



# 提升道路品質

報告人：范炅燁科長



111年5月24日



# 簡報大綱

- 路平專案辦理情形
- 前瞻計畫辦理情形
- 提升道路品質相關措施
- 結語



# 簡報大綱

- 路平專案辦理情形
- 前瞻計畫辦理情形
- 提升道路品質相關措施
- 結語



# 路平專案推動情形(1/5)

■ 自100~110年度，共編列39億元，共完成路段170路段：

- 改善長度275公里。
- 人手孔下地18,263個。
- 終結民怨路段，如南門路、民生路、安和路一段、海佃路一段、民安路、目加溜灣大道、清水路等。

■ 111年度編列4.35億元，較110年度增加5,500萬元，預計完成48路段：

- 改善長度72.6公里
- 人手孔下地2,500個
- 終結民怨路段，如海佃路二段、成功路、開元路、台江大道一段、長榮路、東門路、中正路、正南三路、西勢路、勝利路等。

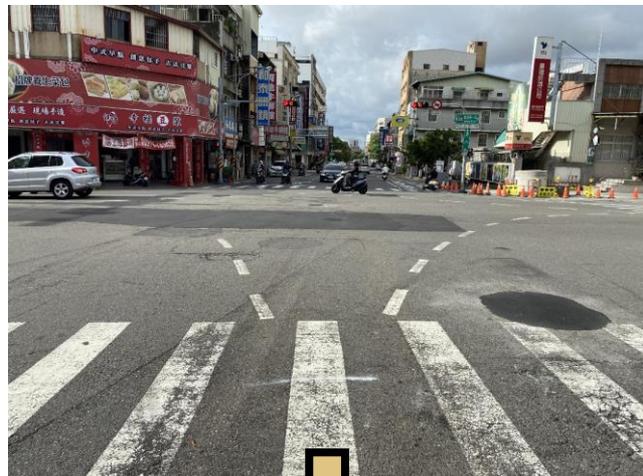
路平專案		
年度	編列經費	改善長度
100-110年	39億元	274.62公里
111年	4.35億元	72.6公里
合計	43.35億元	347.22公里

一般道路養護(工務局+區公所)		
年度	編列經費	改善長度
110年	13億元	170公里



# 路平專案推動情形(2/5)

## 110年路平專案改善成果



中西區南門路



安南區海佃路



新營區建業路



# 路平專案推動情形(3/5)

## 111年路平專案路段

預算**4.35億元**，共改善48路段(分22標案)，改善**72.6公里**，已設計完成，目前辦理預算書圖審查，除項次1、8、10、12、16等**5案**需配合管線挖埋時程，預計**12月底**完工，其餘**17案**預計**10月底前**完工。

項次	區域	道路名稱	長度 (公尺)	經費 (萬元)
1	安南區	海佃路二段(安通路五段至同安路)	1,000	1,530
2	安南區	台江大道一段(北安路四段至慶和路)	1,700	1,607
3	安南區	海尾路(安明路至海佃路)	2,200	1,485
4	東區	長榮路(林森路至懷恩街)及東門路(東門路一段135巷至崇學路) 路面改善工程	2,520	2,091
5	東區	裕義路及文德路(裕農路至中山路)	2,000	1,620
6	中西區	府前路(南門路至永福路)、府前路(建平路~西門路)、忠義路(府前路至民生路)及南門路(圓環至府前路) 路面改善工程	2,850	2,189
7	北區	小北路(公園路至西門路)、成功路(公園路至西門路)、開元路(長榮路至開元橋)及公園南路(公園路至北門路)路面改善工程	2,070	1,882
		小計(1)	14,340	12,404



