

臺南市政府 113 年度重要施政計畫

先期作業（整體）計畫書

計畫名稱：白河區市道 172 線 18 米計畫道路拓寬工程

計畫期程：自 111 年 1 月至 113 年 12 月

執行機關（單位）：臺南市政府工務局

一、計畫緣起

(一)依據內政部110年11月15日台內營字第1100817504號函核定納入111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)補助，核定總經費約2.5247億元，其中中央補助約184,163仟元，地方負擔約68,307仟元。

(二)本案位於「關子嶺(含枕頭山附近地區)特定區計畫」，路線起點為市道172線至東側機2-1(仙草派出所)前之十字路口，道路長度約1,520公尺，現況道路寬度僅12公尺，市道172線前段均已開闢為18公尺寬，道路束縮導致交通壅塞，嚴重影響關子嶺地區與白河市區之間交通，拓寬為18公尺後全線道路貫通及提升行車安全。

二、計畫目標

臺南市白河區關子嶺都市計畫幹-1號道路在道路功能定位為串連新營地區、省道臺1線、白河市區、國道3號白河交流道往東至關子嶺觀光旅遊勝地，為白河地區東西向主要聯絡道路。本道路開闢拓寬工程預計完成後可達成之主要功能與效益包括：

1. 拓寬市道172線自區道南93線至仙大路，提升交通易行性。
2. 打通國道3號往來關子嶺路段瓶頸交通路段。
3. 本計畫路段改善後因交通便捷，將提高民眾前往區內各遊憩風景區之觀光意願，促進白河關子嶺地區觀光產業發展，增加民眾幸福指數。
4. 提供友善安全人、車通行空間。
5. 降低車輛停等延遲，減少燃油及廢氣排放，節能減碳，提升環境品質。

三、現行相關政策及方案之檢討

開闢本計畫道路，將可改善現有交通壅塞、民眾出入不便的狀況，以建構出舒適合宜的公共通行空間，並可優化區域運輸效能及促進在地觀光、農業等產業發展。

四、執行策略及方法

(一)拓寬道路長度約1,520m，寬度18m。

(二)執行步驟(方法)與分工，如下表。

工作進度表

項目	111/1	111/12	112/1	113/12
用地取得 及規劃設 計										
發包施工 及驗收結 算										

請參照上表製作計畫工作進度甘特圖

五、資源需求

(一)總經費約2.5247億元(用地費8,247萬元、工程費1.7億元)

(二)依據內政部營建署補助直轄市及縣(市)政府辦理「生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)六年(一百十一至一百十六年)補助執行要點及「111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)」提報須知,補助比率依「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」與行政院主計總處頒定之各地方政府財力級次,本市用地費原則補助0%,工程費補助79%,惟滿足規定條件者用地費補助總經費25%(5億元為上限)再乘以79%。本案符合用地補助條件,故中央補助款約1.84億元、地方配合款約0.683億元。

經費需求表

單位：千元

年度/經費來源	111年度	112年度	113年度	經費需求合計
	經費需求	經費需求	經費需求	
市款	33,099	6,431	29,269	68,799
中央補助		73,569	110,106	183,675
收支對列				
基金				
代辦				
其它				
合計	33,099	80,000	139,375	252,474

請參照上表製作計畫經費需求表

預算表 A (計畫含工程及房屋建築者請填本表)

單位：千元

項目 年度	規 劃 設 計 監 造 費	主 體 工 程 費	設 備 費	土 地 價 款 及 補 償 費	其 他	合 計
111年度				33,099		33,099
112年度	18,590	12,035		49,375		80,000
113年度	15,210			0		139,375
總 計	33,800			82,474		
工程技術需求	道路工程(含人行道)、排水工程等					
營建管理	<input checked="" type="checkbox"/> 委託規劃設計 <input type="checkbox"/> 自辦規劃設計 <input type="checkbox"/> 委託監造 <input type="checkbox"/> 自辦監造					
環境影響評估	<input checked="" type="checkbox"/> 不需辦理 <input type="checkbox"/> 已核定 核定日期： / / 核定文號： <input type="checkbox"/> 辦理中 辦理狀況：					
計畫用地	1. 都市計畫或地目變更 <input type="checkbox"/> 不需辦理 <input checked="" type="checkbox"/> 已完成 <input type="checkbox"/> 辦理中，說明： <input type="checkbox"/> 未辦理					

