

大灣交流道完成周邊四個路口改善 解決長期交通壅塞之苦

撰文：郭振東

照片來源：第三工務大隊

市長黃偉哲上任以來，一直致力於改善臺南市交通問題，其中永康區大灣交流道周邊尖峰時段交通壅塞情形，長期以來為民眾所詬病；工務局依市府政策 110 年 7 月完成大灣交流道東側銜接道路增設右轉車道工程，接續於 11 月底完成西側復興路往南引道新建工程。市長黃偉哲 111 年 4 月 7 日特地前往視察表示，交流道東、西兩側道路都完成改善，增加行車空間後，將可提供民眾一條安全舒適又順暢的道路，解決長期以來交通壅塞之苦。



照片 1、市長視察

其中，西側復興路往南引道工程雖然去年底已完工，但配合交通號誌的建置，目前尚未開放；市長黃偉哲視察後表示，已一切就緒，當場宣佈 111 年 4 月 8 日開放

通車。

工務局表示，大灣交流道是臺灣中山高速公路位於臺南市永康區建國里、復國里交界處，是目前距臺南市中心最近的交流道。其連結臺南市區與永康大灣、歸仁、新化等地。大灣交流道自民國 104 年啟用以來，已有效紓解仁德交流道交通瓶頸；但大灣交流道周邊卻也出現交通壅塞情形，讓許多就業於南科工業園區、永康工業區的臺南市民飽受上下班交通壅塞之苦。

為紓解大灣交流道尖峰時段車潮順暢好行，工務局籌措 1,900 萬元，在中山高速公路東、西兩側都進行道路改善工程；第一階段改善大灣交流道東側之側車道，及復興路等兩處路口，各額外增設 3.5 公尺寬右轉專用車道，藉以分流右轉車輛，增加直行車輛駐車空間，於 110 年 7 月完工。

第二階段在大灣交流道西側，針對復興路東行右轉往南方向，向國防部政治作戰局爭取老舊眷村「慈光九村」土地使用，增闢車道長度約 110 公尺，寬約 6~7 公尺不等車道，以減少東行方向與右轉車輛交織問題，提升直行及右轉車輛儲車空間，於 110 年 11 月完工。

工務局表示，針對大灣交流道周邊四個路口分階段性改善完成後，直行車輛將不用再和右轉車輛爭道，造成交通打結，並有效緩解永康區復興路往東車輛與右轉車輛交織狀況，解決大灣交流道周邊交通亂象問題。

交通局王銘德局長表示，為儘速紓解復興路南下右轉高速一街之車流，所以新增闢臨時性右轉車道，惟受限於土地取得等因素，目前該車道尚屬於臨時性便道，會受限於道路線型的轉彎半徑及大型車的行車視野死角等因素，故僅適合開放小型車及機車行駛，且速限為 30KPH，相關大型車輛禁止進入，交通局也會在上游路段設置相關告示牌面，請相關用路人務必遵守。

在市長黃偉哲積極開發建設臺南市之下，市府在永康地區已投入約 193 億元在道路開闢養護及公園建設方面，如北外環二期及三期、國光五街拓寬為 15 公尺計畫、新灣橋等興建；道路養護改善如永大路及永大路橋、自強路、尚頂路；公園建設如祥合特色公園開闢、永康公園整修及特色公園等