

辦理本市安南區土城仔排水配合 2-7 道路西段工程 (青砂街至曾文溪路段)第二次公聽會說明資料

壹、興辦事業概況

- 一、土城仔排水箱涵段為配合 2-7 號道路西段開闢，茲因新闢之路口(青砂街)路面高程配合排水計畫堤頂高程，計畫提升 1.5 公尺，造成既有青砂街無法銜接新闢之 2-7 號道路，遂辦理本市安南區土城仔排水配合 2-7 道路西段工程(青砂街至曾文溪路段)。
- 二、工程範圍：自 2-7 號道路(青砂街)起往北，長度約 43 公尺，堤防預定線寬約 22 公尺。
- 三、本計畫徵收私有地範圍，經演算水理 10 年重現期距洪水通水能力，25 年重現期洪水不溢堤的保護標準，已達必要適當最小限度範圍。
- 四、用地勘選緊鄰排水周遭用地，加寬排水渠道，增加排水通洪能力，故無其他用地可替代。

貳、事業計畫之公益性、必要性、適當性及合理性評估報告如下：

評估項目		影響說明
社會因素	徵收所影響人口之多寡、年齡結構	本案申請徵收路段坐落台南市安南區城南里，安南區平均年齡結構以 30-34 歲為主，城南里戶口數約為 1080 戶，占總戶數 0.19%，人口數約為 3,547 人。 本排水箱涵段配合 2-7 號道路興闢後，提供居住安南區之居民通行使用，增加排水通洪斷面及交通便利性而受益；案內擬取得工程用地青砂段 77-2 地號等 8 筆私有土地，面積計 0.026131 公頃，影響土地所有權人 33 人；工程受益對象係來往七股區、安南區、中西區、北區、安平區及永康區路段之用路人，可紓解目前台 17 省道尖峰時段每小時約 2,400 輛小客車之交通量(詳后附交通部公路總局 100 年度公路平均每日交通量調查統計表)；本案工程範圍內無拆遷建築改良物，故無需對中低收入戶及低收入戶或情境相當者之勘查及規劃安置計畫。
	徵收計畫對周圍社會現況之影響程度	本排水箱涵路段為配合 2-7 號道路第七期工程開闢，沿線以漁塭居多，鄰近並有素負盛名的土城聖母廟

評估項目		影響說明
		及積極發展的台南科工區，其開闢後將連結西濱公路、國道八、國道一及國道三，建構高快速公路網，可改善交通服務品質、增進工業區營運績效，並串聯具高潛力價值之觀光遊憩資源，兼顧高附加價值之三級產業發展；預計本計畫配合 2-7 號道路道路開闢後，可達成之主要功能與效益包括： (1)排水治理計畫寬度由 4 米擴大至 14 米，大幅增加通洪斷面，減少淹情事。 (2)連結主要幹道系統，提高地區交通運輸網絡可及性及易行性。 (3)配合地方產業及科技工業區發展，建構高科技、低污染之產業發展基地。 (4)結合公、私部門資源力量，發展具地景特色之休閒遊憩產業，提升環境生態效益。 (5)主導安南區發展定位，利用就業機會之提升與通勤人口增加，豐富地區多元活動機能。。
	徵收計畫對弱勢族群生活型態之影響程度	本排水路段，現況已鋪設箱涵兼供道路使用，屬都市計畫之「河川區」，配合 2-7 號道路開闢，其興闢完成後將可平衡周邊地段之舊社區生活機能並連結新興社區、科技工業區之發展建設、可改善淹水環境，減少淹水財損，有助於提高該地區整體生活環境品質，且周遭居民生活型態亦可一併獲得改善。
	徵收計畫對健康風險之影響程度	本興辦事業性質屬土地徵收條例第 3 條第 4 款規定之水利事業，非興闢對居民健康有害的工業區，評估配合 2-7 號道路開闢完成後將可健全周邊地區路網，提升區域產業運輸效能，達到節能減碳目標，整頓區域環境，減少病媒蚊孳生，並藉由適合之工法、嚴格之施工品質，將周邊居民及用路人之健康風險減至最低。
經濟因素	稅收	防洪工程配合 2-7 道路興建後，藉由防洪品質的提升，降低淹水風險，促進鄰近產業專區之發展，可有效健全道路沿線地區之公共設施興建與服務水準，並帶動鄰近區段地價評定將有助於政府之稅收。
	糧食安全	本排水箱涵路段，河川治理線擴大，增加排水逕流面積，可減少農田及養殖業災損，故糧食安全無虞。
	增減就業或轉業人	防洪安全提昇，可促進當地水產漁業發展，有利增

