

下營區南 59 線黑橋改建工程

撰文：梁硯翔

照片來源：第二工務大隊

下營區南 59 線黑橋現況橋淨寬為 9.28 公尺，橋長 52.20 公尺，因寬度不足、樑底太低中間落墩常造成水流阻礙及沖刷，影響橋梁安全，加上銜接橋梁上下游護岸尚未治理，影響渠道通水能力及交通安全上之疑慮。藉由配合經濟部水利署推動「流域綜合治理計畫之治理工程」辦理橋樑改建工程及橋梁銜接上下游護岸治理計畫。改建為單跨箱型鋼梁橋，淨寬為 12 公尺，橋長 69.60 公尺，將不設置橋墩，對於現況河道之衝擊減少，並提升防洪標準為 10 年重現期距之洪峰流量，減低區域淹水損失。橋梁改建工程含護岸治理工程所需總經費約 1 億 2 千萬元，本工程於 5 月 20 日起進行改建橋梁工程，工期為 450 天，預計 109 年 8 月底完工。



照片 1、未改建前空拍

黑橋改建工程於 108 年 4 月 9 日決標，為配合該區位於西寮遺址範圍內，須提送施工監看計畫書讓文資處審核通過，及橋梁引道上有 1 支 500mm 自來水幹管經過，且沿路上有臺電電桿，為此，致開工時程延至 5 月 20 日。南 59 線黑橋施工長達 15 個月，工程採全線封閉措施，雖造成地方居民交通上的不便，但可避免施工期間大型機具運作造成用路人危險。

改建後提升防洪標準為 10 年重現期距之洪峰流量，減低區域淹水損失；另配合

橋梁改建，調整道路線形，可提高用路人交通行駛上安全；不設置橋墩，對於現況河道之衝擊減少；及橋梁、護岸配合規劃河寬進行改善計畫，符合治理計畫範圍，可維持水路足夠之通洪斷面，而地方產業發展因橋梁改建及護岸治理完工後可降低淹水潛勢而創造新契機，促進觀光遊憩與生態旅遊之發展。



照片 2、召開地方說明會邀請議員、里長及民眾與會