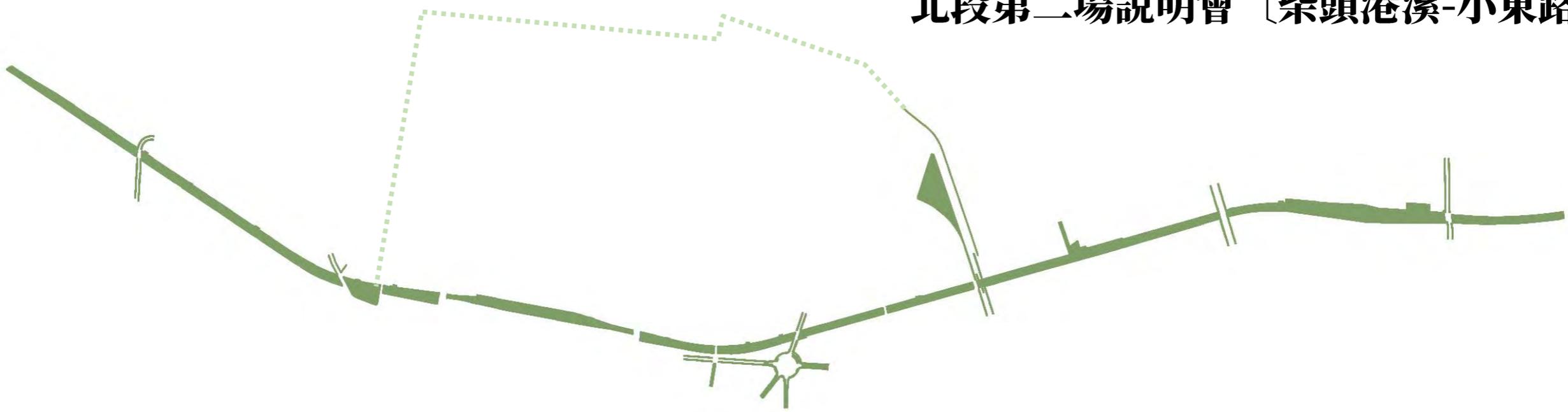




# 臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造 北段第二場說明會〔柴頭港溪-小東路〕



2025/10/15

鐵道局鐵路地下化工程軌道中心里程標示



## 臺南市鐵路地下化工程總長約8.23公里， 其中臺南火車站段非本工程範圍

- 鐵路下地後，依都市計畫劃設之園道範圍，本工程完成後將釋出園道面積約18.82公頃，及立體設施拆除填平後之橫交道路景觀空間4.55公頃，總設計面積為23.37公頃
- 本園道可消弭鐵軌兩側長年以來之環境隔閡，實現縫合都市紋理的冀望，提供市民煥然一新的景觀體驗
- 並結合鐵路地下化後之交通場站，串聯本市交通運輸動脈，帶動沿線都市發展，帶動商業、休閒、觀光產業，創造臺南市成為綠色宜居城市



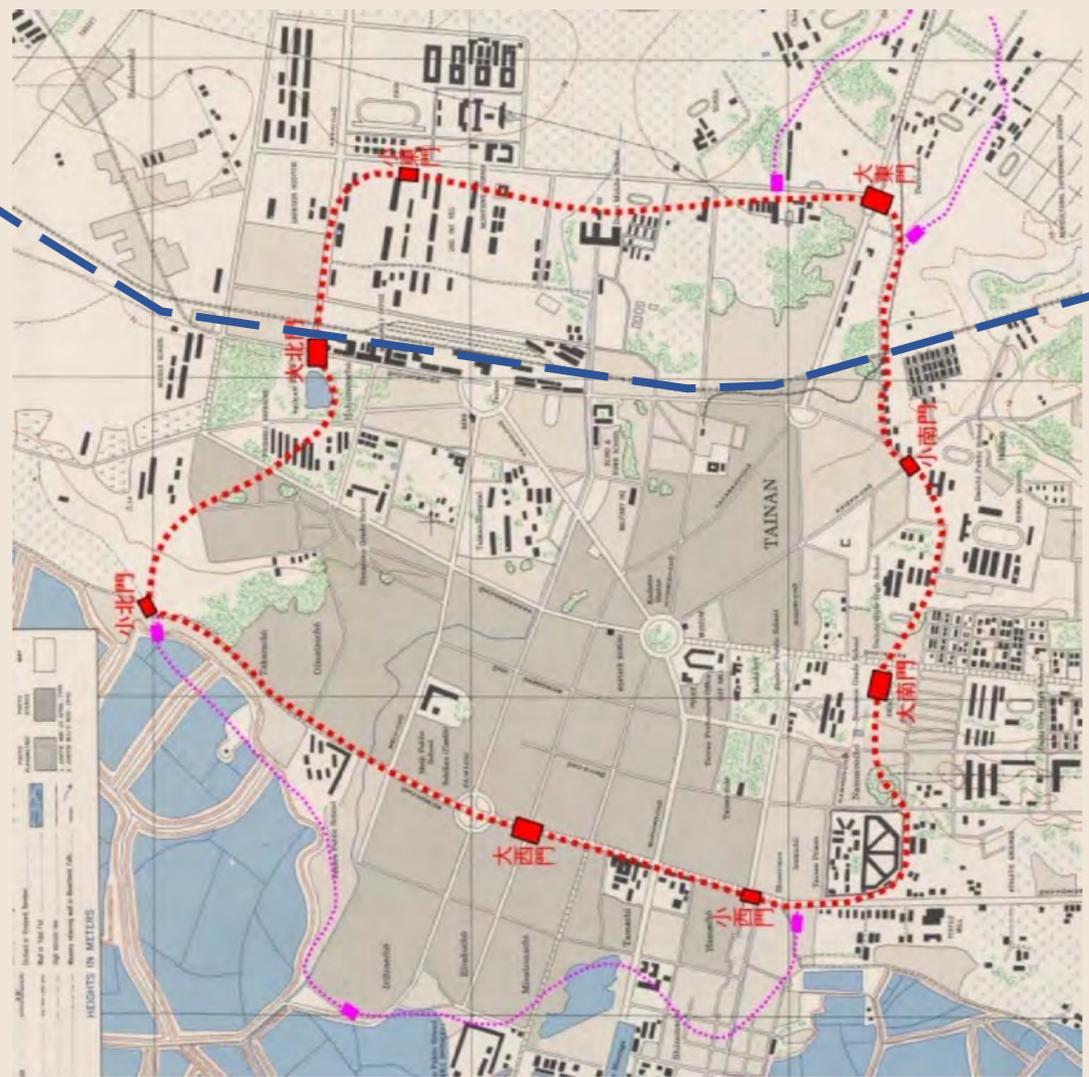
**北段部分總長為：2.044公里**  
**本段園道寬度為：15~44公尺**

本次台南鐵路地下化工程北段範圍，涵蓋台南古水文系統中的**柴頭港溪**與**文元溪**，同時鄰近**開元國小**、**成功國中**及**大光國小**等校區。顯示本區段園道不僅肩負縫合古都紋理的重要任務，更需承載古河道再現、學校通學安全與社區居民日常生活等多重功能。

有鑑於此，本團隊提出「**三校共構**」、結合**古河道**與鐵道遺構之綠帶系統，並依據不同生活尺度規劃兼具彈性與多元用途的開放綠地空間。期望藉由此設計，為台南市打造具代表性的**綠色宜居城市**典範，同時提升在地居民的**生活品質**與**城市幸福感**。

# 台南古都都市公園道再現：城市綠色廊道百年計畫

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



鐵道



底圖：1945年 美軍繪製台灣城市地圖

# 台南古都都市公園道再現：城市綠色廊道百年計畫

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



鐵道

初步現代化的城市公園道路

串連城市主要公園綠帶的綠色大道

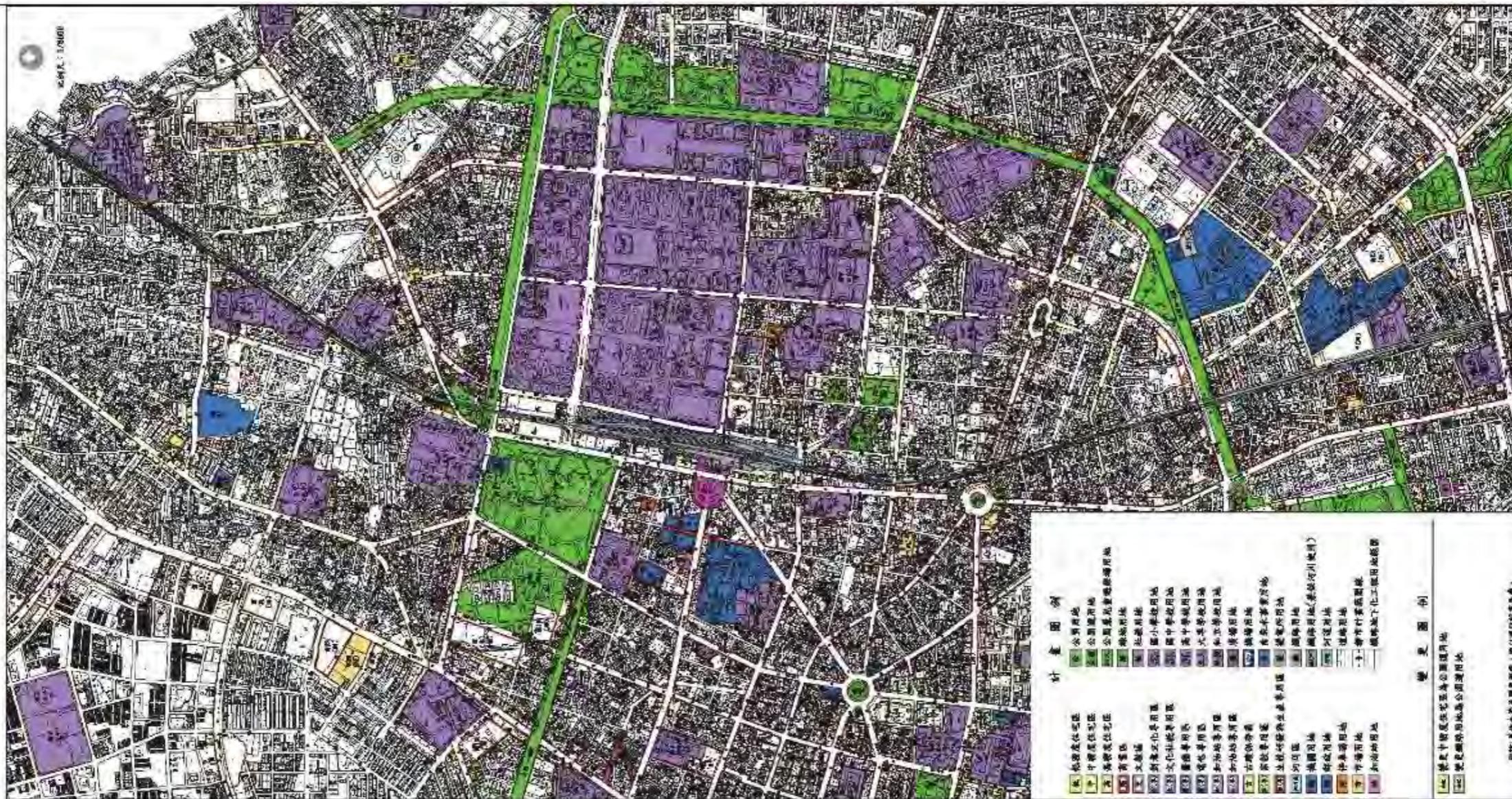
1941年台南都市計畫圖

# 「變更臺南市主要計畫（配合臺南市區鐵路地下化計畫）（部分鐵路用地、住宅區變更為公園道用地）」

中華民國105年9月

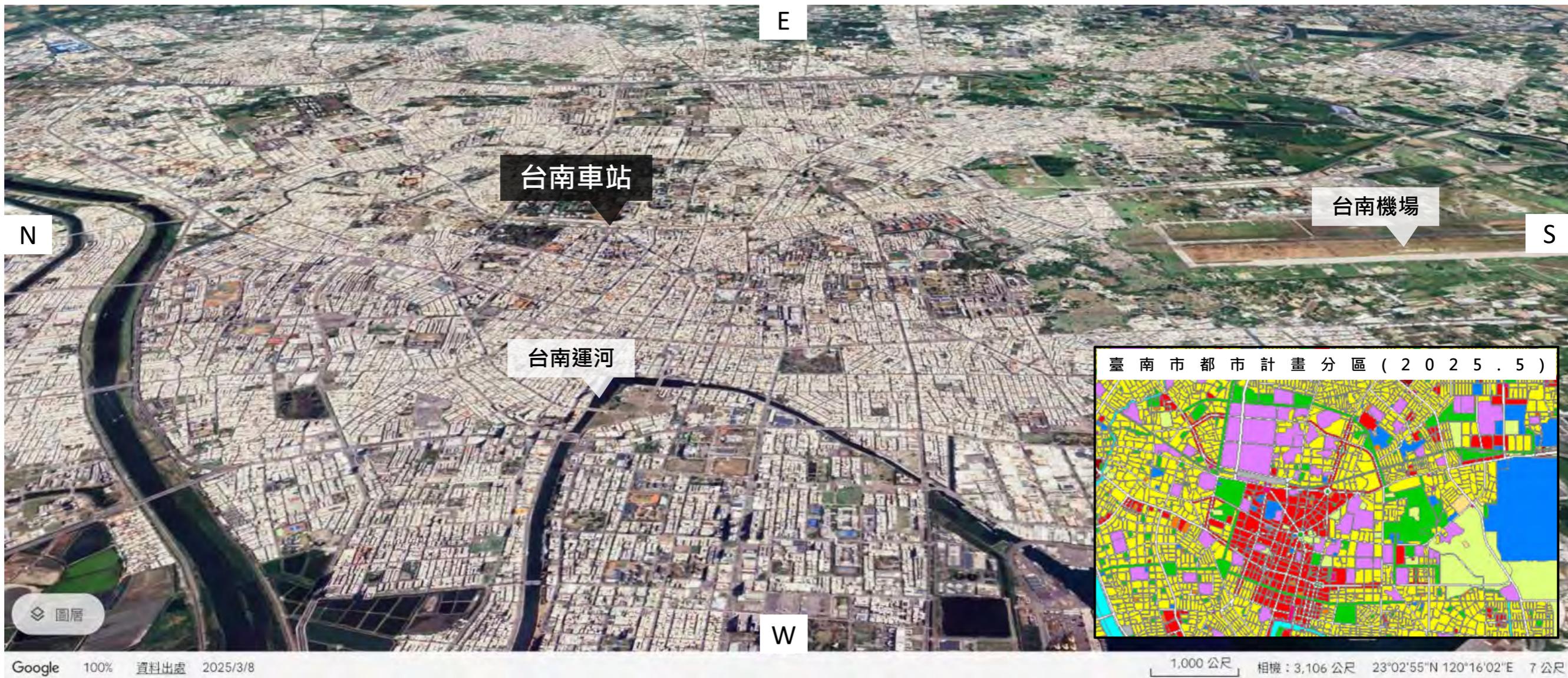
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

變更臺南市主要計畫（配合臺南市區鐵路地下化計畫）  
（部分鐵路用地、住宅區變更為公園道用地）圖



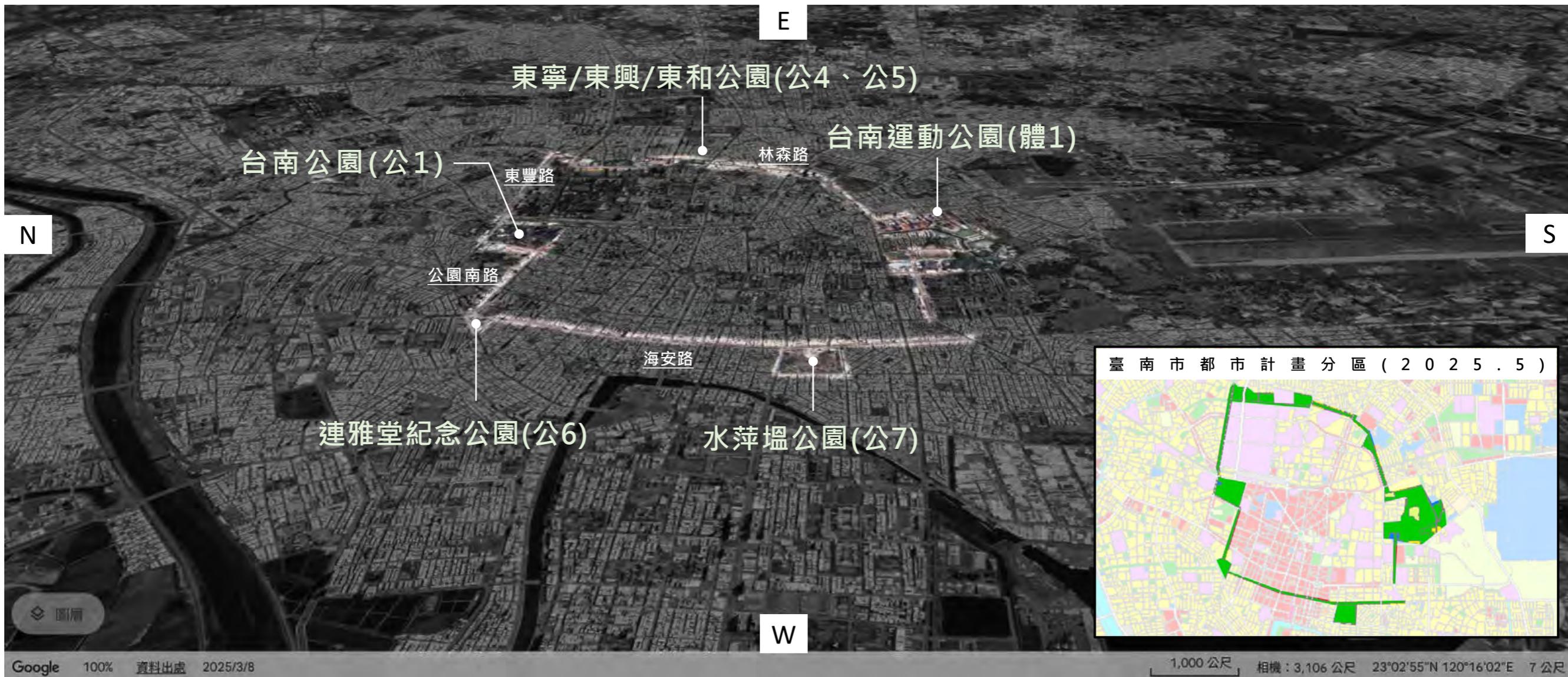
# 台南市都市空間(空照)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



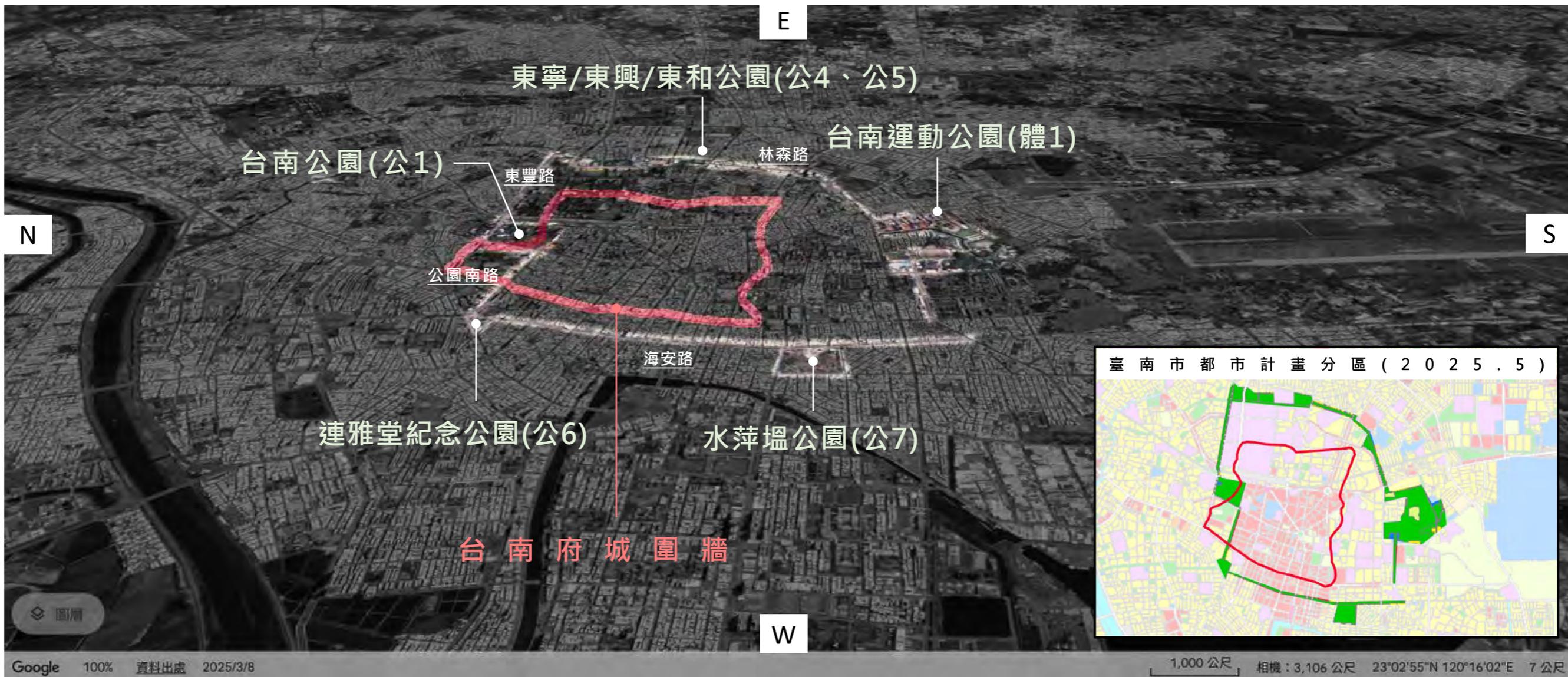
2025/10/15

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



# 台南市都市空間：園道+主要公園系統

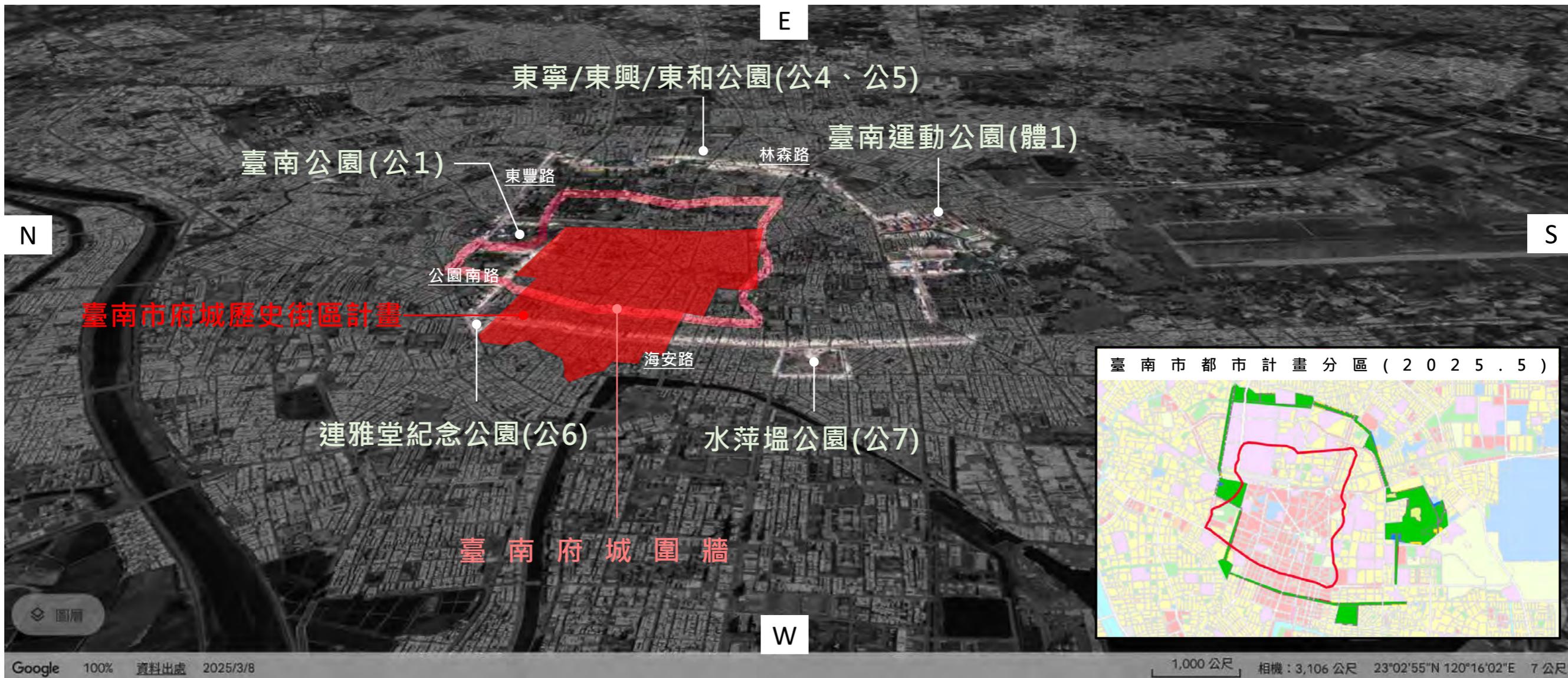
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



