

## 市長視察「臺南市換裝 LED 路燈建置工程」執行進度

撰文: 王怡瓊

照片來源: 公園管理科

臺南市約有 22 萬多盞路燈，歷經 102 年「擴大設置 LED 路燈專案計畫」及 105 年「水銀路燈落日計畫」，將五成的路燈都汰換為 LED 燈具後，110 年繼續執行「臺南市換裝 LED 路燈建置工程」，預計將其剩餘的約 10 萬盞老舊耗能的鈉氣燈及日光燈汰換為 LED 燈具；LED 燈具較傳統路燈省電、明亮且故障率低，每年可節省 60% 的用電量及減少 5 萬噸的碳排放量，不僅可達到節能、減碳的環保目標外，更可替市府每年省下約 9,500 萬元的電費支出。



照片 1、市長視察

市長黃偉哲特地到仁德區台 1 線(都會公園博物館大道旁)視察換裝 LED 燈具後的現場明亮情況，這次工程還導入「臺南市智能路燈管理系統」，在大專院校及重要路段裝置 1 萬盞智能路燈，可自動偵測異常報修，期以達到縮短燈具故障報修時程。

工務局表示「臺南市換裝 LED 路燈建置工程」總經費約 8 億 8,500 萬元，分三

區域進行，自 110 年 12 月底起開始執行一、二區換裝，目前一、二區已申報竣工，第三區則預計 112 年底前可全數換裝完畢。

路燈，是一個與民眾生活息息相關的用路設施。透過換裝 LED 路燈計畫，除了降低路燈故障率外，也減少路燈維護成本、提高道路的明亮度，並保障用路人的安全。為維持路燈功能正常，市府也提供多項路燈故障通報功能，民眾除可透過原有台南市民服務熱線 1999 通報外，亦可透過燈桿上路燈編號牌之 QR-Code 及 0800-552168 語音通報專線報修。除了上述由民眾被動通報外，市府也每月主動進行例行性路燈巡查，有利提早發現故障檢修，現今更導入「智能路燈管理系統」自動報修功能，期盼結合主動、被動及自動的多元報修方式，縮短故障時程，在每個夜幕降臨的夜晚，照亮臺南市民回家的路。



照片 2、局長說明執行內容