

性別分析統計報告

臺南市新闢及拓寬道路用地取得公聽
會、協議價購會參加人次統計

臺南市政府工務局
110年6月

摘要

近年來性別平等意識逐漸普及化，本次議題分析 107 至 109 年間，本局新建工程科辦理本次新闢及拓寬道路用地取得案件，參加公聽會及協議價購會的性別比例，經統計三年間總共召開約 70 場公聽會或協議價購會，整體來看男女性出席人數比例，約男性：女性=60%：40%。

而土地所有權人取得土地之方式，不外是透過繼承或是個人買賣，因此從出席人數比例上，都顯見傳統上傳統父系社會文化，對於土地繼承方式之影響，以及女性社經地位與男性相比，都仍處於較為弱勢之一方。

因此希望透過此一結果，能提供民政及勞工業務相關單位作為依據，針對土地繼承之兩性平等，職場兩性平等等方面，進行教育訓練宣導，或定期稽核抽查。本局在執行相關業務時，亦可配合於會議現場張貼宣導海報，於開會通知單寄發時，一併檢附宣導文宣。

目錄

壹、 前言.....	3
貳、 臺南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議價購會參加人次統計分析.....	3
參、 促進性別平等之規劃及目標.....	9
肆、 結論與建議.....	10

表目錄

表一 107年台南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議價購會男女生出席人數.....	4
表二 108年台南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議價購會男女生出席人數.....	5
表三 109年台南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議價購會男女生出席人數.....	6

圖目錄

圖一 107年公聽會、協議價購會男女生出席比例.....	6
圖二 108年公聽會、協議價購會男女生出席比例.....	7
圖三 109年公聽會、協議價購會男女生出席比例.....	9
圖四 107至109年公聽會、協議價購會男女生出席比例.....	9

壹、前言

近年來性別平等意識逐漸普及化，政府機關在推動各項基礎建設時，與民眾接觸及溝通時，各種性別統計與分析，除有助於決策制定的分析，更可於事後進行成果的反饋。

本次議題分析 107 至 109 年間，本局新建工程科辦理本次新闢及拓寬道路用地取得案件，參加公聽會及協議價購會的性別比例，期望能做為未來推動性別平權政策及法規之參考依據。

貳、臺南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議價購會參加人次統計分析

經統計 107 年至 109 年三年間，臺南市新闢或拓寬道路用地取得公聽會、協議價購會出席之男女性人數，分別統計如下：

- 一、107 年出席男性總人數為 152 人，佔比例 54.09%；女性為 129 人，佔比例 45.91%。
- 二、108 年出席男性總人數為 274 人，佔比例 61.43%；女性為 172 人，佔比例 38.57%。
- 三、109 年出席男性總人數為 530 人，佔比例 62.87%；女性為 313 人，佔比例 37.13%。
- 四、107 至 109 年出席男性總人數為 956 人，佔比例 60.89%；女性為 614 人，佔比例 39.11%。

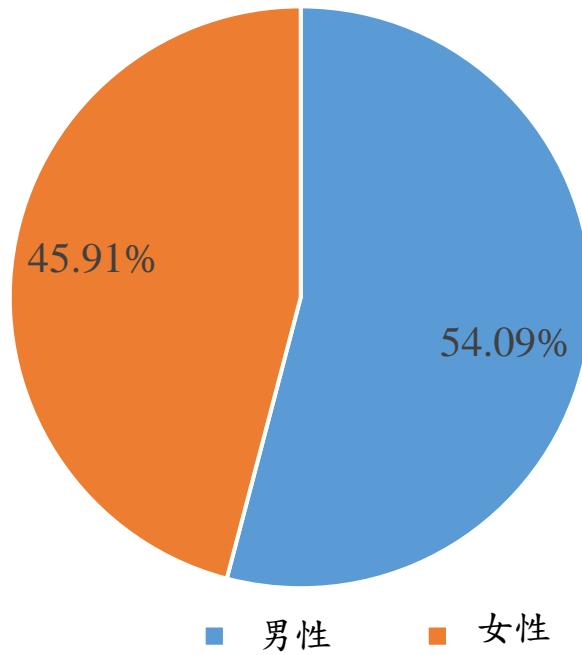
這三年間總共召開約 70 場公聽會或協議價購會，各場次男女性人數雖不同，但是整體來看男女性出席人數比例，仍維持大約男性：女性=60%：40%。由此可見不論所有權人取得土地之方式，是透過繼承或是個人買賣，傳統上傳統父系社會文化，對於土地繼承

