性別統計與分析報告

臺南市新闢及拓寬道路用地取得公聽 會、協議價購會參加人次性別統計與分 析報告

> 臺南市政府工務局 110年6月

摘要

近年來性別平等意識逐漸普及化,本次議題分析 107至 108年間,本局新建工程科辦理本次新闢及拓寬道路用地取得案件,參加公聽會及協議價購會的性別比例,經統計三年間總共召開約70場公聽會或協議價購會,整體來看男女性出席人數比例,約男性:女性=60%:40%。

而土地所有權人取得土地之方式,不外是透過繼承或是個人 買賣,因此從出席人數比例上,都顯見傳統上傳統父系社會文 化,對於土地繼承方式之影響,以及女性社經地位與男性相比, 都仍處於較為弱勢之一方。

因此希望透過此一結果,能提供民政及勞工業務相關單位作 為依據,針對土地繼承之兩性平等,職場兩性平等等方面,進行 教育訓練宣導,或定期稽核抽查。本局在執行相關業務時,亦可 配合於會議現場張貼宣導海報,於開會通知單寄發時,一併檢附 宣導文宣。

目錄

壹、	前言4
貳、	臺南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議價購會參加人次統計分析4
參、	促進性別平等之規劃及目標10
	一、 提升繼承平權10
	二、 提升女性社經地位10
肆、	結論與建議11
	表目錄
表一	107年台南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議
價購	會男女生出席人數5
表二	108 年台南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議
價購	會男女生出席人數6
表三	109 年台南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議
價購	會男女生出席人數7
	圖目錄
圖一	107年公聽會、協議價購會男女生出席比例6
圖二	108 年公聽會、協議價購會男女生出席比例7
圖三	109 年公聽會、協議價購會男女生出席比例9

圖四 107至109年公聽會、協議價購會男女生出席比例.9

壹、前言

近年來性別平等意識逐漸普及化,政府機關在推動各項基礎 建設時,與民眾接觸及溝通時,各種性別統計與分析,除有助於 決策制定的分析,更可於事後進行成果的反饋。

本次議題分析 107至 109年間,本局新建工程科辦理本次新闢及拓寬道路用地取得案件,參加公聽會及協議價購會的性別比例,期望能做為未來推動性別平權政策及法規之參考依據。

貳、臺南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、 協議價購會參加人次統計分析

經統計 107 年至 109 年三年間,臺南市新闢或拓寬道路用地取得公聽會、協議價購會出席之男女性人數,分別統計如下:

- 一、107年出席男性總人數為152人,占比例54.09%;女性為129人,占比例45.91%。
- 二、108年出席男性總人數為274人,占比例61.43%;女性為172人,占比例38.57%。
- 三、109年出席男性總人數為530人,占比例62.87%;女性為313人,占比例37.13%。
- 四、107至109年出席男性總人數為956人,占比例60.89%;女性為614人,占比例39.11%。

這三年間總共召開約70場公聽會或協議價購會,各場次男女性人數雖不同,但是整體來看男女性出席人數比例,仍維持大約男性:女性=60%:40%。

從 107 至 109 年間,僅有 6 案的公聽會及協議價購會,女性到場人數多於男性,而其中 5 案皆是屬於橋梁工程之土地取得有關,是否有因鄰近橋梁,所以土地價值較低,因此優先讓女性繼承之疑慮,可能要透過更多案件更長時間觀察才可確認。

但是綜上所述,不論所有權人取得土地之方式,是透過繼承或 是個人買賣,傳統上傳統父系社會文化,對於土地繼承方式之影 響,以及女性社經地位與男性相比,仍處於較為弱勢之一方。

表一 107年台南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議 價購會男女生出席人數

		公聽會				- 協議價購會	
編號	案件名稱	第一次		第二次			
		男	女	男	女	男	女
	永康區大灣路 357 巷						
1	(聖巡代天府)計畫道	4	12	3	15	7	14
	路開闢工程						
	新化區區道南 170 線						
2	外環嘉南大圳路段拓	3	3	3	2	5	7
	寬工程						
	嘉義縣水上鄉潭上橋						
3	橋樑改建工程南端引	0	7	1	6	4	8
	道工程						
	永康區臺 20 線北側						
4	增設國道兩側平面道	28	10	20	6	28	9
	路工程						
	下營區 4-14-8M(和平						
5	街)都市計畫道路開闢	13	9	10	10	19	10
	工程						
6	新化區中山路 180 號					4	1
	前計畫道路開闢工程						_
	總計		41	37	39	67	49

