

臺南市  
道路新闢人行道分年分期建設計畫  
(114年至115年)  
(修正版)

115年1月

## 目錄

壹、 計畫名稱.....	3
貳、 計畫摘要.....	3
參、 道路未設人行道調查成果.....	3
一、 已完成調查之資料.....	3
二、 道路及人行道調查規劃.....	3
三、 道路及人行道調查辦理期程.....	4
肆、 每年最少新闢人行道長度及績效指標.....	5
一、 道路新闢人行道114年-115年長度績效指標.....	5
二、 114年預計新闢人行道.....	5
三、 115年預計新闢人行道.....	6
伍、 預定工作內容及經費.....	7
一、 新闢策略、新闢路段斷面配置、既有人行道之串聯性.....	7
二、 114年臺南市新闢人行道.....	8
三、 115年臺南市新闢人行道.....	9
陸、 預期成果及效益.....	10

## 表目錄

表 1	114年預計完成步行環境調查區域.....	4
表 2	115年預計完成步行環境調查區域.....	4
表 3	114年增設人行道（標線型及實體人行道）路段表.....	5
表 4	115年增設人行道（標線型及實體人行道）路段表.....	6
表 5	114年預計新闢人行道.....	8
表 6	115年預計新闢人行道.....	9

## 壹、計畫名稱

臺南市道路新闢人行道分年分期建設計畫(114年至115年)。

## 貳、計畫摘要

「行人交通安全設施條例」及「行人交通安全設施條例實行細則」業於113年10月1日起施行。其立法目的為建立以人為本之安全用路環境，以達道路交通事故零死亡願景。

依據行人交通安全設施條例第4條暨其施行細則第5條規定，針對都市計畫區域內，已開闢且全寬達12公尺以上道路，未設人行道之路段，應擬訂新闢人行道分年分期建設計畫，計畫期程比照「行人交通安全設施推動計畫」為114年至115年，並至少每4年檢討修正1次。

本計畫依循臺南市「行人交通安全設施改善計畫」（114年至115年）有關新闢人行道的政策內容，整合相關單位資源，擬定各項人行道建置執行方案，提升本市人行道長度。

## 參、道路未設人行道調查成果

### 一、已完成調查之資料

臺南市配合中央內政部人本環境政策，自106年起，本市極力爭取提升道路品質補助經費，迄113年底為止，辦理「人行道與道路改善類型」中央補助計畫執行概況為核定共315件，總經費74.29億元，其中改善人行道長度121公里，通學步道共93校。

臺南市自100年後即配合內政部營建署人本環境計畫爭取經費辦理市區道路人行道清查並建置清單，依「市區道路人行安全地理資訊系統」顯示，臺南市已調查及登錄之人行道筆數為4,624筆，人行道總長度為47,204公尺，惟經過十多年的都市發展，都市計畫道路開闢、公辦、自辦市地重劃、區域徵收等區域開發，所有的人行道資料顯與現況不符，且不符合現今實際使用的需求。

### 二、道路及人行道調查規劃

為提供更完整之都市計畫區內道路資訊，臺南市已於114年底提報「永續提升人行安全計畫」-「臺南市道路人行環境調查暨行人友善區建置規劃案(第一期)」，預計於115年進行都市計畫區中12公尺以上都市計畫道路人行道設施的清查，並建置都市計畫道路清單，完整人行道上設施盤點，以及無障礙設施是否完善或待改善，以利後續通盤檢討之先期作業。

調查計畫目標如下：

1. 人行道普查與資料登補；辦理計畫目標區域都市計畫區範圍內之都市計畫開闢情形調查及統計、造冊與資料建置，並針對本市前已完成之人行道清查成果(已建置於內政部國土管理署-市區道路人行安全地理資訊系統)為基礎，進行12公尺以上道路人行道清查，以及臺南市近年來增加之因道路開闢、公辦市地重劃、自辦市地重劃等等而增加之人行道進行基本相關資料進行於系統中登載與圖資的建置。
2. 人行道障礙調查：承上開完成清查與補登載之人行道資料，依據「行人交通安全設施條例」，對人行道的鋪面狀況、設施物、周邊環境、管線、立桿、固定式占用、箱體、停車設施等相關情況判定是否影響路段的通行，並予以紀錄，並建立障礙的分類與建議排除之方式或動線替代建議。

