

臺南市政府 112 年度重要施政計畫

先期作業（整體）計畫書

計畫名稱：永康區國光五街次 10-5 號-15M 計畫道路工程

計畫期程：自 111 年 1 月至 113 年 12 月

執行機關（單位）：臺南市政府工務局

一、計畫緣起

(一)依據內政部110年11月15日台內營字第1100817504號函核定納入111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)補助，核定總經費約4.7億元，其中中央補助約187,625仟元，地方負擔約282,375仟元。

(二)本路段尖峰時段服務水準C~D級，雙向僅1車道，狹窄及路口視線不佳，亟需拓寬提供用路人安全行車環境。

二、計畫目標

- (一)改善路口視線不佳及瓶頸束縮段事故降低
- (二)強化高速公路周邊區域交通路網連結
- (三)提升計畫路段周邊產業運輸效能

三、現行相關政策及方案之檢討

拓寬本計畫道路，以期改善國道1號側車道連接國光五街交通運轉效能，提供用路人安全行車環境。

四、執行策略及方法

- (一)新闢道路長度約0.9km，寬度15m。
- (二)執行步驟(方法)與分工，如下表。

工作進度表

項目	111/1		111/12	112/1						113/12
用地取得及規劃設計										
發包施工及驗收結算										

請參照上表製作計畫工作進度甘特圖

五、資源需求

(一)總經費約4.7億元(用地費3.5億元、工程費1.2億元)

(二)依據內政部營建署補助直轄市及縣(市)政府辦理「生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)六年(一百一十一至一百十六年)補助執行要點及「111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)」提報須知，補助比率依「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」與行政院主計總處頒定之各地方政府財力級次，本市用地費原則補助0%，工程費補助79%，惟滿足規定條件者用地費補助總經費25%(5億元為上限)再乘以79%。本案符合用地補助條件，故中央補助款約1.88億元、地方配合款約2.82億元。

經費需求表

單位：千元

年度/經費來源	110年度以前	111年度	112年度	113年度	114年度以後	經費需求
	經費編列	經費需求	經費需求	經費需求	經費需求	合計
市款	0	257,595	12,180	12,600	0	282,375

中央補助	0	94,405	45,820	47,400	0	187,625
收支對列						
基金						
代辦						
其它						
合 計	0	352,000	58,000	60,000	0	470,000

請參照上表製作計畫經費需求表

預算表 A (計畫含工程及房屋建築者請填本表)

單位：千元

項目 年度	規 劃 設 計 監 造 費	主 體 工 程 費	設 備 費	土 地 價 款 及 補 償 費	其 他	合 計
111年度	2,000			350,000		352,000
112年度	2,000	56,000				58,000
113年度	2,000	58,000				60,000
年度						
年度						
總 計	6,000	114,000		350,000		470,000
工程技術需求	道路工程(含人行道)、排水工程等					
營建管理	☒ 委託規劃設計 ☐ 自辦規劃設計 ☐ 委託監造 ☐ 自辦監造					
環境影響評估	☒ 不需辦理 ☐ 已核定 核定日期： / / 核定文號： ☐ 辦理中 辦理狀況：					
計畫用地	1. 都市計畫或地目變更 ☐ 不需辦理 ☒ 已完成 ☐ 辦理中，說明： ☐ 未辦理 2. 取得方式 ☐ 自有 ☒ 價購 ☒ 徵收 ☐ 區段徵收 ☐ 市地重劃 ☐ 有償撥用 ☒ 無償撥用 ☐ 設定地上權 ☐ 租用 ☐ 其他，說明： 3. 取得辦理情形 ☐ 已完成 ☐ 辦理中，說明： ☒ 辦理中					

預算表 B (一般計畫請填本表)

單位：千元

項	目	單	位	數	量	單	價	預	算	數	說	明

六、附則

(一) 本局辦理用地取得作業，工程執行係由內政部營建署南區工程處執行。

(計畫書內容撰寫方式請依實際需求增加項次)

附錄

永康區國光五街次 10-5 號-15M 計畫道路工程

選擇方案及替代方案之成本效益分析報告

臺南市政府工務局

111 年 2 月

一、計畫內容及預期效益：

(一)計畫內容

依據內政部 110 年 11 月 15 日台內營字第 1100817504 號函核定納入 111-116 年生活圈道路交通系統建設計畫（市區道路）補助，核定總經費約 4.7 億元，其中中央補助約 187,625 仟元，地方負擔約 282,375 仟元。

本路段尖峰時段服務水準 C~D 級，雙向僅 1 車道，狹窄及路口視線不佳，亟需拓寬提供用路人安全行車環境。

(二)預期效益

1. 改善路口視線不佳及瓶頸束縮段事故降低
2. 強化高速公路周邊區域交通路網連結
3. 提升計畫路段周邊產業運輸效能
4. 拓寬本計畫道路，以期改善國道 1 號側車道連接國光五街交通運轉效能，提供用路人安全行車環境。

二、計畫投入總經費

本案刻正辦理勞務招標，尚未有設計成果，暫無法提供替代方案，待設計完成後再行提供。

三、選擇方案及替代方案之成本效益分析

四、財源籌措及資金運用情形

(一)財源籌措

(二)資金運用

※本報告請依財政紀律法第 11 條之規定，公布於機關網站之政府資訊公開項下「施政計畫、業務統計及研究報告」-重要公共工程建設及重大施政計畫選擇方案及替代方案之成本效益分析報告，以落實資訊公開。