

# 大臺南小黃公車 服務擴充計畫

報告單位：臺南市政府交通局

日期：110年11月9日



小黃公車

TAINAN SHUTTLE TAXI



# 大綱

- 規劃概念
- 現有公車與小黃公車路路線
- 創新服務及執行成果
- 110年擴充計畫-第三期路線  
規劃理念
- 第三期路線推動期程
- 永續發展

# 規劃概念

原來公車路線  
已經很習慣



每班次3人以下的公車路線改採小黃公車，並維持原公車行駛路線

公車站牌  
離村落太遠



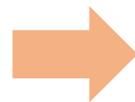
提供站位1公里內彈性上下車地點  
(限預約班次)

去醫院拿藥  
中午前要回家煮飯



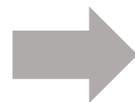
提供彈性預約時段

尖峰時段  
學生很多



尖峰時段維持一般公車運行

叫計程車  
好貴

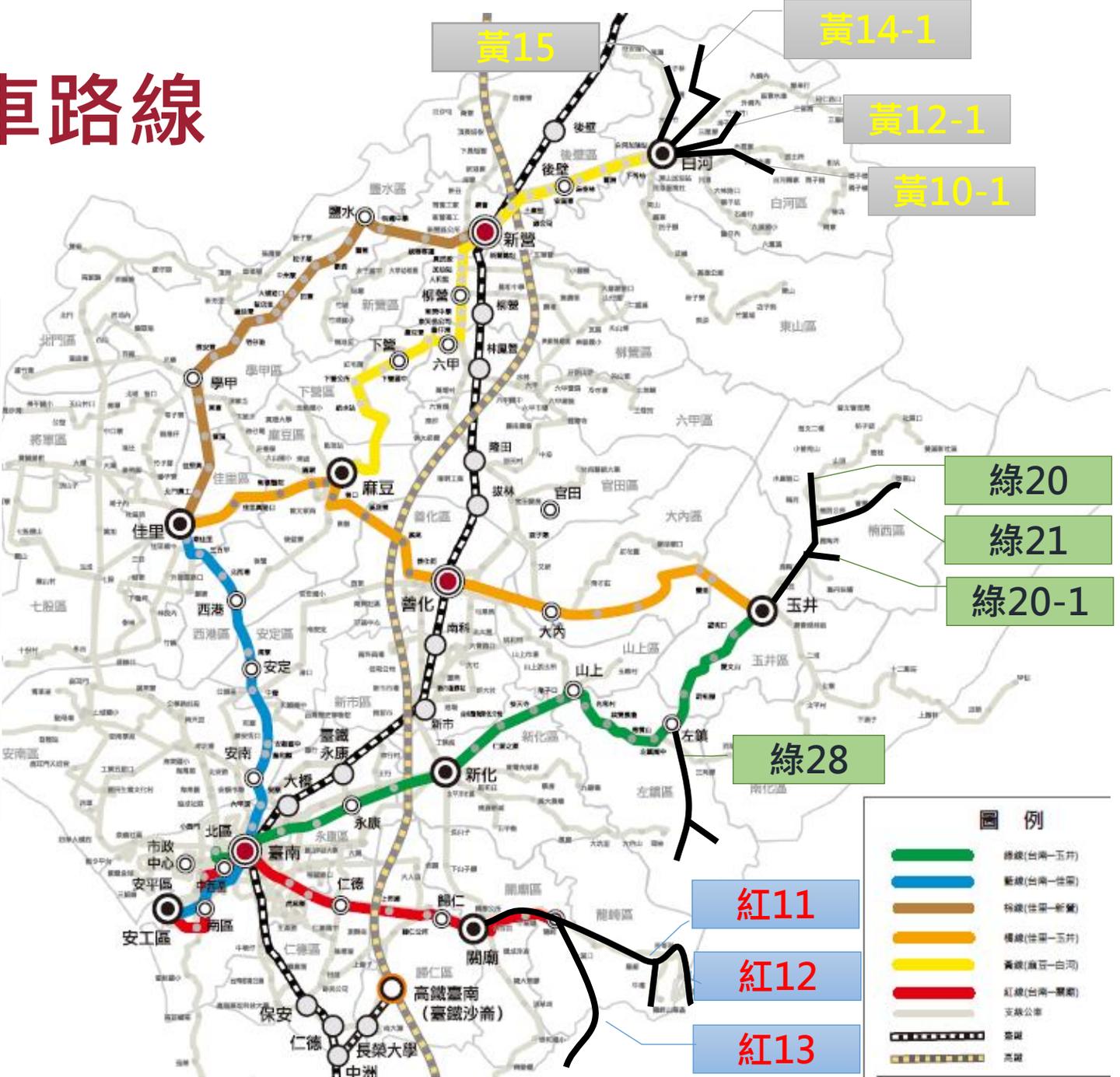


小黃公車比照公車收費

市民的心聲

# 現有公車與小黃公車路線

行政區	路線	業者
白河區	黃14-1、黃15	台一
白河區	黃10-1、黃12-1	中華衛星
玉井、楠西區	綠20、綠20-1、綠21	台一
左鎮區	綠28	中華衛星
關廟、龍崎區	紅11、紅12、紅13	中華衛星



