

縣市合併後治水防洪八年磨一劍，克服一切勇於承擔，淹水面積大幅縮減，營造生態水與綠的環境暨幸福宜居的臺南

每一位臺南人都知道自己所在地的居家環境，由於先天地勢較低窪，排水不良，轄內有倒風內海、台江內海及曾文溪多次改道，尤其沿海低窪地區地盤高程約 1.5 至 2.2 公尺，每逢颱風或豪雨侵襲時，沿海地區或麻豆、仁德等地區，飽受積淹水之苦，這是不爭的事實，因為臺南市境內易淹水面積佔全國三分之一，約 450 平方公里。縣市合併後，臺南市政府水利局為徹底改善淹水，積極運用地形優勢，研議治水策略，向中央爭取治水經費，依全國一致 10 年重現期頻率洪水及 25 年重現期頻率不溢堤的標準辦理區域排水辦理治理，以「推動治水、親水、淨水綜合策略全力衝刺前瞻基礎建設，打造臺南市成為宜居的城市」為施政目標，並持續強化本市水利設施，建構安全、潔淨、永續的現代化城市水資源系統。

「我眼角已氾成水災，再高的牆，都擋不起來」，歌手 Matzka 的「水災」一曲唱的扣人心弦，深刻描寫出許多臺南市民的心聲，每當颱風豪雨來襲，部分市民對於「遇雨成災」的街道已司空見慣，甚至還自嘲說：「來猜猜這次要花多久時間水才會淹起來。」市民的心聲臺南市政府水利局感同身受，為使市民早日脫離淹水之苦，水利局自 95 年起便積極爭取中央推動的一系列淹水治理計畫、流域綜合治理計畫等，期能在中央與地方齊心協力下，有效整治本市滯肆之災。

在治水硬體的部分，治水防洪八年磨一劍，經水利局通盤檢討全市水利防災量能，並整體考量各區雨量、排水等實際需求，將有限資源作合理調度分配：移動式抽水機從 100 年度的 164 台，107 年度增至 394 台；水門數量從 100 年度的 610 扇，107 年度大幅增至 3,212 扇；抽水站也從 100 年度的 23 座，107 年度增至 56 座。疏洪道的部分，107 年度較 100 年度新增 7 座，滯洪池也新增 12 座；另外二道防線新增兩處，排水護岸的部分則增加了 259.7 公里，硬體建設執行成果相當豐碩。

其次水利局就近期豪雨實地監測觀察，過去常因二仁溪外水頂拖，造成港尾溝下游保安工業區及嘉南藥理大學一帶淹水情形，在易淹水計畫及流域綜合治理計畫推動下，已獲得大幅改善；永康大排分洪道及抽水站的完成，提供永康北邊地區更為周全的防淹設施；安南區本淵寮排水及海尾寮相繼整治完成，並增設 6 萬噸滯洪池，保護朝皇宮海尾社區一帶亦成效顯著；溪尾排水及安定排水的整治，也讓善化蘇厝一帶不再如往常般遇雨即淹，都是本市治水防洪績效的具體呈現。改善成效讓數據說話，98 年莫拉克風災淹水面積 55,000 公頃，107 年 0823 豪雨淹水面積已大幅縮減為 9,900 公頃。

環保意識高漲的年代，友善大自然乃現代化城市進步的表徵，本市水質淨化場已有 11 座啟用運轉，另有 3 座刻正設計施工中，預期將可有效淨化急水溪、二仁溪及鹽水溪之水質，且繼去年竣工落成的安南水資源回收中心後，今(107)年永康水資源回收中心進行發包中，為本市水資源永續工程再向前邁出一大步。另與市民每日生活密切相關的污水下水道，目前接管戶數已突破 13 萬戶，接管普及率由縣市合併前的 8.48% 提升至 18.79%，大幅提升逾 2 倍之多。另為能提升都會休閒生活，已完成山海圳及雙博自行車道，也完成鯽魚橋與梭魚橋之斷點連接，期能提供市民低碳慢活增添生活樂趣，夕陽餘暉騎鐵馬暢遊，讓民眾可更愜意體驗臺南之美。

水利局除持續完善本市水利設施外，同時也全力衝刺前瞻建設，營造水岸融合、恢復自然健康水與綠的生活環境。目前積極爭取水與安全計畫核定 4 批，包括菁寮、劉厝、虎頭溪、六塊寮、三爺溪等五條區排系統整治及雨水下水道建設與道路側溝改善；另在水與環境計畫則爭取到運河水環境、鹽水月津港水環境及竹溪水環境改善，均已發包施工中。此外，眾所矚目預期可帶動未來重大經濟發展的「沙崙綠能科學城污水系統」，刻正施工中，水利局亦將全力投入推動，冀能如期如質完成。

治水防洪工作八年磨一劍，水利局歷經前局長李孟諺及接任局長彭紹博的睿智領導，前瞻思維，及同仁戮力從公，不畏懼業務繁重考

驗，治水防洪施政目標就是要徹底解決水患，早日脫離淹水之苦，讓百萬市民有感，水利局工作同仁不以現在的執行成效為滿足，「沒有最好，只有更好」，仍將持續努力，再接再厲，營造生態水與綠的生活環境暨幸福宜居的臺南，期能將文化古都風華再現、是一座古都與現代兼具的城市。

（水利局 吳勝利）

