

東區凱旋路後段束縮道路拓寬工程 市長開工前視察道路現況

撰文：杜政達

照片來源：新建工程科

市府多年前曾編列預算計畫開闢拓寬凱旋路後段連接林森路的瓶頸路段，但因考量附近學生的受教權問題而暫緩；今因該區域蓬勃發展，為打通東區後甲國中與成功大學特區及南紡購物中心周邊主要道路的交通任督二脈，的確有開通之需求及必要性，市府多方努力終與地方達成共識，本案已於 111 年 7 月 18 日正式進場施工。



照片 1、市長聽取本局進行工程內容簡報

未來可由凱旋路銜接裕永路，形成另一條東區之東西向道路，完工後將有效疏解並分流東寧路之車潮降低壅塞。市長黃偉哲特別於動工前，於 111 年 7 月 11 日前往視察道路現況，要求施工期間一定要多注意工地安全問題，不要影響到附近周邊學校學生、住戶的安全，並要如質如實的早日完工。

工務局表示，東區凱旋路連接林森路，因後甲國中校園與都市計畫道路用地有部分重疊，形成道路後段束縮僅可供機、踏車通行，長期造成出入交通瓶頸。該區域近幾年迅速發展，除進駐大型南紡購物中心，加上平實營區的開發，帶來龐大的交通車潮與休憩人潮，形成與中華東路交叉的凱旋路交通位置十分重要。

市府十多年前曾編預算，計畫開闢拓寬凱旋路後段連接林森路的束縮瓶頸道路，因這項道路拓寬工程涉及後甲國中校地退縮、東寧運動公園籃球場範圍調整，及東寧網球場未來出入需求等諸多問題，綜合考量學生的受教權問題故作罷；今因該區域蓬勃發展後，考量地方交通上的需求，工務局經過一年多與校方及周邊居民溝通協調，最後一一解決所有難題，並已先辦理完成後甲國中籃球場改建工程及其他周邊設施改善，以維持學生受教權益。

工務局表示，凱旋路後段束縮瓶頸道路拓寬工程，長度約 205 公尺，寬度 15 公尺，工程總經費約 5,600 萬元，其中工程費用約 2,187 萬元、用地費用約 3,400 萬元，預計 112 年底前完工通車。未來完成拓寬通車後，即可順暢連接中華東路一段至林森路二段，為東區東西向提供另一條主要道路，協助舒緩東寧路與小東路等主要道路長年交通壅塞現象；同時也大大便捷成大生活圈與平實營區等的交通效益；另為成大特區、後甲國中校區提供一條便捷無礙又安全好行的通學道路。



照片 2、市府對於凱旋路開通深具信心