

發布實施

變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)  
(配合臺南都會區北外環道路第四  
期新建工程)書

機關單位：臺南市政府

中華民國 113 年 01 月



變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)書

機關單位：臺南市政府  
中華民國 113 年 01 月



| 臺南市變更都市計畫審核摘要表   |                                                                                                        |                                                                                    |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 項                | 目                                                                                                      | 說 明                                                                                |
| 都市計畫名稱           | 變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)                                                                 |                                                                                    |
| 變更都市計畫法令依據       | 都市計畫法第 27 條第 1 項第 4 款                                                                                  |                                                                                    |
| 變更都市計畫機關         | 臺南市政府                                                                                                  |                                                                                    |
| 申請變更都市計畫之機關名稱    | 臺南市政府工務局                                                                                               |                                                                                    |
| 座 談 會            | 1. 民國 109 年 11 月 13 日上午 10 時，於臺南市北區大豐里活動中心舉行。<br>2. 民國 110 年 2 月 22 日上午 10 時，於臺南市政府（永華市政中心）5 樓北側會議室舉行。 |                                                                                    |
| 本案公告及公開展覽之起訖日期   | 公 開 展 覽                                                                                                | 日期：民國 110 年 12 月 29 日起 30 天。<br>登報：民國 111 年 1 月 3 日及 4 日刊登於聯合報 E1 版、5 日刊登於聯合報 D 版。 |
|                  | 公 開 說 明 會                                                                                              | 民國 111 年 1 月 17 日上午 10 時，於臺南市北區區公所四樓大禮堂舉行。                                         |
| 人民及機關團體對本案之反映意見  | 詳臺南市都市計畫委員會第 119 次會議審議本案會議紀錄之人民團體陳情意見綜理表                                                               |                                                                                    |
| 本案提各級都市計畫委員會審核結果 | 直轄市                                                                                                    | 臺南市都市計畫委員會民國 111 年 12 月 29 日第 119 次會審議通過。                                          |

# 目 錄

|                                                                             |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|
| 第一章 緒論                                                                      | 1-1   |
| 第一節 計畫緣起                                                                    | 1-1   |
| 第二節 辦理依據                                                                    | 1-4   |
| 第三節 「都市計畫草案辦理公開展覽前應行注意事項」及「都市計畫法第 27 條規定辦理之變更都市計畫草案以一般徵收方式取得用地應行注意事項」辦理情形說明 | 1-4   |
| 第四節 變更計畫位置及範圍                                                               | 1-5   |
| 第二章 上位及相關計畫                                                                 | 2-1   |
| 第一節 現行都市計畫概要                                                                | 2-1   |
| 第二節 上位計畫                                                                    | 2-5   |
| 第三節 相關計畫與重大建設                                                               | 2-7   |
| 第三章 發展現況分析                                                                  | 3-1   |
| 第一節 環境區位現況                                                                  | 3-1   |
| 第二節 地形地勢                                                                    | 3-1   |
| 第三節 人口分析                                                                    | 3-2   |
| 第四節 土地使用現況                                                                  | 3-3   |
| 第五節 土地權屬                                                                    | 3-8   |
| 第六節 交通運輸現況                                                                  | 3-10  |
| 第四章 工程規劃與設計                                                                 | 4-1   |
| 第一節 選線說明、定位與規劃原則                                                            | 4-1   |
| 第二節 交通運輸需求調查、預測及效益分析                                                        | 4-23  |
| 第三節 道路開發影響分析結果                                                              | 4-28  |
| 第五章 變更計畫內容                                                                  | 5-1   |
| 第一節 變更理由及規劃原則                                                               | 5-1   |
| 第二節 實質變更內容                                                                  | 5-1   |
| 第六章 事業及財務計畫                                                                 | 6-1   |
| 附件一、個案變更同意函                                                                 | 附件一-1 |

