

臺南市政府工務局中程施政計畫

(114 年度至 117 年度)

目 錄

壹、使命及願景.....	P51
貳、施政重點.....	P51
參、關鍵策略目標(含共同性目標).....	P53
肆、未來四年重要計畫.....	P58

臺南市政府工務局中程施政計畫

(114 年度至 117 年度)

壹、使命及願景

本府工務局為全市公共基礎建設推動、執行與協調單位，肩負全市轄內重要交通及指標建設推動、道路及公園等公共設施維護、公園綠地景觀改造及建築房屋管理等任務，致力於打造友善生活環境、打通大臺南交通樞紐與提升全市重大工程執行績效，營造臺南市成為具備完善公共建設之大進步城市。

貳、施政重點

一、執行重要建設

- (一) 加速推動轄內道路橋梁闢建改建工程，完成便捷交通網：賡續辦理生活圈道路交通系統建設計畫（111-116年），與辦理核准之各項工程用地取得和開闢作業；並向中央爭取經費辦理台南市鐵路地下化公園道開闢工程、台61線南延、台86線側車道拓寬。
- (二) 積極推動本府各項重大建設：執行本市公有建築物及各項公共工程之建設、維護與修繕，並配合其他局處代辦工程，俾利推動本市各面向發展效益。如：玉井農產加工及冷鍊物流中心新建工程、學甲多功能教育園區新建工程、衛生福利部新營醫院住宿式長照機構新建工程、衛生福利部臺南醫院多房間職務宿舍新建工程、衛生福利部臺南醫院玉井區住宿式長照機構新建工程、衛生福利部嘉南療養院安定院區新建工程、臺南市新化區衛生所暨衛福園區新建工程、北門區社會福利綜合大樓新建工程、臺南市政府消防局第四救災救護大隊（含南科分隊）及特搜大隊（含特搜

分隊)廳舍工程、臺南市政府消防局第二救災救護大隊楠西分隊辦公廳舍新建工程、北區地方創生案新建工程、中西區西湖里多功多能場館、北頭洋聚落綜合服務中心新建工程等。

- (三) 推動本市鐵路地下化：本市是全臺灣第3座推動鐵路地下化的城市，為推動本市鐵路地下化工程，本局全力協助交通部鐵道局工程執行及辦理鐵路地下化後立體設施拆除填平及園道關建案、車站周邊公共設施開闢、各項施工整合、協調及執行事宜，並負責協調本市各管線單位各項事宜。

二、落實路平管理

- (一) 路平及人行無障礙道路建設：提升臺南市道路的服務品質，給市民安全、舒適之行車環境，並落實新鋪路面人孔蓋減量齊平及路面平整，串接已完成路段形成路平路網，係未來四年內本局主要施政目標之一。
- (二) 辦理市道及區道養護：市道、區道為本市重要聯絡道路，路面改善落實新鋪路面人孔蓋減量及路面平整，以維護道路安全及用路舒適環境。
- (三) 配合中央政府補助辦理前瞻計畫：提升道路品質，透過公共建設與友善環境規劃，健全環境空間設計，打造更友善的新規格道路。
- (四) 貫徹道路挖掘整合及行動化管理：開發智慧型道挖整合功能，管控各類道路施工、活動整合效益，建置遠端監控系統，落實現場行動管理，並確保全市道路施工案件透明化，提升道路品質。
- (五) 提高道路緊急搶修與搶險效率：訂立開口契約辦理天然災害受損公共設施緊急搶修及復原重建作業，以做好防災工作。

三、打造樂活家園

- (一) 建構低碳綠能城市：積極提升綠化面積，建構優質化綠色城市。另於道路照明方面，汰換成節能環保 LED 路燈，保障市民用路安全、提升照度及辨識性、節省電費，並點綴亮化城市夜景，創造一個低碳綠能永續大臺南。
- (二) 提升公園品質打造有愛無礙休憩空間：辦理公園綠地開闢計畫，加強修建老舊公園，以改善公園風貌及整建老舊公園設施。另配合中央推動無障礙設施社會福利政策，除了公園內整個無障礙環境的建置外，讓行動不便者於使用公園設施時更為方便與順利。
- (三) 打造多樣遊戲空間：結合地方特色以及公民參與設計提供設計發想，建造符合地方期待的多元且有地方特色之遊戲場。
- (四) 強化市容景觀：加強市區道路及市道綠美化巡查工作，提升道路景觀植栽日常養護外，亦針對中央分隔島植栽綠美化加強維管點綴城市風貌，以提供優質景觀道路。