# 路平專案推動情形(4/5)

## 111年路平專案路段

項次	區域	道路名稱	長度 (公尺)	經費 (萬元)
8	北區	中華北路(大港觀海橋至文賢路)	1,170	1,614
9	南區	西門路一段(健康路至中華南路)	2,000	1,600
10	七股區 佳里區	南29線(南26~南32)及南32線(南29~篤加橋)	1,600	1,539
11	七股區 佳里區	南26線(6.5k~8.3K)及南27線(南19線~南28)	3,820	2,664
12	佳里區 西港區	南41線(鎮山街~南勢橋及南34~南36)、南43線(南46~南34)及南46線(台19~南43)	4,170	1,983
13	學甲區 鹽水區	南13線(台19線~南14線)、南53線(市171線~市174線以南)、南73線及南73-1線部分路段	5,365	2,500
14	後壁區 東山區	南78線(高鐵橋~台1線)及南100線(市165~南99-1)	4,432	1,690
15	白河區	南91線(3.74K~5.5K)	1,760	1,584
16	柳營區 下營區	柳營區南69線(雙和路部分路段及2.8~4.6k)及下營健康路	3,100	1,710
		小計(2)	27,417	16,884



# 路平專案推動情形(5/5)

## 111年路平專案路段

項次	區域	道路名稱	長度 (公尺)	經費 (萬元)
17	大內區	南181線(4K+700~6K+100)、南182線(0K~2.3K及4.4K~6.8K)及南185線(0K~1K)	7,100	2,826
18	安定區	國道八號兩側側車道	12,000	4,408
19	新市區	南136線(台1線~南177)、南177線(大社國小~大潭橋及大社504號~537號)	2,260	1,220
20	永康區	永康區中正路、正南一街、正南三街及西勢路	3,645	1,882
21	仁德區	保安路(中正路~文賢路)	1,900	1,026
22	仁德區 歸仁區	太乙路(中正路~大發路)、勝利路(中正路~新田路)及歸仁區和順路(仁德太子一街~高鐵橋下)及歸仁區台86線旁便道(凱旋路一段至中山路一段)	3,920	2,850
		小計(3)	30,825	14,212
		<b>合計=小計(1)+小計(2)+小計(3)</b>	<b>72,582</b>	<b>43,500</b>