### 三、道路及人行道調查辦理期程

臺南市幅員廣大，共37個行政區，預計於在115年上半年完成12個行政區、115年下半年完成25個行政區之步行環境調查作業，各年度完成之步行環境調查行政區如下表：

表 1 115年上半年預計完成步行環境調查區域

項次	區域	項次	區域
1	東區	7	永康區
2	中西區	8	仁德區
3	北區	9	歸仁區
4	南區	10	龍崎區
5	安平區	11	左鎮區
6	南區	12	南化區

表 2 115年下半年預計完成步行環境調查區域

項次	區域	項次	區域
1	新營區	14	西港區
2	鹽水區	15	七股區
3	白河區	16	將軍區
4	柳營區	17	北門區
5	後壁區	18	新化區
6	東山區	19	善化區
7	麻豆區	20	新市區

8	下營區	21	安定區
9	六甲區	22	山上區
10	官田區	23	玉井區
11	大內區	24	楠西區
12	佳里區	25	關廟區
13	學甲區		

## 肆、每年最少新闢人行道長度及績效指標

### 一、道路新闢人行道114年-115年長度績效指標

本市114年至115年每年新闢人行道長度將依循臺南市「行人交通安全設施改善計畫」（114年至115年）的政策內容，有關增設人行道的績效指標，114年增設人行道至少5公里、115年增設人行道至少9公里之目標持續辦理。

### 二、114年預計新闢人行道

依本市新闢中道路、重劃區及已獲補助案件統計，本市114年度預計增設人行道長度約11.22公里，預計可達114年增設人行道的績效指標。

表 3 114年增設人行道（標線型及實體人行道）路段表

項次	區域	路段	長度 (公里)
1	東區	崇善路	0.15
2	新營區	民族路	0.20
3	永康區	聖學路	0.15
4	新營區	太子國中旁道路	0.05
5	麻豆區	麻學路	0.29
6	麻豆區	南49	0.16
7	麻豆區	大山國小旁道路	0.33
8	東區	德東街	0.11
9	新營區	進修街	0.14
10	新營區	樂利街	0.23
11	善化區	建國路	1.13
12	山上區	山上國中前道路	0.11
13	關廟區	南雄路	0.09

14	關廟區	中山路二段	1.44
15	安平區	安平路990巷	0.17
16	安平區	華平路擴寬工程	0.26
17	楠西區	中正路	0.5
18	東區	崇德一街	0.25
19	下營區	中山路二段	0.2
20	下營區	下營國小側門前道路	0.15
21	下營區	中山路二段122巷	0.13
22	下營區	仁里街23巷	0.19
23	下營區	仁里街	0.13
24	下營區	仁里街21巷	0.1
25	學甲區	博愛街	0.22
26	善化區	進學路	0.16
27	安定區	南132線	0.16
28	西港區	後營國小旁道路	0.65
29	六甲區	西側外環道路工程(南段)三期0k+680~0k+760 後續工程	0.16
30	新市區	產業園區南側主要聯絡道路工程	1.2
31	安南區	AN25-15-15M(中段)道路工程	0.15
32	安平區	漁光島沙漢南北側計畫道路工程	0.26
33	安南區	怡中市地重劃工程	0.45
34	南區	喜樹灣裡市地重劃工程	1.11
35	永康區	六甲頂醫療專用區市地重劃工程	0.04
		總計	11.22

