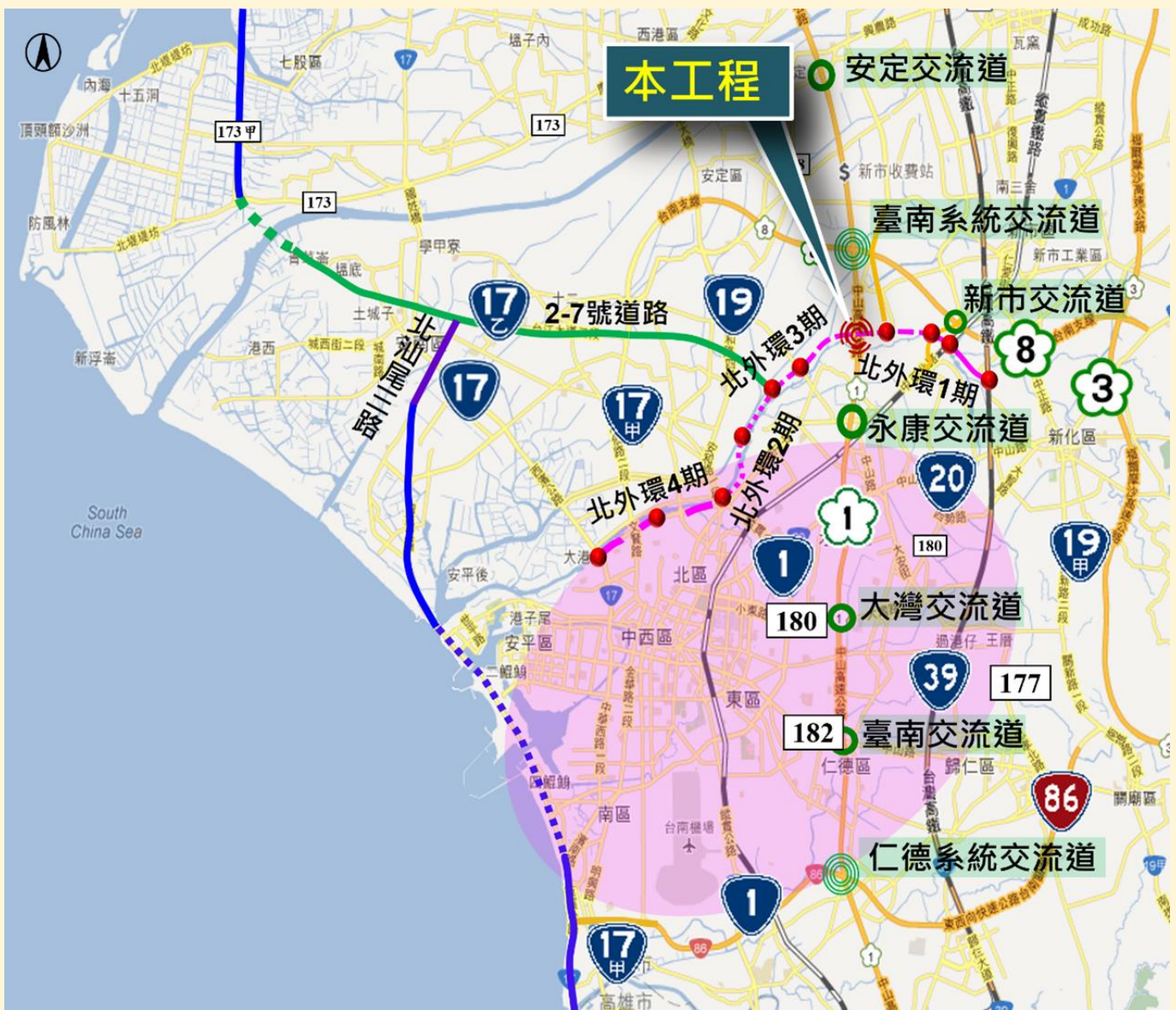


國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程 獲國發會審查通過

撰文: 秦郁晴

照片來源: 新建工程科

為健全臺南都會核心區高快速道路系統之發展，提供核心地區往南科等地快速運輸服務，黃偉哲市長非常重視「國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程」。於 110 年 8 月 12 日特指派副秘書長邱忠川率領工務局長蘇金安，交通局副局長熊萬銀等市府團隊，北上前往國家發展委員會積極爭取，經詳細說明該項工程的重要與其必要性，這項總經費 17.25 億元增設北外環交流道工程，終獲得國發會的支持審查通過，讓臺南市便捷交通網的政策再躍進。



照片 1、工程位置圖

工務局表示，臺南都會區北外環快速道路可有效紓解進出國道系統之車流，並移轉國道 1 號永康交流道暨其連絡道台 1 線之交通負荷，故配合北外環道路之興建，於該道路與國道 1 號交會處(約 317K+600 處)增設 1 處交流道，以加強國道可及性及通往南科之便捷性。

工務局強調，由市府辦理的「國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程」可行性評估，已經行政院 109 年 5 月 22 日核定。交通部於 110 年 6 月 8 日將建設計畫送交行政院，經國家發展委員會於 110 年 8 月 12 日審議通過，後續將由高速公路局進行設計，臺南市政府將配合辦理用地相關作業，預計 111 年完成用地取得，工程預計於 115 年完成。