

重視區域平衡發展 大北門區前瞻計畫改善成果亮眼

撰文：謝明宏

照片來源：養護工程科

路是交通的骨幹，黃市長偉哲非常重視道路品質與安全性，市府多年積極爭取中央前瞻計畫經費改善道路，大北門區包括學甲區南 1 線與北門區將軍區的南 10、12、15、18 線的道路優質化工程均已於 109 年 1 月完竣，市長特地前往視察驗收成果。



照片 1、黃市長偉哲到場驗收成果

學甲區南 1 線緊鄰急水溪南岸，因地勢低窪、排水不易，時常於豪雨期間路面淹積水導致行駛困難，附近居民持續發聲要求改善，工務局在經費有限情況下，遲未能全線改善，經評估後優先向中央爭取前瞻計畫經費，含市府配合款共 4,100 萬元的核定補助，辦理道路加高、側溝及排水改善以改善相關問題。

而「北門區將軍區觀光道路優質改善計畫(南 10、12、15、18 線)」，北門區除有豐富的漁產之外，井仔腳鹽田夕陽更是臺南市跨年三部曲的序幕之一，特殊的鹽分地帶風情，秀麗的水晶教堂等，一向是觀光熱區，但因幅員廣闊，道路面積龐大，鋪面的維護與更新有限，也未能滿足龐大的觀光車潮使用；本局亦以優先提案計畫向中央爭取前瞻計畫經費，並獲得了交通部認同，含市府配合款共 4,878 萬元的核定補

助，包含了區道南 10 線、12 線、15 線與將軍區的 18 線，進行側植栽重新整理，擋土牆護坡保護路基，局部道路加高維持豪大雨後的道路運輸功能。



照片 2、學甲區南 1 線改善成果



照片 3、北門區南 18 線改善後