|                                                          |       |
|----------------------------------------------------------|-------|
| 附件二、內政部核定納入 111~116 年生活圈道路交通系統建設計<br>畫（市區道路）及經費補助函 ----- | 附件二-1 |
| 附件三、北外環第四期新建工程定線文件-----                                  | 附件三-1 |
| 附件四、「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程環境影響說明書」<br>審查結論 -----           | 附件四-1 |
| 附件五、免依水利法及相關規定辦理出流管制規劃之證明文件 -                            | 附件五-1 |
| 附件六、本計畫涉及變更河川區與河道用地之使用分區劃定原則<br>水利主管機關認定函 -----          | 附件六-1 |
| 附件七、目的事業主管機關地方說明會會議記錄-----                               | 附件七-1 |
| 附件八、臺南市環境保護局核備第一次環差分析報告文件 -----                          | 附件八-1 |
| 附件九、北外環道路第 4 期新建工程案環評審查會議紀錄 -----                        | 附件九-1 |
| 附件十、本市都市計畫委員會第 119 次會議紀錄-----                            | 附件十-1 |

## 圖 目 錄

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| 圖 1-1 臺南都會區北外環道路工程位置示意圖                  | 1-1  |
| 圖 1-2 臺南都會區北外環道路工程示意圖                    | 1-2  |
| 圖 1-3 北外環道路第四期工程定線範圍示意圖                  | 1-3  |
| 圖 1-4 臺南都會區北外環道路第四期工程變更位置示意圖             | 1-5  |
| 圖 2-1 現行北區都市計畫(細部計畫)示意圖                  | 2-3  |
| 圖 2-2 變更範圍周邊土地使用計畫示意圖                    | 2-3  |
| 圖 2-3 現行北區都市計畫道路系統示意圖                    | 2-4  |
| 圖 2-4 變更範圍與臺南市主要計畫區位關係示意圖                | 2-5  |
| 圖 2-5 工程執行概況與沿線都市計畫發展情形示意圖               | 2-9  |
| 圖 2-6 「綠 13」用地涉及北外環道路第四期工程用地範圍示意圖        | 2-10 |
| 圖 2-7 北外環道路第四期工程定線範圍涉及都市計畫邊界調整專案通盤檢討案示意圖 | 2-11 |
| 圖 3-1 臺南都會區北外環道路第四期新建工程範圍圖               | 3-1  |
| 圖 3-2 北外環道路第四期工程周邊地表高程示意圖                | 3-2  |
| 圖 3-3 臺 17 線(大港觀海橋)至臺 17 甲線(海佃路)現況照      | 3-3  |
| 圖 3-4 臺 17 甲線(海佃路)至北安路現況照                | 3-4  |
| 圖 3-5 北安路至終點(臺南市北區接永康區)現況照               | 3-5  |
| 圖 3-6 土地使用現況示意圖(1)                       | 3-6  |
| 圖 3-7 土地使用現況示意圖(2)                       | 3-7  |
| 圖 3-8 變更範圍鄰近土地產權分布示意圖(1)                 | 3-8  |
| 圖 3-9 變更範圍鄰近土地產權分布示意圖(2)                 | 3-9  |
| 圖 3-10 工程用地範圍周邊主要道路系統示意圖                 | 3-10 |
| 圖 3-11 工程範圍平日交通尖峰交通量及服務水準示意圖             | 3-17 |
| 圖 3-12 工程範圍重要路口尖峰時段服務水準分析圖(平日)           | 3-18 |
| 圖 4-1 臺南都會區北外環道路計畫位置示意圖                  | 4-1  |
| 圖 4-2 國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程位置示意圖          | 4-2  |
| 圖 4-3 工程內容及交流道匝道設置示意圖                    | 4-10 |
| 圖 4-4 北外環第四期南北岸路線評估                      | 4-11 |
| 圖 4-5 跨河橋梁交通服務水準評估                       | 4-12 |
| 圖 4-6 高架道路之模擬檢討                          | 4-14 |
| 圖 4-7 中華北路匝道斷面示意圖                        | 4-17 |
| 圖 4-8 中華北路匝道設置位置示意圖                      | 4-17 |
| 圖 4-9 中華北路匝道及計畫道路與民宅距離示意圖                | 4-18 |
| 圖 4-10 海安路匝道斷面示意圖                        | 4-19 |
| 圖 4-11 海安路匝道及計畫道路與民宅距離示意圖                | 4-20 |
| 圖 4-12 中華路匝道斷面示意圖                        | 4-21 |
| 圖 4-13 中華路匝道及計畫道路與民宅距離示意圖                | 4-21 |