四、強化工務品管

- (一) 強化建築工程施工管理及工地圍籬綠美化：透過委託第三方勘驗增加現場勘驗比例；凡從事建築物之建造或拆除行為時，輔導建築行為人加強施工場所之安全維護及預防災害之設備措施；另對於特定施工場所要求設置圍籬綠美化措施，以促進市容觀瞻塑造低碳城市。
- (二) 加強建築物公共安全檢查：加強建築物公共安全檢查申報管理，並配合各目的事業主管機關或重要節慶及專案等執行公共安全聯合稽查，杜絕違規情事發生，俾使市民進入場所能安心消費。8-15層 H-2類組公寓大廈本局將持續向大樓住戶及管委會

宣導公安申報之重要性，同時提供相關之輔導諮詢服務，以守護本市居住安全。

- (三) 辦理優良公寓大廈評選：為達到「公寓大廈總體營造」目標，開發更優質的居住環境並提高公寓大廈良性互動意願，自106年開辦優良公寓大廈評選活動，評選重點包括管理維護及生活品質提升、管理組織運作、社區營造及關懷等三大面向，並納入綠美化、無礙友善、最佳節能減碳、最佳防災安全及優良管理服務(管理服務人、管理維護公司)等獎項。藉由公寓大廈管理維護評選活動的辦理，引發更多人對自身居住環境的理解與在意，提高政府、公寓大廈及住戶良好互動的循環，進而提高公寓大廈管理運作服務及健全社區生活機能。老舊公寓大廈社區除有輔導成立管理委員會的機制外，也設有公寓大廈專業諮詢服務，供民眾諮詢公寓大廈社區管理相關問題，讓市民充分了解公寓大廈管理法令，以有效落實公寓大廈社區自主管理。
- (四) 持續辦理騎樓暢通計畫：結合重大觀光景點，連結府城騎樓暢通觀光旅遊路線網面，另配合推動指定騎樓暢通路段之騎樓整平計畫，讓市民行走於騎樓暢行無礙。使騎樓暢通成為全民運動，市民與市府能齊心協力，讓臺南成為宜居好散步的城市。
- (五) 加強違建違規拆除工作：落實執行臺南市政府違章建築處理要點及臺南市政府工務局違規招牌廣告及樹立廣告執行計畫。
- (六) 強化施工查核效能：有效運用施工查核機制加強本府各機關落實公共工程品質管理制度及彙整施工查核常見缺失，回饋工程單位辦理矯正及預防，以提升施工品質，並配合工程會推動品質管理機制延伸至工程全生命週期，建立各階段品質管理程序。
- (七) 辦理公共工程優質獎：表彰優秀工程團隊，激勵人員士氣及榮譽心，並給予獎勵及減免採購保證金額度，形成良性競爭，建設優質公共工程。
- (八) 落實辦理工程督導制度：針對本局主辦工程執行工程品質及進度督導作業，並依督導結果建立工程缺失態樣，提供本局各工程單位進行改善，以落實工程三級品管制度及預防工程缺失，俾以提升工程品質。

參、關鍵策略目標（含共同性目標）

一、關鍵策略目標：

（一）執行重要建設，擘劃先進城市無縫路網：

1. 推動臺南各項重要交通建設，創造1小時生活圈，建構外環快速道路系統，擴展區域連結：

- (1) 賡續辦理生活圈道路交通系統建設計畫(111-116年)已核定工程，並持續爭取增列工程，如辦理都會北外環道路、永康創意設計園區北側聯外道路工程、臺南市安平漁港跨港大橋新建工程、臺南都會區北外環銜接樹谷園區連絡道、永康區忠孝路 20M 計畫道路開闢工程、新營區復興路(三-30m)計畫道路拓寬工程、白河區市道 172 線 18 米計畫道路拓寬工程、學甲區六號-25m 道路工程、北區 3-34-20m 道路工程(後段)(忠義路 3 段)接 NB-9-9m 道路(後段)(長賢街)工程、永康區國光五街次 10-5 號-15M 計畫道路工程、永康區新灣橋改建工程、仁德區文賢路(保安路至依仁路)拓寬工程、南 121 線溪埔中路拓寬暨新闢道路銜接烏橋中路工程。

