

和緯路五段延伸道路將完工，活絡安平觀光

撰文：新建工程科

照片來源：新建工程科

和緯路五段延伸工程進度目前已達 92%，即將完工，由於該工程對安平的觀光交通相當重要，市長黃偉哲於 112 年 7 月 17 日前往視察，對彎道超高設計，車輛過彎更平穩安全，相當滿意，且增加設施保護陸蟹生態的做法，也高度肯定。



照片 1、市長及市議員共同進行視察

尤其 7 月適逢陸蟹釋幼旺季，本工程採納專家建議，配合增設陸蟹通道於分隔島、雙孔箱涵處及增設護蟹減速告示牌，黃偉哲視察後，對工程能重視陸蟹生態的保育工作，增設相關設施，確保陸蟹移動的安全，相當讚許。

為紓解安平舊城區因觀光人潮不斷攀升所帶來的交通壅塞問題，經市府極力爭取，獲中央核定補助 3.5 億元經費，辦理「臺南市中西區和緯路五段延伸工程」，長度約 1 公里、寬度 30 公尺，近期工程進度已屆 92%。

和緯路全長約 5.4 公里，自 78 年起至今已依序分 10 餘期計畫辦理完成開闢北

區北門路，往西至華平路共約 4.4 公里，投入經費將近 25 億元，本案今年完工後，往西延伸至安平地區最後一哩路即將打通。

近來有社群網站針對本工程提出疑問，工務局強調，本案工程依內政部規範辦理「超高設計」，讓車輛過彎保持穩定和平衡，以提高行車的安全性和舒適性；在生態保育方面，為減輕既有生態衝擊，於華平路側設置二處雙孔箱涵，恢復排水路聯通；並對工區周邊各魚塢地設置通排水管，以保各魚塢常有活水流通，供動植物棲息用。

工務局指出，和緯路新闢延伸道路東起華平路，西至民權路四段，開闢後往東可連接中華北路進入北區或往南接中西區、安平區；往西可進入安平觀光地區、通四草大橋往安南區，屆時安平區及中西區交通路網更趨完整，不但可分擔安平舊城區的車流，未來亦藉由規劃中之「安平歷史風貌園區聯絡道」，銜接「北外環道四期」，使周邊整體交通更為便捷，帶動安平區、中西區、北區、安南區等地區整體經濟及觀光發展。



照片 2、市長視察工程進度