

交通部黃次長玉霖視察「柳營區南 95 線及南 108 線道路優質化工程」

撰文：謝明宏

照片來源：養護工程科

交通部次長黃玉霖關心本市前瞻計畫執行，偕同交通部公路總局許副局長、陳組長、謝處長於 108 年 7 月 7 日至本市柳營區視察「旗艦型 - 柳營區南 95 線及南 108 線道路優質化工程」，市府由許育典副市長及工務局蘇金安局長陪同視導該項優質化工程，在地議員也都派員與會共同視察，本市爭取提升道路品質(公路系統)的前瞻計畫至今共獲核定經費約 8.7 億元，溪北地區就超過 6.7 億元，見證市府對溪北地區建設的重視。



照片 1、黃次長、許副市長及蘇局長聽取業務單位說明

計畫道路東起人和里經太康、重溪至大農，全長 6.8 公里，是柳營區的交通要道，交通流量頗多。歷任鄉長對於柳營區的綠化、美化極為重視，尤其具有歷史淵源的綠色隧道，在道路拓寬時截彎取直，芒果樹一一移植，因此義士路的芒果樹得以保存，才有今天的「太康綠色隧道」。民國 82 年義士路兩側綠意盎然的芒果樹被列入正規行道樹保護範圍，民國 86 年，台南觀光協會更將太康綠色隧道評為「南瀛八景」之一；近年因為計畫路段使用年限已久，加上柳營科技工業區發展，重車滾壓導致路面損壞更加嚴重，現況已有道路路面損壞狀況嚴重，道路景觀需強化等問題，實有對

道路基底層進行改善的必要，工程內容包括改善底層、連續性路基及綠帶分隔島緣石更新、交通及人行安全設施、綠色生態路網建置於等，今年 4 月 19 日開始施作，目前進度已達 20%，超出預定進度 6%，預計 11 月底完工。

本案期許透過計畫實現，提昇既有道路景觀與人行環境品質，達成道路建設「以人為本」願景目標。提供民眾舒適、順暢、方便、安全的人行環境。重塑道路為景觀廊道，提昇都市生態效益。



照片 2、輪跡處縱向凹陷(施工前)



照片 3、部分路段完工(施工後)