- (2) 辦理道路興闢、拓寬及橋梁新建、改建工程，如：善化區烏橋中路至溪浦中路道路開闢工程、山上工業區直達南科西拉雅大道新闢道路工程、楠西區南 192 線道路拓寬工程、左鎮區南 171 民生橋改建、左鎮區草山里南 171-1 線草山二號橋改建工程、永康區新灣橋改建工程、三爺溪萬代橋改建工程、曾文溪謝厝寮抽水站前防汛專用道至麻西橋西側道路拓寬工程、東山區南 99 大埔橋改建工程、台 19 線和順北橋改建工程、安定區沙崙橋改建工程、曾文溪排水長安橋改造工程、曾文溪排水(5K+558)橋梁改建工程、仁德區 14-15M 道路(新田路)瓶頸道路拓寬工程、南區 SE-41-15m 道路(前段)接 SE-43-8m 道路(後段)工程、南區 SC-14-15m 道路工程(前段)(喜樹路 151 巷、喜明街)、沙崙特定區周邊路網規劃設計案等工程。
- (3) 配合中央辦理各國道及省道改善及新建工程執行，如：國道 8 號南 133 線路口改善交流道、都會北外環快速道路跨越國道 1 號增設交流道、中西區臨安橋改建工程、臺南市關廟區台 19 甲線拓寬工程、臺 61 線曾文溪橋新建工程、台 17 線樹農溪以南至國姓橋道路拓寬工程及台 86 線向東延伸至台 3 線道路新闢案等重大建設，並持續向中央爭取周邊道路系統建設經費。
2. 國防部砲校關廟校區興建及闢建第三條聯外道路、場區連絡道A段、關廟區新光大道拓寬工程等相關建設，配合大臺南及永康都市發展，並促進關廟地區之健全發展，將舊址臺南市永康營區搬遷至關廟湯山營區，113年完工，114年進行遷校作業；興建亞太國際棒球訓練中心，110至114年陸續完成內野練習場、成棒副球場與成場主球場等場地，提升國內棒球場地設施設備水準，作為國內各級棒球及亞太地區各棒球隊移地訓練場地；辦理衛生福利部臺南醫院暨新營醫院住宿式長照機構新建工程等工程針對老化照顧－「人身安全」、「健康維護」、「使用便利」、「居家氛圍」等四大需求，建構充滿溫馨與人性尊嚴之養護環境，114年完成；為穩定本市蔬果供應，完善農產品保鮮技術，使其順利進行國際行銷，辦理玉井農產加工及冷鍊物流中心新建工程，114年完成；提升本市動物收容品質與福祉、擴充流浪動物收容量，以及強化動物保護教育功能，辦理本市學甲多功能教育園區新建工程，115年完成；辦理「布建通路據點-原住民創意中心新建工程」，114年完成；為提供更佳之司法資源，辦理臺灣高等法院臺南分院辦公廳室新建工程，114年開工，117年完成。辦理衛生福利部嘉南療養院安定院區新建工程，提升本市長照量能，提供失智、失能及其他受長期照護者良好的硬體設施及生活品質，建構充滿溫馨與人性尊嚴之養護環境，114年開工，116年完成；辦理北頭洋聚落綜合服務中心新建工程，以保存北頭洋聚落傳統文化及環境教育的重要場所，未來也將整合長者照顧、數位運用機會等多元服務，營造原住民族文化、教育、培力之場域，113年開工，115年完成。
- (二) 落實路平管理，建立發達城市無礙交通：
1. 配合內政部國土管理署「提升道路品質計畫(內政部)2.0」及「永續提升人行安全計畫」，透過公共建設與友善環境規劃，健全環境空間設計，打造更友善的新規格道路。
 2. 持續辦理路平專案各項工程，逐步提升道路品質，提供舒適、便利的車行環境。並辦理本市37區區公所道路養護及督導考核，落實道路品質管理。

