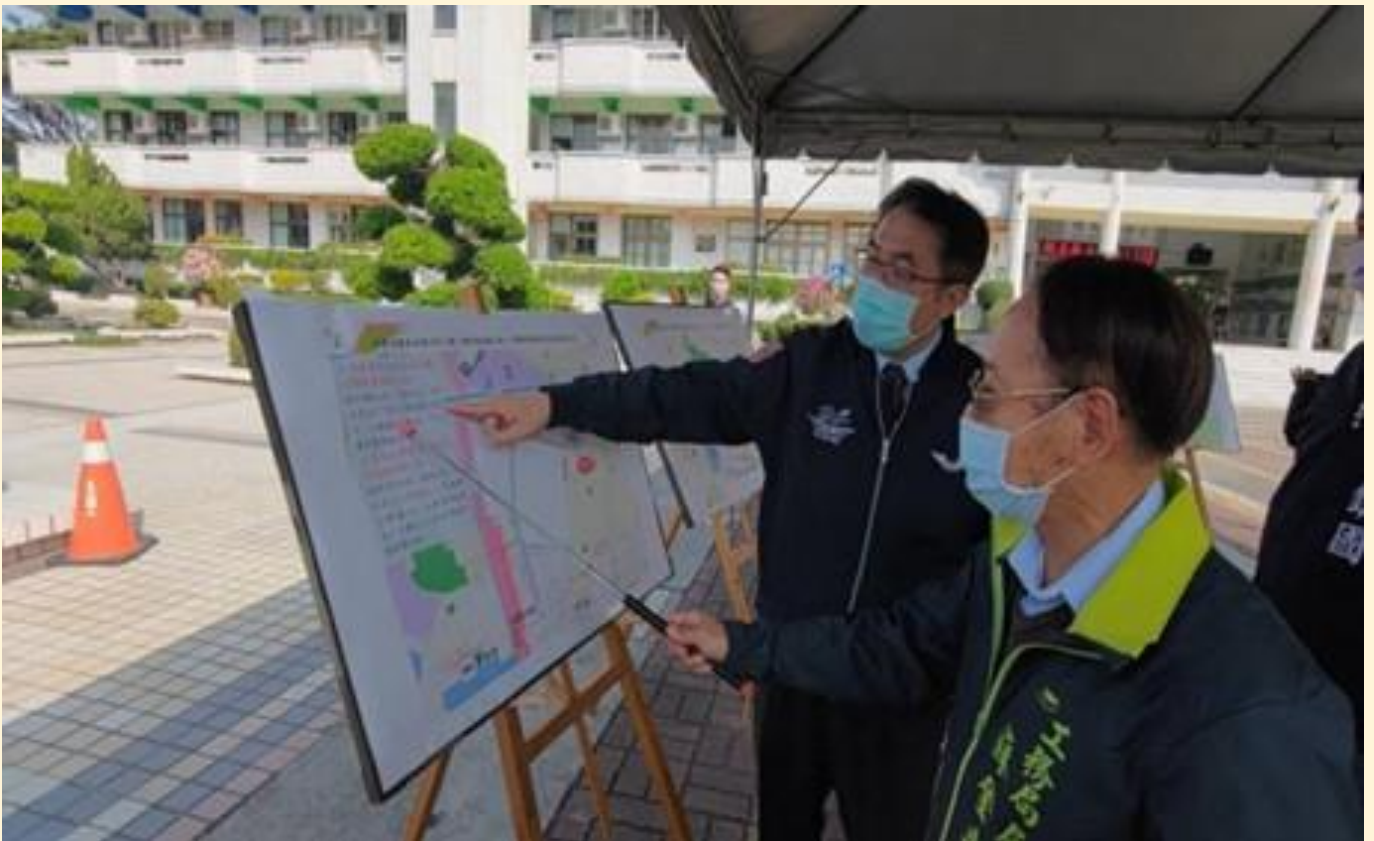


完善永康交通路網 市府持續爭取內政部營建署生活圈建設計畫

撰文：謝明宏

照片來源：新建工程科

完善永康交通路網，本局爭取內政部營建署 111 年至 116 年生活圈建設計畫，再獲核定 4.7 億元「永康區國光五街次 10-5 號-15M 計畫道路工程」，未來將拓寬大灣路 942 巷 371 弄至 15 公尺，讓國光五街一路延續至國道 1 號側車道。市長黃偉哲關心未來計畫執行，於 110 年 12 月 31 日特地先前往視察概況並指示儘速推動相關前置作業。



照片 1、市長視察永康區交通建設

市長上任迄今，積極推動永康交通建設，其中營建署生活圈建設計畫，至今已爭取投入超過 150 億元經費，包括北外環第 2、4 期及北外環快速道路跨越國道 1 號增設交流道、永康創意設計園區北側聯外道路工程、臺南市永康區臺 20 線北側增設國道兩側平面道路工程、永康區新灣橋改建工程、永康區忠孝路 20M 計畫道路開闢工程、永康區次 17-1 號-12M 計畫道路開闢工程及永康區國光五街次 10-5 號-15M 計畫道路工程等。

「永康區國光五街次 10-5 號-15M 計畫道路工程」總長約 900 公尺，寬 15 公尺，總經費約 4.7 億元(用地費 3.5 億元、工程費 1.2 億元)，計畫道路寬 15 公尺，現況路寬約 4~7 公尺，有狹窄不易會車且路口視線不佳，故爭取拓寬提供用路人安全行車環境。

為完善大灣交流道一帶交通路網，營建署辦理忠孝路拓寬工程也即將開工，忠孝路 6 巷次 17-1 號 12 米道路開闢工程預計 111 年中完工，而 17-2 號及次 17-3 號道路目前也陸續納入市府預算辦理，未來完成後也可紓解復興路車流，而永康幾處重要聯通道路，臺 20 線北側增設國道兩側平面道路工程已完工通車，連接新化區的新灣橋目前營建署規劃設計中，永康創意設計園區北側聯外道路工程目前營建署招標中，未來完工後對區段交通車流一定會有相當助益。

另永康區道路養護改善也投入超過 2 億 3,658 萬元，累計超過 70 件，其中王行路改善工程 4,396 萬元(預計 111 年 2 月開工)、大灣東路改善 2,610 萬元(已完工)、復興路改善 1,110 萬元(已完工)、尚頂路改善 600 萬元(已完工)、永大路(自強路至蔦松二街)路面改善 2,500 萬元(規劃中)、永大路二段(中山北路口至民族路口)兩側人行道改善及永大路(自強路至中山北路)路面改善 4,100 萬元(已完工)、東橋七路道路及人行道改善 900 萬元(已完工)等案金額較鉅，而中華路(中山南路至小東路間)人行道更新案正在規劃中，未來市府也會持續推動友善行人環境並繼續作好路平工作。