# 臺南古都都市公園道再現-都市脈絡分析

臺南市都市空間：園道+主要公園系統+府城歷史街區計畫

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025/10/15

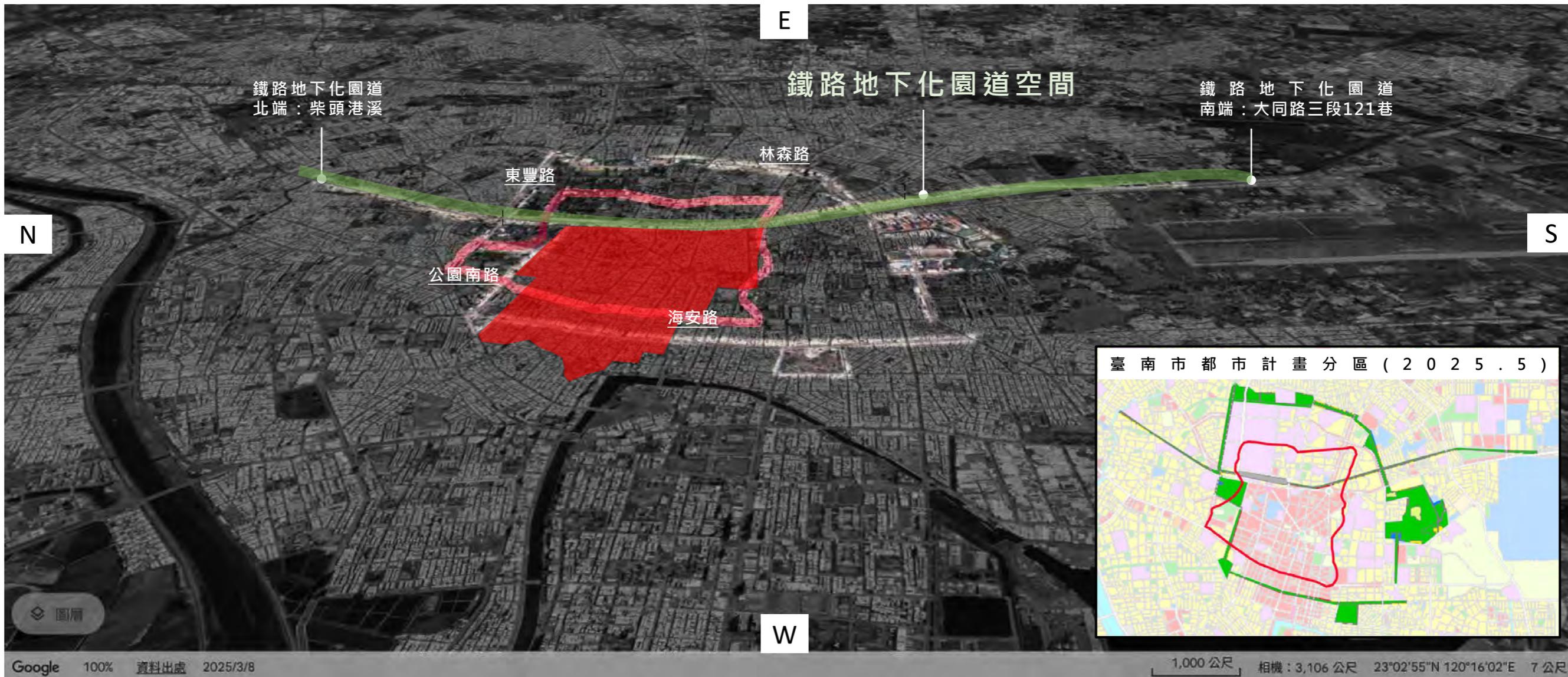
誠蕃工程顧問股份有限公司  
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所(臺北)  
林洲民建築師事務所(紐約)  
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

綠波國際環境設計

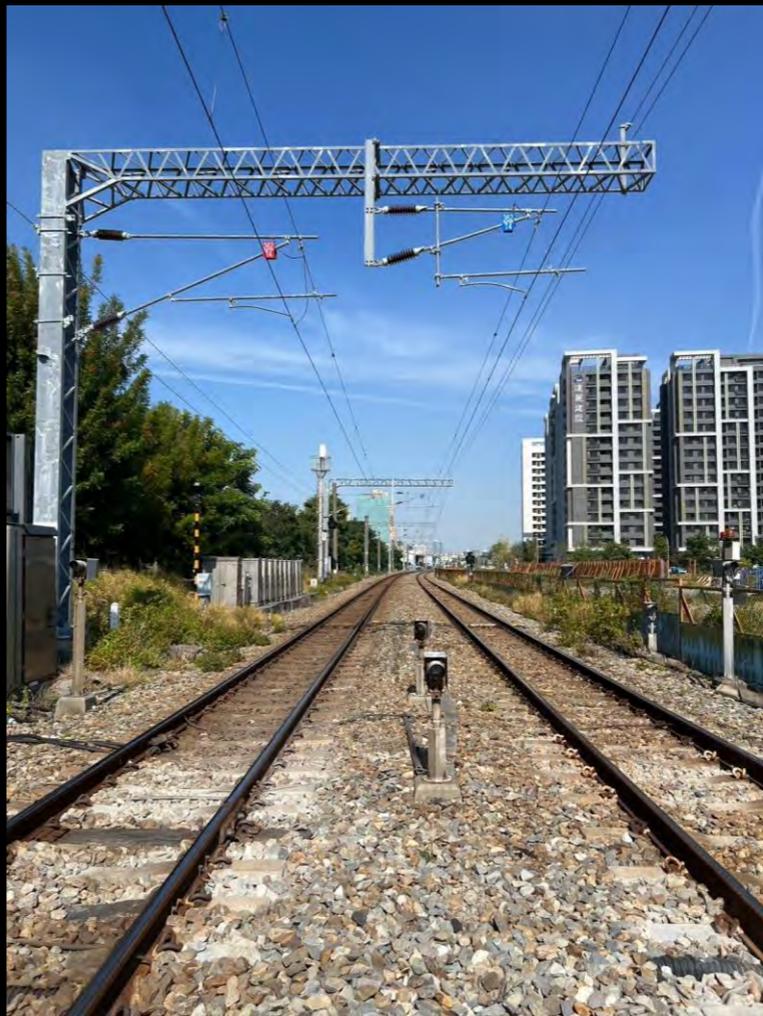
# 臺南古都都市公園道再現-都市脈絡分析

臺南市都市空間：園道+主要公園系統+府城歷史街區計畫+鐵路地下化園道空間

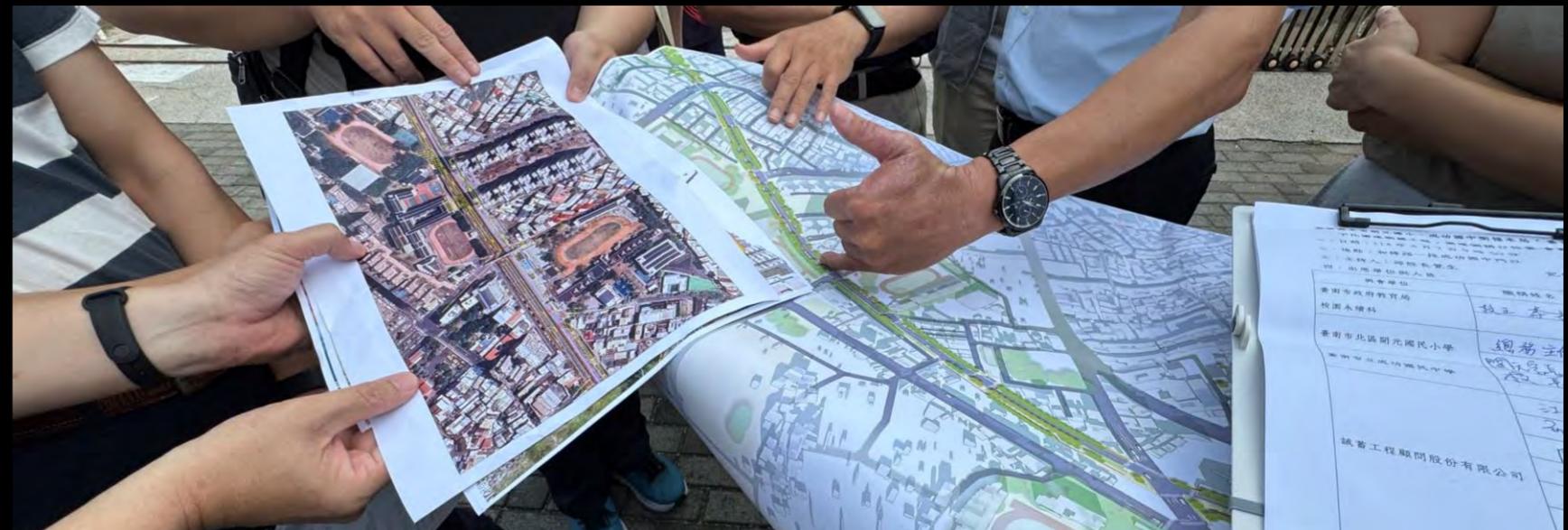


臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造





2024年11月~12月\_基地現勘



2024年11月~12月\_基地現勘



2024年11月~12月\_基地現勘



2024年11月~12月\_基地現勘

# 全段 / 城市綠廊百年計畫

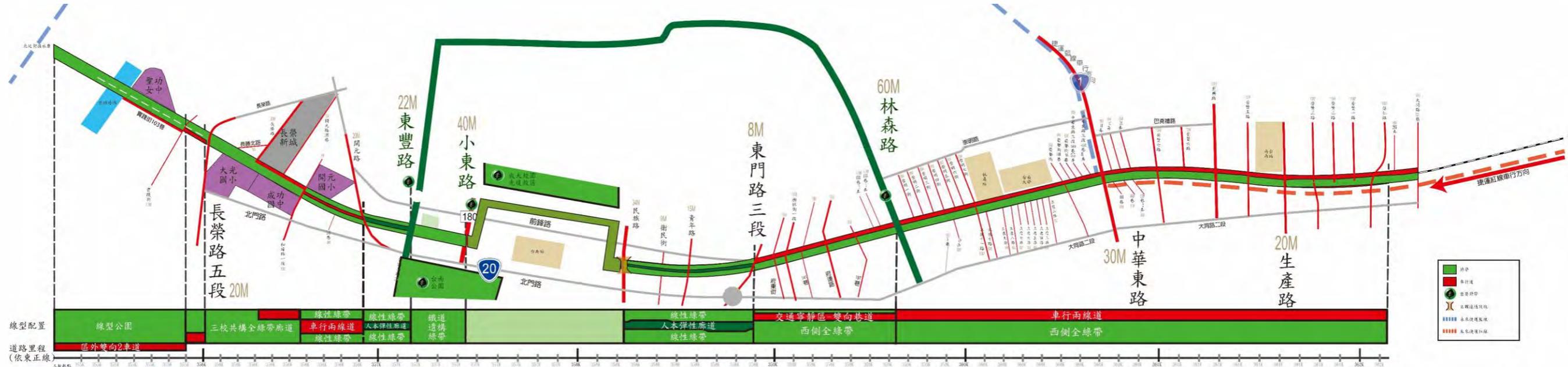


# 城市綠色廊道百年計畫：整體路型概念

## 台南綠園道：綠色城市新生活

生活軸線/綠色廊道/歷史地景再現/綠色城市新生活

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



# 全國城市綠帶新典範 - 台南綠園道

2025/10/15

誠善工程顧問股份有限公司  
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所(臺北)  
林洲民建築師事務所(紐約)  
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

綠波國際環境設計

# 臺南城市最大綠化綠園道：綠色城市新典範核心原則

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025/10/15  
三校共構  
全綠帶城市公園

府城人文  
地景散策

林蔭漫步廊帶

城市新生活  
市民綠色大道

南臺南水  
漾副都心

# 臺南綠園道北段/複合型交通空間

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025/10/15

# 臺南綠園道南段/漸進式交通

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



全綠帶

西側全綠帶+交通寧靜區

西側全綠帶+7M雙向道路



# 臺南綠園道北段/複合型交通

全綠帶



防災動線+通學路徑

家長接送區+社區型道路



全綠帶

(柴頭港溪-長榮路-和緯路-開元路-東豐路-小東路)



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

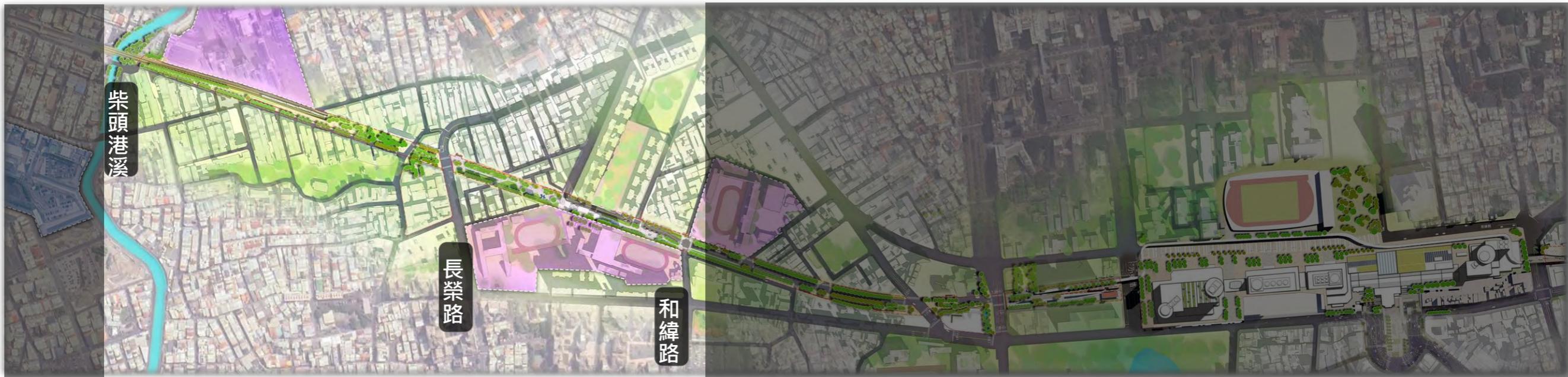
2025/10/15

# 北段北/鄰里共園

全綠帶

全綠帶

(柴頭港溪-實踐街-長榮路-和緯路)



2025/10/15

# 園道北段北：柴頭港溪-實踐街(新住民家鄉植栽地景)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



# 園道北段北：柴頭港溪-實踐街(新住民家鄉植栽地景)

藍綠帶延伸/古地景再造/異國風情/可食地景/社區生活場域



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

2025/10/15

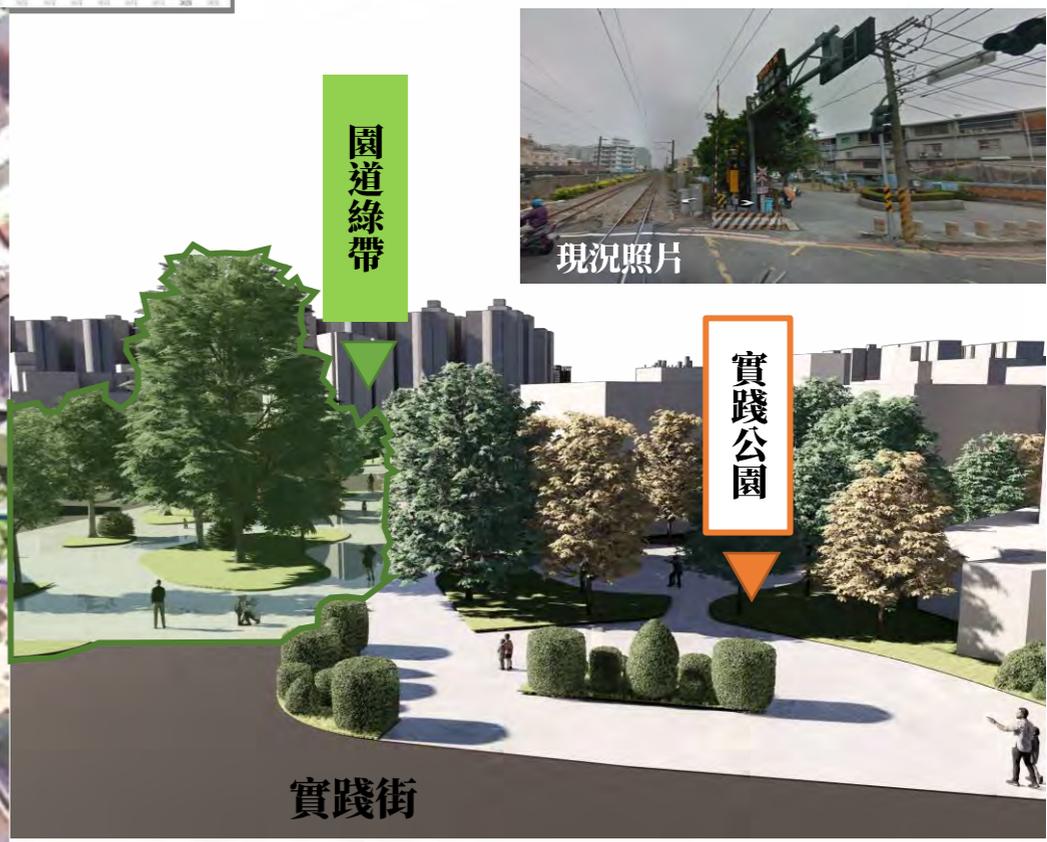
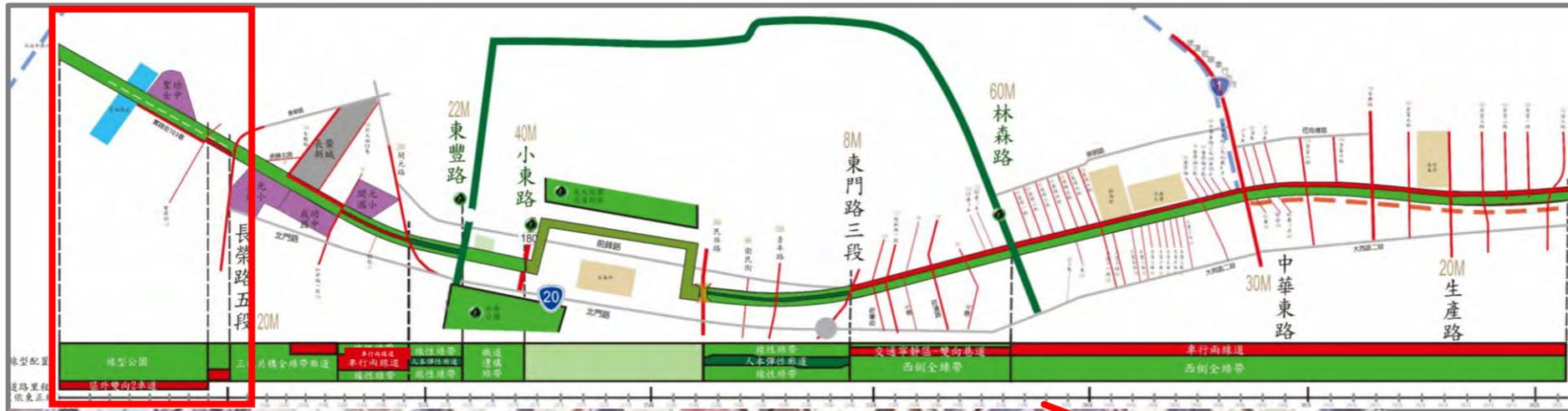
誠蕃工程顧問股份有限公司  
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所(臺北)  
林洲民建築師事務所(紐約)  
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

綠波國際環境設計

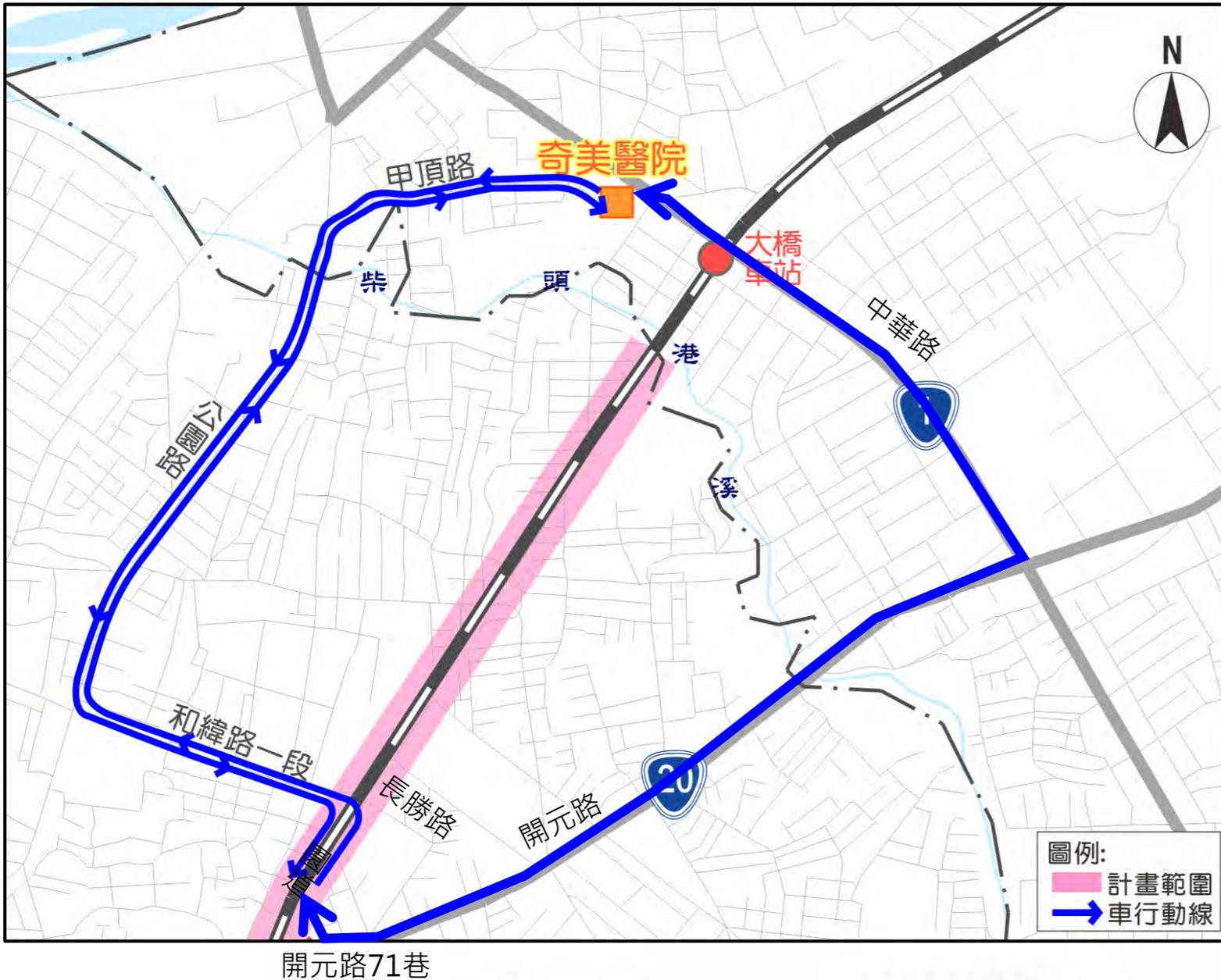
# 園道北段北：實踐街-長榮路(實踐社區生活公園)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025/10/15