3. 加強辦理改善人行道景觀，建置人行無障礙環境，配合內政部國土管理署辦理騎樓整平計畫，構築完善通行空間。
 4. 定期檢測本局轄管橋梁，提升橋梁緊急搶修與搶險效率，確保市民用路安全。
 5. 強化國民、安南兩座AC廠效能，提升道路緊急搶修與搶險效率，確保市民用路無虞。
 6. 針對市道路面、橋梁、路樹定期巡查、搶修及修剪，以增加道路相關搶修維護速率，並加強路面分隔島及道路兩側加強綠美化以增加用路人舒適性，並提升道路緊急搶修與搶險效率，以維護用路安全。
 7. 統籌辦理本市道路災害復建工程，儘速恢復災害地區用路安全：
 - (1) 災害發生後立即進行全面性之調查及初勘工作，並依限完成提報復建作業。
 - (2) 復建工程核定後，儘速辦理設計及發包作業，並依核定之完工期限辦理完成。
 - (3) 市道搶修搶險開口契約規定成立前進指揮所，以加速汛期災害搶修速率及增快恢復道路通行時間。
 8. 落實本市道路挖掘復舊品質抽查驗機制，結合道路挖掘案件書面接管，並配合隨機現場抽查，以加強管控管線單位道路挖掘復舊品質，以確保市民用路權益。
 9. 統籌整合各類管線申挖及修復案件，降低路面重覆銑鋪次數：依據建商及管線單位上網登錄之新建房屋聯合挖掘或計畫型整合挖掘申請資料，加強整合核證並提供後續彈性協調機制，讓各管線單位以分批挖掘共同銑鋪的方式，避免擾鄰且減少路面重覆銑鋪，妥善運用資源避免浪費。
 10. 整合及落實運用全市道路申請挖掘管理系統，結合公共設施管線圖資資料庫，持續開發各項應用功能，以「無紙化」及「行動化」為目標，並推動建立三維圖台，以三維輔助二維優先協助圖資補正計畫推動，可提升整體道路挖掘管理之行政效率。
 11. 建置全市道路寬度8M以下地下公共管線圖資與調查，持續辦理新設圖資之檢核，以朝向管線單位與本府圖資一致性之目標，並輔導管線單位落實竣工圖資測量及推動圖資補正計畫。
 12. 推動建立道路養護資訊管理系統，以進行線上派工、結案、估驗、結算作業，並結合各科隊開口契約管理機制，減少人力內業行政程序；進行工程合約之進度及經費控管，避免超支；建立工程電子圖書館，進行工程經驗傳承；建立線上工程提案單通報列管機制，有效掌控各案狀況。
- (三) 打造樂活家園，形塑環保城市低碳環境：
1. 積極提升綠化面積，建構優質化綠色城市：
 - (1) 提升道路綠美化及路容維護，增加用車環境舒適性：市道加安全島端花草種植、行道樹及灌木修剪，提供用路人舒適的用路空間，同時促進且呼應大臺南觀光產業。
 - (2) 結合當地特色規劃闢建特色公園：辦理工作坊規劃公民參與機制，廣蒐民眾意見並結合當地特色及需求，打造符合地方期待之特色遊戲場。
 2. 加強公園維護及經營管理：
 - (1) 強化公園綠地委託民間經營管理及認養機制，以維持公園綠地之環境。
 - (2) 加強辦理公園之保全、清潔及各項設施修繕及管理維護，每座公園及廁所每天2次大清掃，並隨時注意整體環境清潔及突發狀況之清除。

