

黃市長視察「臺南都會區北外環道路第 3 期新建工程」

撰文：新建工程科

照片來源：新建工程科

「臺南都會區北外環道路」串聯南科到臺南都會核心區，是臺南除了國道 8 號、臺 84 線及臺 86 線以外之第 4 條更接近府城市中心東西向主要道路，建構四橫三縱更順暢便利交通路網。其中北外環道路第 1 期工程（由高鐵橋下到新港社大道）於 104 年完工通車，而延續第 1 期往西延伸，橫跨永康區及安南區的第 3 期工程，自 107 年 1 月 29 日開工；市長黃偉哲 109 年 5 月 29 日特地前往工地視察這項重大交通工程，由內政部營建署南區工程處簡報，黃市長要求如期如質完工，對於每個細節都要重視其安全性，務必盡力做到零瑕疵。



照片 1、市長黃偉哲視察

北外環完成期能有效紓解臺南科學園區先前長期對外交通壅塞，未來配合目前設計中之 2 期及規劃中之第 4 期工程，可分別銜接至臺 19 線溪頂寮大橋及臺 17 線

觀海橋；而成功爭取之臺南都會區北外環銜接樹谷聯絡道、新港社大道與南科聯絡道路口轉向改善工程，及北外環新增國道 1 號交流道等重大建設，屆時路網橫跨新化區、新市區、永康區、安南區、北區及安平區等轄區，還可串聯臺南科技工業區、和順寮工業區、永康科技工業區、永康創意園區、高鐵臺南站附近綠能科學城等產業重鎮地區，將有效串聯臺南地區交通運輸及產業經濟發展。

北外環目前總經費約 178 億元。工程總長為 14 公里。是日視察之北外環道路第 3 期總經費為 49.75 億元，長度約為 4.8 公里，分成東、西兩標施工，分別於 107 年 1 月及 8 月開工，預計 110 年底前可全部竣工。



照片 2、位置圖