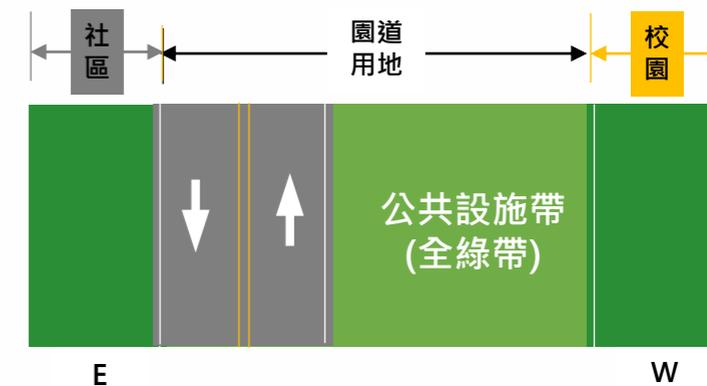
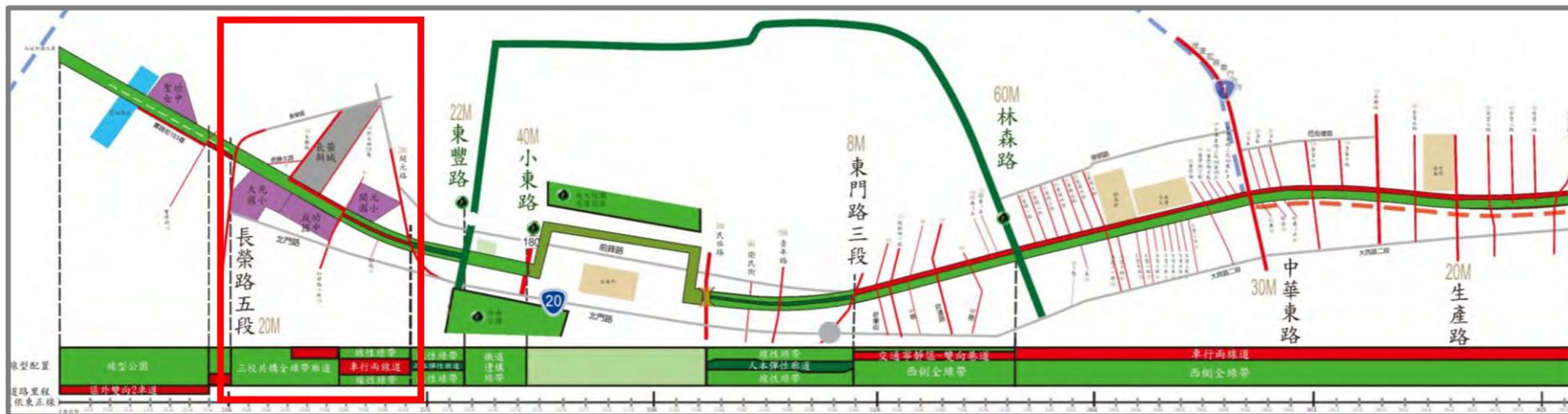
## 園道往返奇美醫院動線說明



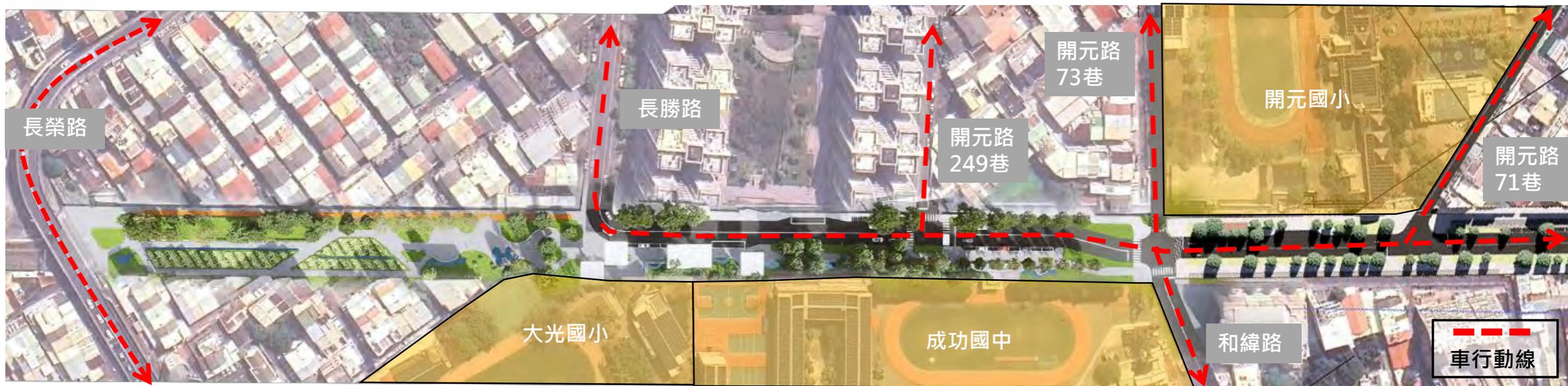
- 因園道北段道路僅通行至長勝路，故規劃替代動線往返奇美醫院
- 車行動線(和緯路一段)：  
園道—和緯路一段—公園路—永康區  
甲頂路—奇美醫院
- 車行動線(開元路)：  
園道—開元路71巷—開元路—中華路  
—奇美醫院

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

# 園道北段北：長榮路-和緯路(三校共構勤學之道)

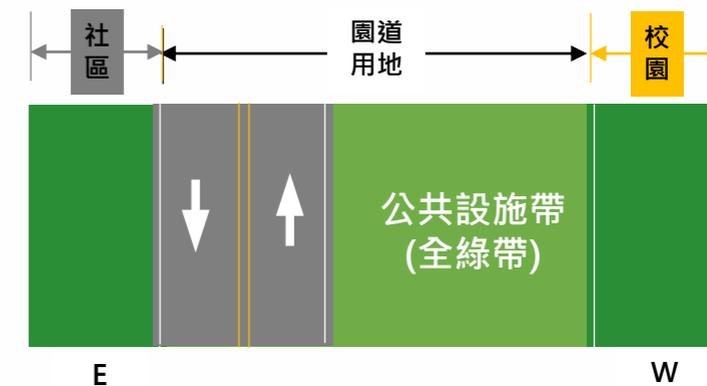
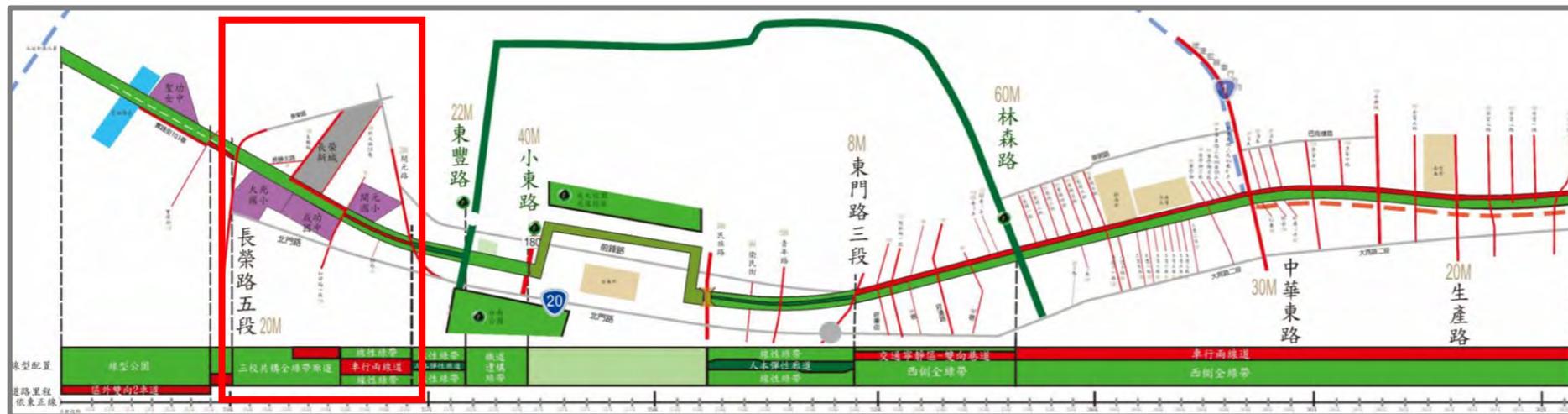


臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



# 園道北段北：長榮路-和緯路(三校共構勤學之道)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025/10/15

## 停車規劃原則

1. 停車帶規劃皆距離路口與轉向車道(含漸變段) 10公尺以上，減少對路口影響並符合《道路交通安全規則》規定。
2. 考量本路段鄰近三間學校家長接送需求大，且園道空間有限，停車格規劃「時段停車管制」最大化滿足接送時段輪轉率。

## 規劃結果

1. 園道北段北(長勝路~和緯路一段，即三校共用全綠帶廊道)路段，於園道西側規劃汽、機車臨時接送區格位(汽車 15 格、機車 20 格)以滿足家長接送區臨時停車需求，並採內縮停車帶設計以避免影響園道主要車流；園道東側規劃僅留設 1.5 公尺寬之人行道，不另設置停車格。

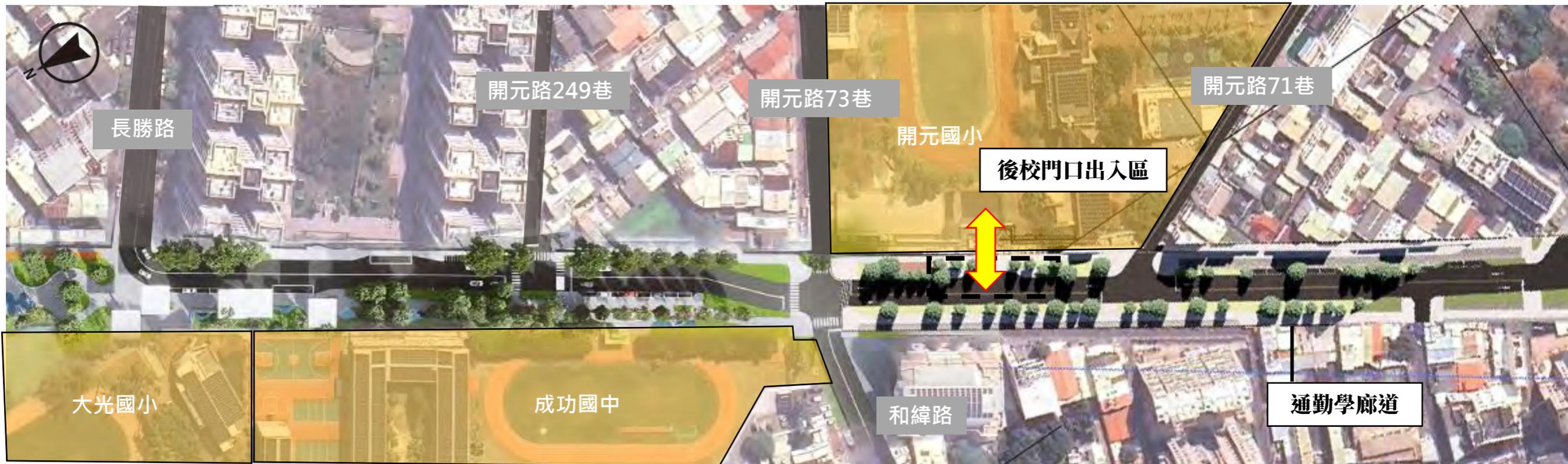


## 停車規劃原則

1. 停車帶規劃皆距離路口與轉向車道(含漸變段) 10 公尺以上，減少對路口影響並符合《道路交通安全規則》規定。
2. 考量本路段鄰近三間學校家長接送需求大，且園道空間有限，停車格規劃「時段停車管制」最大化滿足接送時段輪轉率。

## 規劃結果

1. 園道北段北(長勝路~和緯路一段，即三校共用全綠帶廊道)路段，於園道西側規劃汽、機車臨時接送區格位(汽車 15 格、機車 20 格)以滿足家長接送區臨時停車需求，並採內縮停車帶設計以避免影響園道主要車流；園道東側規劃僅留設 1.5 公尺寬之人行道，不另設置停車格。



2025/10/15

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



1. 園道長勝路～開元路 249 巷路段，西側以內縮停車帶配置 15 格汽車格，並管制作為家長接送區。停車格平行車流方向，每格尺寸長 6 公尺、寬 2 公尺；停車帶前後有漸變段以符合接送之臨時停車特性
2. 園道開元路 249 巷～和緯路一段 / 開元路 73 巷路段，西側以內縮停車帶配置 20 格機車格，並管制作為家長接送區。停車格垂直車流方向，每格尺寸長 2 公尺、寬 1 公尺
3. 和緯路一段 / 開元路 73 巷與園道路口配置長 20 公尺轉向車道，以符合轉向車輛需求
4. 停車帶規劃皆距離路口與轉向車道（含漸變段）10 公尺以上，減少對路口之影響

# 園道北段北：長榮路-和緯路(三校共構勤學之道)

通勤學廊道/友善接送環境/戶外環教空間/特色遊戲場/社區生活場域



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

2025/10/15

誠蕃工程顧問股份有限公司  
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所(臺北)  
林洲民建築師事務所(紐約)  
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

綠波國際環境設計

# 園道北段北：長榮路-和緯路(三校共構勤學之道)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025/10/15

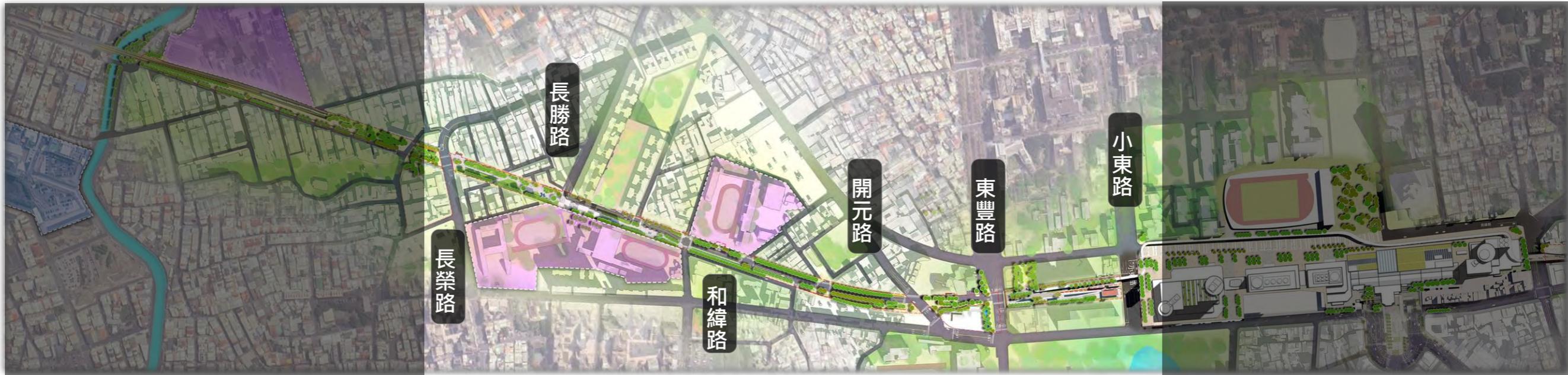
# 北段南/學徑綠廊

(園道為防災動線/通學路徑)

全綠帶

(和緯路-開元路-東豐路-小東路)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025/10/15

# 園道北段南：和緯路-小東路(通學綠廊+社區道路)



臺南市鐵路地下化園道開關工程委託設計及監造



2025/10/15

# 園道北段南：和緯路-小東路(通學綠廊+社區道路)



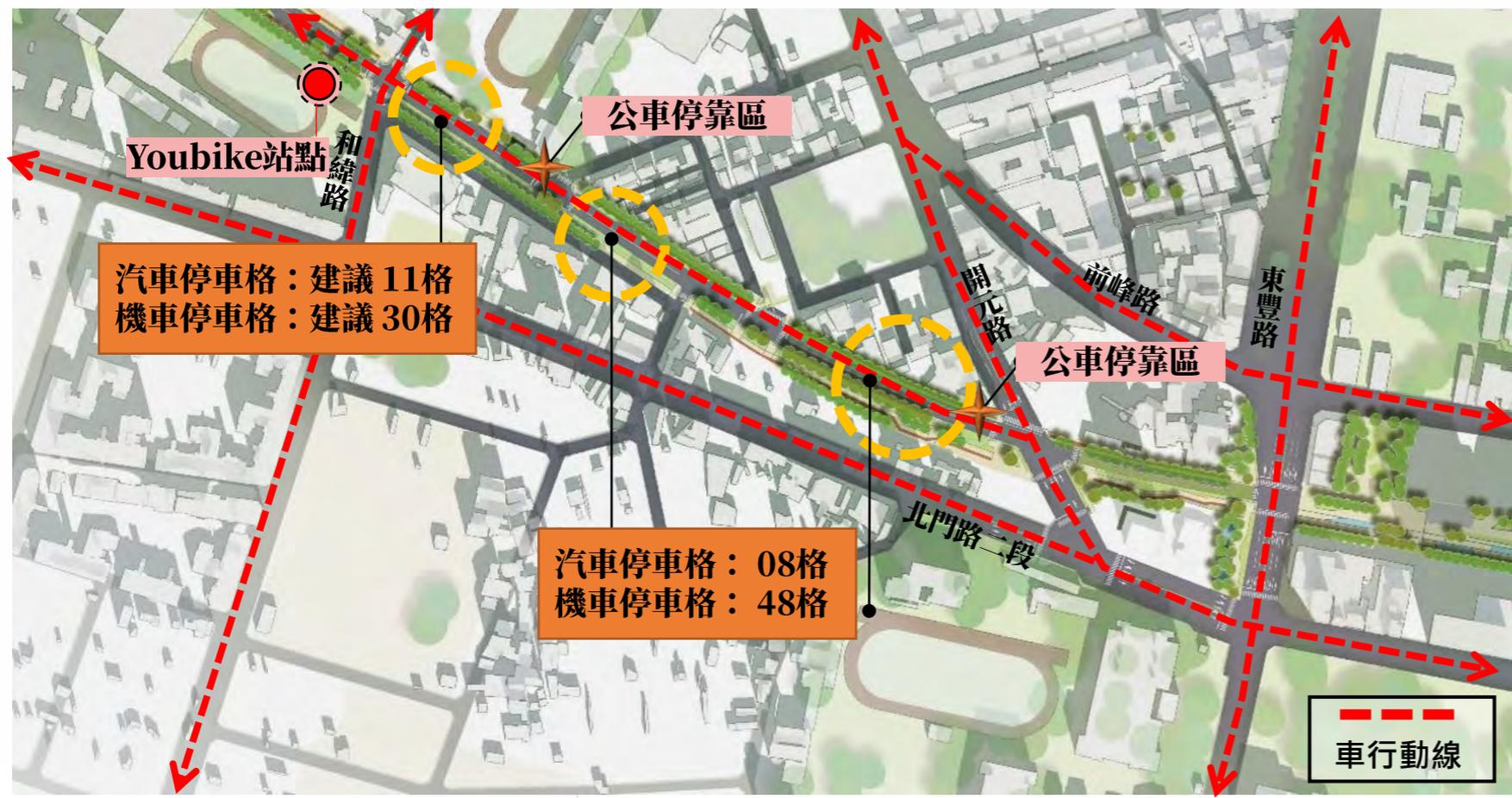
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025/10/15

# 園道北段南：和緯路-小東路(通學綠廊+社區道路)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



## 停車規劃原則

- **車位之間配置公共設施帶**  
在車位之間新增公共設施綠帶，配合最大化綠化的園道景觀，同時結合部分園道路燈、街道家具與消防栓設置需求。
- **結合市區公車路線進入園道**  
配合人本交通公共運輸的導向，試辦公車9路引入園道範圍內，園道設置內縮避車彎式的公車停靠區。
- **連結台南火車站區新增Youbike站點**  
串聯城市自行車路線搭配公車試辦，形成整體性的公共運輸路網，實踐園道人本交通的理念。

