

黃偉哲積極推動大新營建設逾 60 億

撰文: 工務局

照片來源: 工務局

市長黃偉哲上任以來，投入逾 60 億元積極推動大新營建設發展，並極力爭取營建署 111 至 116 年生活圈建設計畫經費。市長前往新營轉運站特定區視察復興路現況，未來施做長度約 1,900 公尺，路面將拓寬至 30 公尺，有助改善當地交通安全，並要求儘早推動道路拓寬作業，並與在地作好聯繫溝通，加速工程進行。



照片 1、市長視察

此外，新營隋唐街往西至新營交流道涵洞道路的機車專用道，已完工啟用，為長度約 132 公尺、寬約 5.9 公尺的單向機車道，工程總經費約 1,280 萬元，機車道通車後可有效減少民眾騎車進入交流道路口與汽車搶道的危險狀況，亦可疏通長榮路

與復興路的路口車流，將有效紓解車流避免交通事故傷亡，可說是很重要的交通安全工程。

隨著新營發展，復興路常常在交通尖峰時造成壅塞，局長蘇金安指出，市道 172 線新營交流道往西至鹽水區復興路(三-30m)拓寬工程，總經費約 12.8 億元(中央款約 6.32 億元、地方款約 6.48 億元)，目前該路段大部分僅 20~25 公尺，因臨近新營工業區及新營轉運站特定區，大型車輛眾多，為改善車輛排擠事故，未來道路拓寬將增設分隔島、機車道及人行道，可望提升整體道路交通功能及安全性。

市道 172 線是大新營地區東西向重要聯絡道路，自東往西沿線經過關子嶺風景區、白河水庫風景區、白河交流道、白河市區、蘭花科技園區、烏樹林糖廠、新營市區、新營交流道、鹽水市區(月津港及岸內糖廠)，市府刻正持續在沿線推動道路改善及拓寬工程，除已爭取拓寬新營交流道至鹽水區及白河交流道往關子嶺等兩段道路，其他如新營區市道 172 線長榮路優質化改善工程業已完工，後壁區安溪寮至蘭花科技園區路段拓寬工程正在施工中，並積極爭取經費美化改善關子嶺路段擋土牆及紅葉隧道。