



道路交通工程設施改善成果

報告單位：臺南市政府交通局
報告人：方川和科長
日期：111年7月26日



簡報大綱

壹、交通工程設施介紹

貳、設施品質把關與維護

參、重要行車安全改善成果

肆、重要行人安全改善成果

伍、持續精進作為



壹、交通工程設施介紹(1/2)

交通工程設施

號誌

標誌

標線

其他
(反射鏡、交通桿等)



108年累計迄今工作成果

- ▲ 新設號誌268處
- ▲ 維修老舊號誌16,376處
- ▲ 新(補)繪標線1,328,360公尺
- ▲ 設置反射鏡及交通桿等設施1,606處



壹、交通工程設施介紹(2/2)

新設號誌



標線補繪





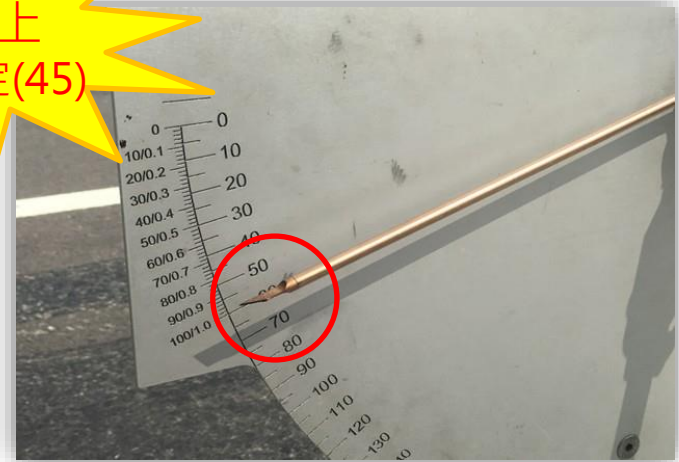
貳、設施品質把關與維護(1/2)

標線品質 把關

標線防滑
係數測試



Bpn50以上
高於中央規定(45)



設施品質 維護

反射鏡擦拭





貳、設施品質把關與維護(2/2)

號誌品質
維護

24小時專線
專人接聽
即時搶修



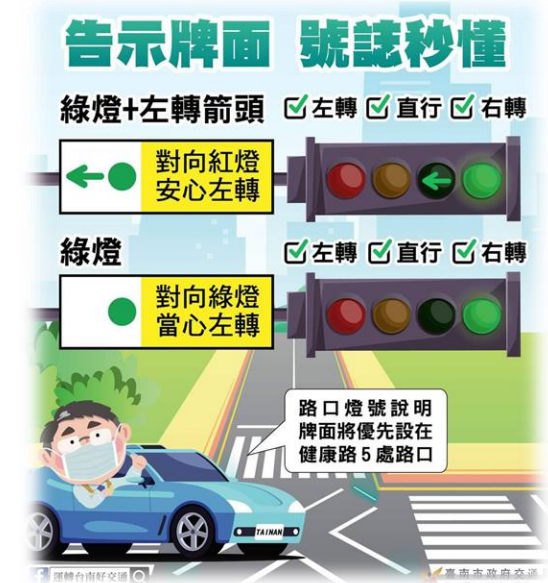


叁、重要行車安全改善成果(1/2)

重要成果1:
路口轉向
衝突改善

改善策略:

- 增設左轉專用車道
- 燈號、牌面指示優化(增設左轉專用時相)



歷年改善
成果路口

- 增設東門路/中華東路口等26處左轉專用時相
- 增設健康路/南門路口及東門路/崇學路口等68處早開或遲閉綠燈

左轉專用車道
左轉專用時相





叁、重要行車安全改善成果(2/2)

重要成果2:
無號誌化
路口改善

改善策略:

- 劃設「停」、「慢」字、停止線或岔路標線
- 修補路口標線



歷年改善
成果路口

- 新設「停」、「慢」字共計3,174組
- 修補路口標線約1200處



肆、重要行人安全改善成果(1/2)

重要成果1: 行人穿越 路口安全

改善策略:

- 加速增設行人專用號誌
- 退縮行穿線或增設庇護島
- 行人號誌軟、硬體提升
- 廣設行穿線



歷年改善 成果路口

- 增設夏林路/大德街口等行人專用號誌等220處
- 增設金華路/健康路口及東豐路/林森路口等20處庇護島
- 增設崇善路/德光街口及西門路/永華路等40處行人專用時相、行人綠燈早開或早關
- 辦理府前路/永福路口等75處行穿線退縮



