

臺南市東山區南 99 大埔橋改建工程 112 年 9 月開工

撰文：葉齡云

照片來源：新建工程科

臺南市東山區大埔橋是連接東原里與嶺南里的重要橋梁，因橋體老舊且護欄碎裂、鋼筋外露，地方企盼改建，改善山區道路交通品質，經市府積極爭取中央補助，加上地方配合款，籌措 1.36 億元，於 112 年 9 月 21 日辦理動土典禮，112 年 9 月 30 日正式開工改建，預計 114 年完工。



照片 1、大埔橋開工典禮

大埔橋位於東山區區道南 99 線，南、北向連接區道南 106 線及南 105 線，為東原里及嶺南里區間的地區公路，現況為 3 跨 T 型梁橋，橋長 60.17 公尺、寬 5.2 公尺，因為橋寬過小，導致橋上無法會車，且橋梁梁底較低，影響排水。

為了改善，市府向中央爭取到 6,202 萬元的補助，再加上地方自籌配合款 7,435 萬元，共 1.36 億元將用於改建大埔橋。工務局表示，大埔橋改建後配置 2 跨 I 型鋼橋，梁底抬高 0.88 公尺、橋長將增加至 83.4 公尺、橋寬亦增加至 8 公尺，含雙向車道。

市府近年為改善新化區、左鎮區、楠西區及南化區道路通行安全及品質，陸陸續續辦理各項橋梁改建工程，隨著左鎮橋完工，包含正在施工中左鎮區澄山一號橋、大埔橋及民生橋陸續動工，未來市府仍會不遺餘力提報前瞻計畫，配合將附近主要道路戮力改善，達到「交通大便捷」的發展，並進而帶動觀光休閒。



照片 2、大埔橋改建後將由橋寬 5.2 公尺拓寬為 8 公尺