方式之影響，以及女性社經地位與男性相比，仍處於較為弱勢之一方。

表一 107 年台南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議價購會男女生出席人數

編號	案件名稱	公聽會				協議價購會	
		第一次		第二次		男	女
		男	女	男	女		
1	永康區大灣路 357 巷(聖巡代天府)計畫道路開闢工程	4	12	3	15	7	14
2	新化區區道南 170 線外環嘉南大圳路段拓寬工程	3	3	3	2	5	7
3	嘉義縣水上鄉潭上橋橋樑改建工程南端引道工程	0	7	1	6	4	8
4	永康區臺 20 線北側增設國道兩側平面道路工程	28	10	20	6	28	9
5	下營區 4-14-8M(和平街)都市計畫道路開闢工程	13	9	10	10	19	10
6	新化區中山路 180 號前計畫道路開闢工程					4	1
	總計	48	41	37	39	67	49

107年公聽會、協議價購會男女生出席比例

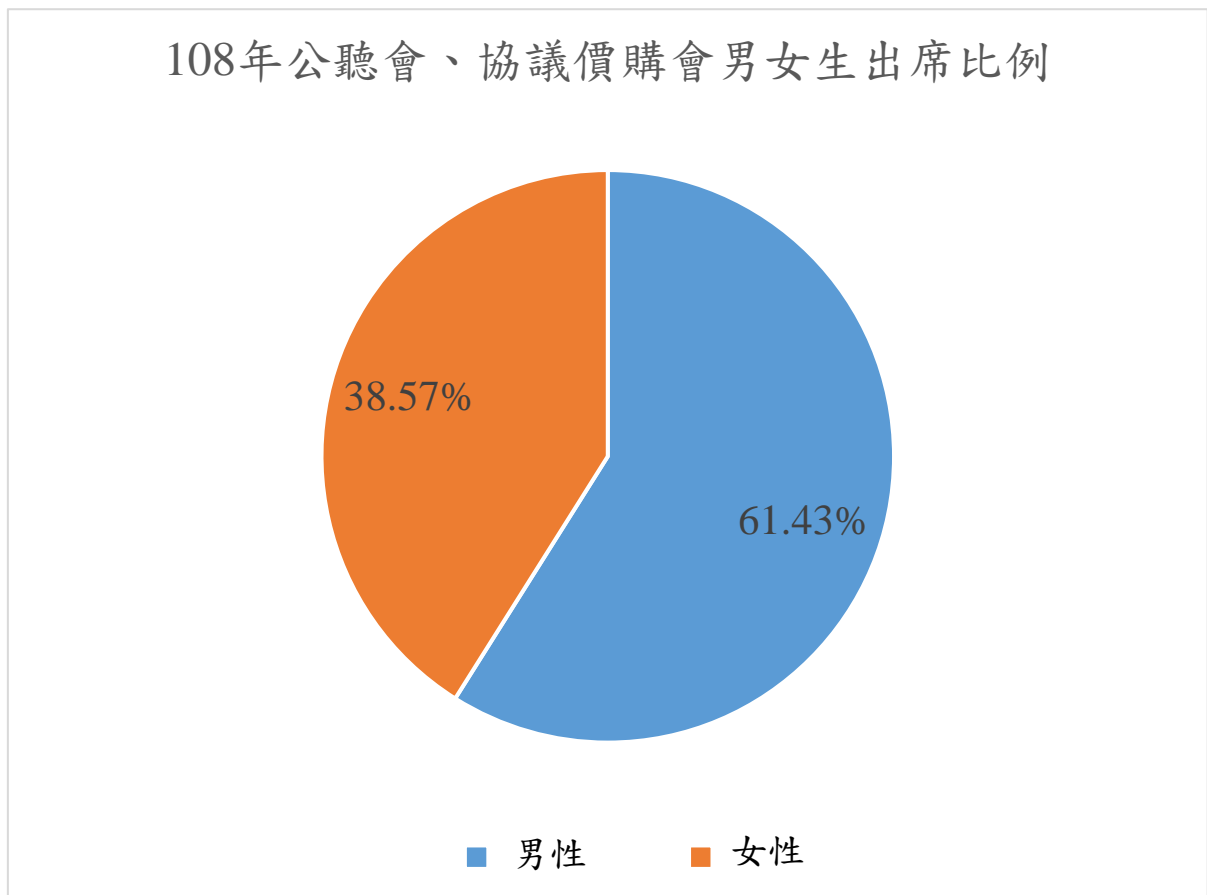


圖一 107年公聽會、協議價購會男女生出席比例

表二 108年台南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議價購會男女生出席人數

編號	案件名稱	公聽會				協議價購會	
		第一次		第二次		男	女
		男	女	男	女		
1	山上區新莊里臺南水道道路拓寬工程	5	5	3	5	3	11
2	嘉義縣水上鄉潭上橋橋樑改建工程南端引道工程	0	7	1	6	4	8
3	北門區永隆溝橋改建工程	0	3	1	1	0	2
4	臺南都會區北外環道路第2期新建工程					69	25
5	安南區「安順寮排水0K+323無名橋改建工程					16	7

6	南區 SE-15-8m 道路 (後段)接 SE-13-8m 道 路	17	11	14	7	18	6
7	永康區次 17-1 號- 12M 道路工程	4	5			8	7
8	國道 1 號永康交流道 連路道工程- 安南區 4-11-40M 道路工程	38	18	27	11	46	27
總計		64	49	46	30	164	93