### 三、115年預計新闢人行道

115年道路新闢設人行道長度績效指標至少9公里，依本市新闢中道路、重劃區及已獲補助案件統計，115年度預計增設人行道長度約12.94公里，可達預計績效指標。

表 4 115年增設人行道（標線型及實體人行道）路段表

項次	區域	路段	長度 (公里)
1	永康區	永康區次17-3號-12M 接復興路計畫道路開闢工程	0.18
2	永康區	永康忠孝路20M 計畫道路工程	1.32
3	北區	北區3-34-20M 道路工程(後段)	0.5

4	仁德區	仁德區14-15M 道路(新田路) 道路工程	0.11
5	永康區	永康六甲頂醫療專用區市地重劃工程	0.5
6	新化區	忠孝路、民生路	0.39
7	新化區	信義路	0.22
8	北區	西門路四段一巷	0.122
9	麻豆區	忠孝路	0.4
10	麻豆區	興中路	0.54
11	歸仁區	中正北路一段(大德路—忠孝北路口)	0.32
12	鹽水區	月津路	0.37
13	西港區	南44鄉道	0.65
15	麻豆區	市道173(黎明中學)	0.23
16	六甲區	工研路	2.23
17	歸仁區	民權一街、文化三街	0.33
18	白河區	國泰路、大德街	0.15
19	佳里區	仁愛路、安南路二巷	0.2
20	永康區	鹽行路、仁愛路	0.22
21	玉井區	中正路	0.25
22	新營區	文昌街	0.16
23	安平區	健康三街、育平九街	0.41
24	南區	鹽埕路103巷82弄	0.16
25	關廟區	和平路	0.105
26	新化區	大新路116巷	0.285
27	東區	裕義路	1.18
28	善化區	目加溜灣大道(陽光大道至台1線)	1
		總計	12.942

## 伍、 預定工作內容及經費

### 一、新闢策略、新闢路段斷面配置、既有人行道之串聯性

臺南市人行道新闢短期將優先辦理上級機關(公路總局、國土管理署等)核定補助之「提升道路品質計畫2.0」及「永續提升人行安全計畫」案件；本市目前人行環境普遍有人行道欠缺或阻斷、步行環境未串連及障礙物影響通行，且缺乏行人通行需求之重點區域整體現況資料盤查與資訊整合，中長期計畫將俟人行道普查完成後，先行檢討及改善行人交通事故頻繁地點、未設人行道、人行道淨寬(高)不足或人行道斷點路段。

為因應社會環境變遷、高齡化社會的來臨與綠色運輸的發展，新闢路段斷面配置將依「行人交通安全設施設計指引」辦理，以最大的可能提供所有人皆可以安全地使用，為基本之設計原則。依據現行的市區道路及附屬工程設計標準及規範，輔以人本交通設計，增加人行道、公共設施帶或自行車道，並於路口處考量增加轉向車道(搭配中央分隔帶或槽化線)等斷面設計。

為串連既有人行道，將人行空間由點延伸至線、面，本市將優先檢討重要結點(如：行政中心、醫院、車站等)，並盤點現有主要人行道路網，辨識中斷點、瓶頸區段與安全死角，納入新設或補強計畫。

## 二、114年臺南市新闢人行道

表 5 114年預計新闢人行道

項次	工程名稱	經費	新闢人行道類型
1	德高國小通學步道改善工程	24,130,000	實體人行道
2	臺南市麻豆區大山國小人行環境優化暨周邊路口及道路品質改善工程	36,000,000	實體人行道
3	臺南市新民國小通學步道優質化工程	12,500,000	實體人行道
4	臺南市新營高工人行步道工程	9,800,000	實體人行道
5	善化區建國路人行環境優化工程	34,680,000	實體人行道
6	臺南市山上區山上國中周邊通學步道改善工程	19,840,000	實體人行道
7	臺南市關廟區五甲壇廟埕廣場及道路改善工程	7,001,000	實體人行道
8	臺南市關廟區中山路二段人行道改善工程	19,000,000	實體人行道
9	臺南市安平區安平路990巷人行空間改善工程	7,133,192	實體人行道
10	安平區4-10-23M(華平路)拓寬工程	11,000,000	實體人行道
11	臺南市楠西國中至國小校園周邊暨行車安全道路改善計畫	27,650,000	實體人行道
12	崇德一街通學步道改善工程	14,291,000	實體人行道
13	臺南市下營區下營國小周邊行人空間及路口改善工程	32,000,000	實體人行道
14	臺南市學甲區東陽國小通學步道改善工程	4,500,000	實體人行道
15	臺南市善化區善化國中通學步道興建工程	20,500,000	實體人行道