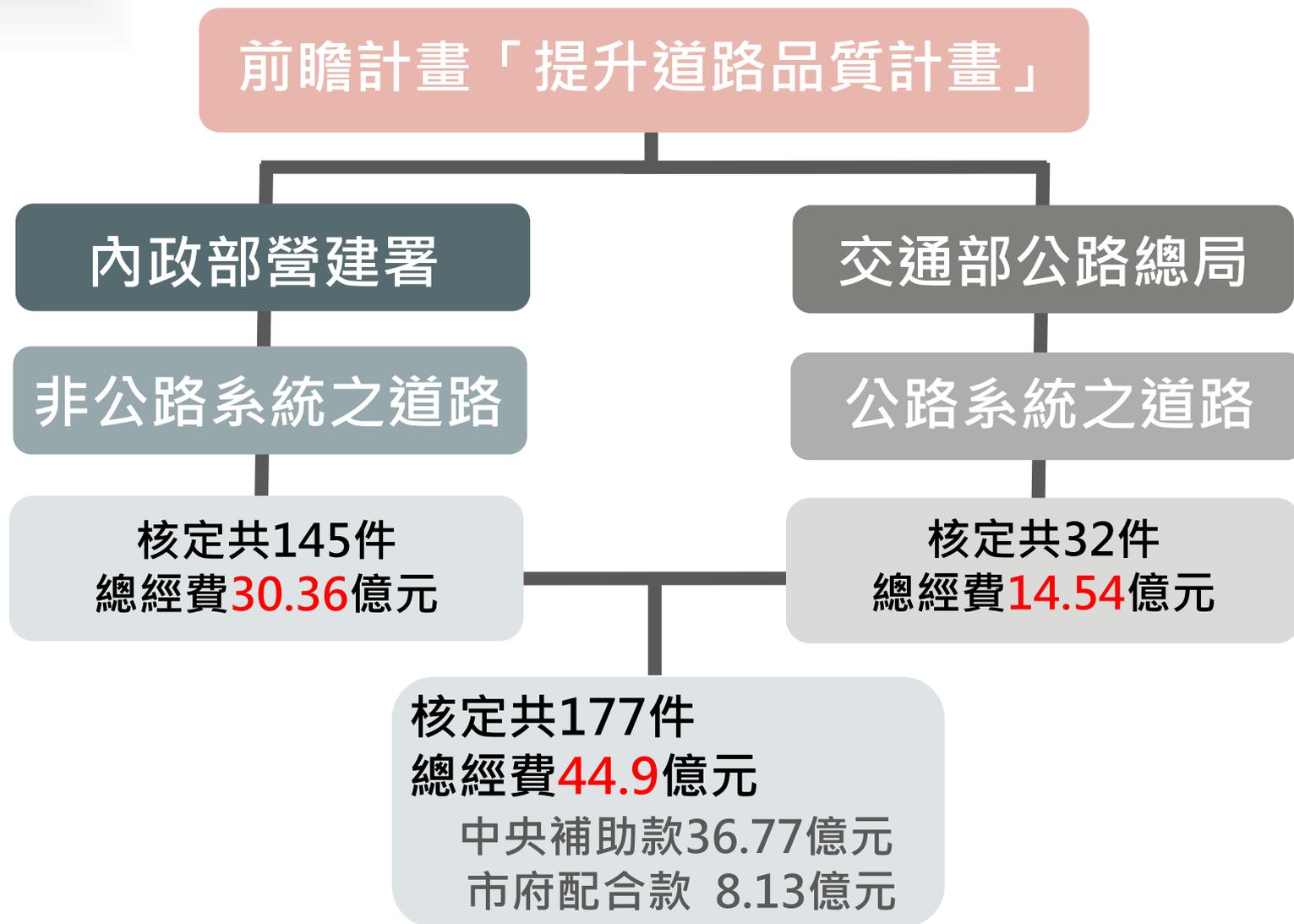


# 簡報大綱

- 路平專案辦理情形
- 前瞻計畫辦理情形
- 提升道路品質相關措施
- 結語



# 前瞻計畫推動情形(1/6)





# 前瞻計畫推動情形(2/6)

## 以人行道及路面改善工程為計劃主題

打造無障礙通行空間

道路配置重新規劃

增加植栽綠覆率

增設行人庇護島

規劃左轉車道

環保再生材料運用

擴大街角人行空間

路口安全改善

管線整合下地



增設行人庇護島



規劃左轉車道



冷拌再生瀝青處理底層 11



# 前瞻計畫推動情形(3/6)

改善成果(海安路道路優質化工程)-獲得馬路好行特優



改善前

Z字形行穿線+行人庇護島  
+行穿線位置重新規劃

提升行人穿越安全、穿越中途安全停靠空間



改善後

擴大街角人行空間

減緩轉彎車速

提供行人安全駐足空間

增設左轉車道

直行轉彎分流，增加行車順暢



# 前瞻計畫推動情形(4/6)

改善成果(公園南路道路優質化工程)-獲得公共工程金質獎

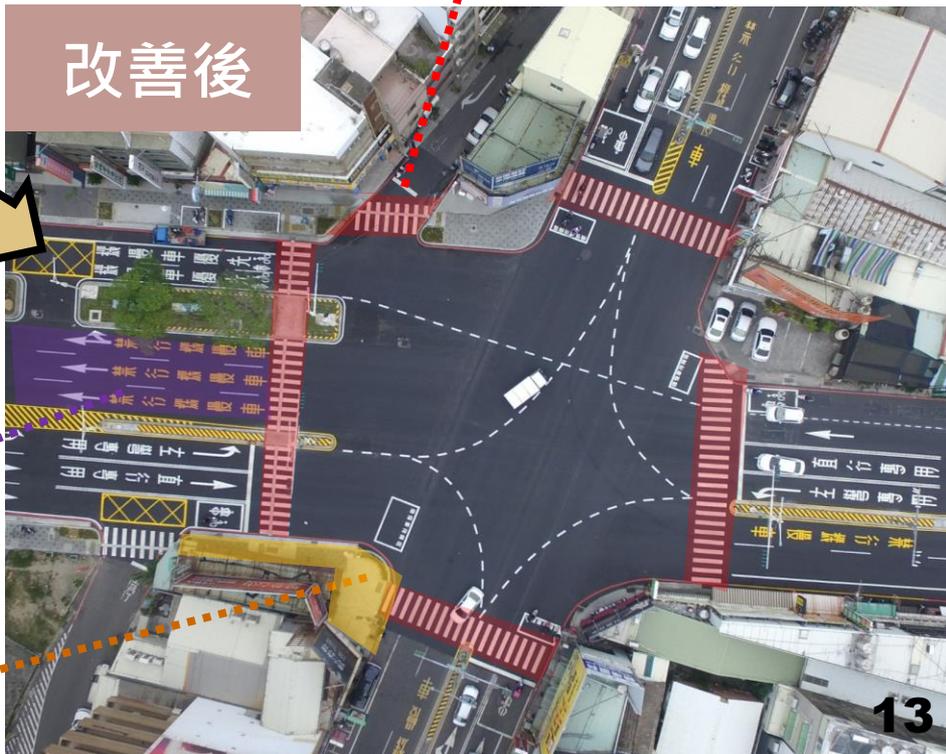
改善前



增設人行道+庇護島+重新規劃行人動線

提升行人安全、提供穿越中途安全停等空間

改善後



車道動線重新配置

車輛分流，減少動線交織

擴大街角人行空間減緩轉彎車速

提供行人安全駐足空間



# 前瞻計畫推動情形(5/6)

## 人本友善通學步道

已完工 16 座, 執行中 19 座。

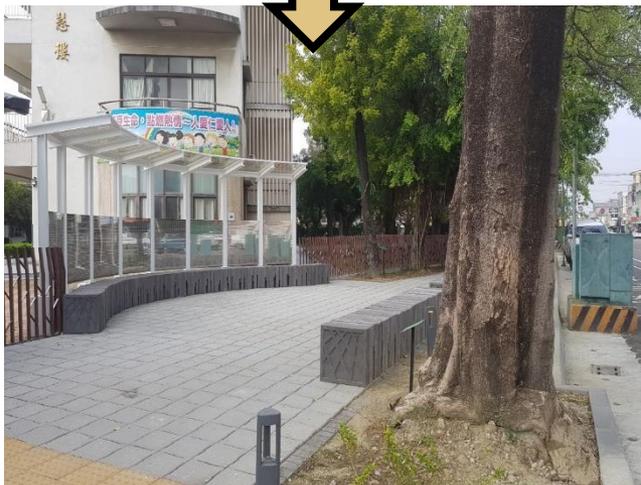


臺南市政府工務局

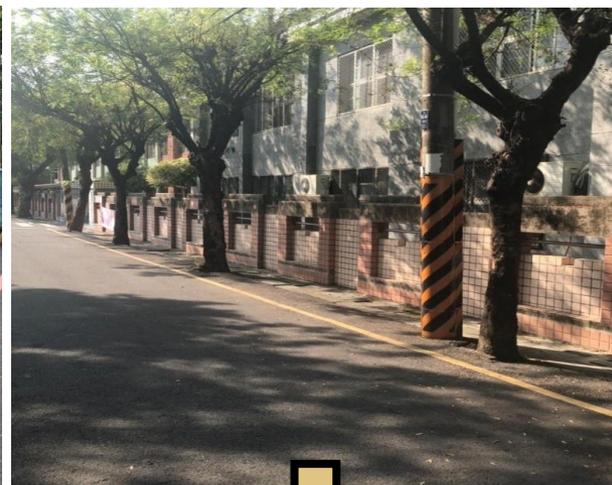
- |    |                                    |    |           |
|----|------------------------------------|----|-----------|
| 北區 | 文元國小、大港國小、立人國小、民德國中(執行中)、文賢國中(執行中) | 山上 | 山上國小      |
| 東區 | 後甲國中(執行中)                          | 北門 | 蚵寮國小      |
| 中西 | 家齊高中(執行中)、進學國小(執行中)                | 後壁 | 後壁國小      |
| 永康 | 崑山國小                               | 佳里 | 仁愛國小      |
| 白河 | 玉豐國小、白河國小、白河商工                     | 東山 | 東山國小(執行中) |
| 六甲 | 六甲國小、六甲國中                          | 新營 | 新進國小(執行中) |
| 官田 | 官田國中、隆田國小                          | 柳營 | 柳營國小(執行中) |
| 玉井 | 玉井國中、玉井工商(執行中)                     | 安定 | 南安國小(執行中) |
| 鹽水 | 鹽水國中(執行中)、鹽水國小(執行中)                |    |           |
| 麻豆 | 麻豆國小(執行中)、安樂國小(執行中)                |    |           |
| 下營 | 東興國小(執行中)、賀建國小(執行中)                |    |           |
| 歸仁 | 歸仁國中(執行中)、新豐高中(執行中)、歸仁國小(執行中)      |    |           |

