

黃偉哲視察南科北側兩聯外道路工程

撰文: 李清吉

照片來源: 新建工程科

為提供南科與周邊區域便捷的道路網，解決大批就業人潮所帶來的交通問題，南市府於南科特定區北側開闢 5-40M 及 10-30M 兩條計畫道路，完工在即。111 年 7 月 25 日市長黃偉哲偕同工務局及立委郭國文前往現場視察，關心工程品質與執行情況。黃偉哲表示，新闢建的兩條道路，銜接市道 178 線及直加弄大道往國道 1 號安定交流道，完工後可望分散南科交通壅擠情況，提高南科交通輸運速度。



照片 1、市長表示本府對於南科周邊交通改善極為重視

黃偉哲進一步指出，除了上述兩條新闢道路外，高公局目前正規劃改善安定交流道北出匝道以紓解車流，對此，市府也與高工局達成合作共識，市府於市道 178 線拓寬增設右轉專用道以提高整體效益；而為避免施工介面及發包施工工期不一致，市道 178 線拓寬增設右轉專用道工程將委由高公局一併發包代辦，盼相關工程如質如期完成，改善安定交流道的負荷，以及提高國道主線車流及民眾通勤的順暢性。

另外，市府於 110 年於台南科學園區特定區北側，開闢南科 5-40 M 及 10-30M 兩條聯外道路，銜接市道 178 線及直加弄大道往國道 1 號安定交流道。5-40 M 計

畫道路起點(安定東路與直加弄大道口)向東延，路寬 40 公尺全長約 1,024 公尺；10-30M 計畫道路北起市道 178 線興農路，南至 5-40 M 路口銜接，路寬 30 公尺長度約 230 公尺。兩條道路工程總經費約 9.44 億元(含用地費)。

因 2 案工程都位於蘇厝文化遺址，施工監看時發現文化層存在，需採取因應措施，故 10-30M 計畫道路配合變更施工方式繼續進行，於 111 年 7 月完工；而 5-40M 計畫道路因遺址密集性更高，後續還需視試掘調查結果檢討施工方式，預計 112 年底完工。



照片 2、市長聽取本局進行工程內容簡報