# 創新服務



不限時段班次  
提供預約服務



站牌1公里內  
彈性上下車及門服務



預約專用站牌  
深入偏鄉不受路線限制



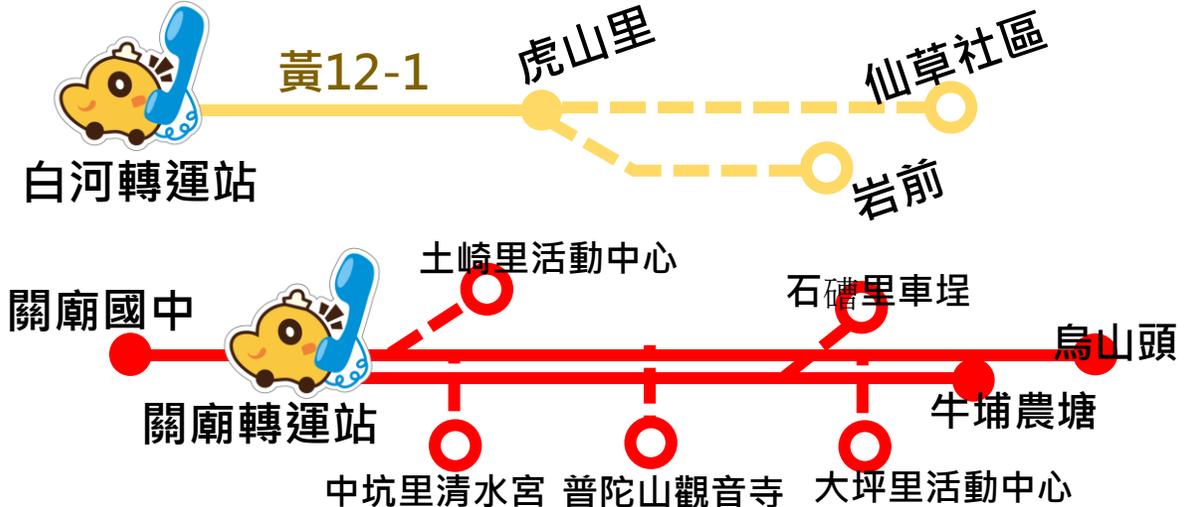
大坪里活動中心  
Daping VII. Community Center

小黃公車(預約班次)  
Shuttle Taxi - Yellow Branch Line

紅11 大坪里活動中心-關廟國中  
Daping VII. Community Center-Guamiao Junior High School

紅12 大坪里活動中心-關廟國中  
Daping VII. Community Center-Guamiao Junior High School

大台南公車  
TAIWAN CITY BUS



# 創新服務-小黃公車動態資訊



黃偉哲呼籲，散播疫情謠言或不實訊息

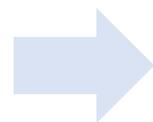


顯示空位數

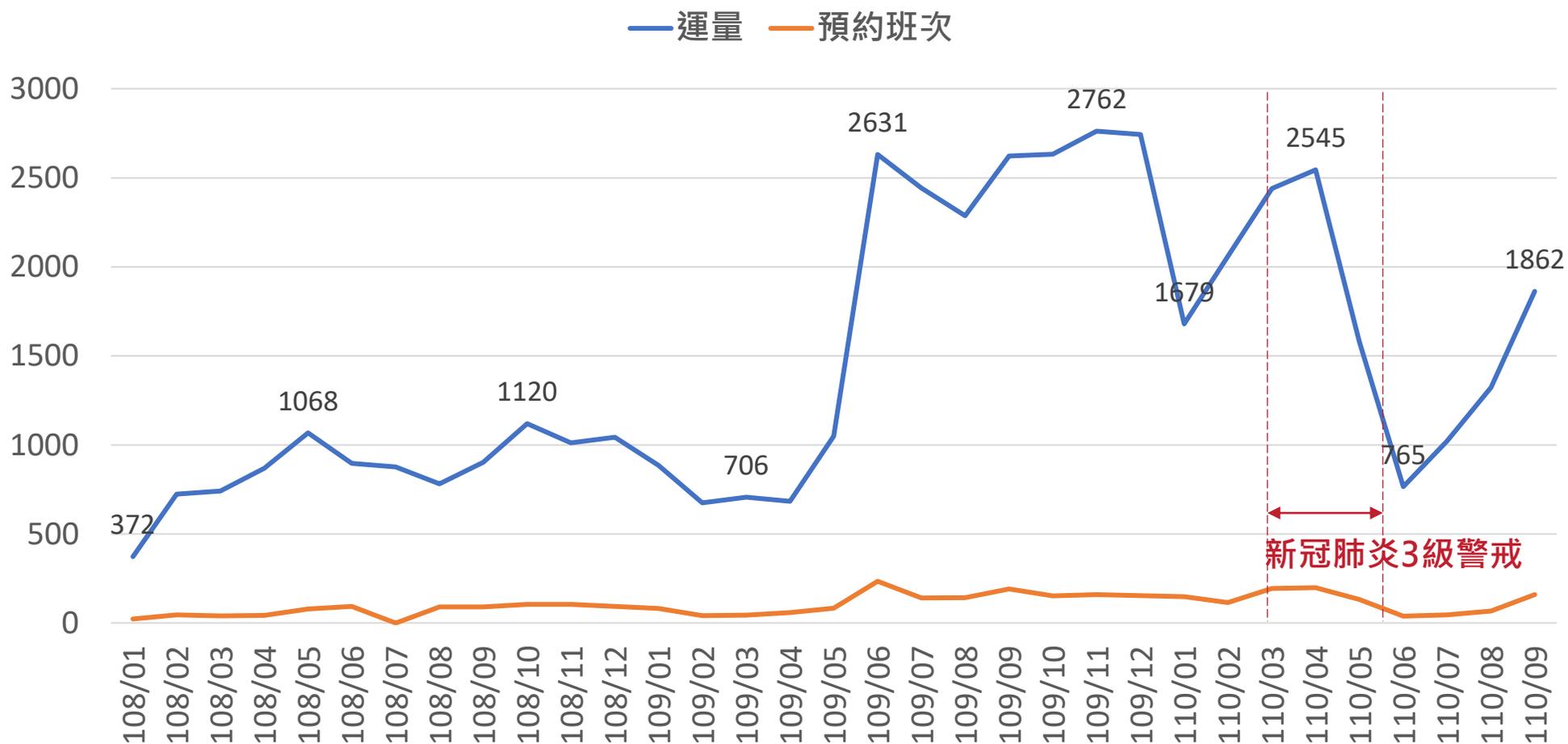


# 執行成果

總體運量穩定成長  
預約班次漸增



小黃公車服務日漸融入當地生活