## 規劃結果

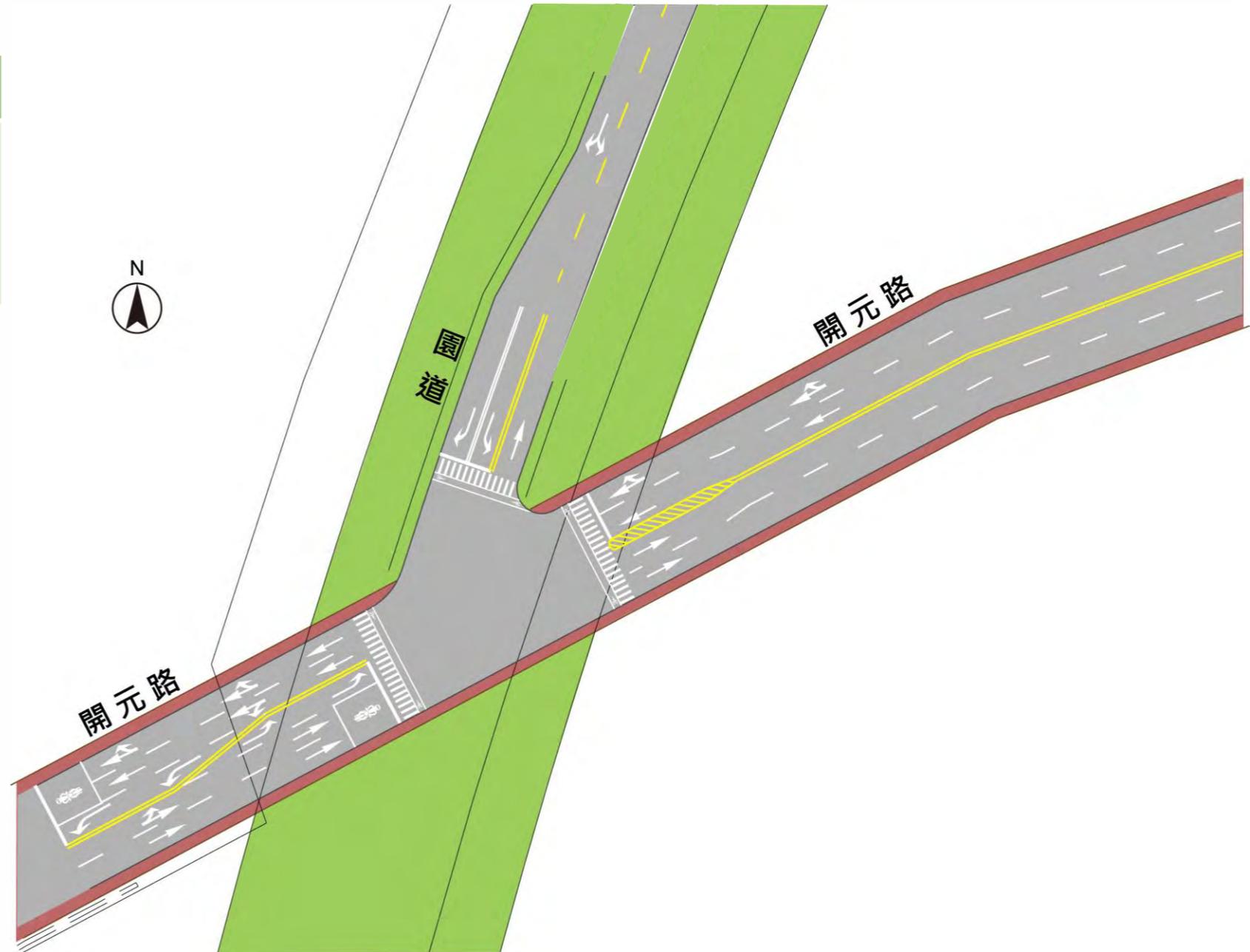
1. 園道北段南 (和緯路一段~開元路，即車行兩線道) 路段，於園道兩側規劃汽、機車停車格位 (汽車格 19 格、機車 78 格)，並採內縮停車帶設計以避免影響園道主要車流。



## 園道與開元路路口規劃說明

路口簡圖	建議時相		
	<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>

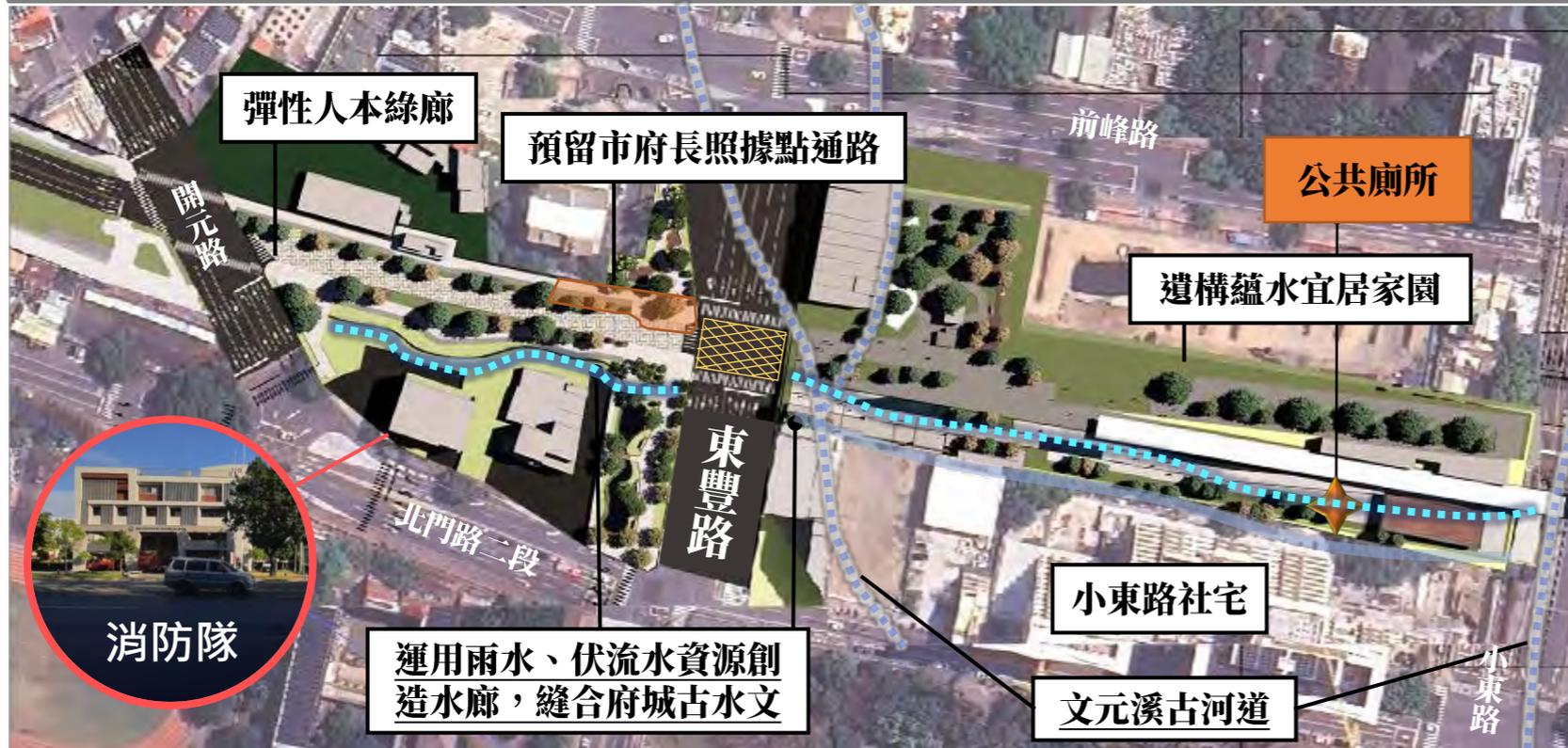
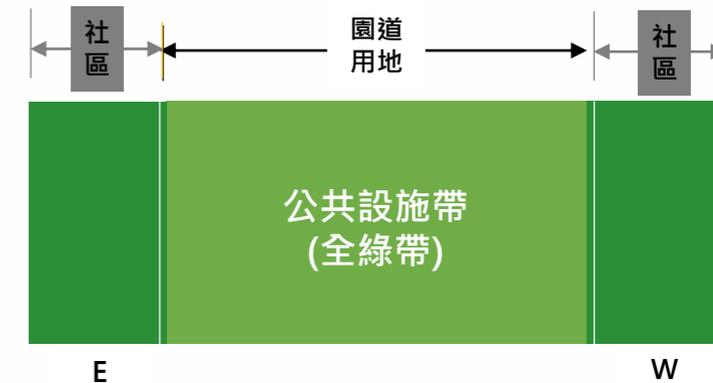
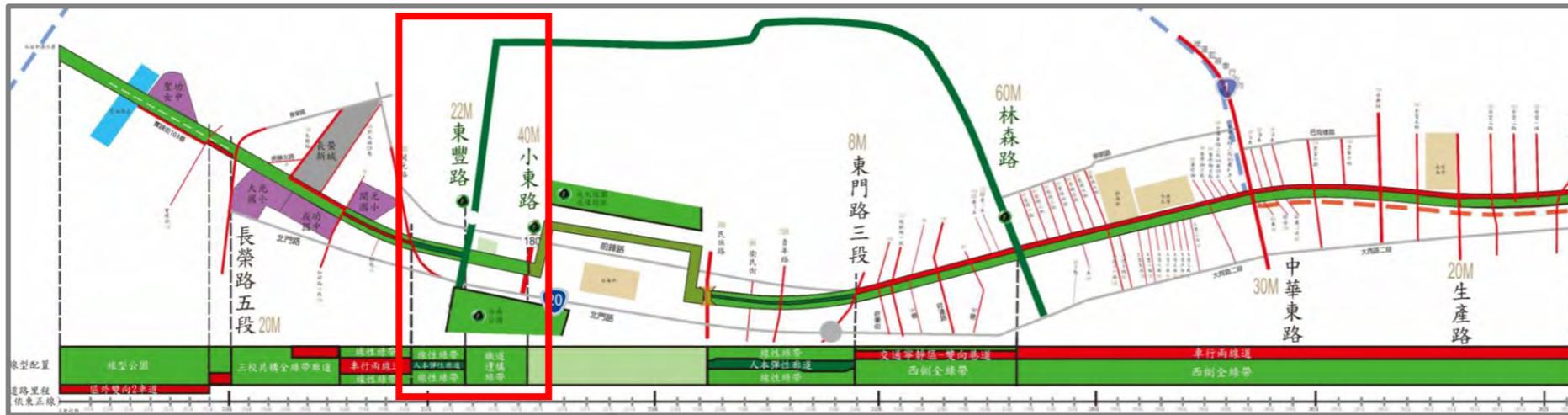
1. 開元路往東配置左轉專用道與左轉專用時相（時相2），分流往園道車輛
2. 園道配置 20 公尺左轉專用道，分流往開元路車輛



臺南市鐵路地下化園道開關工程委託設計及監造

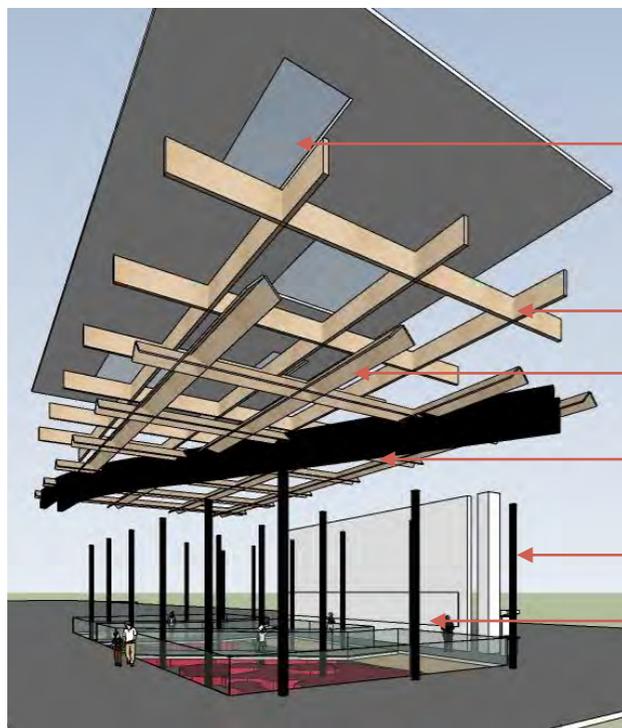
# 園道北段南：和緯路-小東路(彈性人本綠廊與遺構蘊水宜居家園)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

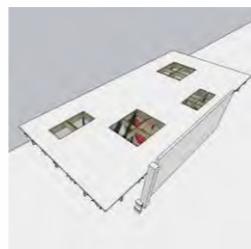


# 園道北段南：和緯路-小東路(遺構蘊水宜居家園)

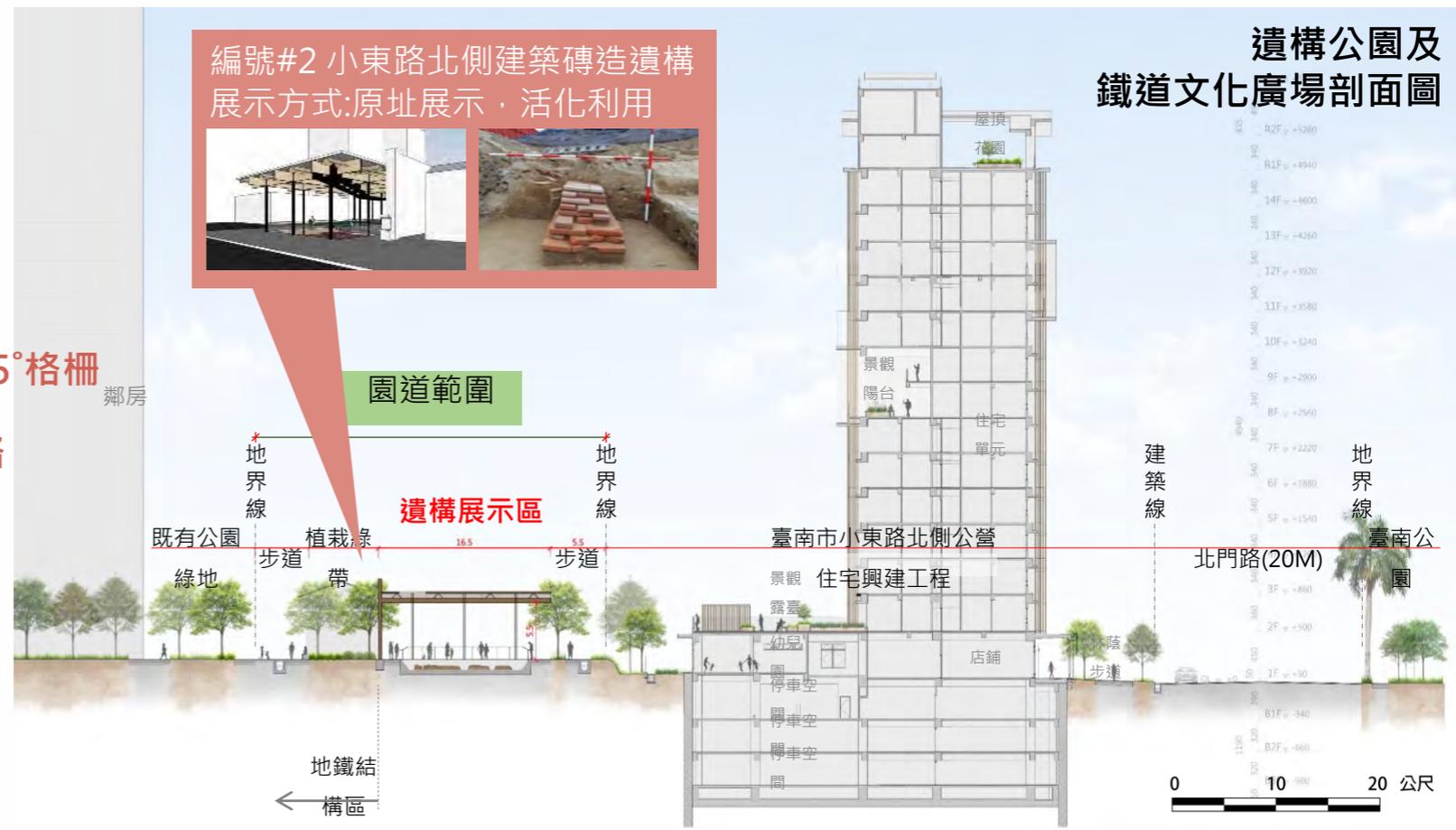
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



- 採光天井
- 結構木樑
- 造型及調光用45°格柵
- 暗示遺構觀賞路
- 徑φ30CM鋼柱
- 遺構介紹絹印



編號#2 小東路北側建築磚造遺構  
展示方式:原址展示·活化利用



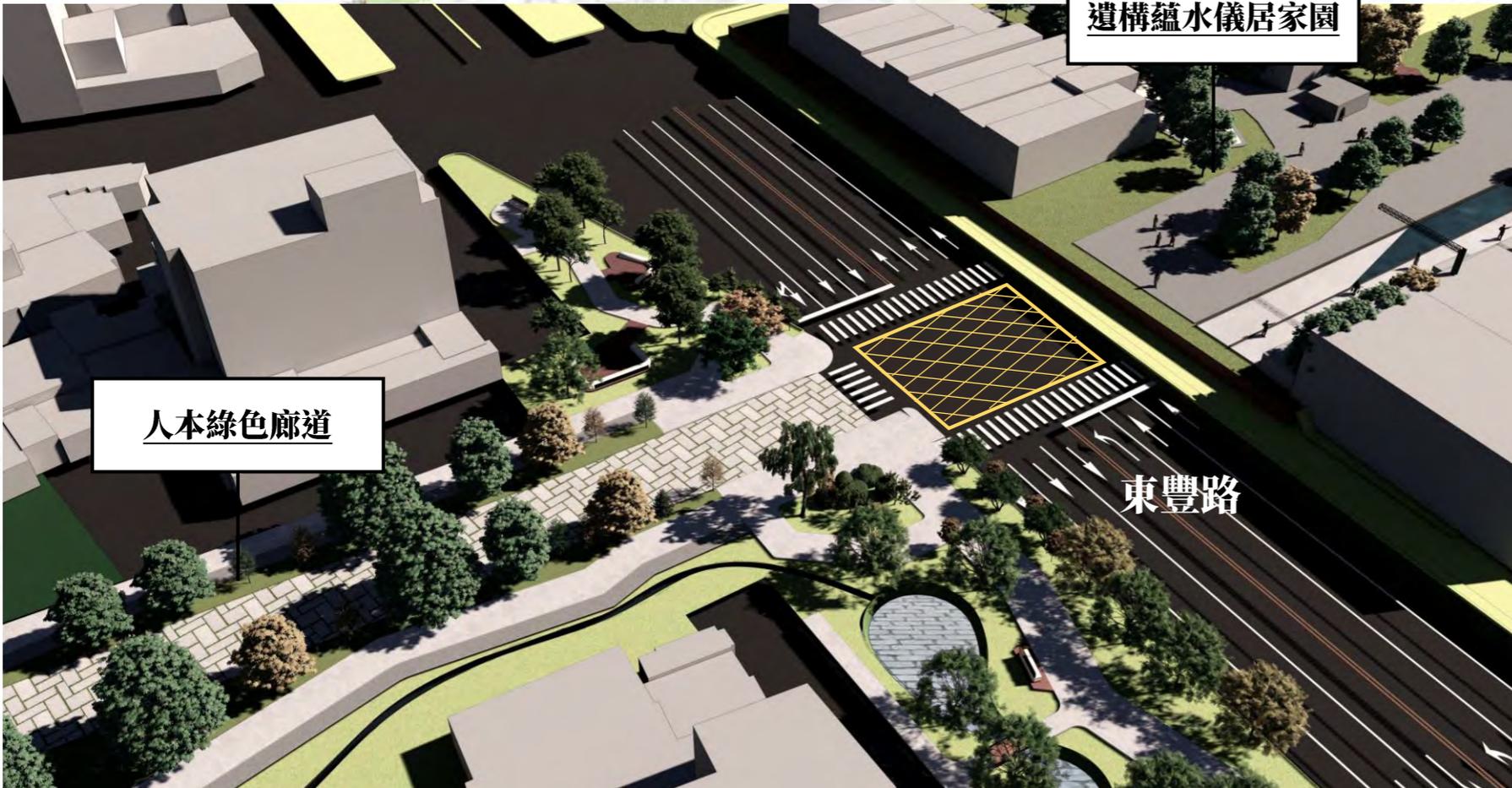


開元路  
東豐路  
小東路

# 鐵道文化 遺構公園

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

遺構蘊水儀居家園



人本綠色廊道

東豐路



東豐路

# 園道北段南：和緯路-小東路(遺構蘊水宜居家園)



開元路  
東豐路  
小東路

## 鐵道文化 遺構公園



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

2025/10/15

# 園道北段南：和緯路-小東路(遺構蘊水宜居家園)



歷史遺構展示/古水文串聯/特色鐵道地景/社區生活場域



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

2025/10/15

誠蕃工程顧問股份有限公司  
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

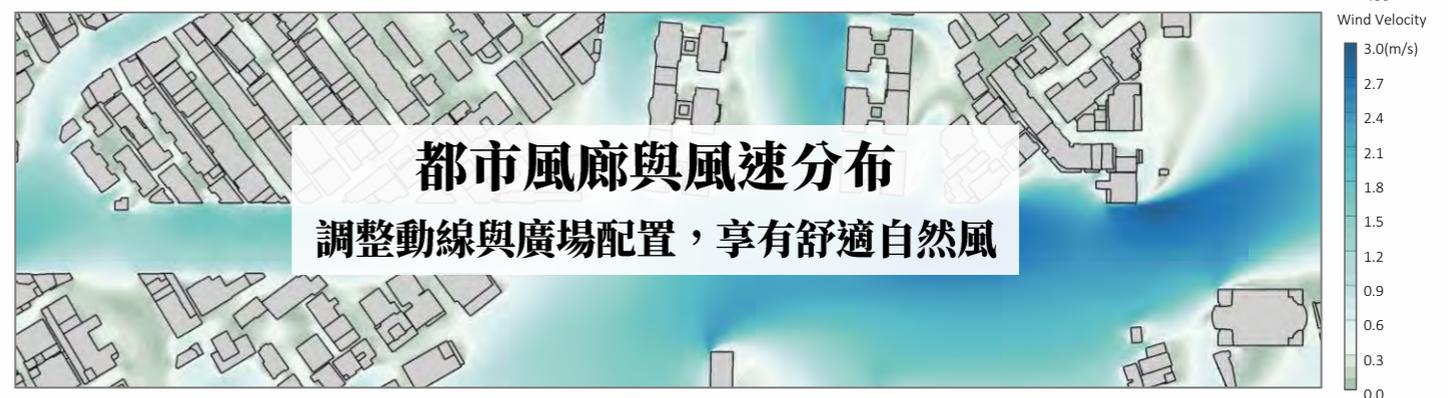
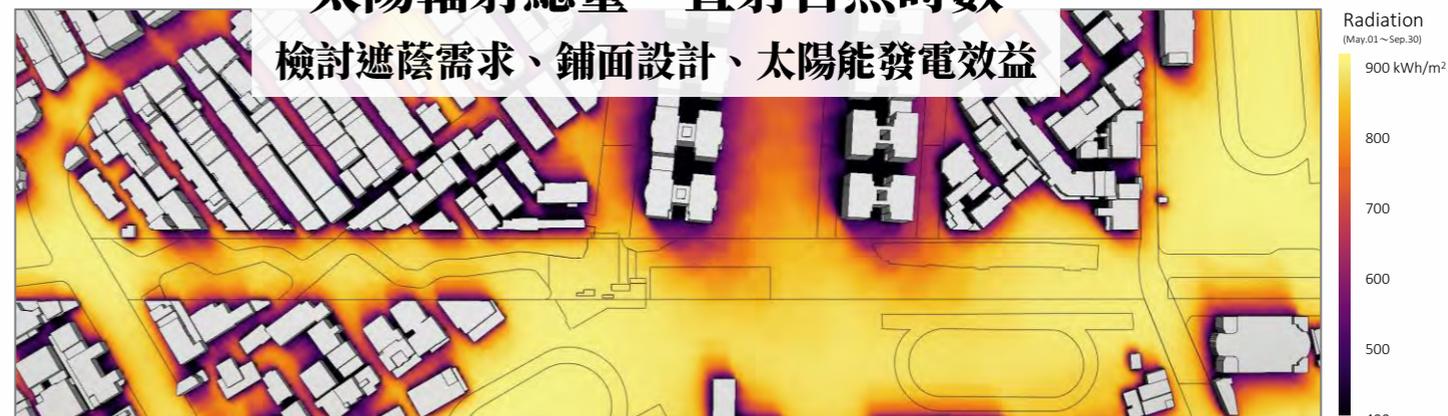
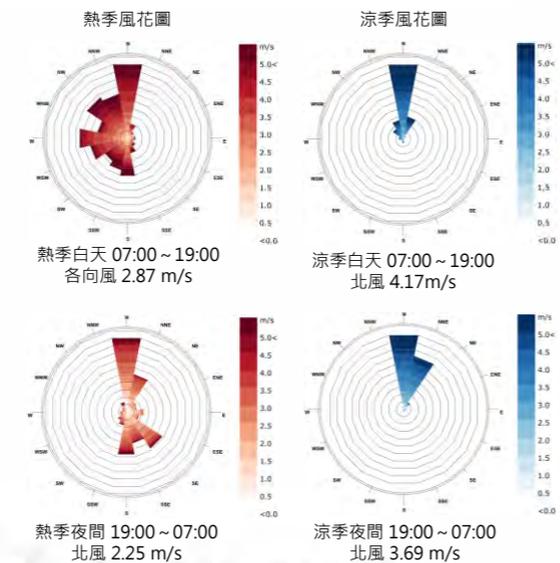
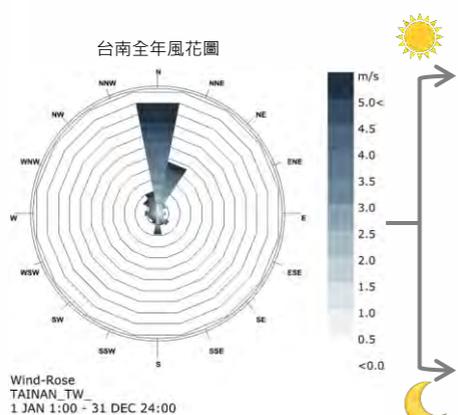
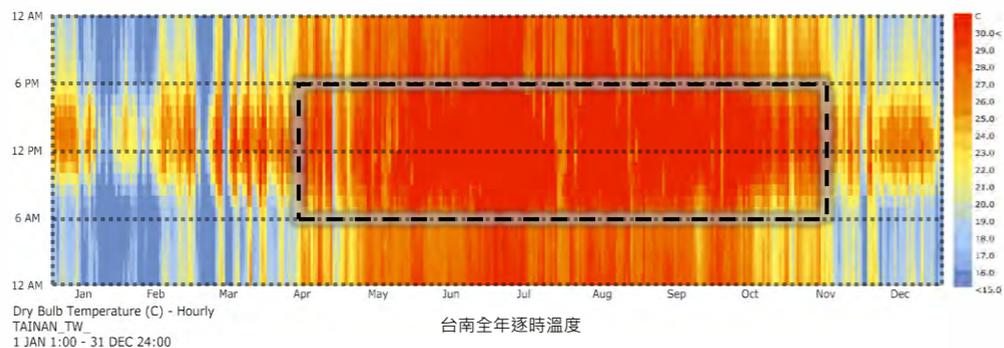
仲觀聯合建築師事務所(臺北)  
林洲民建築師事務所(紐約)  
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