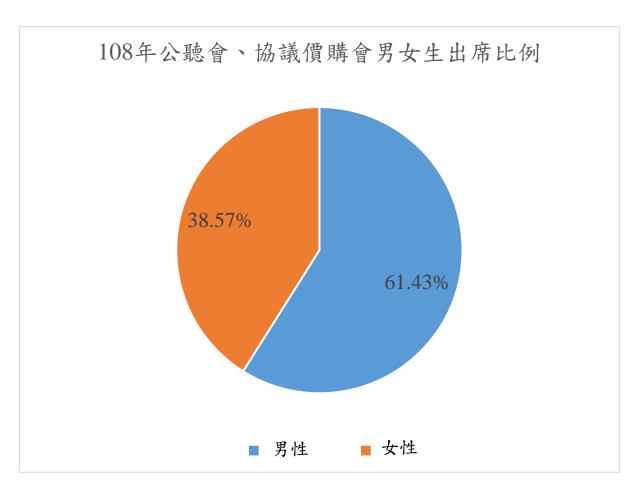


圖一 107年公聽會、協議價購會男女生出席比例

表二 108年台南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議 價購會男女生出席人數

	案件名稱	公聽會				協議價購會	
編號		第一次		第二次		加 战 頂 牌 胃	
		男	女	男	女	男	女
1	山上區新莊里臺南水	5	5	3	5	3	11
1	道道路拓寬工程	3	3	3	3	3	11
	嘉義縣水上鄉潭上橋						
2	橋樑改建工程南端引	0	7	1	6	4	8
	道工程						
3	北門區永隆溝橋改建	0	3	1	1	0	2
3	工程	U	3	1	1	0	2
4	臺南都會區北外環道					69	25
4	路第2期新建工程					09	23
5	安南區「安順寮排水						
	0K+323 無名橋改建					16	7
	工程						

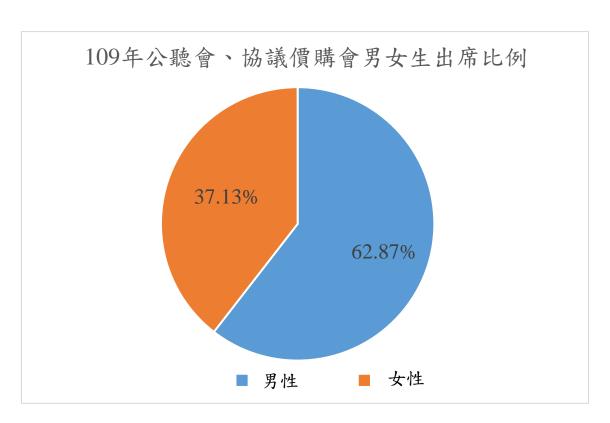
6	南區 SE-15-8m 道路 (後段)接 SE-13-8m 道 路	17	11	14	7	18	6
7	永康區次 17-1 號- 12M 道路工程	4	5			8	7
8	國道1號永康交流道 連路道工程-安南區 4-11-40M 道路工程	38	18	27	11	46	27
	總計	64	49	46	30	164	93



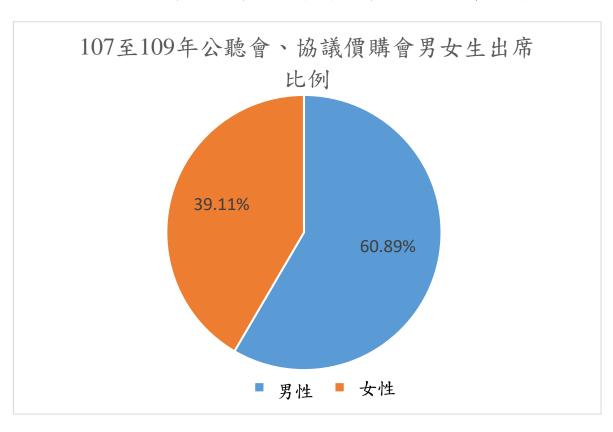
圖二 108 年公聽會、協議價購會男女生出席比例 表三 109 年台南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議 價購會男女生出席人數