# 110年擴充計畫-第三期路線規劃理念

## 策略1：公車截彎取直、小黃層級分工

- 原有支線公車截彎取直減低成本、增加效率
- 彎繞段改由小黃公車接駁至幹支線或轉運站

藍14(漚汪)

藍15(角帶圍)

藍26(篤佳)

藍28(看坪)

## 策略2：串連沿海小村、補足淺山缺口

- 科學化縫細掃描尚無公共運輸服務的村里
- 沿海小村：北門西埔內、七股溪南里.....等
- 淺山缺口：大內啞哩瓦、官田六雙 .....等

藍4(西埔內)

藍27(溪南里)

橘6(六雙)

橘21(啞哩瓦)

## 策略3：深入最遠偏鄉、服務無遠弗屆

- 南化關山里：台南市最偏遠的村落，也將有公車站牌
- 招募當地司機，在地共生共榮

綠29(關山里)

# 第三期路線推動歷程



- 公共運輸缺口掃描
- 路線規劃
- 轉乘節點連結

路線規劃

- 辦理地方說明會
- 廣納地方意見
- 調整路線服務

地方說明會

- 辦理路線招標事宜
- 路線籌備
- 啟航上線

路線籌備

將軍區說明會(110/9月)



佳里區說明會(110/9月)



大內區說明會(110/8月)



南化區說明會(110/8月)



北門區說明會(110/9月)



七股區說明會(110/9月)