綠波國際環境設計

# 都市風環境與行人舒適

以計算流體力學 (Computational Fluid Dynamics, CFD) 模擬工具及實際量測的方式，搭配適合台灣本土的人體熱舒適評估指標 (生理等效溫度PET)，在設計初期評估都市風環境與行人熱舒適，**量化評估設計方案對整體都市環境以及使用者的影響**，並進一步提供都市微氣候優化策略。

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



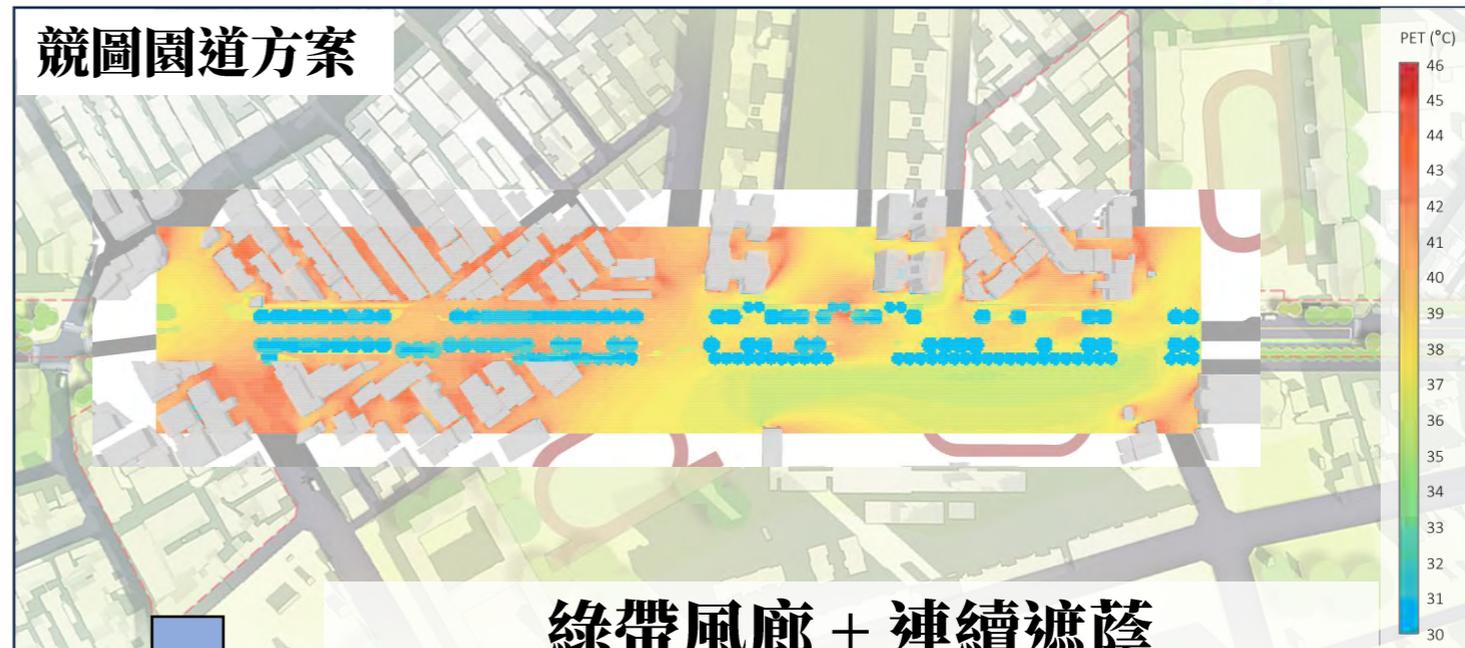
2025/10/15



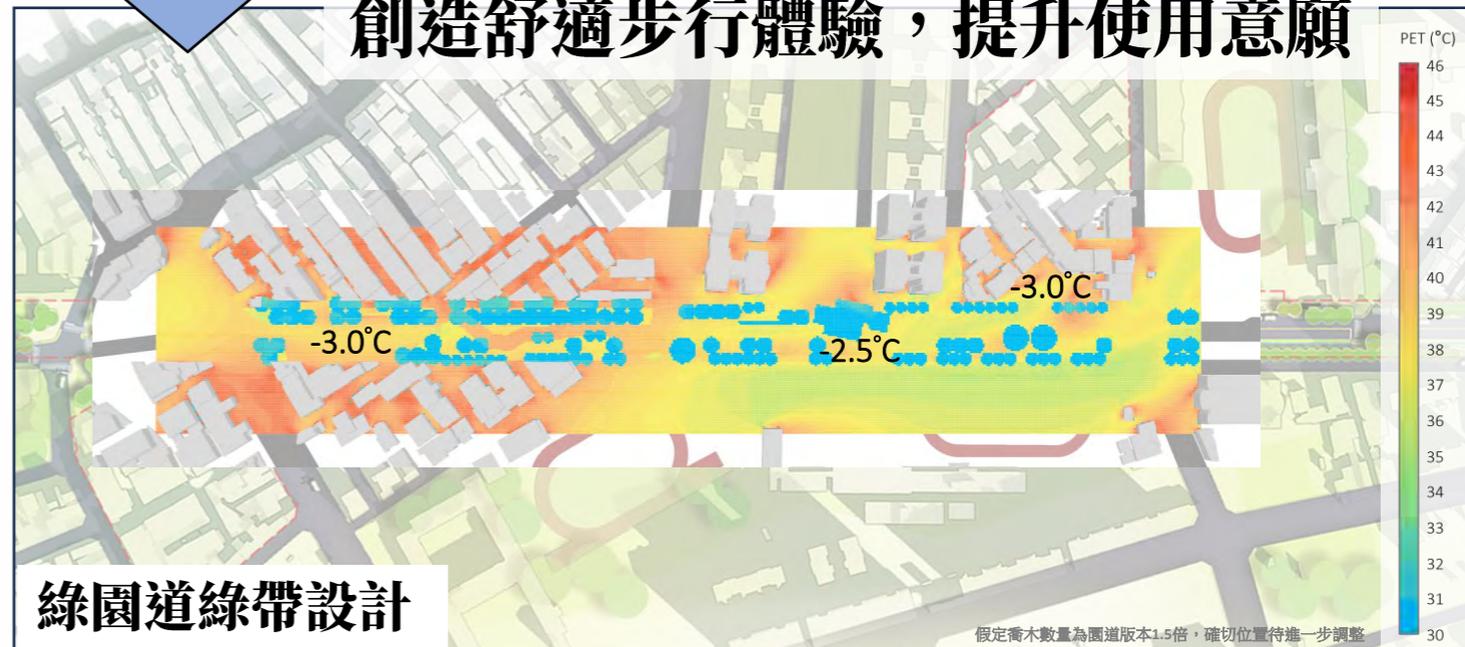
**綠帶：**  
重點位置及活動場域的綠化設計  
提供充足遮蔭並使通風路徑降溫

**風廊：**  
確保都市風廊以提升都市尺度風速  
提升自然通風效能加速排除熱負荷

## 競圖園道方案



**綠帶風廊 + 連續遮蔭**  
**創造舒適步行體驗，提升使用意願**



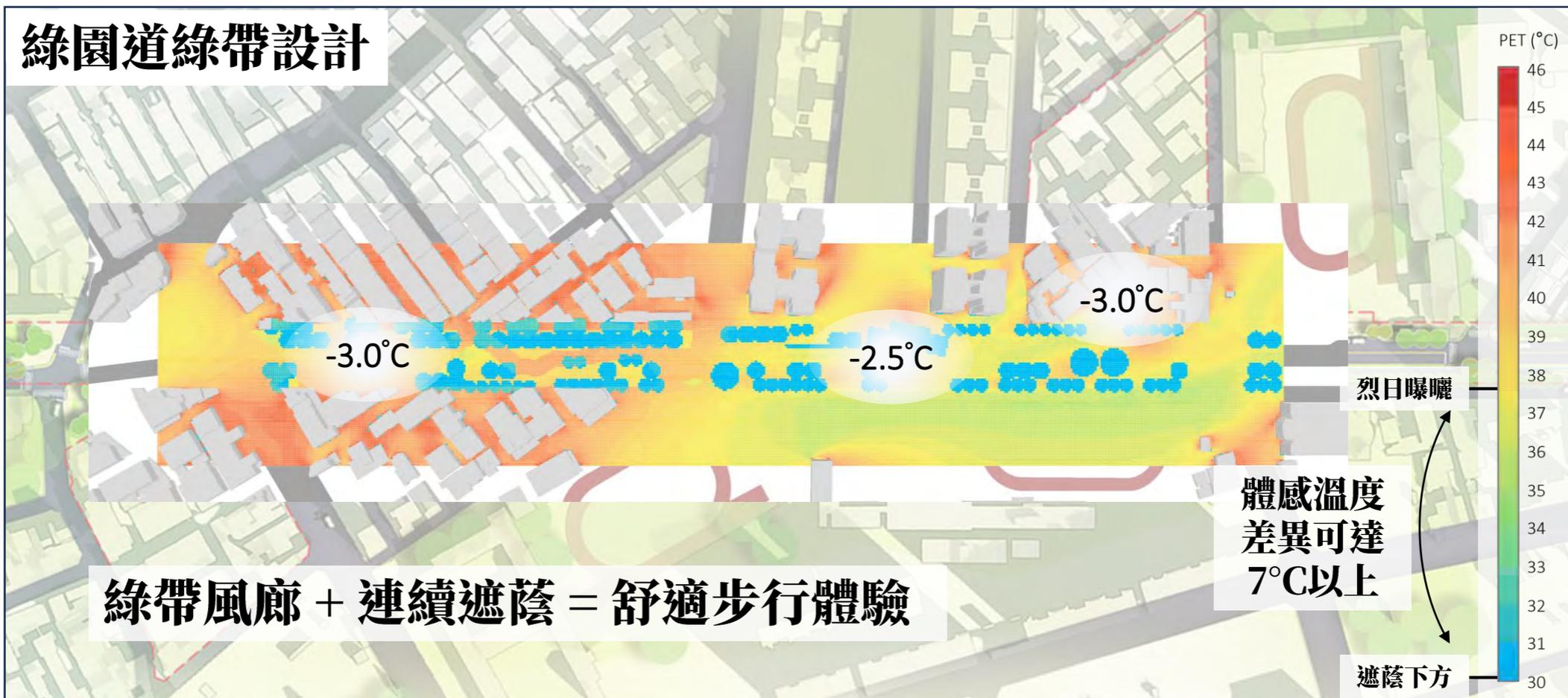
假定喬木數量為園道版本1.5倍，確切位置待進一步調整

## 綠帶：

重點位置及活動場域的綠化設計  
提供充足遮蔭並使通風路徑降溫

## 風廊：

確保都市風廊以提升都市尺度風速  
提升自然通風效能加速排除熱負荷



生理等效溫度分布圖

# 大臺南文化騎行廊道 (綠園道串聯雙博+1館)

# 大台南都會區自行車道-串聯府城水綠空間、文化場域與城鄉環境



山海圳國家綠道-42KM



雙博物館自行車道-40KM



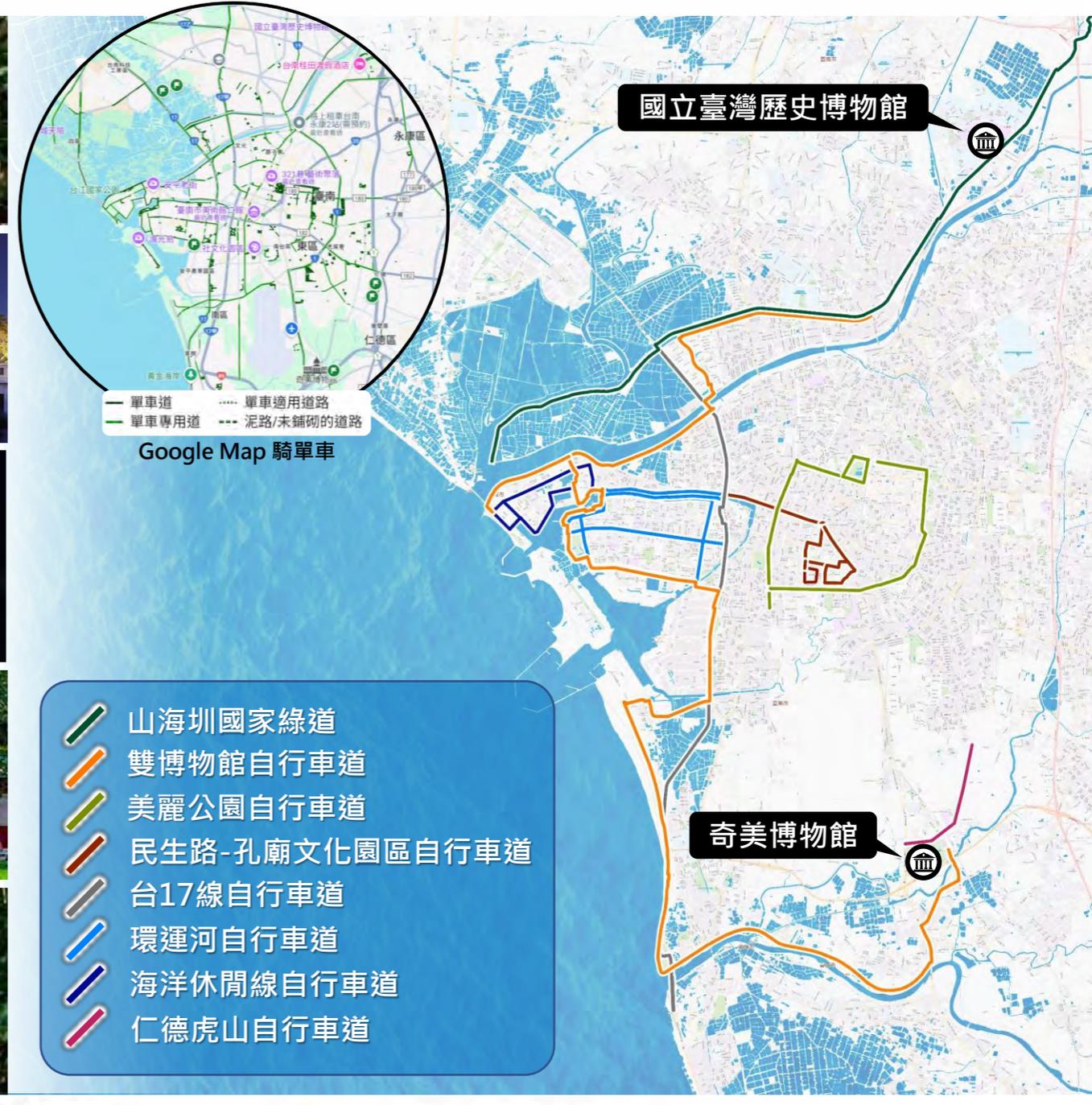
美麗公園自行車道-12KM



民生路-孔廟文化園區自行車道-7KM



仁德虎山自行車道-3KM

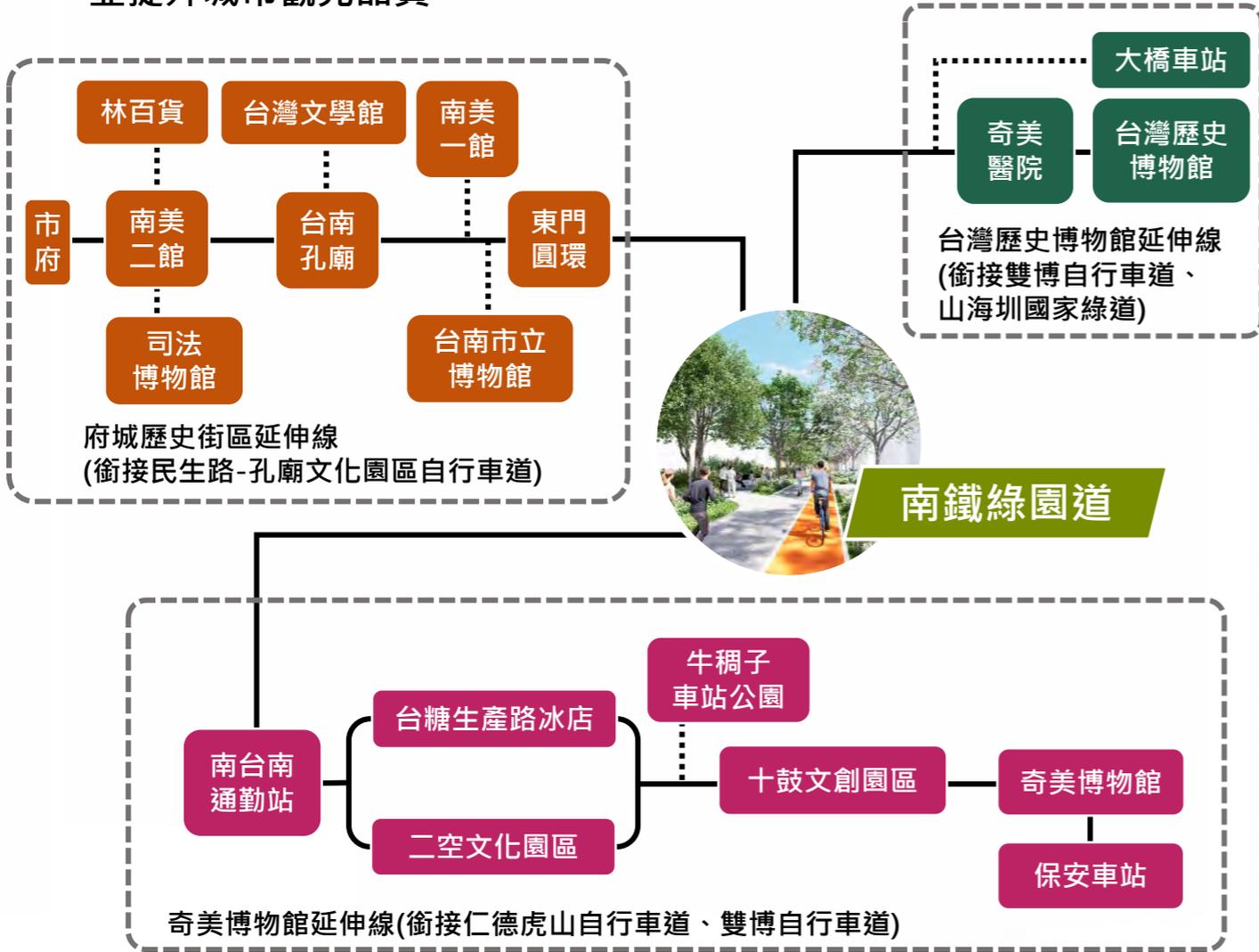


臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

# 南北8公里鐵路園道軸線營塑-雙博+1館共環， 加值大台南都會區低碳生活路網

本案將**塑造縱貫台南舊城的自行車專用動線**，同時期望通過與既有市區道路、防汛道路系統整合，**銜接雙博物館自行車道路網**，進一步串聯位於舊城核心的**台南美術館二館**及周邊歷史場域，打造可通達三館並**遊覽河海、城區與鐵道地景**的特色環線，滿足通勤學需求並提升城市觀光品質。

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

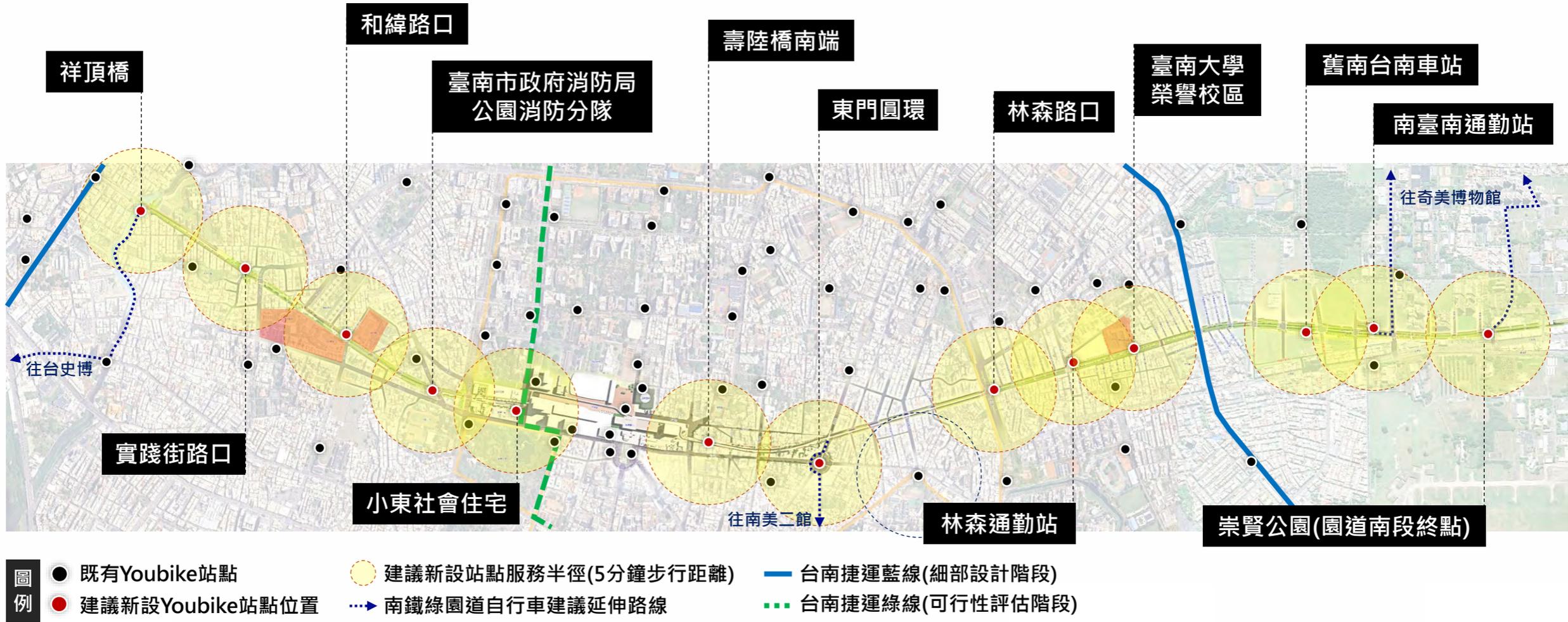


## 博物館觀光2+1 河、海、城、鐵慢慢行

# 配合園道新闢自行車路線規劃共享單車站點

現況園道沿線兩側所設置Youbike站點，以東豐路至林森路區間較為稠密，服務量能較為充足。本計畫建議新設站點，主要以滿足園道沿線學區、大眾運輸站點通勤學需求功能為主要訴求，盤點園道鄰近於學區、交通轉運節點之路段中，滿足至少可設置**15**個租車柱位條件之腹地空間(寬 $\geq 2M$ ，總長 $\geq 30M$ )，經檢討後共建議增設**13**處，點位分布如下：