- (3) 辦理 37 區公園綠地維護管理考核，每年度預計至少考核 50 座區公所及認養人維護管理之公園，考核成績優良之區公所及認養人並將予公開表揚，以達促進地方投入公園維護，保持公園環境品質，營造優質生活空間。
3. 辦理路燈新建及加強路燈維護服務：
實施夜間查修作業，緊急案件 2 小時內到場，24 小時內修復；一般性路燈維修為 2 日；線路問題 7 日；電桿折損 10 日內復原完畢。以爭取維修效率並提高為民服務品質；另以 ESCO 節能模式採購，辦理老舊路燈汰換為節能燈具，及增設公用照明，完成全市各主要道路之路燈改採環保節能燈具，以強化既設路燈發光亮度及照射範圍，保障市民用路安全並點綴亮化城市夜景。
4. 落實內政部「加強綠建築推動計畫」，打造本市為低碳城市：
 - (1) 賡續加強查核各申請案件是否依規定檢討建築基地綠化、保水、節約能源、綠建築構造與綠建材及景觀綠化等審核綠建築項目，並確實執行「臺南市低碳城市自治條例」第 21 條規定之建築物在申請建造執照時，應在 1 樓頂板勘驗前取得候選綠建築證書，並於領得使用執照後一年內取得綠建築標章，使本市得以漸漸蛻變為低碳城市。
 - (2) 推廣建築物雨水貯留設施設置：為打造本市為低碳城市，按本府 102 年 6 月 24 日府水兩字第 1020480512 號公告「臺南市低碳城市自治條例」第十八條規定應設置防洪或雨水貯留設施之建築規模辦理，並透過建築技術規則建築設計施工編綠建築基準專章設置回收再利用或雨水貯留利用系統，預計每年度可提供蓄水設施容量約 20,000 立方公尺，有效減少水災發生頻率。
 - (3) 賡續推動太陽光電應用，以達到節能減碳之效益：可增加電力外，且可有效解決屋頂隔熱及漏水、違建問題，本府將積極宣導呼籲市民踴躍裝設，目前每年度預計設置太陽光電設施約 500 件，期使設置件數得以逐年增加，以達成節能減碳效益。
- (四) 強化工務品管，建構安全城市效率服務：
 1. 落實公開透明化的建照審核資訊管理，提升行政效能：建置及擴充「臺南市政府建管便民服務資訊網」，並增設行動電話使用介面之「臺南市建管透明化查詢系統」，提供市民最便捷查詢管道，可藉由行動上網了解建築物各類建築執照審查進度及結果，另持續辦理「建築執照及施工管理無紙化審查系統」新制，可大幅降低紙張使用，提高行政效能及執行節能減碳措施。
 2. 行政改革、打造有效率新臺南：
 - (1) 落實專業分工、流程簡化、E 化系統查詢，建造執照無紙化審查及施工管理電子化以縮短建造執照、使用執照核發日期在法定期限以內（法定期限供公眾使用 30 日、非供公眾使用 10 日）。
 - (2) 裝置行動支付設備方便市民繳費外，亦可讓本市相關建管規費納入系統管理，逐步建立更有效率、更節能、更減紙之行政運作機制；更可縮短領取建築執照時程。
 3. 強化建築公共安全檢查及管理：對於供公眾使用之建築物，申報期前主動通知申報依法要求辦理建築物公共安全檢查簽證及申報，並對於已委託檢查人辦理建築物公共安全檢查之申報案件辦理抽複查，以落實簽證負責、維護市民居住及消費安全。

4. 加強供公眾使用建築物昇降設備檢查及管理：對本府轄內供公眾使用建築物之昇降設備進行抽查，落實昇降設備合法申請許可證，並按時委由檢查機構進行機械安全檢查。
5. 全面推動建築物無障礙化：落實新建公共建築物均實施使用執照無障礙設施勘檢制度，對既有公共建築物已針對老人福利機構、護理之家、加油站、便利商店、旅館業、300m²以上之餐廳進行輔導改善，以提供行動不便市民及老人休閒或洽公時無障礙空間使用。
6. 落實本局各單位依政府採購法及相關法令規定辦理採購程序，並配合推動採購電子化及作業程序制度標準化，以提升政府採購效率。
7. 有效運用施工查核機制，強化本府各機關落實公共工程品質管理制度，提升公共工程品質：
 - (1) 辦理工程施工查核作業與回饋機制，提升施工查核執行效益。
 - (2) 配合全民監督公共工程實施方案措施，協助及早發現缺失謀求改善。
 - (3) 持續工程品管教育訓練，深化人員本職學能，完善工程品質。
 - (4) 運用公共工程材料檢試驗作業機制，有效管控材料品質。
 - (5) 宣導公共工程全生命週期管控機制，精進工程設施服務品質。
 - (6) 辦理公共工程優質獎，鼓勵優秀工程團隊，形成良性競爭，提升工程品質。
8. 擴大實施公文處理電子化，建立更有效率、更節能、更減紙之行政運作機制。總體目標：實施公文線上簽核比率達70%；公文電子交換比率達75%。
9. 強化公文線上簽核作業，收文簽辦或創簽稿、公文簽核主管或首長決行及線上調檔等作業，均全程以電子化方式處理，提升訊息接收時效並減少紙張消耗。
10. 規劃及有效利用檔案庫房空間以妥善保存檔案，依限點收編目結案之公文、執行歸檔稽催，並按時彙送檔案目錄及辦理檔案清查、鑑定與屆期檔案銷毀等作業，提升檔案管理效能。

