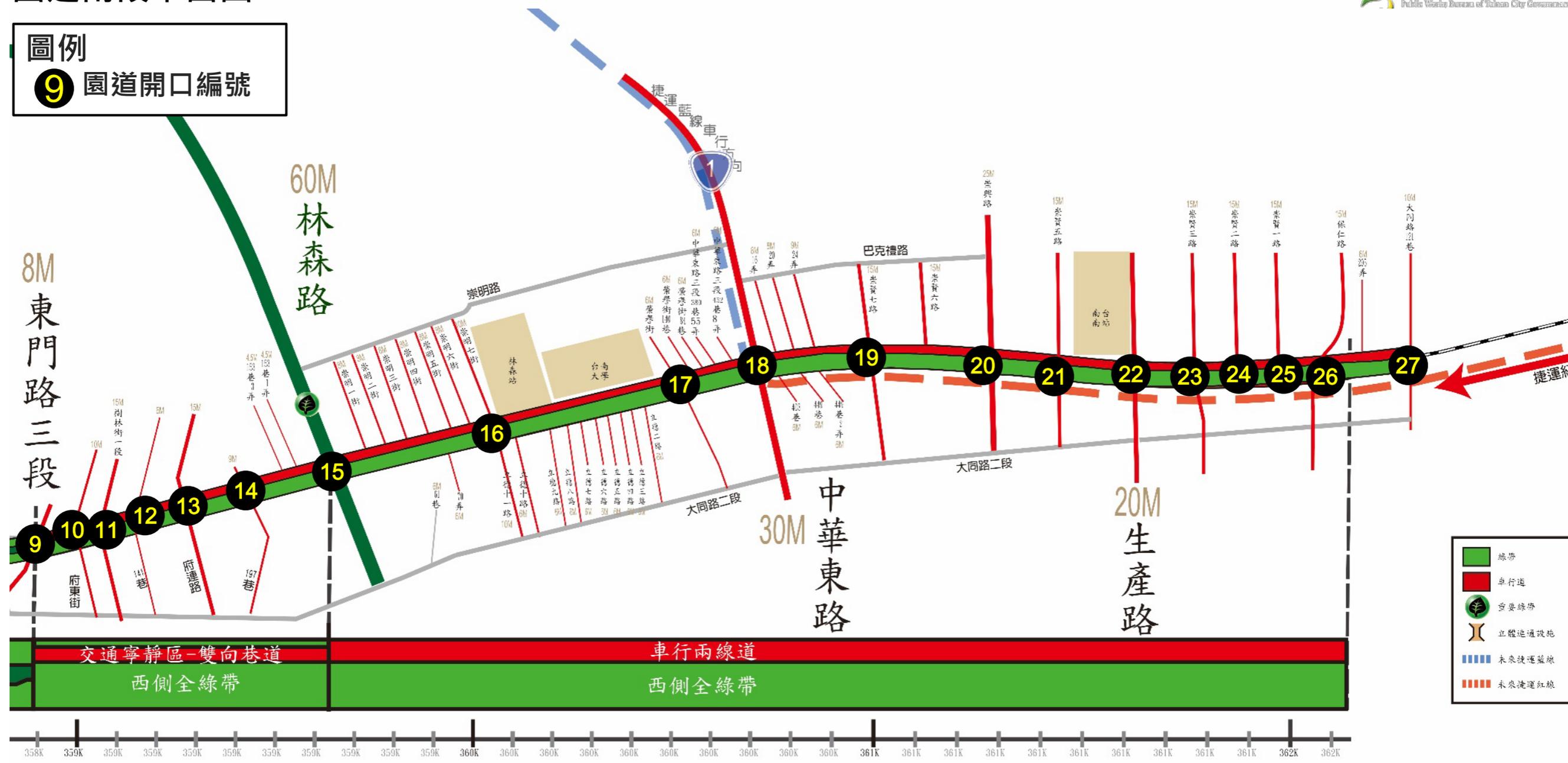
D. 其他：依歷次會議各單位建議新增穿越綠帶之道路

園道南段平面圖

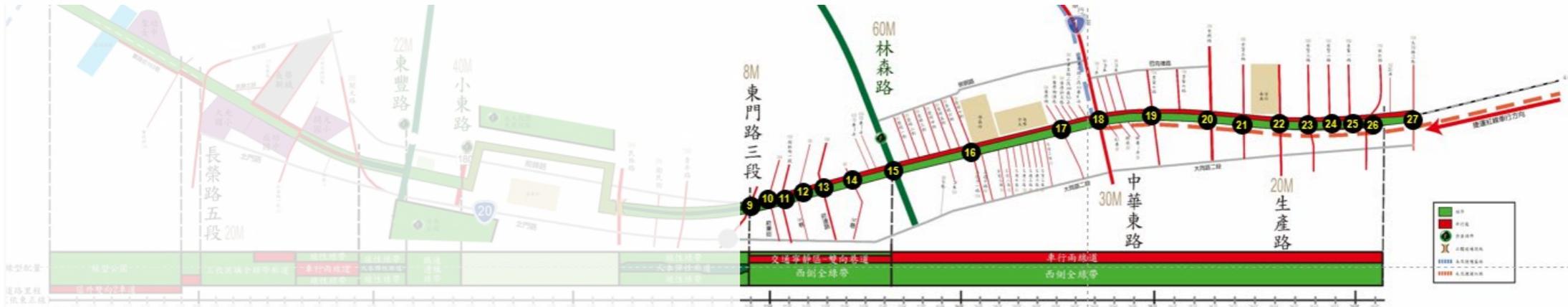
圖例

9 園道開口編號

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



園道南段橫交道路建議穿越綠帶彙整表



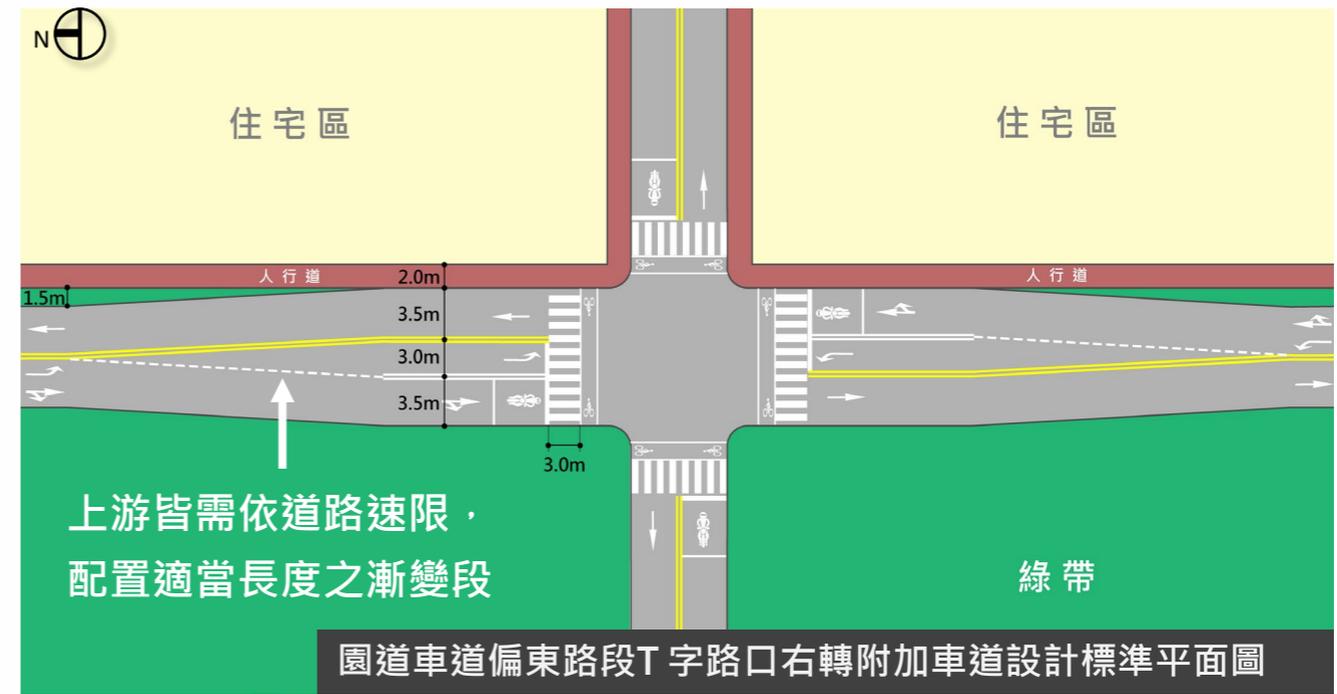