臺南市政府工務局

### 佳里區仁愛國小



### 山上區山上國小





# 前瞻計畫推動情形(6/6)

官田區隆田國小



北區文元國小



北區立人國小



截至 111.05	核定經費	改善AC長度	改善人行道 長度	通學步道
已完成	27.91億元	194公里	53公里	16校
執行中(預計 112年完成)	16.99億元	118公里	15.7公里	19校
<b>合計</b>	<b>44.9億元</b>	<b>312公里</b>	<b>68.7公里</b>	<b>35校</b>



# 簡報大綱

- 路平專案辦理情形
- 前瞻計畫辦理情形
- **提升道路品質相關措施**
- 結語



# 提升道路品質相關措施

推動流程

道路高程測量

軟弱路基改善

增加鋪面乘載力

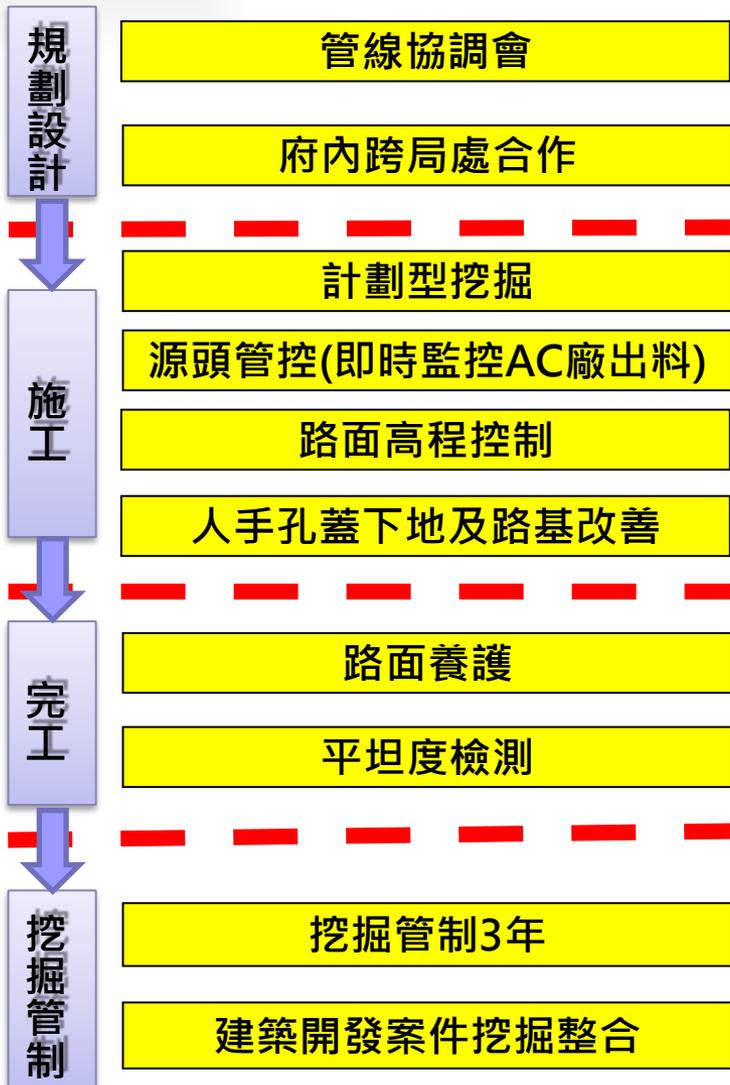
人手孔下地減量

即時監控及駐廠

提升施工機具性能



# 提升道路品質相關措施 – 推動流程

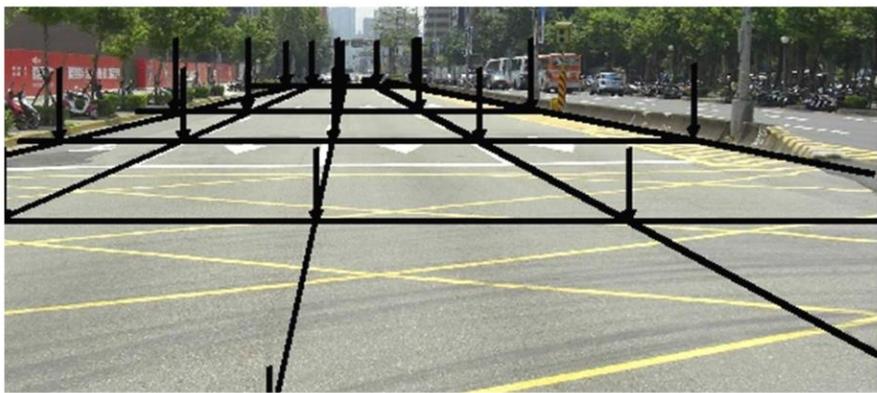