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



# 以騎行貫穿城市博覽：立體綠廊接軌臺南核心

**立體綠廊**結合既有與新增Ubike 站點，成為臺南市中心與車站串聯的綠色節點。透過無縫銜接的騎乘體驗，打造進出城市的**單車門戶**與**通勤中樞**。

台南綠園道空間

立體綠廊

公園道系統

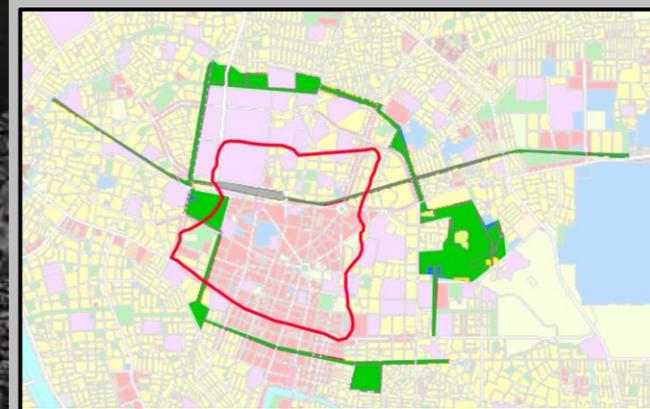
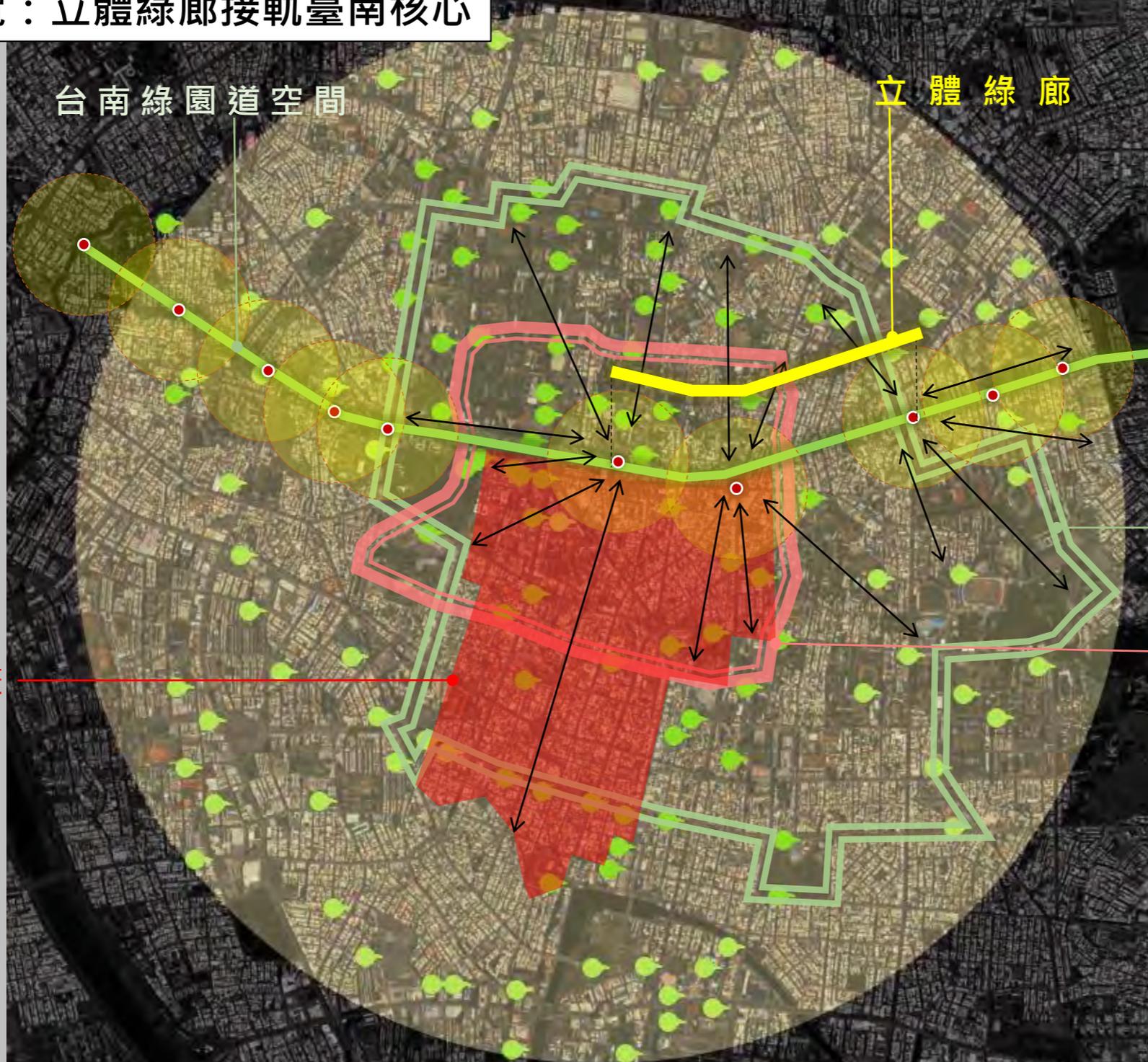
臺南府城圍牆

臺南市府城歷史街區計畫

## 圖例

- 既有UBIKE站點
- 新增UBIKE站點

2025/10/15



# 台南古都都市公園道再現：城市綠色廊道百年計畫

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



2025台南綠園道

初步現代化的城市公園道路

串連城市主要公園綠帶的綠色大道

1941年台南都市計畫圖

2025/10/15

# 交通工程/排水計畫

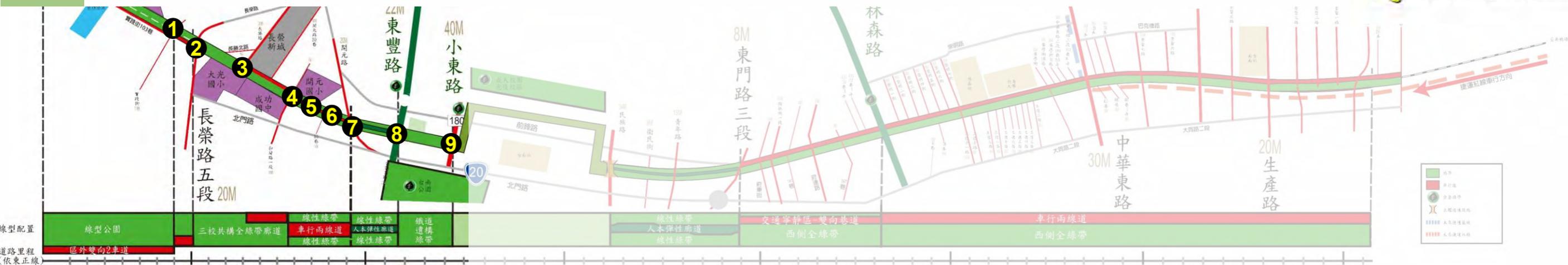


# 園道道路斷面規劃

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

分段	路段		車道數		中央分隔形式		路段中車行寬度 (m)				設施寬度 (m)					總道路寬度 (m)	備註	
	起點	迄點	北向	南向	形式	寬度 (m)	汽車道寬	最外側車道寬	內路肩	總車行寬度	設施帶設置		設施帶寬 (含內縮停車帶)	人行道寬度				人行道寬
											南向	北向		南向	北向			
北段	實踐街	長勝路	全綠帶															
	長勝路	和緯路	1	1	標線	-	-	3.5	-	7	-	●	1.5	-	●	2	10.5	偏東側路型
	和緯路	開元路	1	1	標線	-	-	3.5	-	7	-	-	-	-	-	-	7	道路位於園道中央
	開元路	小東路	都市計畫分區非屬公園道用地															
南段(北)	民族路	東門路	全綠帶															
南段(中)	東門路	林森路	1	1	無	-	-	-	-	5.5	-	●	1.5	-	●	2	9	交通寧靜區
南段(南)	東門路	大同路三段 121巷	1	1	標線	-	-	3.5	-	7	-	●	1.5	-	●	2	10.5	偏東側路型

# 配合「最大綠化方案」園道中央分隔穿越彙整

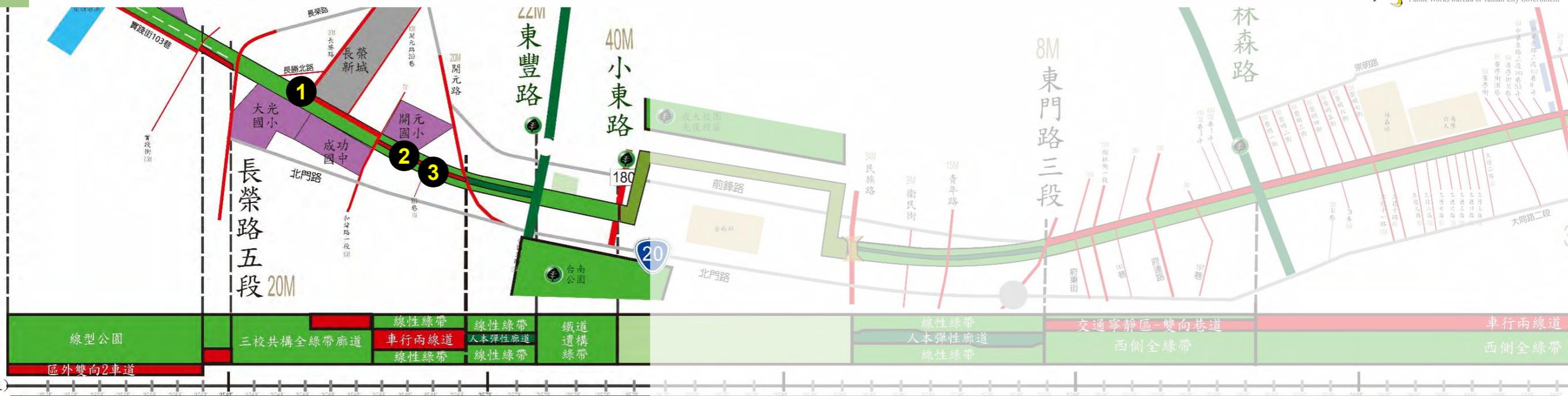


地下化園道開闢工程委託設計及監造

路口編號	交會道路名稱	與園道交會路口類型	備註
1	實踐街	十字	(原實踐街平交道)
2	長榮路五段	十字	(原長榮路地下道)
3	長勝路	T字	
4	和緯路	十字	(原開元國小人行陸橋)
5	開元路 71 巷	T字	
6	開元路 43 巷	T字	
7	開元路	十字	(原開元陸橋)
8	東豐路	十字	(原東豐路平交道)
9	小東路	十字	(原小東路地下道)

2025/10/15

# 須繞行或調整之道路彙整



路口編號	交會道路名稱	須繞行道路或調整	繞行距離	與園道交會路口類型
1	長勝路	和緯路一段	253 公尺	T 字
2	開元路 71 巷	開元路	500 公尺	T 字
3	開元路 43 巷	開元路	200 公尺	T 字

# 北段部分(C211)標立體設施處理單位彙整

編號	工區	設施型態	橫交立體設施	處理方式	權責單位
北段部分(C211)					
1	北段	平交道	實踐街平交道	平交道廢除	鐵道局
2			東豐路平交道	平交道廢除	鐵道局
3		地下道	長榮路地下道	填平	鐵道局
4			小東路地下道	填平	工務局(本案處理)
5		陸橋	開元陸橋	拆除	鐵道局
6			開元國小人行陸橋	拆除	鐵道局



南段部分(C213~C214)					
7	北段部分	平交道	青年路平交道	平交道廢除	鐵道局
8			大同路141巷平交道	平交道廢除	鐵道局
9			榮譽街平交道	平交道廢除	鐵道局
10			生產路平交道	平交道廢除	鐵道局
11			保仁路平交道	平交道廢除	鐵道局
12		民族路(四維)地下道	填平	工務局(本案處理)	
13		府前路地下道	填平	工務局(本案處理)	
14		林森路大同地下道	填平	工務局(本案處理)	
15		榮華街(路)平交道	填平	鐵道局	
16		生產品路平交道	填平	鐵道局	
17		陸橋	東門路陸橋	拆除	鐵道局
18	中華陸橋		拆除	工務局(本案處理)	
19	月見堂溪鐵路橋		拆除	工務局(本案處理)	
20	光華街鐵路橋		拆除	工務局(本案處理)	



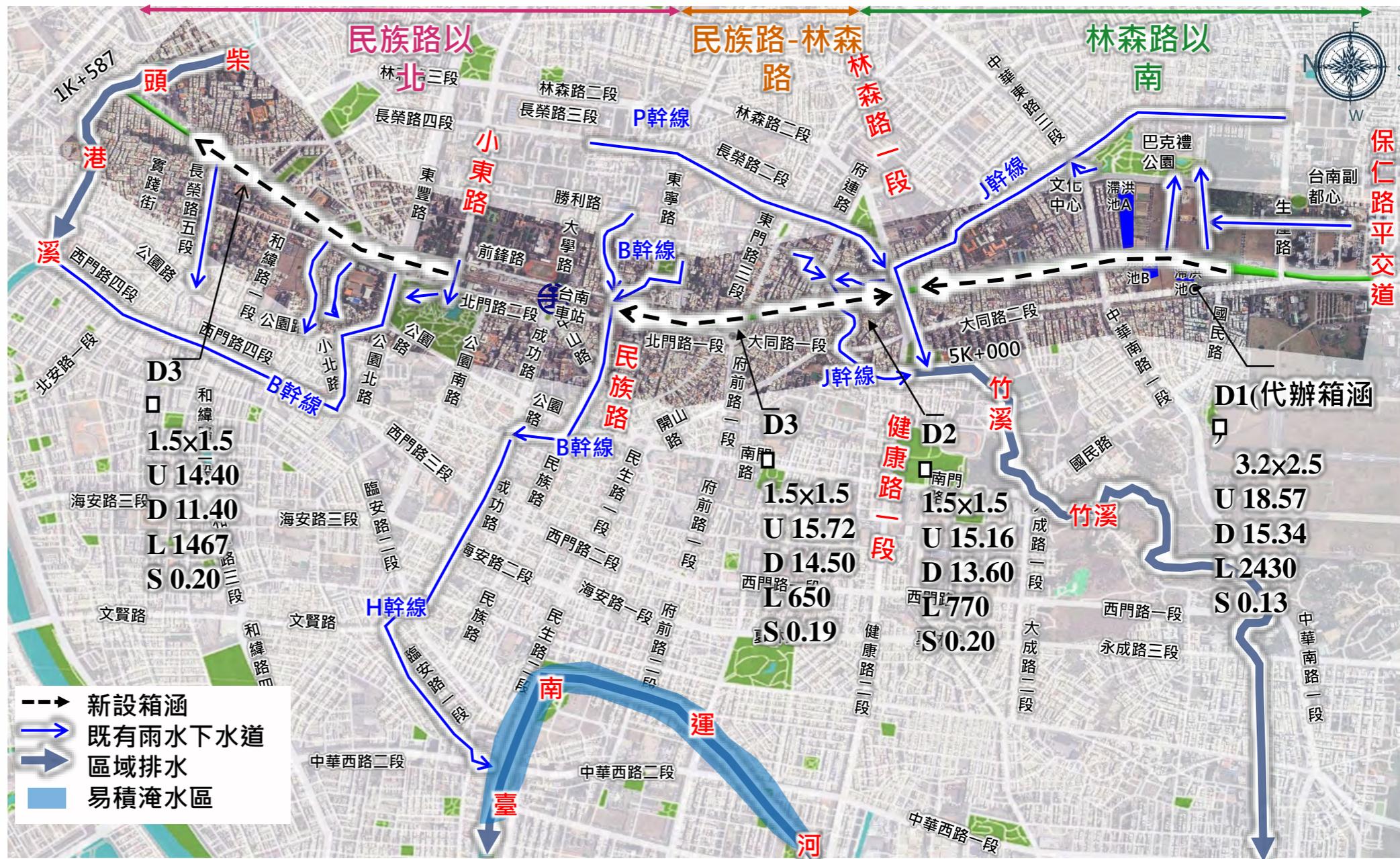
- ◆ 臺南園道(北段C211、南段C213~C214)沿線，共有20處立體設施。
- ◆ 全線立體設施大多由鐵道局拆除，僅有6座地下道、陸橋及鐵路橋由工務局拆除。
- ◆ 北段部分有6處立體設施，僅有小東路地下道由工務局拆除。

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

- 排水方案說明
- 1. 就近排入雨水下水道
- 2. 符合園道內之排水需求
- 3. 不影響園道東西側既有排水系統

- 排水系統
- 1. 側溝、LID及1.5x1.5m排水箱涵
- 2. 林森路以南代辦箱涵 3.2x2.5m



1. 提升園道鄰近之土地活化，**帶動城市發展。**
2. 提高鄰近商業活動之頻率，**促進經濟發展。**
3. 提供綠廊及自行車路網，**增加市民休閒去處。**
4. 改善都市區域之景觀，**提升東西二側之居住品質。**

# 感謝聆聽

2025/10/15

# 南段園道設計 (非本次說明會討論)

# 臺南綠園道南段/漸進式交通

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



(民族路-青年路-東門路-林森路-生產路-大同路)

全綠帶

西側全綠帶+交通寧靜區

西側全綠帶+7M雙向道路

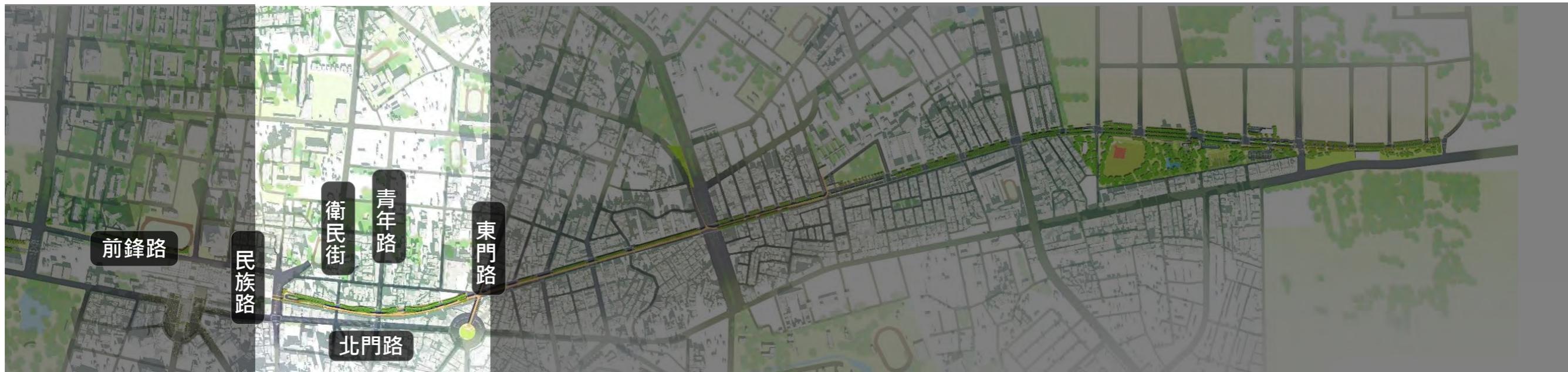


# 南段北 / 府城歷史人文散策

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

(民族路-青年路-東門路-林森路-生產路-大同路)