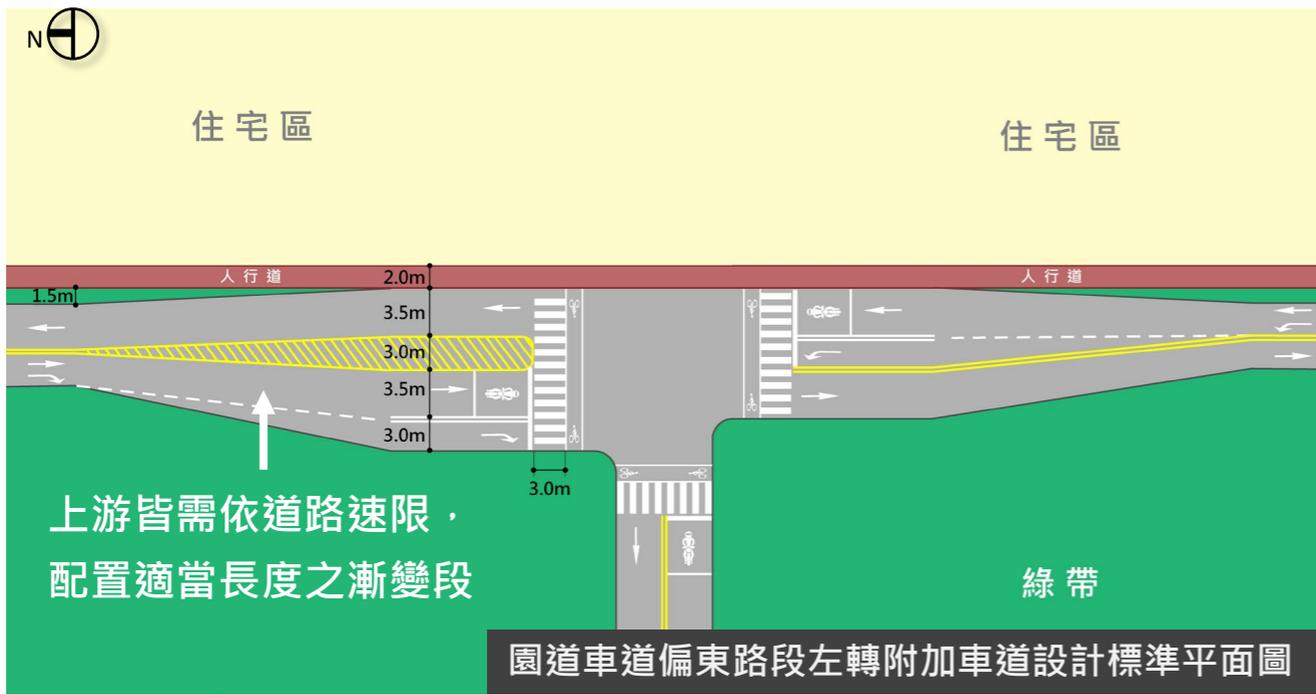
路口編號	交會道路名稱	套用第2頁之原則	備註
9	東門路三段	A-1	東門陸橋
10	府東街	D	614會前新增
11	樹林街一段	A-1	光華街鐵路橋
12	大同路141巷 / 光華街229巷28弄	A-1	大同路141巷平交道
13	府連路	A-1	府連路地下道
14	大同路197巷 / 林森路一段153巷	A-1	月見堂溪鐵路橋
15	林森路一段	A-1	大同地下道
16	立德十一路 / 崇明七街	A-1	崇明七街人行地下道
17	榮譽街	A-1	榮譽街平交道
18	中華東路三段	A-1	中華陸橋
19	崇賢七路	D	614會前新增
20	崇興路	D	614會議新增
21	崇賢五路	D	614會議新增
22	生產路	A-1	原生產路平交道
23	崇賢三路	D	614會前新增
24	崇賢二路	D	614會前新增
25	崇賢一路	D	614會前新增
26	保仁路	A-1	原保仁路平交道
27	大同路三段121巷	A-1	