16	臺南市南安國小周邊通學步道第二期改善工程	6,500,000	實體人行道
17	臺南市下營區中營國小通學步道建置工程	19,000,000	實體人行道
18	臺南市六甲區西側外環道路工程(南段)三期0k+680~0k+760後續工程	5,200,000	實體人行道
19	新市產業園區南側主要聯絡道路工程	154,119,000	實體人行道
20	安南區 AN25-15-15M(中段)道路工程	7,400,000	實體人行道
21	安平區漁光島沙漠南北側計畫道路工程	20,889,000	實體人行道

### 三、115年臺南市新闢人行道

表 6 115年預計新闢人行道

項次	工程名稱	經費	新闢人行道類型
1	臺南市新化文教區人行環境串聯計畫	48,800,000	實體人行道
2	臺南市北區民德國中通學步道建置工程(第二期-西門路段)	16,433,000	實體人行道
3	臺南市麻豆國小通學步道優質化第二期工程	12,000,000	實體人行道
4	臺南市麻豆國中通學步道優質化工程	17,000,000	實體人行道
5	臺南市歸仁區中正北路一段(大德路—忠孝北路口)人行道改善工程	7,000,000	實體人行道
6	臺南市鹽水區月津國小周邊通學步道改善工程	23,500,000	實體人行道
7	西港區後營國小周邊人行環境改善工程	8,000,000	實體人行道
8	黎明中學周邊通學步道暨新生南路人行道改善工程	27,561,000	實體人行道
9	臺南市六甲區工研路增設人行空間及道路鋪面改善工程	25,000,000	實體人行道
10	文化國小通學步道改善工程	10,579,000	實體人行道
11	臺南市白河區白河國民小學人行道改善工程	17,000,000	實體人行道
12	臺南市佳里區仁愛國小校園周邊暨行車安全道路改善工程	6,700,000	實體人行道
13	永康區三村國小人行道改善工程	9,700,000	實體人行道

14	玉井國小周邊通學步道新建工程案	18,000,000	實體人行道
15	臺南市新營區新營國小周邊人行環境改善工程	7,000,000	實體人行道
16	臺南市安平國中通學步道改善工程	7,220,000	實體人行道/標線型人行道
17	臺南市永華國小通學步道建置工程	12,680,000	實體人行道
18	臺南市關廟區五甲國小校園周邊暨行車安全道路改善工程	4,500,000	實體人行道
19	臺南市新化區大新國小通學步道改善工程案	9,677,000	實體人行道
20	臺南市東區裕義路沿線人行環境改善工程	15,800,000	實體人行道
21	善化區目加溜灣大道(陽光大道至台1線)北側人行道改善工程	9,800,000	實體人行道

## 陸、預期成果及效益

1. 明確劃設人車分流動線，逐步提升人行環境之安全性，美化都市景觀，與臺南市豐富的文化古蹟、歷史人文相輔相成，成為好行、宜居、樂活的文化古都。
2. 填補人行路線斷點，建立完善且連續的通學路廊，並串聯周邊住宅區、學校、公園、醫療院所、高鐵及其他大眾運輸沿線車站等人口密集區域。
3. 提供高齡者、兒童、行動不便者與嬰幼兒照護者安全通行空間，打造平權且具包容性之公共通行環境，落實全民共享之以人為本願景。
4. 提供安全、舒適的步行空間，有助於提升民眾以步行替代短程機動交通的意願，進而降低碳排放與能源消耗，達成節能減碳之目標。