

## 國道 8 號南 133 線路口改善交流道可行性研究 市長黃偉哲親自上線終獲審議通過

撰文: 趙家賢

照片來源: 新建工程科

臺南市長黃偉哲有鑑於現況國道 8 號與南 133 線平交路口衍生之交通意外事故及主線車流延滯回堵問題，積極向中央反應爭取增加高架橋改善交流道，工務局 109 年底完成「國道 8 號南 133 線路口改善交流道可行性研究」，並提交交通部高速公路局初核會議；於 110 年 7 月 20 日審議會會議遵守疫情三級警戒採視訊審議，黃市長親自上線再次強調改善交流道的重要與迫切性，終於獲得審議通過，讓大臺南便捷交通網政策更臻完善。



照片 1、計畫改善位置圖

「國道 8 號南 133 線路口改善交流道可行性研究」交通部高速公路局審議通過，後續將俟交通部與國發會審議通過、行政院核定後，再交由交通部高速公路局接續辦理綜合規劃、環境差異分析、設計與施工等作業。

國道 8 號南 133 線路口改善交流道計畫增加高架橋長度 730 公尺，匝道路線全長 1,480 公尺，總建設經費約 22.55 億元，完工後，對大臺南生活圈持續開發、臺南科學園區高科技產業永續發展、改善交通安全與提昇國道 8 號快速運輸服務效能有莫大助益，經濟效益極大。市長黃偉哲曾於 109 年 7 月 3 日行政院長蘇貞昌視察臺南時，即已向交通部高速公路局局長趙興華反應改善南 133 交流道之迫切性。

工務局表示，國道 8 號為臺南市「三橫三縱」高快速公路路網之「中橫」系統，現況國道 8 號南 133 線目前係為一處「平交路口」，行車動線複雜，產生較多的交織行為，車流行經該路口均需減速甚至急速煞停，通車至今曾發生多起交通事故，且因該路口受號誌管控經常使主線車流延滯而回堵，嚴重影響國道 1 號臺南系統交流道運作，明顯不符合高速公路系統之交通運作要求。因此，為保障用路人行車安全，提昇高速公路快速運輸服務效能，該平交路口實有迫切改善之需求，工務局也將全力協助交通部高速公路局規劃平面道路銜接及取得相關用地。