- 西側垂直巷弄，依簡報第122頁之原則檢視，無須新增穿越園道之道路

園道南段南（車道位於園道東側路段）路口設計原則

1. 左轉附加車道：於路口處削減兩側綠帶以空出左轉附加車道空間，其中左轉附加車道 3 公尺、直右車道 3.5 公尺
2. 右轉附加車道：削減路側綠帶寬度 3 公尺以增加右轉附加車道，直行車道亦為 3.5 公尺
3. 園道行穿線佈設：由橫交道路街廓線向路段退縮 3 公尺後，佈設自行車專用道 1.5 公尺，再佈設行穿線 3 公尺
4. 橫交道路行穿線佈設：若橫交道路無中央分隔線或路寬 5.5 公尺以下，則由園道街廓線向路段退縮 1.5 公尺後，佈設自行車專用道 1.5 公尺，再佈設行穿線 3 公尺；其餘橫交道路情境則適用 3. 園道行穿線佈設原則

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



南段部分(C213~C214)標立體設施處理單位彙整

編號	工區	設施型態	橫交立體設施	處理方式	權責單位	
1	南段	陸橋	開元陸橋	拆除	鐵道局	
2			開元國小人行陸橋	拆除	鐵道局	
3						
4						
5						
6						

- ◆ 臺南園道(北段C211、南段C213~C214)沿線，共有20處立體設施。
- ◆ 全線立體設施大多由鐵道局拆除，僅有6座地下道、陸橋及鐵路橋由工務局拆除。
- ◆ 南段部分有14處立體設施，僅有民族路地下道、林森路地下道、中華陸橋、月見堂溪鐵路橋、光華街鐵路橋，共計6處由工務局拆除。



南段部分(C213~C214)					
7	南段	平交道	青年路平交道	平交道廢除	鐵道局
8			大同路141巷平交道	平交道廢除	鐵道局
9			榮譽街平交道	平交道廢除	鐵道局
10			生產路平交道	平交道廢除	鐵道局
11			保仁路平交道	平交道廢除	鐵道局
12			民族路四維地下道	填平	工務局(本案處理)
13		府連路地下道	填平	鐵道局	
14		林森路大同地下道	填平	工務局(本案處理)	
15		衛民街人行地下道	填平	鐵道局	
16		崇明街人行地下道	填平	鐵道局	
17		陸橋	東門路陸橋	拆除	鐵道局
18			中華陸橋	拆除	工務局(本案處理)
19			月見堂溪鐵路橋	拆除	工務局(本案處理)
20			光華街鐵路橋	拆除	工務局(本案處理)