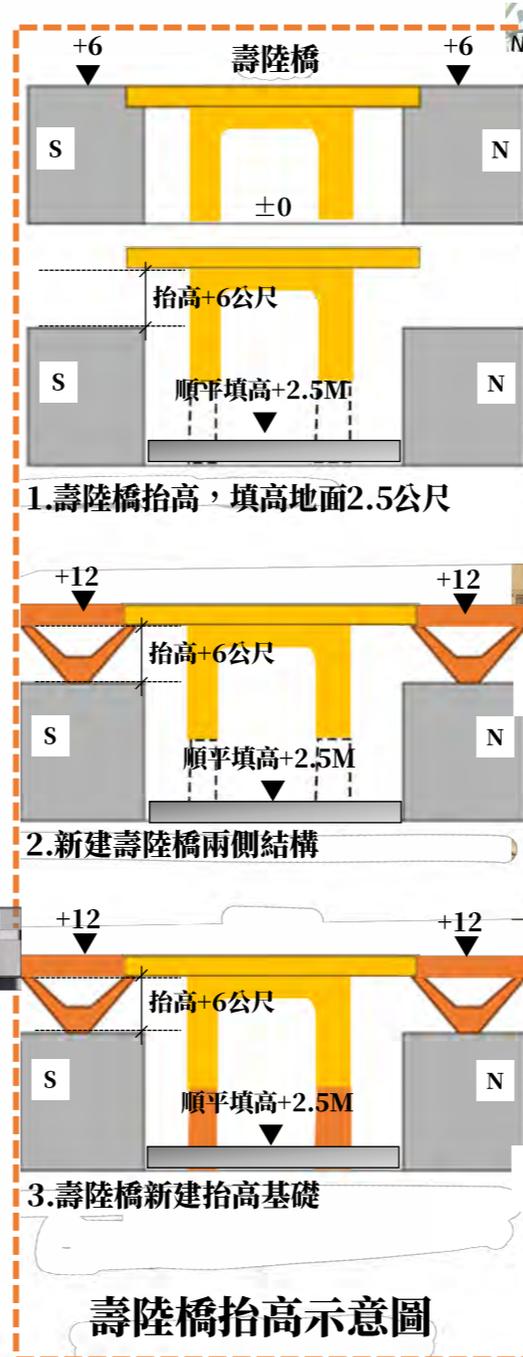
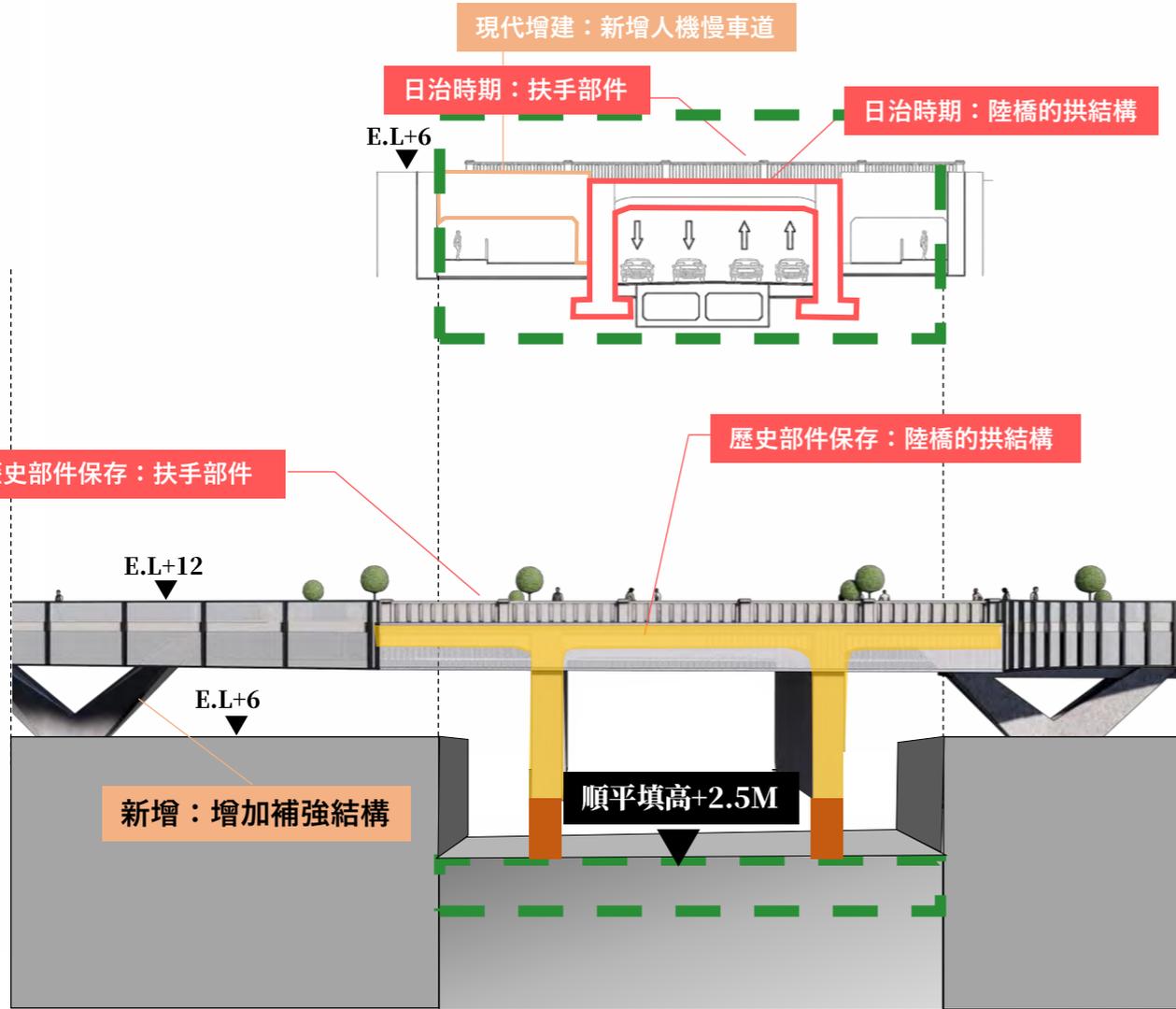
全綠帶



**建議：**  
 南北結構體重新建造，同時保存壽陸橋扶手等具歷史意義的景觀元素，以延續城市記憶與文化價值。

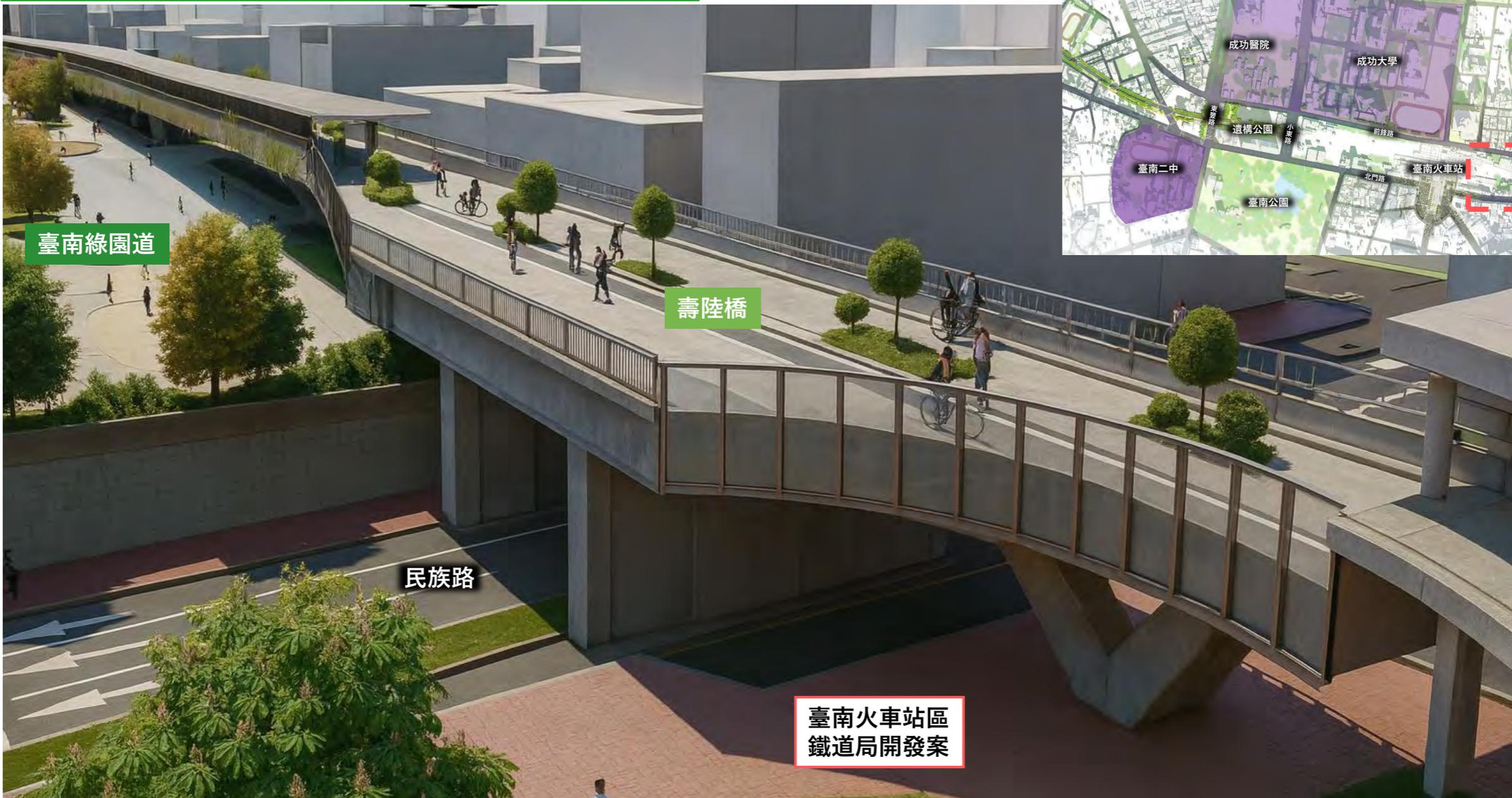
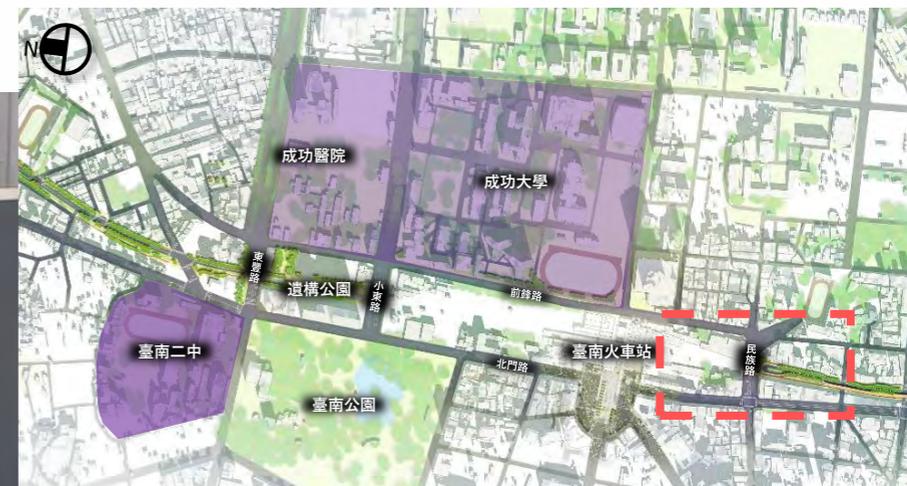
臺南市鐵路地下化園道開

工程委託設計及監造



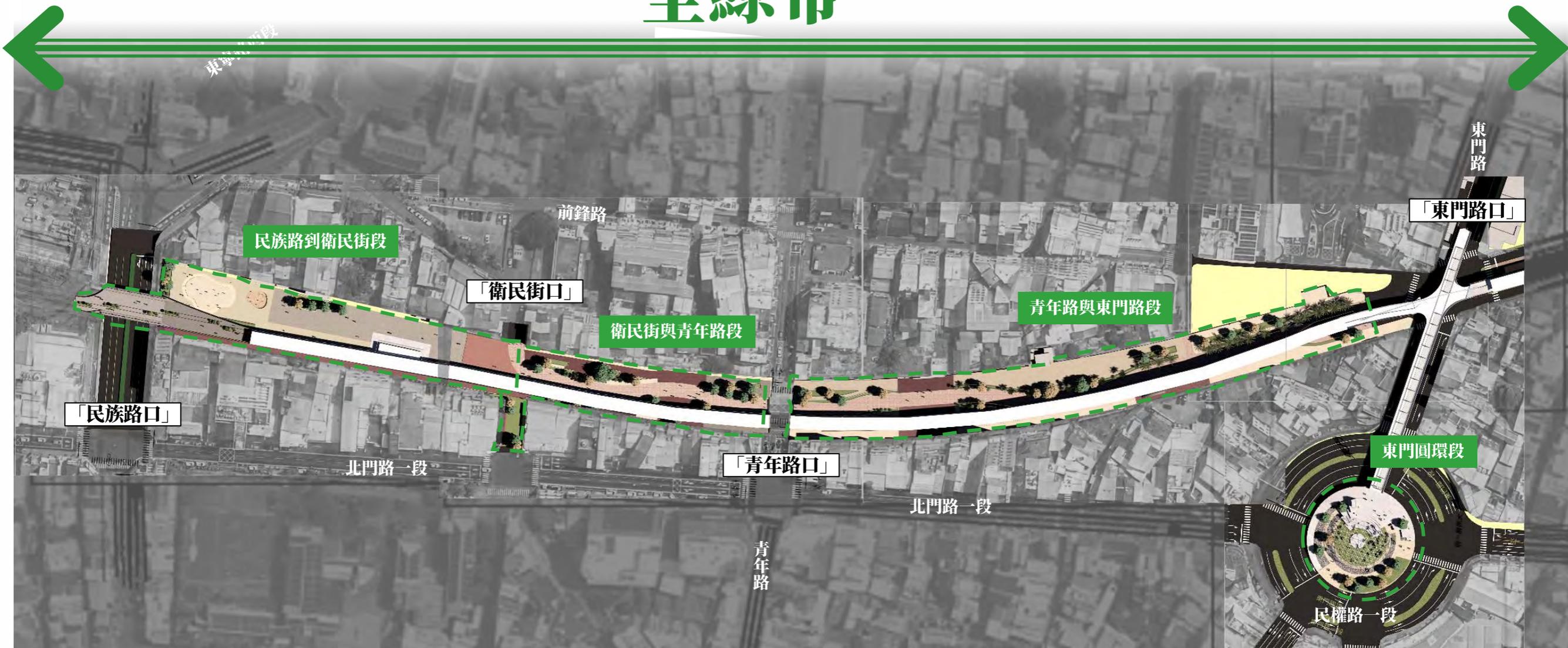
壽陸橋抬高示意圖

## 臺南火車站連接南段園道：民族路以南全綠帶園道



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

# 全綠帶



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

# 全綠帶園道 + 舊城街區活動



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



民族路

兒童遊樂區

衛民街

青年路

市民文化廣場

無障礙友善廁所

北門路

遺構展示廣場

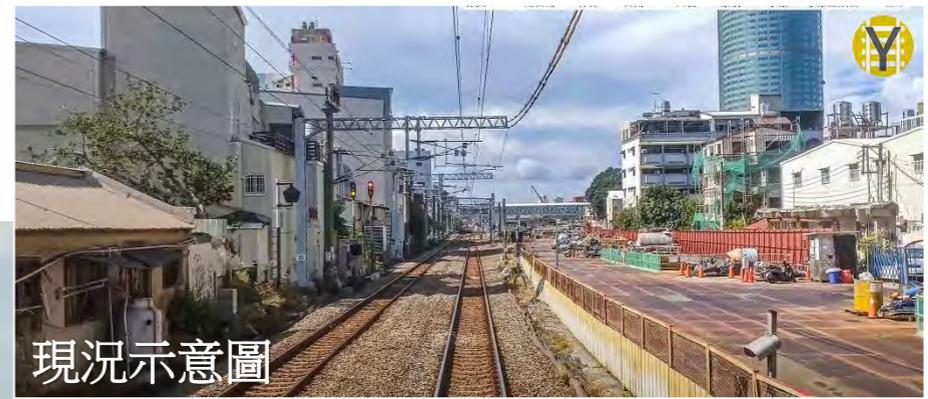
**彈性人本道路**  
平時為步行者通道，但為滿足臨時車輛通行需求(活動、市集等)，設置彈性人本道路。

中段-府城人文地景散策  
寬度：20~30公尺  
長度：約1公里

遺構展示廣場



# 園道南段北：民族路-青年路-東門路(府城歷史人文散策)



現況示意圖

## 兒童遊樂區/串聯民族路/歷史街區導覽



W



願景示意圖

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

2025/10/15



## 兒童遊樂區/串聯民族路/歷史街區導覽



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



### 願景示意圖

2025/10/15

# 園道南段北：民族路-青年路-東門路(府城歷史人文散策)

## 青年路/落日觀景平台/歷史街區導覽



2025/09/04 17:45 青年路\_懸日即景

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



### 願景示意圖

2025/10/15

# 園道南段北：民族路-青年路-東門路(府城歷史人文散策)



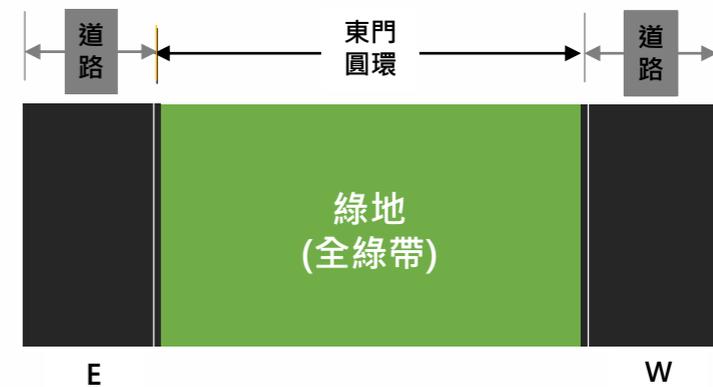
歷史遺構展示/市集活動導入/歷史街區導覽



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

# 歷史軸線

## 東門城、東門圓環



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

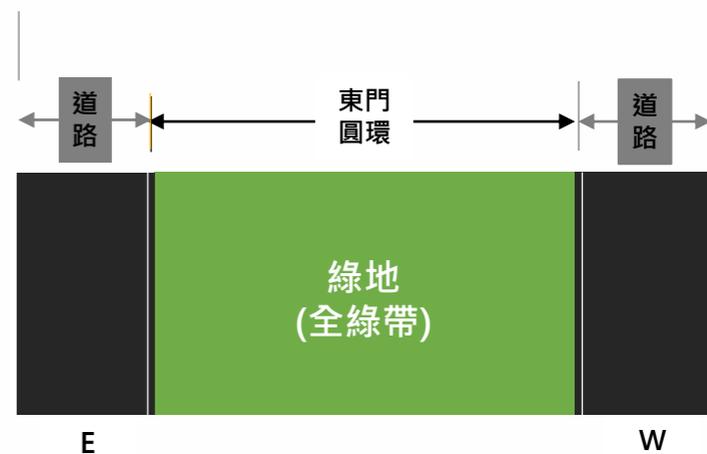


# 歷史軸線

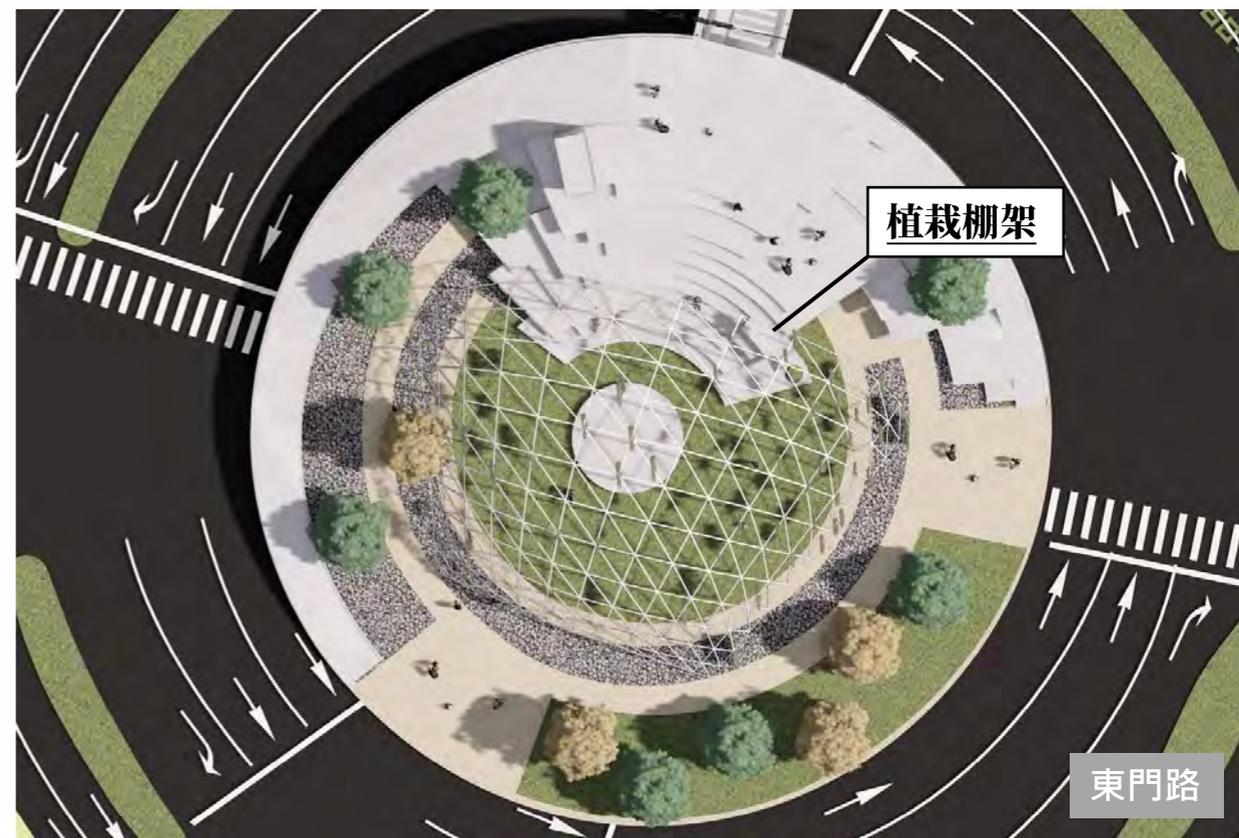
## 東門城、東門圓環



東門路



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

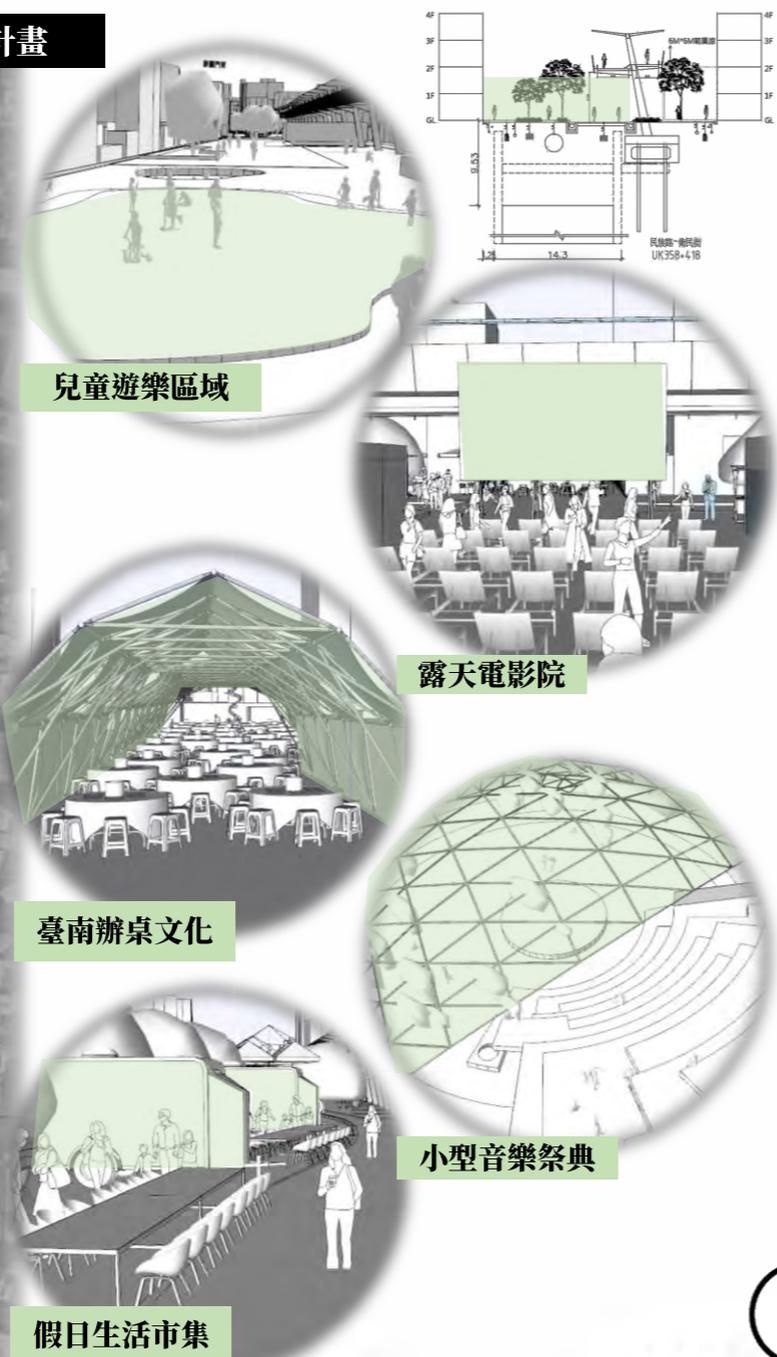


2025/10/15

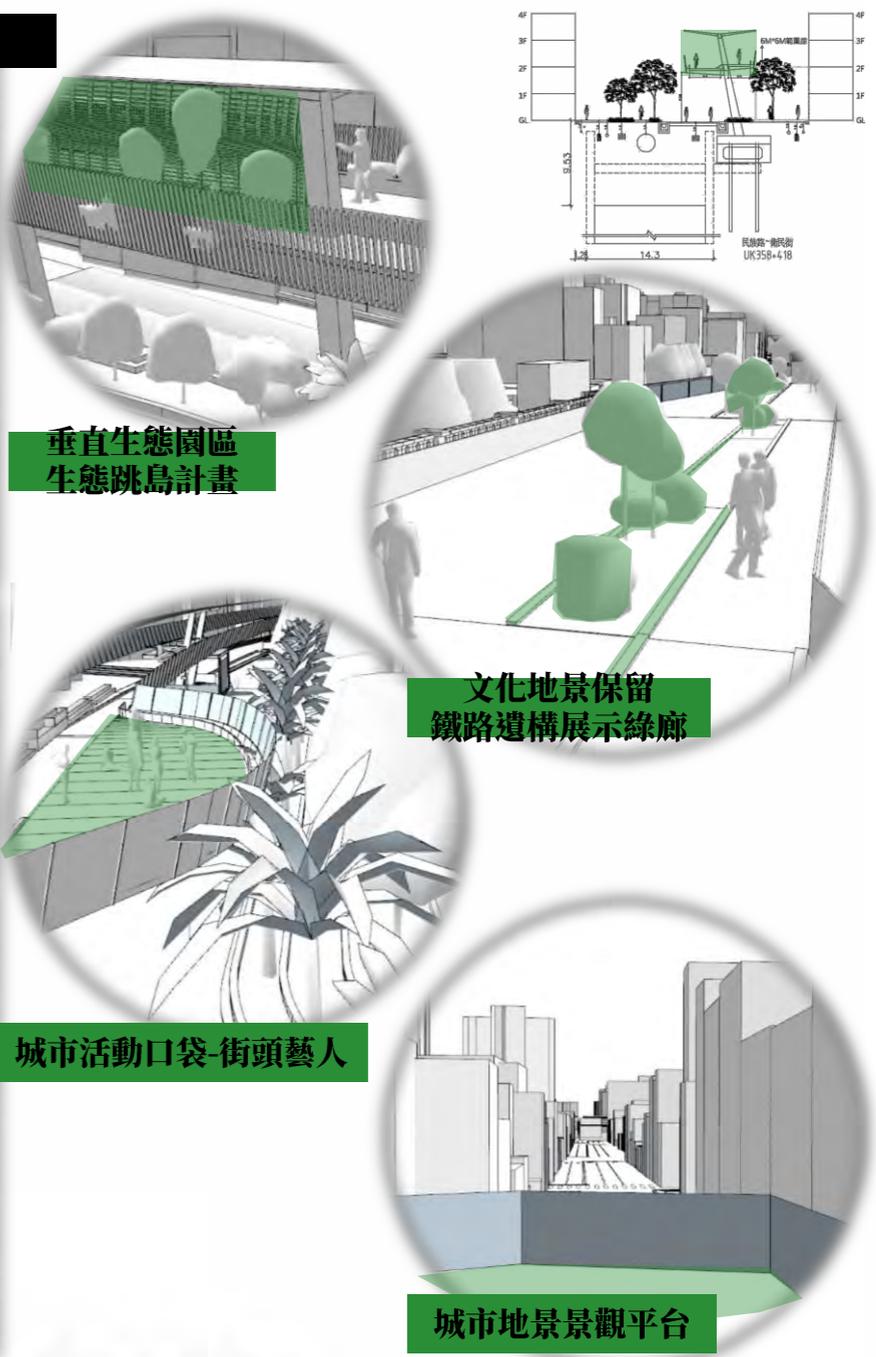
# 園道南段北：民族路-青年路-東門路(全段多元活動可能性)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