|        |                       |      |
|--------|-----------------------|------|
| 圖 4-14 | 本計畫地質鑽探成果             | 4-28 |
| 圖 4-15 | 堤岸、河防安全及施工中監測作法示意圖    | 4-29 |
| 圖 4-16 | 振動與噪音影響分析示意圖          | 4-30 |
| 圖 4-17 | 本計畫空氣污染影響示意圖          | 4-31 |
| 圖 4-18 | 本計畫路線起點及中華北路匝道動線分流示意圖 | 4-32 |
| 圖 4-19 | 本計畫環境景觀構想             | 4-33 |
| 圖 4-20 | 本計畫完工後景觀透視示意圖         | 4-33 |
| 圖 4-21 | 環境影響減輕措施(1)           | 4-34 |
| 圖 4-22 | 環境影響減輕措施(2)           | 4-35 |
| 圖 5-1  | 變更計畫內容示意圖(1)          | 5-3  |
| 圖 5-2  | 變更計畫內容示意圖(2)          | 5-4  |
| 圖 5-3  | 變更後計畫內容示意圖(1)         | 5-6  |
| 圖 5-4  | 變更後計畫內容示意圖(2)         | 5-7  |

## 表 目 錄

|        |                                     |      |
|--------|-------------------------------------|------|
| 表 2-1  | 細部計畫通盤檢討變更歷程彙整表                     | 2-1  |
| 表 2-2  | 現行土地使用及公共設施面積表                      | 2-2  |
| 表 2-3  | 都會區外環道路各期相關計畫彙整表                    | 2-7  |
| 表 2-4  | 北外環道路工程行經都市計畫概述整理表                  | 2-8  |
| 表 3-1  | 北外環道路第四期沿線人口數、戶數及密度表                | 3-3  |
| 表 3-2  | 本計畫土地權屬分析表(變更範圍內)                   | 3-8  |
| 表 3-3  | 工程範圍重要道路幾何特性表                       | 3-11 |
| 表 3-4  | 工程範圍周邊地區路段平日尖峰小時交通特性分析表             | 3-15 |
| 表 3-5  | 工程範圍重要路口服務水準分析表(平日)                 | 3-19 |
| 表 4-1  | 目標年(民國 140 年)國道 1 號基本路段服務水準分析表(平常日) | 4-4  |
| 表 4-2  | 目標年(民國 140 年)國道 1 號基本路段服務水準分析表(假日)  | 4-4  |
| 表 4-3  | 新增北外環交流道匝道分匯流區服務水準分析表               | 4-5  |
| 表 4-4  | 有無新增(北外環)交流道鄰近交流道交通分析表              | 4-6  |
| 表 4-5  | 目標年重要道路交通分析表(平常日)                   | 4-7  |
| 表 4-6  | 目標年重要道路交通分析表(假日)                    | 4-8  |
| 表 4-7  | 目標年重要路口交通分析表(平常日)                   | 4-9  |
| 表 4-8  | 目標年重要路口交通分析表(假日)                    | 4-9  |
| 表 4-9  | 工程幾何設計要素                            | 4-15 |
| 表 4-10 | 計畫範圍區內旅次分析表(平常日)                    | 4-23 |
| 表 4-11 | 臺南地區平常日旅次分布表(民國 107 年)              | 4-24 |
| 表 4-12 | 臺南地區平常日旅次分布表(民國 140 年)              | 4-24 |
| 表 4-13 | 臺南地區假日運具選擇分析表                       | 4-25 |
| 表 4-14 | 目標年計畫道路交通量預測表                       | 4-26 |
| 表 4-15 | 目標年計畫道路匝道交通量預測表                     | 4-26 |
| 表 4-16 | 目標年計畫道路主線車道需求分析表                    | 4-27 |
| 表 4-17 | 目標年匝道車道需求數推估表                       | 4-27 |
| 表 5-1  | 變更內容明細表                             | 5-2  |
| 表 5-2  | 涉及變更之公共設施用地一覽表                      | 5-2  |
| 表 5-3  | 變更前後土地使用計畫面積表                       | 5-5  |
| 表 6-1  | 事業及財務計畫表                            | 6-1  |