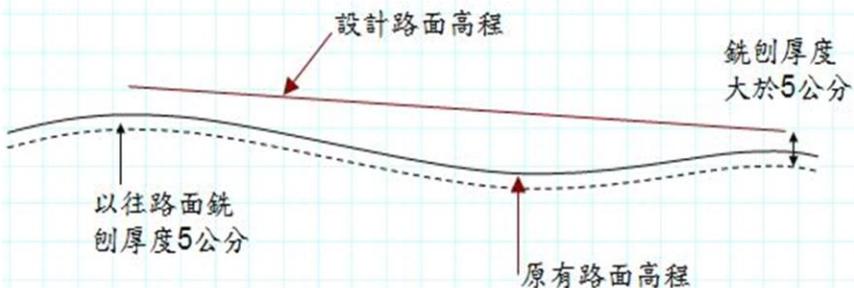




# 提升道路品質相關措施—道路高程測量

## ■ 道路高程測量：

辦理道路縱、橫斷面高程測量，擬定路面設計高程





# 提升道路品質相關措施—軟弱路基改善

- **軟弱路基改善**：設計階段利用DCP進行軟弱路基調查，並以原級配乾拌水泥方式，增加路基強度，避免新鋪路面因路基軟弱造成下陷。



DCP進行軟弱路基調查



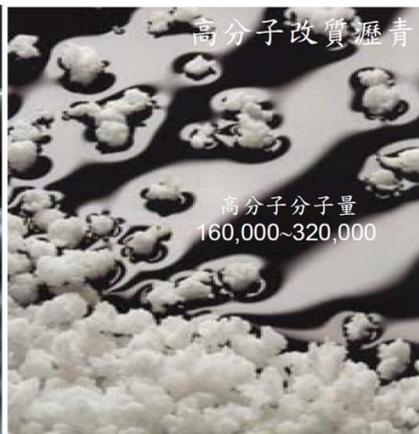
每立方公尺拌2包水泥，分層滾壓夯實



# 提升道路品質相關措施—增加鋪面乘載力

## ■ 增加鋪面乘載力：採用改質瀝青IV-F型，增加鋪面乘載力

- 仁德區義林南路因鄰近工業區，且為該地區主要通行道路，經常有重型大車行駛，經歷多次修補仍反覆破壞，無法根治車轍病灶。
- 本局於本路段**首例採用改質瀝青IV-F型**鋪設。
- 與一般常用瀝青(AC-20)相比，改質瀝青添加高分子材料(SBS)，提高軟化點，有著低溫抗龜裂、高壓抗變形的特性，可大幅延長鋪面使用年限。





