

臺南市政府 113 年度重要施政計畫

先期作業（整體）計畫書

計畫名稱：臺南都會區北外環道路(鹽水溪環河快速道路系統)

計畫期程：自 104 年 1 月至 116 年 12 月

執行機關（單位）：臺南市政府工務局

一、計畫緣起

- (一)本計畫獲內政部營建署核定納入104-111年度及111-116年度生活圈道路交通系統(市區道路)計畫補助。後續用地由工務局辦理，另工程由內政部營建署南區工程處辦理。希冀藉由本計畫並整合週邊開發計畫，達到提供用路人便捷安全的道路，減少交通壅塞及提昇生活品質，繁榮地方經濟，均衡區域發展之計畫目標。

二、計畫目標

- (一)分散臺1線及臺19線交通車流功能，改善該路段交通服務水準。
- (二)往東可與高鐵橋下道路銜接至高鐵臺南站，形成都會區北側及東側外環幹道。
- (三)串連臺南科技工業區、南科特定區及永康創意設計園區、永康科技工業區及高鐵臺南站特定區幹道。

三、現行相關政策及方案之檢討

為因應上述新運輸走廊之交通需求，及服務未來臺南市安南、安平區的建設發展及觀光遊憩需求(安平港國家歷史風景區、臺江國家公園)，北外環道路實有必要西向延伸至臺南市安平區，以達健全道路功能並促進地區發展之效，並經內政部營建署核定將北外環2期設計、北外環4期環評及規劃定線納入104-111年度及111-116年度生活圈道路交通系統(市區道路)計畫補助。

四、執行策略及方法

- (一)工程執行係由內政部營建署南區工程處執行，目前北外環3期工程共分2標，包含「臺南都會區北外環道路第3期新建工程」及「臺南都會區北外環道路第3期新建工程(西段)」，工程內容包含高架快速道路、側車道、自行車道串連、人行步道及交通工程等內容，主標已於110年11月6日完工，西段標111年5月完工。北外環2期營建署分東西二標，東段標東段111年6月30日開工；西段111年11月16日開工；預計115年2月完工，北外環4期營建署刻正辦理細部設計中。
- (二)因本案涉及都市計畫變更，原則由本局辦理規劃環評、都市計畫變更作業及用地取得作業，北外環2期已於110年完成用地取得；北外環4期待完成都市計畫變更後續辦用地取得作業。

工作進度表

項目	110/01	111/10	112/12	113/1				116/12
都市計畫 變更暨辦 理用地取 得作業								
招標作業								

施工作業								
------	--	--	--	--	--	--	--	--

五、資源需求

- (一)北外環3期計畫工程費約為**41.47億元**。總計之總工程經費約為**47.75億元**，包含空氣汙染防制費、委外設計及監造費、外線補助費以及工程準備金等項目。而用地徵收及拆遷補償費用估計約為6.28億元；北外環2期總經費約**82.62億元**，用地費8.8億元，工程費：**72.62億元**(含設計費1.66億)；北外環4期規劃總經費**83.82億元**，用地費**8.82億元**，工程費**75億元**(含設計費1.9億)。
- (二)依據「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」中央統籌分配稅款 分配辦法之相關規定，臺南市屬於第3級財政能力等級，按中央負擔82%、地方分擔18%的比例來進行分配及用地補助上限為5億元，又107年度起不補助直轄市用地費。經計算所需規劃設計、工程及用地徵收總經費共約**214.19億元**，**中央負擔約145.02億元**，**地方負擔約53.69億元**。
- (三)經費需求。

經費需求表

單位：千元

年度/經費來源	110 年度以前	111 年度	112 年度	113 年度	114 年度以後	經費需求合計
	經費需求	經費需求	經費需求	經費需求	經費需求	
市款	1,797,645	99,553	293,160	1,293,160	1,885,672	5,369,190
中央補助	3,491,099	419,388	1,118,840	1,118,840	8,353,643	14,501,810
收支對列						
基金						
代辦						
其它						
合 計	5,288,744	518,941	1,412,000	2,412,000	10,239,315	19,871,000

請參照上表製作計畫經費需求表

預算表 A (計畫含工程及房屋建築者請填本表)

單位：千元

項目	規 劃 設 計	主 體	設備費	土地價款	其他	合計
年度	監 造 費	工程費		及補償費		

104年度				43,000		43,000
105年度	58,000			255,477		313,477
106年度	7,050	220,000		329,523		556,573
107年度	49,033	632,700				681,733
108年度		1,119,850				1,119,850
109年度	30,491	1,080,000				1,110,491
110年度	61,504	502,116		900,000		1,463,620
111年度	18,941	500,000				518,941
112年度	12,000	400,000		1,000,000		1,412,000
113年度	412,000	2,000,000				2,412,000
114年度以後	850,981	9,388,334				10,239,315
總計	1,500,000	15,843,000		2,528,000		19,871,000
工程技術需求	高架快速道路、側車道、自行車道串連、人行步道及交通工程					
營建管理	☒ 委託規劃設計 ☐ 自辦規劃設計 ☒ 委託監造 ☐ 自辦監造					
環境影響評估	☐ 不需辦理 ☒ 已核定 (北外環2.3期)核定日期：102年12月18日核定文號：府環企字第1021139557B號函； (北外環4期)核定日期：108年12月12日核定文號：環綜字第1080136064號函。 ☐ 辦理中 辦理狀況：					
計畫用地	1. 都市計畫或地目變更 ☐ 不需辦理 ☒ 已完成(北外環2、3期) ☒ 辦理中，說明：北外環4期 ☐ 未辦理 2. 取得方式 ☐ 自有 ☒ 價購 ☒ 徵收 ☐ 區段徵收 ☐ 市地重劃 ☐ 有償撥用 ☐ 無償撥用 ☐ 設定地上權 ☐ 租用 ☐ 其他，說明： 3. 取得辦理情形 ☒ 已完成(北外環3、2期) ☐ 辦理中，說明： ☒ 辦理中(北外環4期)					

預算表 B (一般計畫請填本表)

單位：千元

項目	單位	數量	單價	預算數	說明

六、經濟效益（新興中長程計畫經費需求一億元以上之重要公共建設計畫須填列）

（一）可分散增加臺南科學園區及南科特定區往返台南都會區之車流，藉以紓解樹谷大道及省道台 1 線尖峰時間道路壅塞之情形。

（二）可解決溪頂寮大橋至永安橋鹽水溪堤頂道路不堪龐大車流負荷之情形。

（三）可縮短臺南科學園區及南科特定區往返台南都會區的行車時間。

七、財務規劃（新興中長程計畫經費需求一億元以上之重要公共建設計畫須填列）

單位：千元

年度/經費來源	110 年度以前	111 年度	112 年度	113 年度	114 年度以後	經費需求合計
	經費需求	經費需求	經費需求	經費需求	經費需求	
市款	1,797,645	99,553	293,160	1,293,160	1,885,672	5,369,190
中央補助	3,491,099	419,388	1,118,840	1,118,840	8,353,643	14,501,810
合計	5,288,744	518,491	1,412,000	2,412,000	10,239,315	19,871,000

八、附則

（一）本局辦理規劃環評、用地及都市計畫變更，後續設計及工程由內政部營建署執行工程。

（計畫書內容撰寫方式請依實際需求增加項次）