評估項目		影響說明
	口	加就業人口和提升青年返鄉從事漁耕之興趣；另因配合 2-7 號道路開闢可強化地區交通運輸網絡與市區的聯繫，便利鄰近產業科技園區就業人口，並可連結西濱生態觀光遊憩據點，進而推動產業發展，吸引都會區消費人口，提高區域經濟產值，可有效帶動就業人口。
	徵收費用	本工程範圍為本市安南區青砂段 77-2 地號等 8 筆私有土地，面積共 0.026131 公頃，總徵收費用計新台幣 1,700,000 元。
	各級政府配合興辦公共設施與政府財務支出及負擔情形	本案所需經費已列入本府核定之 98 年基本設施水利建設計畫，並由本府 102 年度歲出保留預算下配合支應，徵收補償費來源無虞。
	農林漁牧產業鏈	本興辦事業屬水利事業，排水範圍沿線多為農田及魚塢之土地，本工程範圍內無拆除之農田及魚塢，整體評估尚未影響本案之農林漁牧產業鏈。
	土地利用完整性	本排水箱涵段防洪工程係為配合臺南生活圈道路交通系統建置，進行道路開闢，開闢目標為提高道路服務水準，達成臺南都會區內部車流有效紓解與外部車流快速過境之目標，道路系統依據整體使用需求，為有效發揮道路運輸服務功能進行規劃，以達成便利生活及打造不淹水城市的願景，並藉以提高沿線土地使用之潛力，有效塑造土地利用完整性。
文化及生態因素	城鄉自然風貌	排水周邊地區現況多為魚塢，周邊現況環境較缺乏管理，整體景觀稍顯凌，藉由本計畫配合 2-7 號道路開闢推動產業轉型，發展兼具生態、生產特色之觀光遊憩產業，並透過地區環境改造計畫及市政府社區規劃機制，改善鄰近社區居住環境及品質，整體而言本工程興闢有助於改善城鄉自然風貌。
	文化古蹟	根據文獻記載及田野調查，本範圍內無文化古蹟範圍或資產，日後施工倘發現地下相關文化資產將由施工單位依文化資產等相關規定辦理。
	生活條件或模式發生改變	本排水箱涵路段配合 2-7 號道路興闢完成後可快速串聯國道系統、西濱快速道路及市區環道系統建構都會區路網，提高交通運輸效能，並促進周邊產業發展，發展三級產業，提高該區土地使用之潛力，另結合濱海溼地、台南古蹟及都會公園，發展生態文化遊憩資源，提

評估項目		影響說明
		升環境生態效益；進而健全周邊區域公共設施建設及地區防災效能，並帶動鄰近地段之社會經濟發展，有助於生活機能之提升。
	對該地區生態環境之影響	本排水箱涵路段屬排水兼供道路使用，配合 2-7 號道路開闢並無改變地形地貌或破壞原有生態環境。另本計畫配合 2-7 號道路開闢，亦規劃植栽綠帶之施設，有助於道路噪音之阻隔及汽機車廢排氣之吸收，達到節能減碳之永續環境目標
	對該地區周邊居民或社會整體之影響	本排水箱涵路段配合 2-7 號道路第七期道路拓寬工程，未來道路興闢完成後其交通便利性及道路重要性大幅提昇，有效解決淹水及交通問題，降低產業運輸成本，帶動當地經濟成長，將促進周邊公共設施檢討及設置管理，有助於提升兩側景觀及居住品質，整合土地利用效能，提高兩側土地之市場價值，並促進道路周邊社區居民在就業、就學及醫療等生活交通需求的便利性。
永續發展因素	國家永續發展政策	本防洪工程係執行配合內政部營建署「臺南生活圈道路交通系統建設計畫」，符合行政院國家永續發展委員會制定之永續發展政策綱領第三項永續經濟層面中之交通發展策略，基於落實「永續發展」理念及因應「節能減碳」需求，運輸部門在永續運輸之具體發展重點包括：架構臺灣地區便捷交通網、提供優質公共運輸服務、構建友善的自行車使用環境、建構全臺智慧型運輸系統、提供民眾安全的運輸環境，以及提升交通設施興建與營運維護效能。 本排水箱涵路段配合 2-7 號道路之闢建，提升防洪品質，落實架構便捷交通網、提供民眾安全的運輸環境，以及提升交通設施興建與營運維護效能。
	永續指標	(1)本工程保護標準係以能宣洩 10 年重現期距洪水通水能力，滿足 25 年重現期距不溢堤。 (2)提供直接、快速的產銷網絡，作為經濟持續繁榮發展的基磐。 (3)發展在地運輸服務，帶動地區之觀光及遊憩服務產業。 (4)交通建設融合生態系統與工程技術，兼顧環境的永續經營，使交通系統與整體環境相生相成，以實施節能減碳的功效，並達成永續發展的目標。

評估項目	影響說明
	國土計畫 本計畫為本府核定配合 2-7 號道路開闢之重大公共建設，配合道路開闢，建構完善交通路網、提供市民優質道路服務及治水效能，區域內無國土復育方案禁止開發土地，落實國土保育及保安，避免造成環境破壞。勘選範圍內無優良農田及農業設施，不影響農業經營管理。配合四邊土地利用管制，促進地區土地發展及合理利用，確保國土永續發展。
綜合評估分析	本工程符合下列公益性、必要性、適當性及合法性，經評估應屬適當： 1. 興辦事業計畫之公益性 (1)減少淹水災害損失，提升土地利用價值。 (2)豐富生態文化遊憩資源，發展地方特色。 (3)改善郊區市容觀瞻，確保良好生活環境。 (4)配合建立據點間之聯絡網，提升地區多元活動機能。 (5)健全區域交通運輸效能，提升交通便利性。 2. 興辦事業計畫之必要性 (1)本河段公告之水道治理計畫線之渠寬約 14 公尺，惟目前既有渠道約 2 公尺，故辦理本計畫，以維護河防安全。 (2)配合台南生活圈道路系統規劃，完善聯外動線系統，並提供轉運功能。 (3)平衡區域開發機制，縮短城鄉差距，促進產業交流，穩定產業發展。 3. 興辦事業計畫之適當性 本工程保護標準係以能宣洩 10 年重現期距洪水通水能力，滿足 25 年重現期距不溢堤。 4. 興辦事業計畫之合法性 本工程依據土地徵收條例第 3 條第 4 款水利事業辦理用地取得，用地徵收範圍係依據經濟部水利署核定之堤防用地範圍線。