

臺南急水溪青葉橋河段淤積大雨就封橋 終於啟動改建

撰文：葉齡云

照片來源：新建工程科

臺南市道 165 線白河、東山交界急水溪青葉橋河段淤積，遇颱風、大雨來襲，洪水就漫淹橋梁封閉、交通中斷甚至居民受困。市府爭取經費改建青葉橋，於 111 年 11 月 4 日動土開工。



照片 1、市長致詞

工務局表示，急水溪青葉橋現況為六跨預力 I 型梁橋，全寬為 13 公尺，橋長 210 公尺，落 5 墩，改建後長度約 620 公尺，其中橋梁長 410 公尺，全寬為 13 公尺，配置 10 跨預力 I 型梁橋，同時梁底也提高 1.23 公尺，橋梁兩側引道創鋪與既有道路銜接，預計於 113 年 5 月底完工。

市長黃偉哲主持青葉橋改建工程動土典禮，白河國小太鼓隊開場表演，第五河川局長莊曜成及在地民代、里長、鄉親等到場觀禮。黃偉哲市長致詞表示，急水溪青葉橋河段早期就有淤積問題，加上河道本身有些彎度，颱風或下豪大雨時，因橋梁梁底高程不足容易淹水必需封閉，影響通行與安全，改建有其必要性。

為提升居民出入安全，不再每年受到汛期淹水之苦，已爭取到第五河川局補助 2

億 6910 萬元，再加市府配合款 7590 萬元及用地費 500 萬元，總計 3 億 5 千萬元，除「截彎取直」改建青葉橋，並在橋梁兩側鋪設引道，打造安全、寬敞又平穩的交通環境。

青葉橋往北通往白河，往南通往東山，是串連附近地區重要通行路段。改建完成後可除解決居民長期遇雨為患問題，並可提升果農農產品運輸的便利性及區域經濟效益



照片 2、市長率市府團隊、經濟部水利署長官一同舉行動土儀式