# 第一章 緒論

## 第一節 計畫緣起

由於臺南科學園區之啟用與發展，其周邊所屬之「臺南科學工業園區特定區」與永康、新化、新市、安定、善化及臺南市中心等地區結合成生產與生活緊密鏈結，使得原規劃及既有之南向聯外交通要道，路廊運輸容量早已不敷使用，每遇上下班尖峰時段，現況道路均呈現壅塞現象，因應此問題，臺南市政府於民國 95 年辦理「南科特定區周邊道路系統規劃案」，其中「臺南都會區北外環道路工程」（以下簡稱「北外環工程」），係為其所研議的一項重要建設計畫。

臺南都會區北外環道路，自新市臺 39 線至臺 17 線，全長約 13.5 公里，分 4 期執行；第 1 期工程(高鐵橋下道路至南科聯絡道-新市區)經費 10.63 億元，路線長約 1.8 公里，已於 104 年 2 月完工通車；第 2 期工程(由 2-7 道路往西至溪頂寮大橋)，長度約 3.1 公里，寬度約 25~48.5 公尺，總經費約 69.45 億元，預計 114 年 12 月完工；第 3 期(東側銜接第 1 期末端(南科聯絡道路)往西至第 2 期(2-7-60M 臺江大道)路口止，長度約 4.8 公里，寬度約 23~56 公尺，總經費約 49 億 7,500 萬元，已於 111 年 5 月底完工；而第四期工程(溪頂寮大橋往西延伸至大港觀海橋段)，路線長度約 3.77 公里，預計 116 年 12 月完工，北外環道路系統相關位置與辦理階段詳如圖 1-1、圖 1-2 所示。



資料來源：本計畫整理。

圖 1-1 臺南都會區北外環道路工程位置示意圖

北外環道路第四期新建工程已於民國 109 年 11 月完成基本規劃報告書，並至民國 110 年 5 月道路規劃定線確認，110 年 9 月完成基本設計。因北外環道路第四期工程屬本市與中央合作興建之重大設施，其路線行經臺南市北區細部計畫近期尚無辦理都市計畫通盤檢討規劃程序，且該道路新建工程具有急迫性及必要性，為利工程建設執行有迅行變更都市計畫之必要，爰配合工程用地範圍辦理本次都市計畫變更作業。