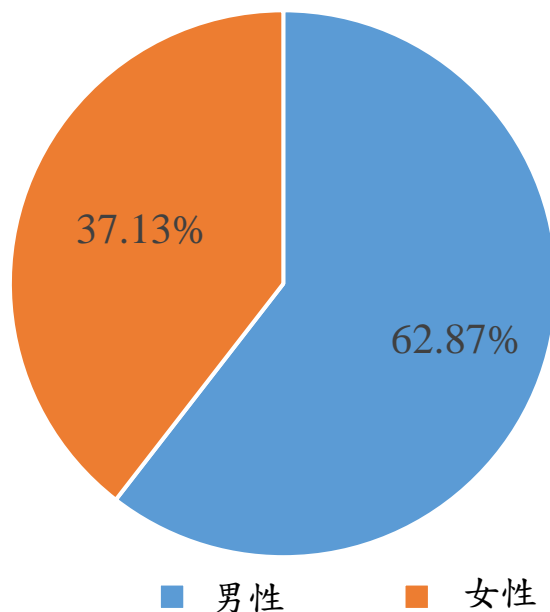
圖二 108年公聽會、協議價購會男女生出席比例

表三 109年台南市新闢及拓寬道路用地取得公聽會、協議價購會男女生出席人數

編號	案件名稱	公聽會				協議價購會	
		第一次		第二次		男	女
		男	女	男	女		

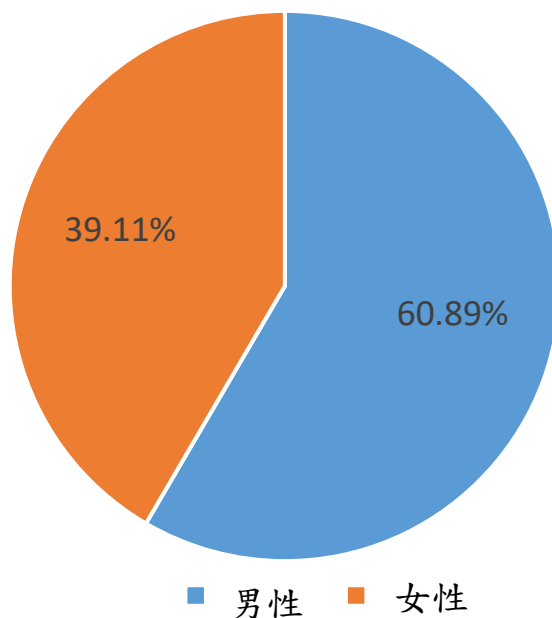
1	臺南都會區北外環道路第2期新建工程	41	16	33	19	64	26
2	關廟區南169支線道路改善工程	7	5	8	5	9	9
3	學甲區南53線(台19線至溪寮排水分線)道路拓寬工程	7	3	4	1	15	13
4	東山區南102線田尾橋拓寬工程	0	0	0	0		
5	南區SE-27-10m道路工程(中段)(金華路1段352巷97弄)	7	2	2	1		
6	左鎮區左鎮橋改建工程	3	13	2	10	16	2
7	臺南科學園區特定區10-30M計畫道路	9	4	4	5	8	5
8	關廟區砲校10米聯外道路延伸工程暨新仁橋拓寬工程	4	10	3	6	6	6
9	南區SE-27-10m道路工程(中段)(金華路1段352巷97弄)					6	4
10	南區SC-14-15m後段(喜明街-濱南路)					21	10
11	安順寮排水5K+634南133中榮橋改建工程			14	10	13	16
12	北區NH-195-8m道路(開元路183巷、開元路73巷74弄)	18	18	4	5	5	4
13	臺南都會區北外環銜接樹谷園區連絡道	43	19	33	23	54	23
14	臺南科學園區特定區5-40M計畫道路	18	8	20	4	29	8
總計		157	98	127	89	246	126

109年公聽會、協議價購會男女生出席比例



圖三 109年公聽會、協議價購會男女生出席比例