	<p>2. 取得方式</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 自有 <input checked="" type="checkbox"/> 價購 <input checked="" type="checkbox"/> 徵收 <input type="checkbox"/> 區段徵收</p> <p><input type="checkbox"/> 市地重劃 <input type="checkbox"/> 有償撥用 <input type="checkbox"/> 無償撥用 <input type="checkbox"/> 設定地上權</p> <p><input type="checkbox"/> 租用 <input type="checkbox"/> 其他，說明：</p> <p>3. 取得辦理情形</p> <p><input type="checkbox"/> 已完成 <input type="checkbox"/> 辦理中，說明：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 辦理中</p>
--	--

預算表 B (一般計畫請填本表)

單位：千元

項	目	單	位	數	量	單	價	預	算	數	說	明

六、附則

(一) 本局辦理用地取得作業及工程執行。

(計畫書內容撰寫方式請依實際需求增加項次)

附錄

白河區市道 172 線 18 米計畫道路拓寬工程
選擇方案及替代方案之成本效益分析報告

臺南市政府工務局

112 年 4 月

一、計畫內容及預期效益：

(一)計畫內容

本計畫名稱為「白河區市道172線18米計畫道路拓寬工程」，位於關子嶺（含枕頭山附近地區）特定區計畫，本案鄰近國道3號白河交流道，區內以市道172線、172乙線、175線以及區道南98線為主要動線，其中市道172線向東可連接嘉義中埔地區、向西可連絡至新營白河市區及國道3號白河交流道，該路段為白河區仙草國小行經之路段，亦為通往關子嶺風景區之主要交通動線，故易形成交通壅塞，影響居民出入安全，為改善交通危險瓶頸路段，需辦理道路拓寬改善工程，以利全線道路暢通及促進觀光發展，計畫道路由原12公尺依計畫路寬拓寬為18公尺，長度約1,520公尺。

(二)預期效益

臺南市白河區關子嶺都市計畫幹-1號道路在道路功能定位為串連新營地區、省道臺1線、白河市區、國道3號白河交流道往東至關子嶺觀光旅遊勝地，為白河地區東西向主要聯絡道路。本道路開闢拓寬工程預計完成後可達成之主要功能與效益包括：

6. 拓寬市道172線自區道南93線至仙大路，提升交通易行性。
7. 打通國道3號往來關子嶺路段瓶頸交通路段。
8. 本計畫路段改善後因交通便捷，將提高民眾前往區內各遊憩風景區之觀光意願，促進白河關子嶺地區觀光產業發展，增加民眾幸福指數。
9. 提供友善安全人、車通行空間。
10. 降低車輛停等延遲，減少燃油及廢氣排放，節能減碳，提升環境品質。

二、計畫投入總經費

總經費約2.5247億元(用地費8,247萬元、工程費1.7億元)

三、選擇方案及替代方案之成本效益分析

(一)選擇方案

依據「變更關子嶺（含枕頭山附近地區）特定區計畫（部分住宅區、農業區、加油站專用區、機關用地為道路用地）（配合市道172線拓寬工程）」劃分之道路用地進行拓寬規劃。

(二)替代方案

本案為通往關子嶺之主要道路，除既有道路為公有地，其餘皆為私人土地，周遭無其他替代道路。

(三)選擇方案及替代方案之比較

本計畫道路屬民國 110 年 3 月布實施之「變更關子嶺(含枕頭山附近地區)特定區計畫(部分住宅區、農業區、加油站專用區、機關用地為道路用地(配合市道 172 線拓寬工程)案」內計畫道路，預計徵收私有土地已達必要最小限度範圍，其路線勘選已對土地所有權人損害最低，拓寬興闢後對附近居民效益福度增加為最大原則，經評估本計畫擬興闢路線已為最佳路線，無其他可替代路線。

四、財源籌措及資金運用情形

(一)財源籌措

內政部營建署補助 79%(生活圈道路交通系統建設計畫)

(二)資金運用

(1)發包工程費(含整地工程、道路工程、排水工程、水土保持工程、交通工程、照明工程、管線工程、交通維持設施及維護費、雜項工程、工程品質管理作業費、職業安全衛生管理費、環境保護措施費、遺址專業監看人員及監看結果月報、承包商利潤、管理費及保險費、營業稅)：136,200,000 元

(2)設計監造及非發包費用：33,800,000 元

※本報告請依財政紀律法第 11 條之規定，公布於機關網站之政府資訊公開項下「施政計畫、業務統計及研究報告」-重要公共工程建設及重大施政計畫選擇方案及替代方案之成本效益分析報告，以落實資訊公開。