

## 山上工業區串連南科路網 獲內政部核定補助生活圈道路建設

撰文: 新建工程科

照片來源: 新建工程科

「大南方、大發展」是蔡英文總統提出，發展大南方科技廊帶作為南台灣發展計畫，南部科學園區更是半導體產業發展核心之一。台南市政府爭取南科周遭的衛星工業區聯合發展，其中，位於南部科學園區東側的山上工業區對外聯絡道路，更攸關連接南科路廊，加值提升工業區服務機能與形象。為此，臺南市長黃偉哲積極爭取山上工業區「直達南科西拉雅道路新闢工程」及「嘉南大圳外環道(南138線-北外環)自行車線串聯」等2大工程，日前經內政部同意核定，納入111-116年度生活圈道路建設計畫補助，總經費近10億元，對推升南科路網發展及產業串連，效益甚大。



照片 1、臺南都會區北外環道路東行已有自行車與人行道共線

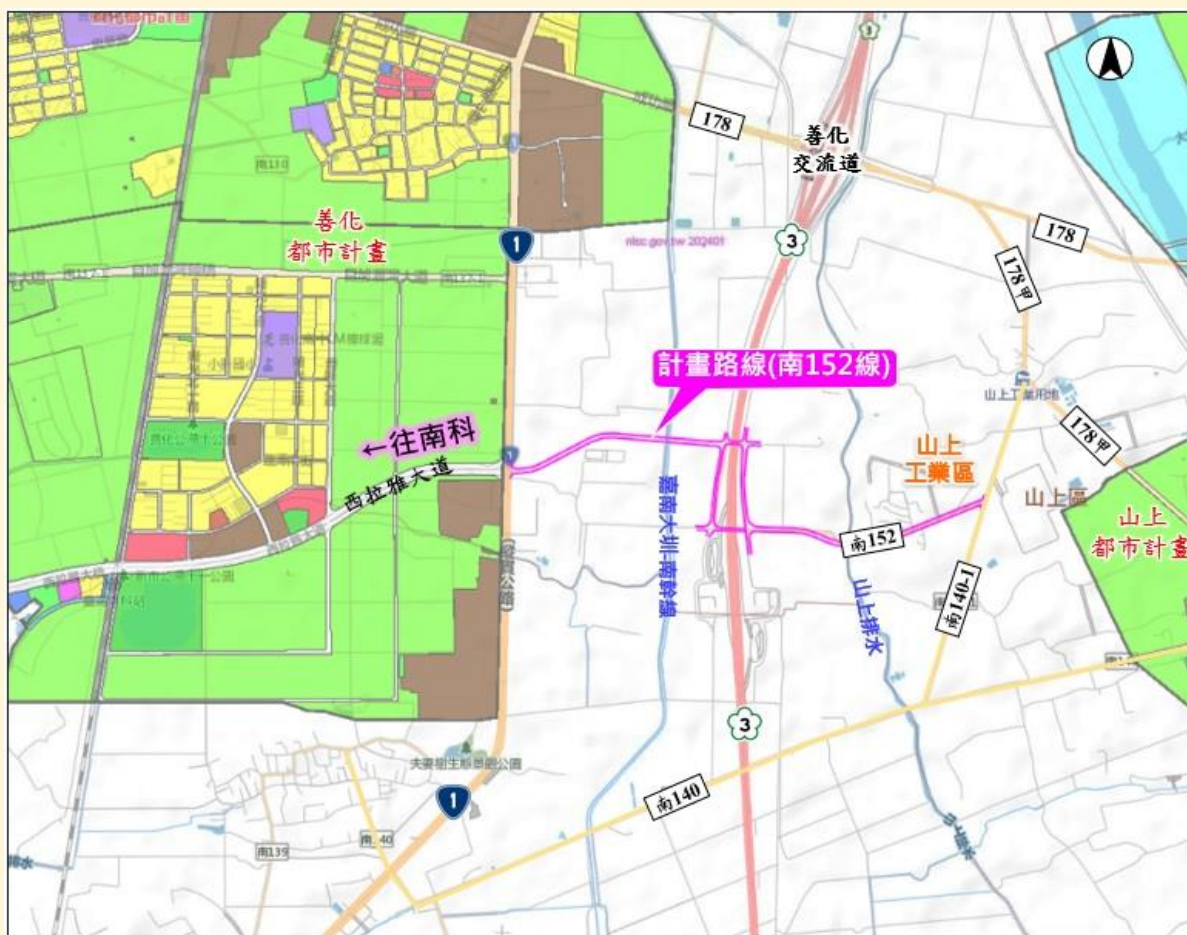
黃偉哲市長表示，山上工業區直達南科西拉雅大道聯絡道路完工後，可建構直截

南科路廊，提昇對外便捷交通物流網，使聚落發展能與南科結合，用聚落帶動發展、用交通連結世界，加強推動南北均衡發展。

工務局表示，山上工業區位於南部科學園區東側，隔著國道 3 號，交通往來繞行不便，若能建構直截南科路廊，提升對外便捷交通物流網，有效結合南科，成為衛星工業區。本次通過山上工業區直達西拉雅大道(南 152 線)新闢工程，長度約 2.9 公里，總經費約 9.72 億元。

工務局指出，臺南都會區北外環道路東行已有自行車與人行道共線，其路線至南科聯絡道中止，為延伸北外環側車道並沿河岸防汛道路連接至南 138 線，亟需打通這最後一哩路。本次通過嘉南大圳外環道(新市南 138 線-北外環)自行車線串連工程，長度約 670 公尺，核定補助經費約 3,250 萬元。

山上工業區聯外道開通後，分攤市道 178 線及區道南 140 線交通，提升山上工業區及山上區聯外道路服務便利性，建構臺南科學園區及山上區之快捷路線。再者，嘉南大圳外環道自行車道打通後，串聯臺南都會區北外環自行車及嘉南大圳自行車道系統，展現鹽水溪河岸景觀風貌，結合健康休閒、自然生態，並追求節能減碳永續發展之理念。



照片 2、計畫路線圖