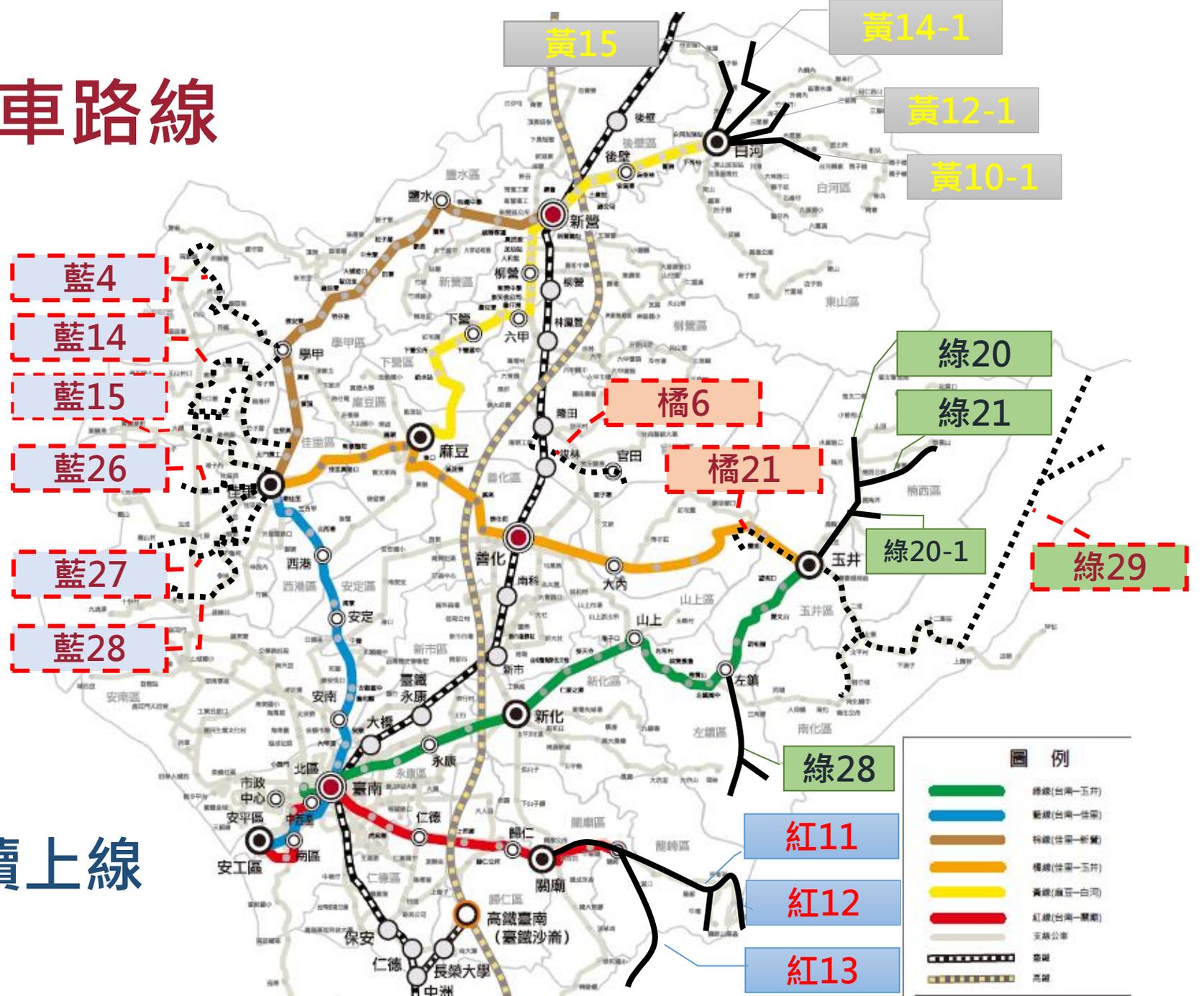


官田區說明會(110/8月)



# 第三期小黃公車路線

行政區	路線
北門區	藍4
將軍區	藍14、藍15
七股區	藍26、藍27、藍28
官田區	橘6
大內區	橘21
南化區	綠29



## 預計110.12月起陸續上線

# 永續發展

減輕市府財政負擔  
持續補足運輸缺口

市府

乘客

享本市公車服務與票價

司機

長居當地共生共榮

公路  
總局

挹注偏鄉公共運輸

計程車  
業者

服務與營收自給自足



簡報結束  
敬請指教

