

新營區復興路全線拓寬開工 將紓解幹道壅塞促區域發展

撰文：戴明哲

照片來源：新建工程科

新營區復興路為通往新營工業區必經路段，亦為新營與鹽水間主要聯絡道路，市長黃偉哲相當重視溪北地區發展，進行全線拓寬工程並獲中央補助近五成經費。113年8月2日上午舉行動土典禮，預計115年6月完工，黃偉哲市長表示，啟用後將有效紓解新營區往返鹽水、柳營、後壁及嘉義縣等地之車流，提升道路服務品質，帶動溪北區域發展與嘉義生活圈更加緊脈相連。



照片 1、市府參事與國土署署長及地方代表參與祈福動土典禮

本工程為通往新營工業區之必經路段，亦為新營與鹽水間主要聯絡道路，往西經忠孝路可銜接台 19 線，通往鹽水、嘉義布袋地區，往東則可連接至市道 172 線長榮路二段、台 1 線開元路等交通要道，通往新營市區及後壁、白河。除現有交通需求外，附近尚有新營區客運轉運中心市地重劃區，為新營綜合轉運站及其產業專用區之

所在地，具有交通疏解、經濟產業、觀光等效益。

工務局表示，復興路拓寬工程(含用地費)總經費約 15.25 億元，由中央補助 7.06 億元、地方負擔 8.19 億元。拓寬工程路段從西起鹽水區忠孝路及南太路口，延伸以東至國道 1 號新營交流道匝道處，總長度約 1.9 公里，將依都市計畫寬度 30 公尺進行全線拓寬，其中也包含明達橋改建拓寬及橋面抬升約 30 公分，規劃雙向各 2 汽車道、1 混合車道及 3 公尺人行道配置，各路口皆有左轉專用車道，道路設計本於人本與交通併重。

拓寬道路工程總工期 480 個工作天，預計 115 年 6 月竣工，未來完工後，可優化鹽水、新營與嘉義地區交通安全，提升人車更友善空間，帶動溪北經濟發展及觀光效益。



照片 2、祈福儀式