

六甲西側外環道南段二期開工動土

撰文: 新建工程科

照片來源: 新建工程科

為打通六甲及官田地區交通路網，臺南市政府積極向中央爭取闢建六甲西側外環道路，總計將投入約 6.36 億元經費。繼 109 年 4 月完成第一期道路開闢後，市長黃偉哲於今年 7 月 20 日出席第二期開工動土典禮，期盼六甲西側外環道路南段開闢完成後，大大減少市區交通壅塞情形，並建構六甲及官田地區完整交通動線，讓往返國道 3 號烏山頭交流道更為便捷，促進地方經濟及觀光產業發展。



照片 1、市長黃偉哲出席開工動土典禮

六甲西側外環南段道路經過六甲區及官田區，總長 2.48 公里，分三期開發，總經費約 6.36 億元(其中用地費約 2.6 億元、工程費約 3.76 億元)。

第一期北起中華路與和平街路口往南延伸，道路長度 750 公尺、路寬 30 公尺，於 109 年 4 月 14 日完工。

第二期工程路段起點銜接一期工程終點處，往東北銜接市道 165 線，道路長度約 1.1 公里、路寬 30 公尺，預定於 111 年 3 月底完工，將大幅改善現況車流壅擠情形，並提升交通安全及交通集散效率。

第三期工程將西起銜接二期路段往東南方向至市道 165 線及 171 線路口，直接

國道 3 號烏山頭交流道，由營建署南區工程處設計中。

六甲都市計畫區已往西發展，並與官田地區包括官田工業區接壤，因此在六甲西側區位開闢外環道系統，對於當地整體發展及縫合，將更具加乘效果。未來工程均開闢完成啟用後，可減輕市道 165 線及南 118 線等聯外道路交通負荷，提升市民居住與環境品質，而往返國道 3 號烏山頭交流道的交通便捷後，預期對於未來六甲及官田地區觀光產業發展將有很大的幫助。



照片 2、位置圖