

官田溪菩提橋改建通車 改善水患 產業觀光雙發展

撰文: 新建工程科

照片來源: 新建工程科

位於官田區南 120 線的官田溪無名橋，菩提橋前身為過水橋，是官田區官田里及社子里居民重要的通行橋梁，也是通往官田工業區的捷徑。然，此處地勢低窪，原橋樑高度不足，每逢大雨必淹水，阻斷通行，嚴重影響居民通行與安全。市長黃偉哲為改善里民生活品質及有效防洪，經中央補助與地方自籌款，共投入 2 億 2,158 萬元進行整體改建，甫於今(113)年 10 月 21 日完工，新橋命名為「菩提橋」，市長黃偉哲 11 月 22 日親自視察通車情況，肯定新橋對於提升人車安全、產業經濟及觀光產業具有正面效益，亦一併解決地區長期淹水困境。



照片 1、市長黃偉哲親自出席視察通車情況

黃偉哲表示，舊橋梁因高度過低，加上周圍地勢低窪，整座橋梁坐落於河道洪氾區內，常因颱風豪雨淹水阻斷道路及橋梁通行。改建後的菩提橋提高橋面，增加了通

洪斷面，能降低區域淹水損失及提升用路人行車安全。今年 7 月凱米颱風侵襲，河道溪水暴漲，改建的菩提橋新橋因整體抬高而未受影響，證明橋梁改建的必要及效益。

工務局說明，官田溪無名橋原為三跨 T 型梁橋，寬 7 公尺，橋長 21 公尺，落 2 墩，因計畫水位及計畫堤頂高相比，橋梁過低，每逢大雨易造成淹水，形成道路及橋梁阻斷，故進行改建。工程整體(含道路拓寬)總長度約 836 公尺，其中橋梁長 135 公尺，橋寬約為 12 公尺，配置 3 跨預力 I 型橋，梁底抬高 2.03 公尺，不僅加大通洪斷面，也改善官田溪排水功能，對外往西接台 1 線，往東沿市道 171 線接南 119 線通往大內區，串連官田區、大內區等地區重要之通行路段。



照片 2、菩提橋完工