		公聽會				協議價購會	
編號	案件名稱	第一次 男 女		第二次		協議價購會	
				男	女	男	女

1	臺南都會區北外環道 路第2期新建工程	41	16	33	19	64	26
2	關廟區南 169 支線道 路改善工程	7	5	8	5	9	9
3	學甲區南 53 線(台 19 線至溪寮排水分線)道 路拓寬工程	7	3	4	1	15	13
4	東山區南 102 線田尾 橋拓寬工程	0	0	0	0		
5	南區 SE-27-10m 道路 工程(中段)(金華路 1 段 352 巷 97 弄)	7	2	2	1	6	4
6	左鎮區左鎮橋改建工 程	3	13	2	10	16	2
7	臺南科學園區特定區 10-30M 計畫道路	9	4	4	5	8	5
8	關廟區砲校 10 米聯 外道路延伸工程暨新 仁橋拓寬工程	4	10	3	6	6	6
9	南區 SC-14-15m 後段 (喜明街-濱南路)					21	10
10	安順寮排水 5K+634 南 133 中榮橋改建工 程			14	10	13	16
11	北區 NH-195-8m 道路 (開元路 183 巷、開元 路 73 巷 74 弄)	18	18	4	5	5	4
12	臺南都會區北外環銜 接樹谷園區連絡道	43	19	33	23	54	23
13	臺南科學園區特定區 5-40M 計畫道路	18	8	20	4	29	8
	總計	157	98	127	89	246	126



圖三 109 年公聽會、協議價購會男女生出席比例



圖四 107至109年公聽會、協議價購會男女生出席比例

參、 促進性別平等之規劃及目標

一、提升繼承平權:

國內目前針對相關繼承問題,以修法保障兩性平 等,惟現實層面往往家族長輩,仍常見要求女性繼承人 採取拋棄繼承之方式,將財產集中於男性繼承人之情 事。

為符合 CEDAW 第 13 條保證不同性別在經濟和社會福利上享有相同權利以改善上述情況,仍需透過相關單位加強宣導民法有關繼承相關之規定,比如:舉辦相關教育訓練、於媒體撥放相關廣告說明等方式,對於整體情況方能有效改善。

二、提升女性社經地位:

部分職場對於女性工作者,在婚後因懷孕、撫育幼兒,因此有產假、育嬰假之需求,仍存有不友善之態度,導致部分女性工作者求職困難,或因懷孕生子而被迫退出職場等現象,都容易造成女性在社經地位上,較男性處於弱勢。

改善對策應針對相關保障法規,對雇主進行宣導及 教育訓練,並進行稽核抽查,以改善女性工作權。而在 本次報告研析中可以發現,雖然女性人數仍未達 50%,但 仍將盡 50%,具相當參與度,並顯示在台南女性社經地 位,仍具一定程度。

在提升女性社經地位範疇,非屬本局業務範疇,且非一蹴可 及。因此現階段本局舉辦相關公聽會或協議價購會時,較為可行 之方式,應是製作兩性平等繼承土地,以及職場平權之宣導海報 及文宣,於公聽會或協議價購會現場張貼海報,並於寄發公聽會或協議價購會開會通知單時,一併檢附宣導文宣。

肆、 結論與建議

本次針對 107 至 109 年本市新闢或拓寬道路,舉辦公聽會或協議價購會時,參加男女性別比例進行分析,男性與女性出席比例,約為男性佔 60%、女性 40%。

雖並未再針對個案男女性土地持份去深入探究,但從所有權人比例來看,仍可看出國內傳統文化中,對於男性及女性繼承地位,女性仍有存在被打壓之可能性;抑或者女性之經濟條件,仍較男性處於劣勢,導致有足夠經濟條件,可進行土地買賣之女性所有權人,相對男性人數仍較低。

此外,本案男女比例未達 50%亦有可能因會議辦理時間、地 點或是否有友善性別空間(例如足夠停車格)等因素,造成女性人 數較低,在此部分未來可再妥善考量,除加強友善性別空間,在 輔助身障人士措施部分亦可多加強,例如增加手語翻譯等,未來 這些都是可再研議方向。

期望透過本次分析成果,提供民政單位能夠就繼承平權方面,研擬相關教育訓練及宣導方式;勞工局方面亦能針對同工同酬,以及改善職場中弱勢性別之權利維護,提出有效對策。以利本市性別主流化之推動。