

三爺溪萬代橋改建邁入第二階段 黃市長視察工程 盼 113 年 6 月底開通

撰文：劉創喆

照片來源：第三工務大隊

為解決仁德區及仁德工業區長年的淹水問題，臺南市政府近年來致力推動三爺溪整治工作，目前萬代橋改建工程已邁入第二階段的北側橋梁改建，市長黃偉哲 112 年 7 月 10 日親臨現場視察工程，了解排水狀況及改道後對交通路線的衝擊，除要求施工單位務必如質如期完工，更強調要將施工期間對於交通的影響設法降至最低，讓仁德區居民淹水的噩夢早日過去。



照片 1、市長視察工程

市長黃偉哲表示，目前雖然橋梁繼續施工中，但已打開三爺溪瓶頸段，已解決大部分排水問題，降低淹水風險，預計 113 年 6 月底將可改建完成，三爺溪整治也大部分完成，大幅降低仁德區以及仁德工業區淹水機率，不但能有效保護居民生命財產安全，也可以讓仁德交流道交通不再受阻。

工務局表示，為改善三爺溪束縮問題，市府積極向中央水利署爭取預算經費逾 3.8 億元辦理萬代橋改建工程，並配合三爺溪排水整治計畫，打通舊橋底部阻水橋墩，降低仁德區淹水風險。目前工程已進入第二階段的北側橋梁改建中，已將北側橋樑大部分拆除，並將影響渠道的障礙物橋墩及橋墩保護工敲除，增加 65.4% 的通水斷面，因此雖然橋梁繼續施工中，但已打開三爺溪瓶頸段，已解決大部分排水問題，降低淹水風險。



照片 2、工務局蘇局長說明改建工程

三爺溪排水是二仁溪下游段之主要支流，集水區涵蓋仁德、歸仁、永康與東區、南區，由於相關區域都市化程度高，區域排水受限兩岸土地開發，通水斷面不足，因此三爺溪沿線於急降雨時，易因宣洩困難而發生淹水災害之情事。而位於仁德區三爺溪渠段之萬代橋，因落墩及淤積問題形成瓶頸段，渠道束縮嚴重，導致每遇豪雨，水位極易壅高迴水，造成主流與各支流溢淹，經中央與市府通力合作辦理萬代橋改建，改建後橋長跨度由 22 公尺增長為 42.3 公尺，橋樑寬度 27.4 公尺，原有河道深度增加 1.5 公尺，不落墩，減少河道阻礙，降低水位，並提升防洪標準為 10 年洪峰流量，

有效擴大通洪斷面及提升防洪能力，降低區域淹水損失。

萬代橋改建工程採半半施工，第一階段南側橋樑已興建完成，並於 112 年 5 月 29 日改道通車，現行仁德區往東區方向已改道行走新建完成之南側橋樑，市長黃偉哲重視萬代橋交通，恐改道後對該處交通衝擊過大，前往視察施工情形及對交通的影響。