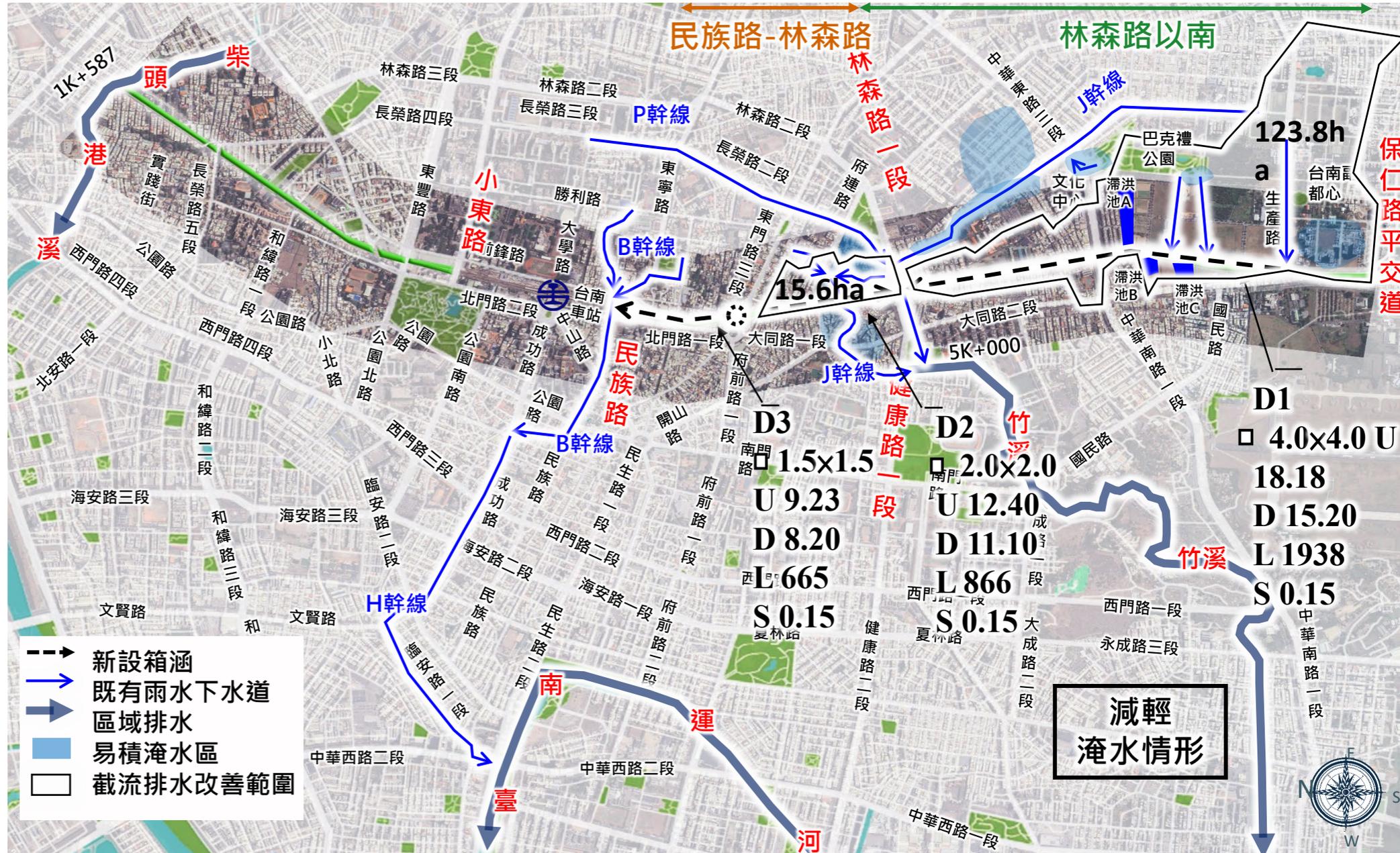
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

提昇排水改善建議方案說明

1. 依集水分區排入竹溪及民族路B幹線
2. 改善排水面積139.4公頃
3. 減輕淹水情形

方案內容

1. 箱涵尺寸1.5m×1.5m~4.0m×4.0m(如圖)
2. D1 考慮副都心周邊(含前期出流管制規劃滯洪池A、B及C出流)、東區(文化中心周邊)之逕流改善積淹水情形
3. D2考慮府連路J幹線上游流量，降低下游瓶頸段之負擔
4. D3東門路-民族路排入依原集水分區排入B幹線，**不影響原排水規劃**
5. 預留重要路口周邊排水系統銜接設施，**配合各範圍排水改善計畫**



