

臺南都會區北外環道路第 3 期新建工程上梁典禮

撰文：新建工程科

照片來源：新建工程科

臺南都會區北外環道路第 3 期新建工程於 109 年 9 月 14 日由蔡總統英文主持舉行鋼箱梁上梁典禮，象徵階段性工作完成。為因應「臺南科學園區特定區」發展所帶來的交通壅塞問題，積極向中央爭取經費，全力開闢周邊聯絡道路，臺南都會區北外環道路全線通車後，用路人從安平至南科只需 15 分鐘，將可有效改善南科聯外交通瓶頸。

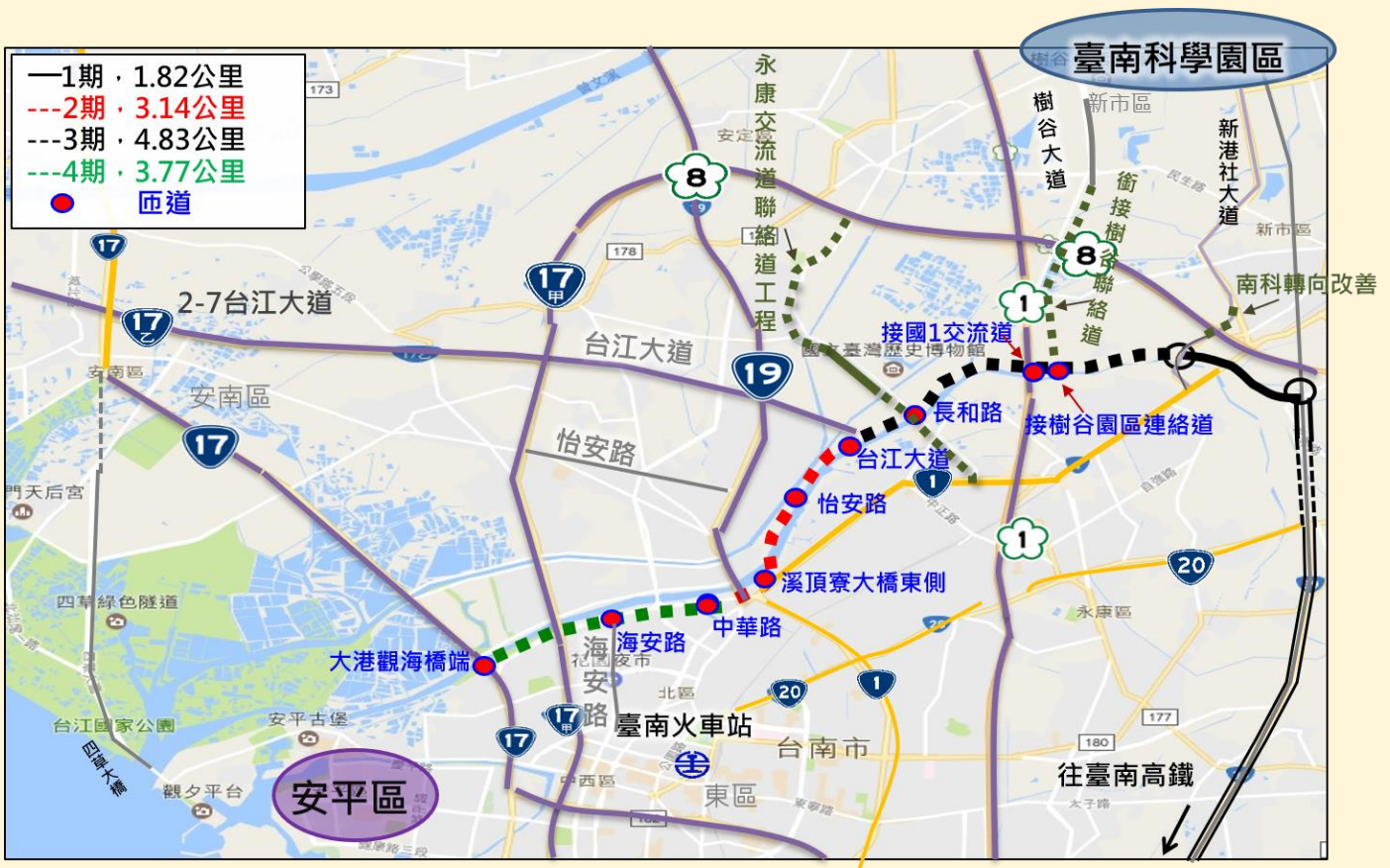


照片 1、蔡總統親臨現場主持典禮

工務局表示，臺南都會區北外環道路全長 14 公里，總費用達 178.38 億元，共分 4 期計畫開闢，第 1 期工程(西起南科聯絡道，東至高鐵橋下道路)經費 10.63 億元，路線長約 1.82 公里，已由營建署開闢完成；第 2 期工程(西起臺 19 線溪頂寮大橋，東至安南區 2-7 號道路銜接第 3 期西段標工程)經費 60 億元(含用地費 8.8 億)，路線長 3.14 公里，正進行用地取得作業，預定 110 年上半年完成，目前由營

建署辦理細部設計及備標作業中，配合用地取得期程，預定 110 年上半年施工，114 年完工；第 3 期工程（西起安南區 2-7 號道路銜接第 2 期工程，東至南科聯絡道銜接第 1 期工程）經費 49.75 億元（含用地費 6.28 億），路線長 4.83 公里，分兩標施工中；第 4 期工程（西起台 17 線大港觀海橋，東至台 19 線溪頂寮大橋銜接第 2 期工程）經費 58 億元（含用地費 4.74 億），路線長 3.77 公里，本案委外設計及監造勞務案由營建署辦理規劃設計中。

本工程(第 3 期)依用地取得之期程，分成兩標來發包施工，本標由大洲排水往東，為減少對交通之影響，跨越段之橋梁採鋼箱梁橋吊裝跨越國道 1 號高速公路後，銜接北外環道路第 1 期工程，全長 2.68 公里，於 107 年 1 月 29 日開工，預訂於 110 年 8 月完工，其中工程最為挑戰性的跨越國道 1 號鋼箱梁吊裝作業，在夜間全線車道封閉及施工團隊努力下，已於 7 月份全數吊裝完成。



照片 2、位置圖