

## 南科不用塞了！台南北外環第 3 期通車了！

撰文：葉齡云

照片來源：新建工程科

對紓解台南市東西向交通壅塞情況非常有幫助的「台南都會區北外環道路」，繼日前 1 期工程完工通車，3 期工程從台江大道、橫跨國一到南科聯絡道路段，也在 111 年 10 月 18 日辦理通車典禮，長約 5 公里，沿路在長和路、樹谷有兩處匝道，將可有效紓解南科周邊道路在上下班交通尖峰時刻的擁塞情況。



照片 1、各界共襄盛舉一同參與通車典禮

內政部政務次陳宗彥表示，北外環道路在 1、3 期工程通車後，2 期工程已在 6 月動工，4 期工程規畫設計中，未來完成後，台南市除了南化關山少數地點之外，其他都可以在一個小時之內到達，交通便捷。

黃偉哲市長則表示，在目前原物料上漲及缺工缺料的情況下，感謝內政部營建署能在沒有增加預算的情況下，順利完工，對於紓解南科周邊交通擁塞很有幫助，而未來仁德交流道的三爺溪工程也完工，整體的交通會更順暢。

營建署指出，南科周邊蓬勃發展，周邊聯外要道於上下班尖峰時段嚴重壅塞，其中由台 19 線溪頂寮大橋至南科平均車程約需 30 分鐘以上。為解決此問題，中央與

地方攜手合作推動北外環道路新建工程，全長 13.461 公里，全線預計於 116 年底完工通車，將成為台南市第 1 條市區快速道路。

目前第 1 期工程已於 104 年完工通車，本次通車的第 3 期工程長約 4.826 公里，總經費約 43.06 億，中央補助 35.3 億 ( 82% )，通車後可紓緩南科銜接新港社大道至台江大道間的車潮，提升南科聯外交通品質。此外，北外環道路第 2 期已於 6 月正式開工，長約 3.135 公里，西起鹽水溪左岸台 19 線溪頂寮大橋，橫跨鹽水溪 ( 脊背橋 ) 東至鹽水溪右岸安南區 2-7 號道路銜接第 3 期工程，預定全線 114 年 12 月完工；另第 4 期工程正在辦理設計中。

內政部指出，第 1、2、3 期工程完工通車後，從台 19 線溪頂寮大橋至南科車程只需 10 分鐘，同時也可紓解南科周邊車流。等全線完工後，從安平前往南科的行車時間，將由現行的 30 分鐘縮短為 15 分鐘，大幅節省通勤時間。



照片 2、北外環位置圖