肆、重要行人安全改善成果(2/2)

重要成果2:
無障礙路口擴建

歷年改善
成果路口

改善策略:

- 增設智慧有聲號誌、導盲磚、引導標線及無障礙坡道

- 新設小東路/林森路口及永華路/建平路口等16處智慧友善有聲號誌

智慧有聲號誌



全國首創

導盲磚



視障導引標線





伍、持續精進作為(1/5)

一、跨機關合作，整合橫向資源

- 藉由「**工務局路平專案**」等道路工程，重新規劃交通工程設施。
 - 路平專案-111年預計完成48條路段。

路平專案-海佃路增設左轉車道



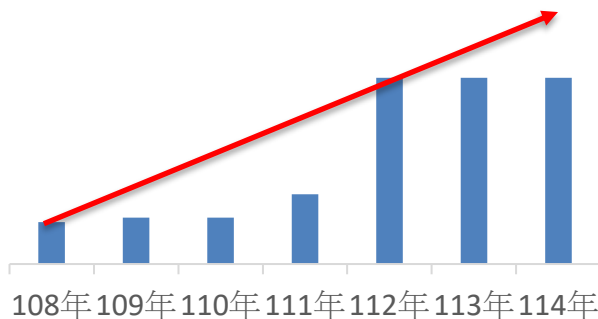


伍、持續精進作為(2/5)

二、擴充編列經費，加速設置交通設施

- 111年增加3300萬「**號誌交通設施經費**」
 - 108年-110年，每年各約處理295處路口(新設改善及維修)。
 - 111年，處理410處路口（新設改善及維修）。
- 3年9000萬「**臺南市路口人本通行安全提升計畫**」
 - 108-110年，每年各約增設40-50處路口。
 - 111年加速增設60處路口。
 - 112-114年，每年各約增設200處以上路口。

行人專用號誌增設數量



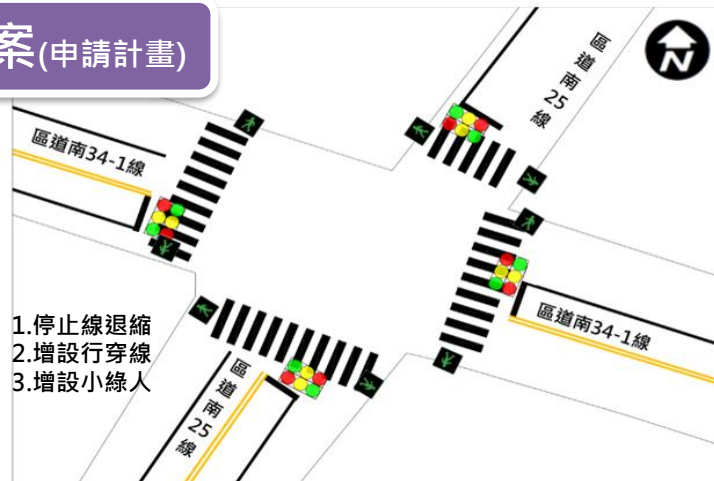


伍、持續精進作為(3/5)

三、爭取中央補助改善交通工程 (1/2)

- 配合營建署「提升道路品質計畫 (內政部) 二點零」市區道路危險路口改善執行暨輔導計畫
 - 111年申請東門路/林森路口增設左轉專用道經費補助600萬。
- 配合公總「前瞻基礎建設-城鄉建設-提升道路品質計畫」
 - 110年改善官田、柳營區共15處路口，經費補助1100萬 (已完成)。
 - 111年改善七股、安定、善化區共30處路口，經費補助1700萬(執行中)。

改善方案(申請計畫)



標線設施優化





伍、持續精進作為(4/5)

三、爭取中央補助改善交通工程（2/2）

- 配合交通部111年「**道路交通安全精進作為**」專案，爭取本市危險路口、校園周邊交通工程改善所需經費。
- 預計111年完成15處危險路口、93處校園交通安全改善地點。

增設行人專用道



新設當心兒童標誌





伍、持續精進作為(5/5)

四、交通專業知識持續提升

- 積極辦理及參與交通工程研習、座談會，持續提升同仁專業度，以強化各項交通工程設施之妥適性。



簡報結束 敬請指教