

環保局辦理108年水環境污染緊急應變暨救生救難綜合演練， 全國首次應用無人飛行載具(UAV)採集水樣， 提升應變整合資源能力

臺南市轄內海岸線自然生態資源豐富，紅樹林、招潮蟹、潟湖、黃金海岸等，為提升本市相關機關危機管控緊急應變能力，以保護自然資源。臺南市已建立大臺南聯防應變體系含括20個公私立單位，及毒化物聯防體系113個公私立單位，共同防治污染事件，當重大水污染事件不幸發生時，能在最短的時間內統整相關訊息並進行及時的污染防治工作，以期將污染所帶來的損害降至最低。

臺南市政府環境保護局為提升海洋環境污染緊急應變能力，於108



年4月26日下午在安平漁港北堤沙灘舉辦「108年臺南市水環境污染緊急應變暨救生救難綜合演練」，本次演練選定環境敏感地型之細沙灘及處理難度較高之岩岸（消波塊）地形做為演練場地，此次演練由環

保局主任秘書周妙旻主持，參與演練單位有市政府災害防救辦公室、警察局、消防局、漁港及近海管理所、海洋委員會海巡署艦隊分署第四海巡隊、海洋委員會海巡署南部分署第一一岸巡隊、台灣中油股份有限公司油品行銷事業部台南營業處、國立成功大學、高雄市政府環境保護局、嘉義縣環境保護局等單位共同參演，共計動員63人、船艇4艘、無人飛行載具2架。



本次綜合演練使用的無人機，係由國立成功大學環境工程學系自行研發之遠端水質取樣無人機，為國內首次將無人機應用於油污染應變之水樣採集工作，除了協助水質取樣外，若配合航拍或衛星遙測資

料，可讓應變或管理單位能了解水質空間分佈樣態、掌握污染熱點、污染範圍、追蹤污染動向，以利做出更精確的應變規劃與決策。各參演單位人員不畏酷暑，發揮平時訓練成效，依標準作業流程處理應變，演練過程逼真，圓滿完成救災演練任務。



本次演練情境模擬為CT2級漁船於返港時因駕駛室電線短路導致輪機失靈，船隻失去動力隨潮流漂浮，致使船舶直接撞上安平漁港北堤內港邊消波塊，造成2名船員落海、碰撞消波塊後導致船舶油品洩

漏等情境，經通報後，隨即啟動相關應變機制。由漁港所開設前進指揮所以掌握現場情形，通報第四海巡隊及第一岸巡總隊展開救難勤務，並依「臺南市重大海洋油污染應變計畫」啟動第一級油污染應變機制，橫向聯繫本市轄內油污染應變小組成員到場支援，另預防災情擴大，協請鄰近聯防縣市（高雄市、嘉義縣）備援應變。除了搶救落海人員之救生救難外，並於落海人員搶救上岸後立即進行陸（岸際應變）、海（海上應變）、空（污染範圍及狀況監控）等油污應變處理



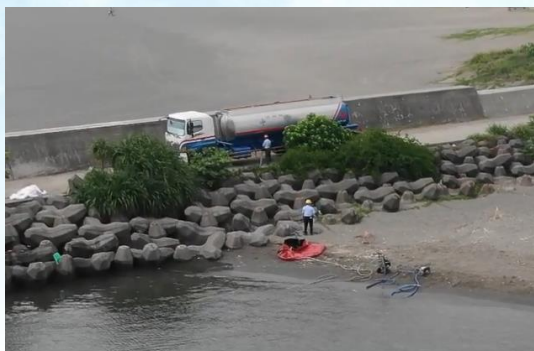
工作，包含攔油索佈放、海上及岸際攔油索圍堵、UAV等無人飛行載具確認油污污染範圍、清理沙灘及消波塊區域的岸際殘油，經環保局評估後，沙灘地型因油污已滲入沙灘深層，隨即使用去年購置的沙灘



油污清除注水器清除沙灘區較深層油污，利用油比水輕的特性將油逼出表面，再搭配吸油耗材進行吸附清除，併同吸油球及吸油棉清除結構物或縫隙中的殘油，以控制海洋油污污染擴散範圍，大大提升油污

處理之效能，並於應變前後於岸際及海上採集水樣後送實驗室分析，確保應變前後現場環境已恢復原狀。

演練結束後，環保局主任秘書周妙旻致詞特別感謝嘉許本次參與救災人員專業技巧熟練，相信在各單位通力合作下，面對災害危機管



控一定能發揮最大的救災能力，以最快速度控制及移除污染。各項災害防救演練技術的提升，必須經由實兵演練加強縱向指揮及橫向聯繫，「養兵千日，用在一時」，專業技術精良就要不斷的演練，未來

環保局還會透過類似演練來強化與各相關單位緊急指揮、應變、通報、調度等多元處理事件能力，如此必可將污染的衝擊降至最低，確保市民生活品質及環境生態之安全。（環境保護局 曾偉倫）