

人本永續・轉運臺南

大臺南轉運設施專案報告

報告單位 交通局
報告人 公共運輸處處長吳俟之

112年11月21日

簡報大綱

- 緣起
- 過去成果
- 建設現況
- 未來願景

緣起 大台南公車路網成型之後……



幹線公車和支線公車需要轉乘
火車和公車需要轉乘
小黃公車也需要轉乘
但…地方缺乏舒適的候車空間

過去成果 路網整合 - 各大轉運站

台南轉運站

經費1.4億元，中央補助0.68億元

7條國道客運 22條市公車



關廟轉運站

經費2,891萬元，中央補助508萬元

10條市公車 3條小黃公車 1條公路客運



新營轉運站

經費1.2億元，中央補助0.82億元

4條國道 23條市公車 2條公路客運



麻豆轉運站

經費2,286萬元，中央補助121萬元

8條國道 14條市公車



過去成果 運具整合 - 台鐵各站轉乘優化

柳營站前

經費**1,688萬元**，中央補助**1,419萬元**



城鎮門戶意象

跨運具串連

步行、接送、轉乘、停車空間



後壁



林鳳營



隆田



永康



新市

建設現況 城鄉均衡 - 左鎮大型候車設施

左鎮果菜市場

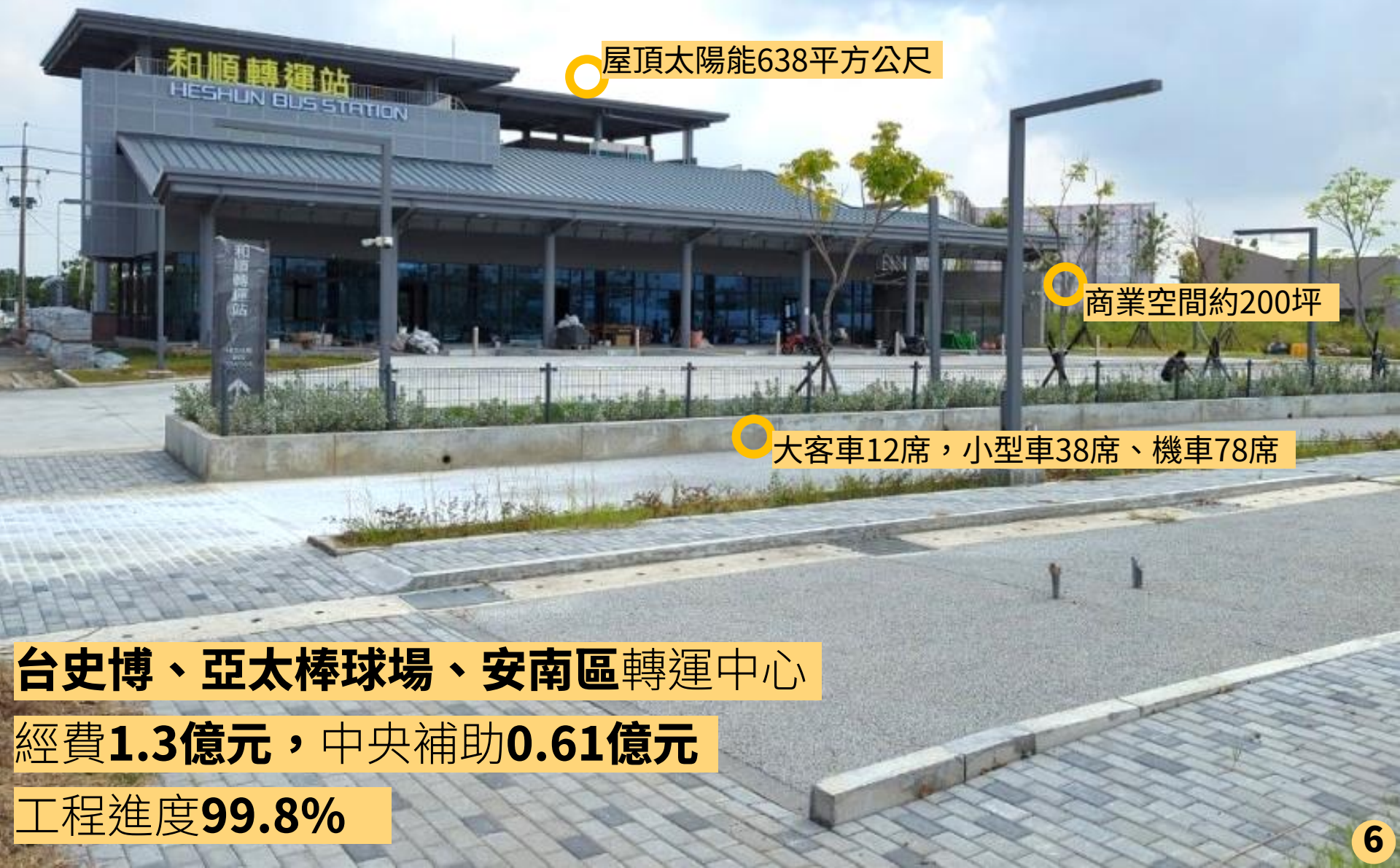
頂部太陽能47平方公尺

3條幹支線公車 5條小黃公車

經費500萬元，中央補助88萬元

預定2023年12月底完工

建設現況 即將完工 - 和順轉運站



屋頂太陽能638平方公尺

商業空間約200坪

大客車12席，小型車38席、機車78席

台史博、亞太棒球場、安南區轉運中心

經費1.3億元，中央補助0.61億元

工程進度99.8%

建設現況 加速開發 - 永康轉運站



屋頂太陽能1,340平方公尺

國道8席，市公車1席

改善永康交流道門戶交通問題

經費5,983萬元，中央補助5,086萬元

2024年完工

建設現況 公私協力 - 平實轉運站

成功招商民間投資**54億元**

2025完工



7-14F 商辦

B1-6F 商場

喬木基地內保留

大客車**15席**、小型車**590席**、機車**1000席**

先進運輸連通界面

未來願景 台南轉運

城鄉均衡

持續爭取**中央經費**挹注
因地制宜規劃設施站體

綠能永續

提升**公共運輸**服務品質
整合先進**能源充電**設備

跨域串連

無縫轉乘各類公共運輸
跨界整合**公私部門**合作

人本交通

規劃設計融合**步行空間**
打造**友善通用**公運環境

簡報結束 敬請裁示