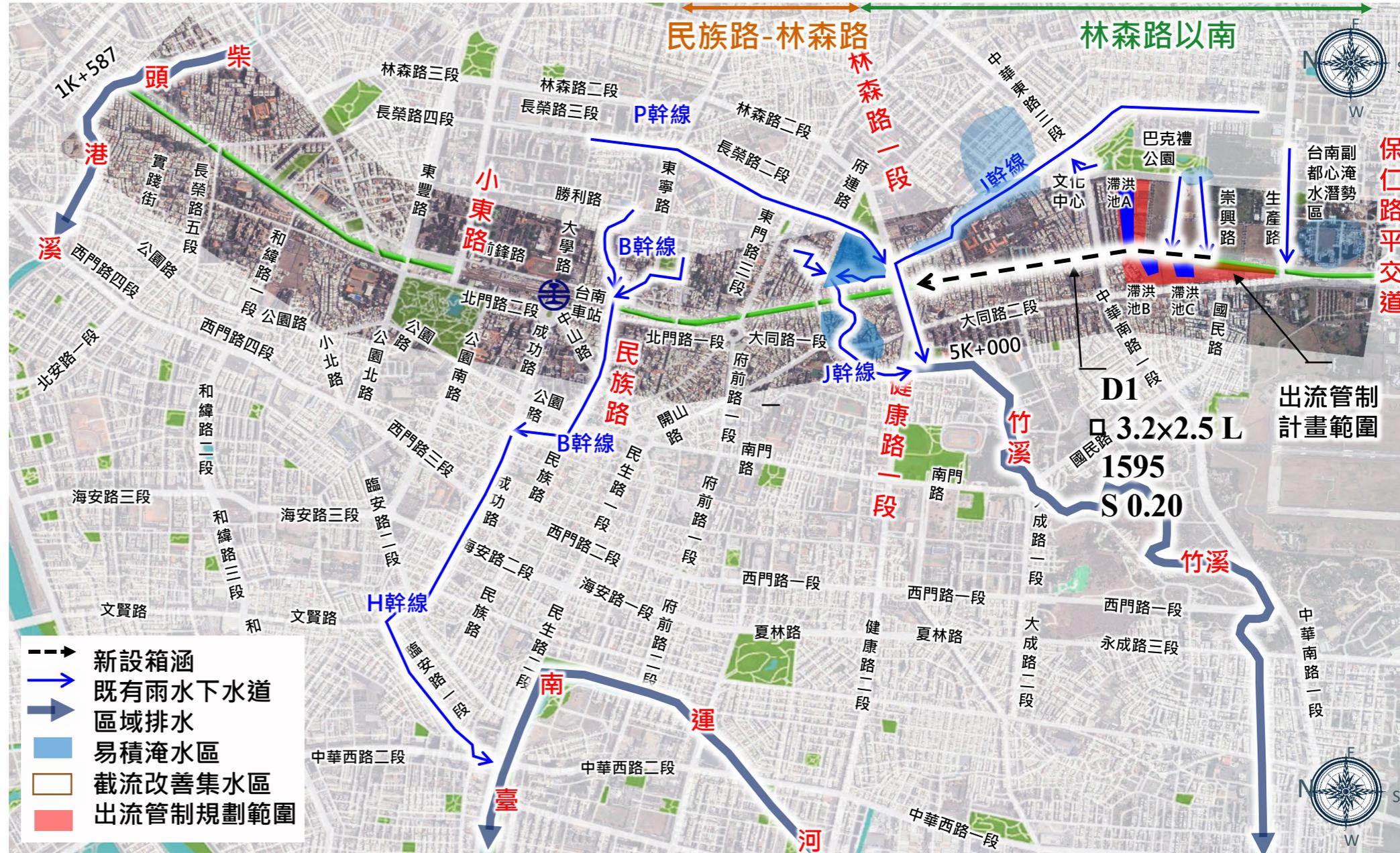
水利局目前代辦方案說明

水利局代辦箱涵，尺寸為3.2×2.5m
(崇興路至林森路)

集水面積約30.4公頃

1.出流管制規劃書之範圍17.1公頃

2.淹水潛勢區約13.3公頃



1. 提升園道鄰近之土地活化，**帶動城市發展。**
2. 提高鄰近商業活動之頻率，**促進經濟發展。**
3. 提供綠廊及自行車路網，**增加市民休閒去處。**
4. 改善都市區域之景觀，**提升東西二側之居住品質。**