# 提升道路品質相關措施-人手孔下地減量

■ **人手孔下地減量**：除**瓦斯及消防閘蓋**，有救災需求無需下地外，其餘孔蓋均下地，**下地率超過90%**，有開啟需求時再以**新工法**提升。

(1)提升路面平整度：

	平坦(mm)
規範值	2.4
部分孔蓋下地	1.71
孔蓋全面下地	1.56

(2)新工法提升流程：





# 提升道路品質相關措施-即時監控及駐廠

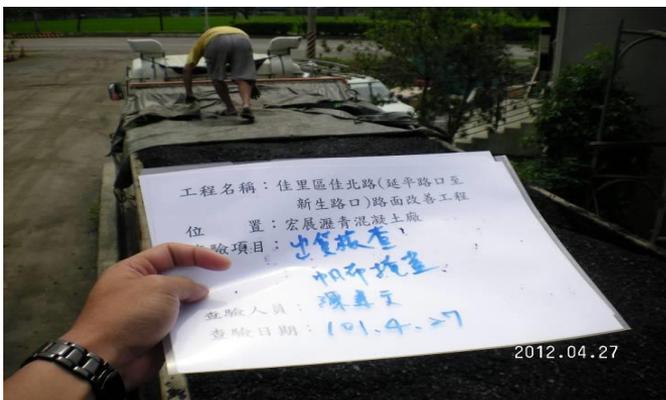
- **即時監控及駐廠**：除現場監造外，監造單位需派員**駐廠監控**，並在AC廠生產流程**重要節點**設置攝影機即時監控，確保材料品質。



出場溫度檢查



駐廠及廠驗教育訓練



覆蓋帆布



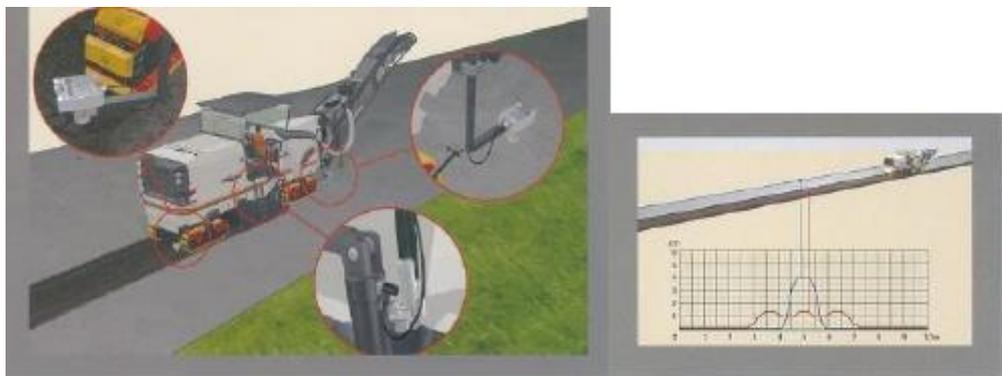
即時監控畫面



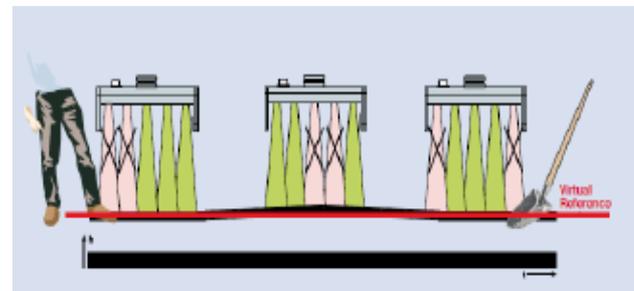
# 提升道路品質相關措施—提升施工機具性能

## ■ 提升施工機具性能：納入契約規定，未依規定每次罰40,000元

(1) 路面刨除新工法：利用6點超音波超偵測，刨除後路面較為平順



(2) 鋪設瀝青新工法：透過9公尺大平衡樑及3組超音波偵測，提升道路鋪設平坦度





# 簡報大綱

- 路平專案辦理情形
- 前瞻計畫辦理情形
- 提升道路品質相關措施
- **結語**



# 結論

透過中央「提升道路品質計畫」及本局「路平專案」，本局致力打造同時**符合人行與車行**需求的道路空間，透過工程手段使道路更加友善、安全且順暢，提升臺南市道路品質。

未來將持續積極**向中央爭取經費**，加速臺南市道路建設，守護市民通行安全。



簡報結束 恭請裁示