## 城市縫合計畫-假日園道活動計畫



## 城市縫合計畫-假日垂直活動計畫



2025/10/15

# 南段中 / 林蔭漫步廊帶

( 民族路-青年路-東門路-林森路-生產路-大同路)

西側全綠帶+交通寧靜區

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



# 西側全綠帶+交通寧靜區

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



# 交通寧靜區

## + 西側全綠帶

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

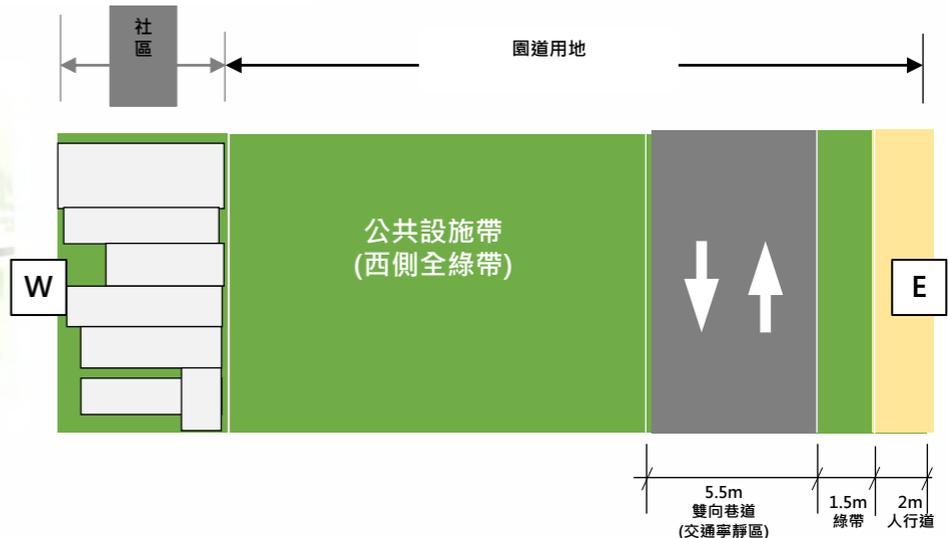


東門路~林森路 – 規劃交通寧靜區(車道5.5M於東側)，並依都市設計審議原則留設2M人行道、1.5M植栽帶及雙向自行車道

2025/10/15

# III 園道南段中：東門路-林森路 (林蔭漫步廊帶)

## 交通寧靜區 + 西側全綠帶



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



# III 園道南段中：東門路-林森路 (青銀共好療癒花園)



歷史遺構展示/戶外健身空間/園藝治療



願景示意圖

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

2025/10/15

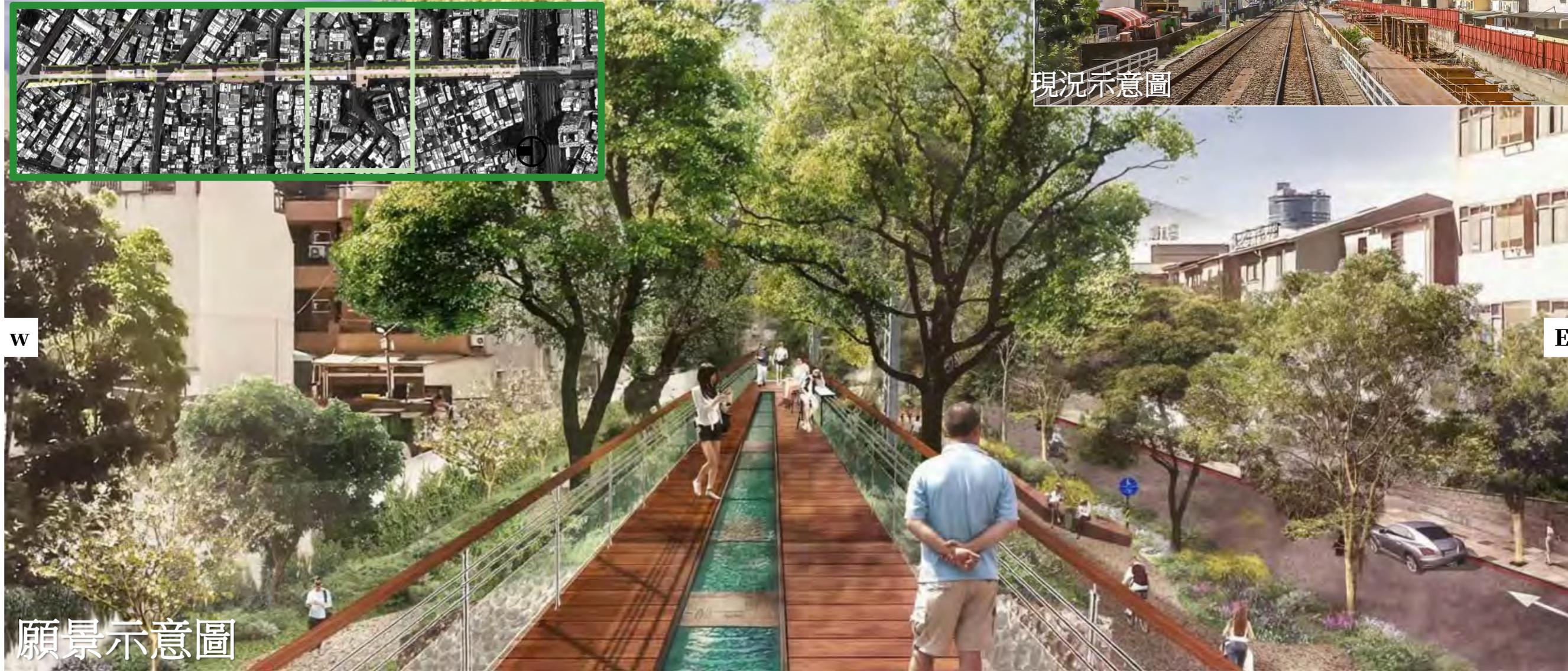
誠蕃工程顧問股份有限公司  
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所 (臺北)  
林洲民建築師事務所 (紐約)  
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

綠波國際環境設計

# III 園道南段中：東門路-林森路 (南鐵竹溪記憶廊道)

特色鐵道地景/古水文環教空間/地景遊戲空間



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

2025/10/15

誠蕃工程顧問股份有限公司  
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所 (臺北)  
林洲民建築師事務所 (紐約)  
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

綠波國際環境設計

# 南段南 / 市民綠色大道

( 民族路-青年路-東門路 — 林森路-生產路-大同路)

西側全綠帶+7M雙向道路

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



# 西側全綠帶+7M雙向道路

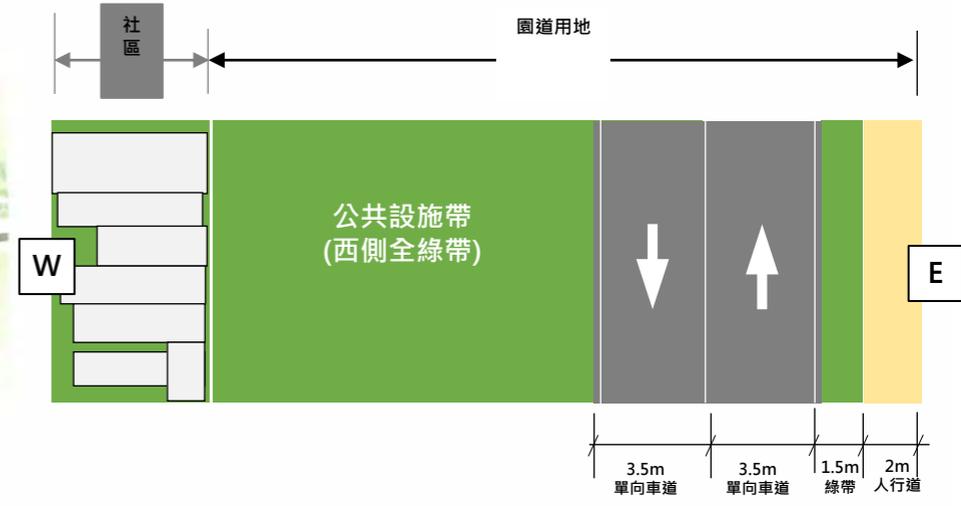


臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



# III 園道南段南：林森路-生產路-大同路(市民綠色大道)

## 7M雙向道路 + 西側全綠帶



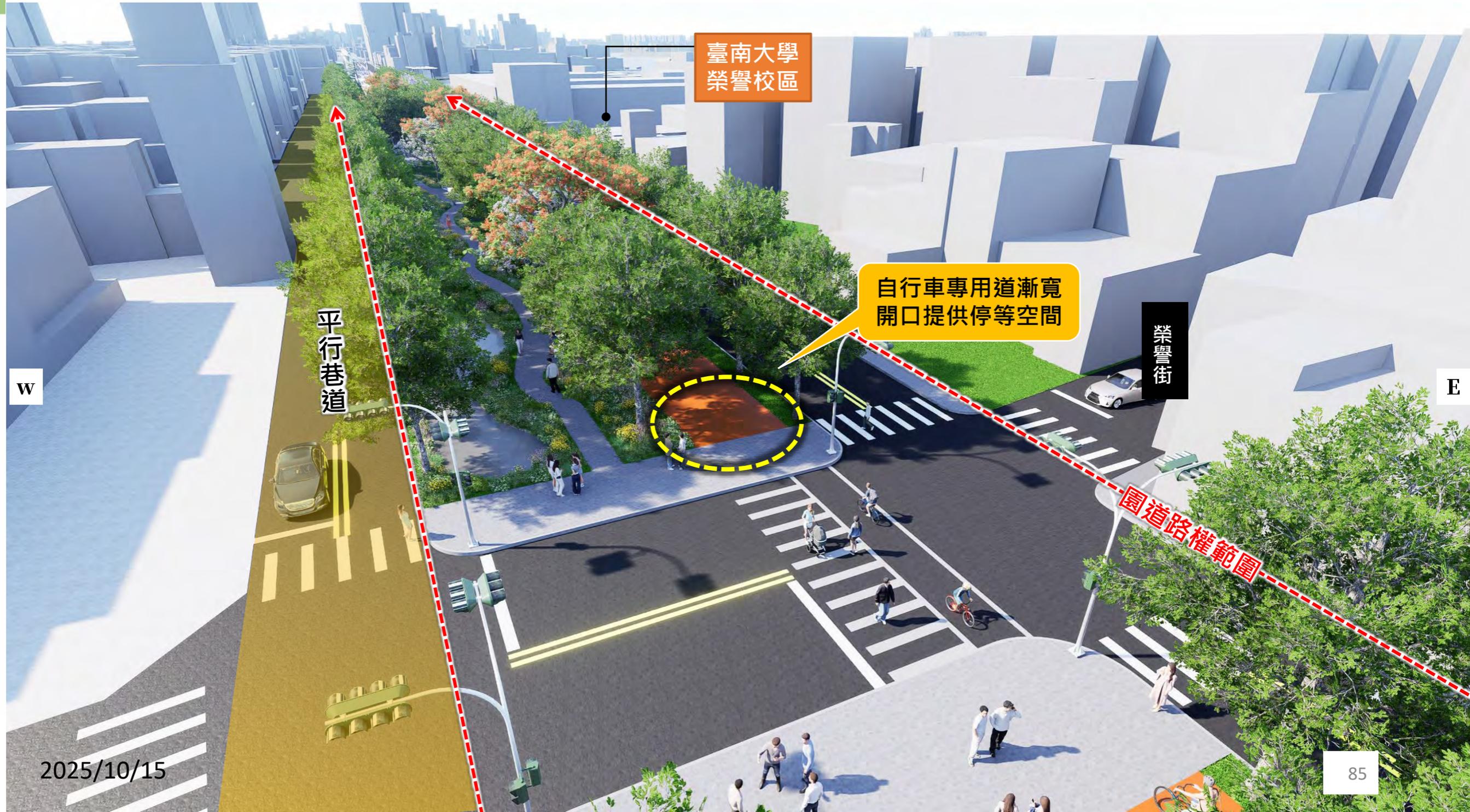
臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造





# 園道南段南：林森路-生產路-大同路(市民綠色大道)

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



臺南大學  
榮譽校區

自行車專用道漸寬  
開口提供停等空間

榮譽街

平行巷道

園道路權範圍

W

E

2025/10/15

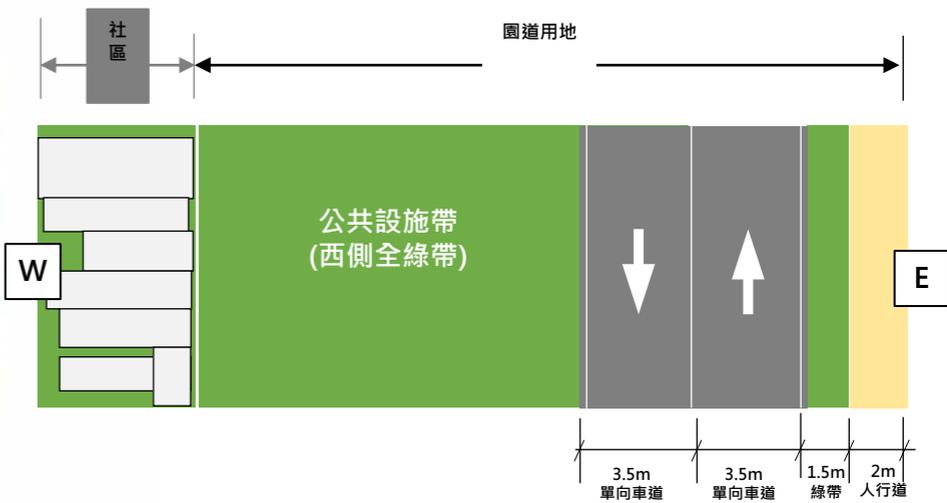
## 西側全綠帶+7M雙向道路

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

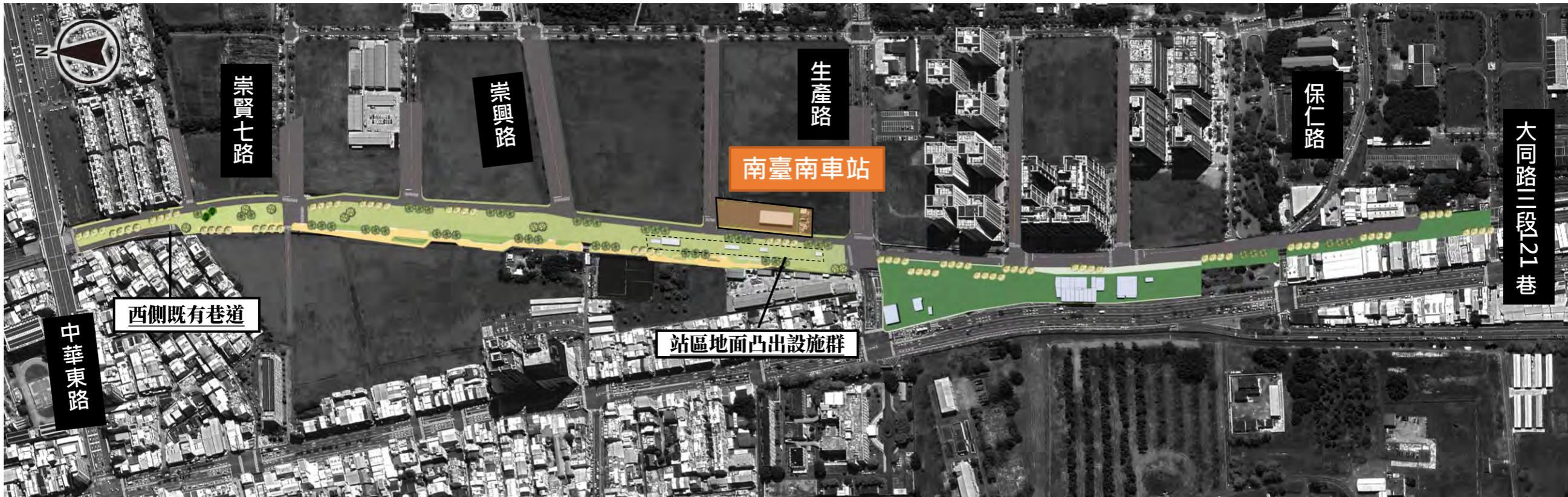


# III 園道南段南：林森路-生產路-大同路(市民綠色大道)

## 7M雙向道路 + 西側全綠帶



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造





# 園道南段南：林森路-生產路-大同路(市民綠色大道)

歷史遺構展示/通勤學廊道/社區生活場域



現況示意圖



願景示意圖

臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造

2025/10/15

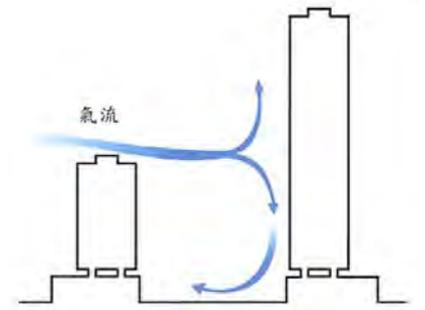
誠蕃工程顧問股份有限公司  
PRO-JECT Engineering Consultants Co., Ltd.

仲觀聯合建築師事務所(臺北)  
林洲民建築師事務所(紐約)  
J.M. Lin Architect / The Observer Design Group

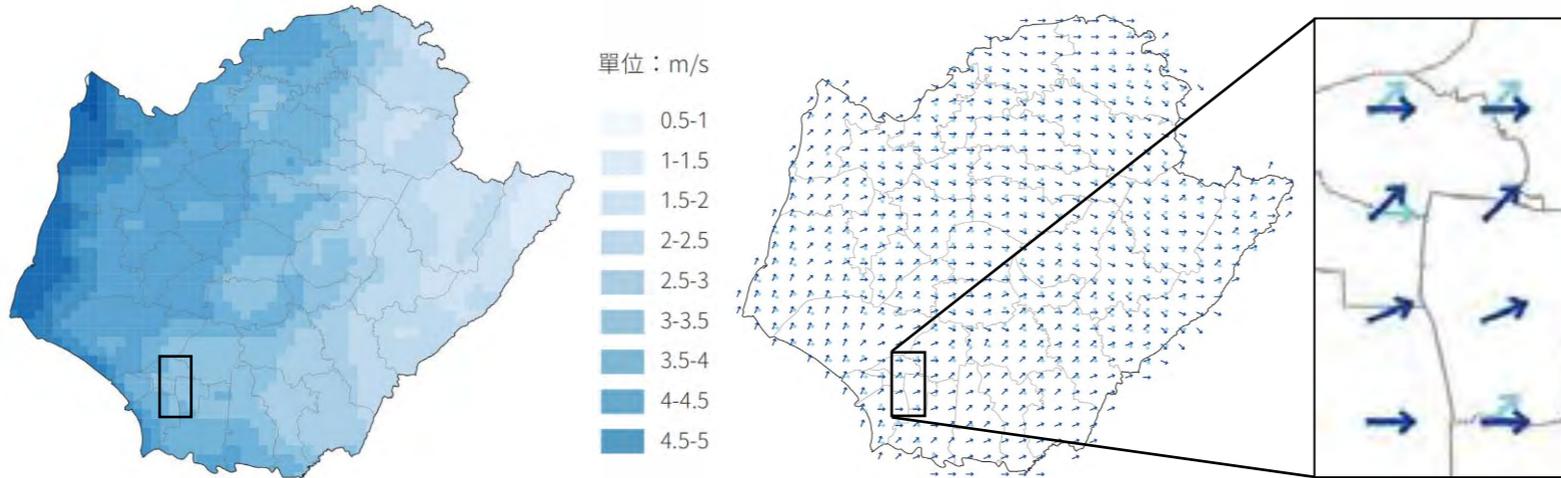
綠波國際環境設計

# 園道南段：東門路-林森路-生產路-大同路(都市風環境與行人舒適)

- 臺南**夏季盛行西風**，園道東側較易形成**高樓風下卷**，氣流穩定且風速較強(如下圖紅色虛線處)。
- 此效應可**穩定排除柏油路面熱能**，提升園道整體空氣溫度分布均勻度，以及使用者熱舒適性。



臺南市鐵路地下化園道開闢工程委託設計及監造



臺南市夏季日間\_風速風向圖 (資料來源：林子平，《都市風場應用圖集》，2025)

