

臺南科學園區特定區內 5-40M、10-30M 計畫道路開闢工程開工

撰文: 李清吉

照片來源: 新建工程科

為提供南科更便捷的行車路網，解決南科交通壅塞問題，「臺南科學園區特定區內 5-40M、10-30M 計畫道路」於 110 年 5 月 7 日開工，未來完工通車後，將提供安定交流道車輛直接由安定東路進入南科，毋須繞道南科七路，同時串連南科北半部區域交通需求，並分擔市道 178 車流，對於改善南科周邊道路服務水準，打造便捷的生活圈，建構完善的區域路網，增加行車安全，有很大助益。



照片 1、位置圖

「臺南科學園區特定區內 5-40M 計畫道路」長度 970 公尺，寬度 40 公尺，總經費 7 億 7,300 萬元 (用地費 5 億 2,000 萬元，工程費 2 億 5,300 萬元)，110 年 5 月 7 日開工，預定 111 年 12 月底完工通車；「臺南科學園區特定區內 10-30M 計畫道路」長度 270 公尺，寬度 30 公尺，總經費 2 億 1,000 萬元 (用地費 1 億 6,200 萬元，工程費 4,800 萬元)，110 年 5 月 7 日開工，預定 110 年 12 月底完工通車。

本工程完工通車後，將有效的疏導南科七路及直加弄大道交通，並可直接銜接安定交流道，快速通往國道 1 號，大幅改善南科聯外交通，提升南科地區路網運輸效率，同時強化區域與都市間運輸網路，帶動南科周邊地區農業觀光、旅遊及產業發展，同時提供南科就業人口更優質的道路交通運輸服務。