107至109年公聽會、協議價購會男女生出席比例



圖四 107至109年公聽會、協議價購會男女生出席比例

參、 促進性別平等之規劃及目標

一、 提升繼承平權：

國內目前針對相關繼承問題，以修法保障兩性平等，惟現實層面往往家族長輩，仍常見要求女性繼承人採取拋棄繼承之方式，將財產集中於男性繼承人之情事。

若要改善上述情況，需透過相關單位加強宣導民法有關繼承相關之規定，比如：舉辦相關教育訓練、於媒體撥放相關廣告說明等方式，對於整體情況方能有效改善。

二、 提升女性社經地位：

部分職場對於女性工作者，在婚後因懷孕、撫育幼兒，因此有產假、育嬰假之需求，仍存有不友善之態度，導致部分女性工作者求職困難，或因懷孕生子而被迫退出職場等現象，都容易造成女性在社經地位上，較男性處於弱勢。

改善對策應針對相關保障法規，對雇主進行宣導及教育訓練，並進行稽核抽查，以改善女性工作權。

惟上述方式，皆非屬本局業務範疇，且非一蹴可及。因此現階段本局舉辦相關公聽會或協議價購會時，較為可行之方式，應是製作兩性平等繼承土地，以及職場平權之宣導海報及文宣，於公聽會或協議價購會現場張貼海報，並於寄發公聽會或協議價購會開會通知單時，一併檢附宣導文宣。

肆、 結論與建議

本次針對 107 至 109 年本市新闢或拓寬道路，舉辦公聽會或協議價購會時，參加男女性別比例進行分析，男性與女性出席比例，約為男性佔 60%、女性 40%。

雖並未再針對個案男女性土地持份去深入探究，但從所有權人比例來看，仍可看出國內傳統文化中，對於男性及女性繼承地位，女性仍有存在被打壓之可能性；抑或者女性之經濟條件，仍較男性處於劣勢，導致有足夠經濟條件，可進行土地買賣之女性所有權人，相對男性人數仍較低。

期望透過本次分析成果，提供民政單位能夠就繼承平權方面，研擬相關教育訓練及宣導方式；勞工局方面亦能針對同工同酬，以及改善職場中弱勢性別之權利維護，提出有效對策。以利本市性別主流化之推動。