二、共同性目標：

(一) 提升人力資源素質，落實終身學習觀念：

為聚焦業務職能提升，公務人員每年達成與業務相關學習時數 20 小時，其中 10 小時必須完成當前政府重大政策、法定訓練及民主治理價值等課程。

(二) 提高預算執行力：

有效運用年度歲出分配預算，擷節各項支出，並提高歲入及歲出預算執行效率，每年歲入預算執行率達 80%，歲出經常門預算數執行率達 80%，資本門預算數執行率達 80%。同時參考前一年度決算情形，確實檢討已過時或不具效益之計畫。

肆、未來四年重要計畫

關鍵策略目標	重要計畫項目		計畫期程
(一)執行重要建設，擘劃先進城市無縫路網	1	推動臺南各項重要交通建設	114-117
	2	辦理玉井農產加工及冷鍊物流中心新建工程、學甲多功能教育園區新建工程、臺灣高等法院臺南分院辦公廳室新建工程、衛生福利部嘉南療養院安定院區新建工程、臺南市新化區衛生所暨衛福園區新建工程、臺南市政府消防局第二救災救護大隊楠西分隊辦公廳舍新建工程等	114-117
(二)落實路平管理，建立發達城市無礙交通	1	配合內政部國土管理署「提升道路品質計畫(內政部)2.0」及「永續提升人行安全計畫」，打造更友善的新規格道路	114-117
	2	持續辦理路平專案各項工程，逐步提升道路品質	114-117
	3	加強辦理改善人行道景觀，建置人行無障礙環境	114-117
	4	定期檢測本局轄管橋樑，提升橋樑緊急搶修與搶險效率	114-117
	5	強化國民、安南兩座 AC 廠效能，提升道路緊急搶修與搶險效率	114-117
	6	針對市道路面、橋樑、路樹定期巡查、搶修及修剪，以增加道路相關搶修維護速率	114-117
	7	統籌辦理本市道路災害復建工程，儘速恢復災害地區用路安全	114-117
	8	落實本市道路挖掘復舊品質抽查驗機制，以加強管控管線單位道路挖掘復舊品質	114-117
	9	統籌整合各類管線申挖及修復案件，降低路面重覆銑鋪次數	114-117
	10	整合及落實運用全市道路申請挖掘管理系統，結合公共設施管線圖資資料庫，可提升整體道路挖掘管理之行政效率	114-117
	11	建置全市道路寬度 8M 以下地下公共管線圖資與調查，以朝向管線單位與本府圖資一致性之目標	114-117
	12	推動建立道路養護資訊管理系統，以進行線上派工、結案、估驗、結算作業	114-117
(三)打造樂活家園，形塑環保城市低碳環境	1	積極提升綠化面積，建構優質化綠色城市	114-117
	2	加強公園維護及經營管理	114-117
	3	辦理路燈新建及加強路燈維護服務	114-117

關鍵策略目標	重要計畫項目		計畫期程
	4	落實內政部「加強綠建築推動計畫」，打造本市為低碳城市	114-117
(四)強化工務品管，建構安全城市效率服務	1	落實公開透明化的建照審核資訊管理，提升行政效能	114-117
	2	行政改革、打造有效率新臺南	114-117
	3	強化建築公共安全檢查及管理	114-117
	4	加強供公眾使用建築物昇降設備檢查及管理	114-117
	5	全面推動建築物無障礙化	114-117
	6	落實本局各單位依政府採購法及相關法令規定辦理採購程序，以提升政府採購效率	114-117
	7	有效運用施工查核機制，強化本府各機關落實公共工程品質管理制度，提升公共工程品質	114-117
	8	擴大實施公文處理電子化，建立更有效率、更節能、更減紙之行政運作機制	114-117
	9	強化公文線上簽核作業，均全程以電子化方式處理，提升訊息接收時效並減少紙張消耗	114-117
	10	規劃及有效利用檔案庫房空間以妥善保存檔案，提升檔案管理效能	114-117