

學習是前進的動能，防救災業務經緯萬端又要面面兼顧，透過參訪觀摩與經驗互動交流，鼓勵提升防救災夥伴工作熱忱

時光飛逝，一年 365 天容易又過去，今(107)年雖然沒有颱風侵襲，但 0822 受到熱帶低壓及西南氣流影響，連續多日帶來豐沛的雨量，造成本市轄內多處低窪地區積淹水，農產、畜牧等受損嚴重，市府團隊及 37 區公所防災夥伴主動積極進行各項緊急應變處置及災後復原查報、環境消毒等工作，在最短時間內受理住戶淹水補助調查、農產損失查報等，備極辛苦。臺南市政府災害防救辦公室在每年度終了前，依例規劃辦理相關災害防救業務參訪學習觀摩之旅，一則感謝防災夥伴一年來的辛勤付出，再則藉由觀摩學習之旅汲取新知、增廣見聞增加防災專業知識，更期待透過觀摩加強各編組單位人員防災業務交流，經驗分享與學習成長。

本次參訪觀摩學習之旅於 107 年 12 月 14 日星期五舉行，參加人員有市府防救災團隊及 37 區公所防災夥伴、協力團隊成大防災研究中心與國軍單位等超過 100 人，分別於民治及永華市政中心集合，搭乘三部遊覽車浩浩蕩蕩出發，參訪觀摩學習之旅由災害防救辦公室執行秘書侯俊彥參事擔任領隊，消防局蔡國保科長、龍崎區公所陳明德主任秘書、成大防災研究中心李心平博士等參與。

第一站參訪高雄港，現任高雄港務公司董事長吳宗榮，是本市前副市長，經侯參事活動前與吳董事長聯繫，獲吳董事長全力支持，同時指派專人導覽解說高雄港相關防災防颱措施及停靠船隻之環保汙染管制等。當參訪團隊一行來到高雄港後，高雄港務公司陳榮信研究員、陳文鵬經理已在港區廣場熱情迎接，短暫介紹高雄港區各項設施與港灣特色，高雄港是臺灣最大的國際港埠，也是世界第六大貨櫃港，現有營運碼頭 116 座、倉庫 96 座。隨即帶領參訪團隊搭乘總統級的導覽船，暢遊高雄港區，經陳研究員詳細介紹高雄港港區遼闊、腹地廣，地理條件優越，港灣形勢天成，港內水域面積 26.66 平方公里，航道全長 18 公里，可供 10 萬噸級以下巨輪進出，近年成為高雄市產

業觀光重要景點，打造高雄港都風情。對於港口設施保全、防制挾持、海洋油污染及港區郵輪旅客疑似流感檢疫措施等，定期辦理相關緊急應變實施聯合演習，要具備高度安全防護及救災動員能量。

結束港區導覽後，侯參事代表臺南市政府致詞感謝，肯定高雄港不斷追求創新及轉型，發揮高雄港獨特的魅力風華及無法取代的價值與多角化經營上推動成果，期勉同仁在業務上亦能秉持這樣的精神，不斷精進學習。尤其港區旁棧貳庫(KW2)，棧貳庫是駁二蓬萊倉庫旁的新景點，為駁二藝術特區與哈瑪星鐵道文化園區的延伸，過去是日治時期搭建的老舊倉庫，是儲存砂糖的倉庫，擁有超過百年的歷史，曾改建為漁人碼頭，目前委外經營引進文創產業與美食商店，漸漸成為港區觀光熱門的景點，古蹟活化與資源充分再利用，新思維結合文創產業，彈性發展，吸引觀光人潮指日可待。

中午在高雄港香蕉倉庫改造的餐廳用餐後，接下參訪行程就是要拜會曾文水庫南區水資源局及曾文水庫清淤隧道工程，一行直奔曾文水庫南區水資源局，由南水局蘇柄源副局長親自接待，蘇副局長簡單介紹曾文水庫民國 68 年啟用後，為臺灣最大容量水庫，但受到 88 風災影響，水庫淤積量急速增加約 9,100 萬立方公尺，約等於 20 年水庫總淤積量，嚴重威脅水庫之蓄水功能及大傷水庫使用壽命。經濟部水利署斥資 40.98 億元，由南區水資源局主辦，打造總長 1,266 公尺之防淤隧道。

該項防淤隧道工程於 107 年 8 月 1 日完工啟用，於水庫端設計「象鼻引水鋼管工法」抽取底層泥水，能在颱風或豪雨期間有效排除泥水，大幅減少人工抽砂與挖沙的人力經費，其工程效益增加水庫洩洪能力 995cms，年平均排砂量約 104 萬立方公尺，每年可節省約 6.93 億元清淤成本及補充水庫下游河道砂源，還砂於河海。在蘇副局長簡報後，參訪成員迫不及待想親臨造訪這項艱鉅的防淤隧道工程，隨著導覽人員的腳步，一步一步沿著隧道前進，還好有提供照明設備，部份同仁仍需摸黑，當走到防淤隧道段及消能池倒影(奇景之一)，看建工程的浩大及艱鉅，深刻體會該項規劃設計之初各項挑戰及施工過程之困難，

參訪人員對於工程團隊為提供國人充足水資源，勇於面對挑戰、努力不懈完成這項任務，以掌聲給予高度肯定。

(災防辦 李尚儒)