資料來源：本計畫整理。

圖 1-2 臺南都會區北外環道路工程示意圖



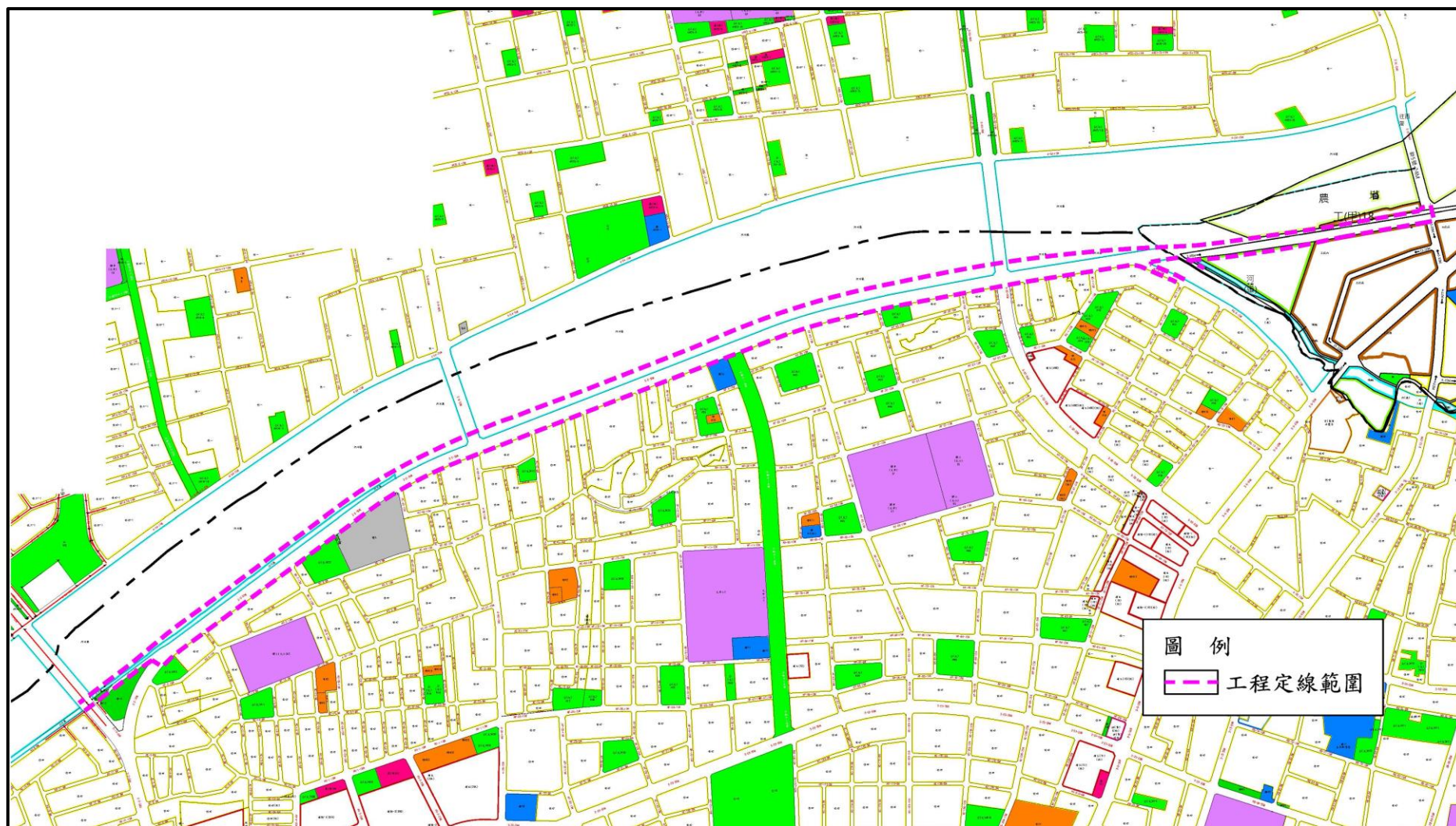


圖 1-3 北外環道路第四期工程定線範圍示意圖

## 第二節 辦理依據

### 一、法令依據

都市計畫法第 27 條規定：「都市計畫經發布實施後，遇有左列情事之一時，當地直轄市、縣（市）政府或鄉、鎮、縣轄市公所，應視實際情況迅行變更…四、為配合中央、直轄市或縣（市）興建之重大設施時。…」。

### 二、重大建設計畫

- （一）臺南市政府 110 年 4 月 16 日府工新一字第 1100492604 號函同意辦理都市計畫個案變更（詳附件一）。
- （二）內政部 110 年 11 月 15 日臺內營字第 1100817504 號函核定 111-116 年生活圈交通系統建設計畫(市區道路)（詳附件二）。

## 第三節 「都市計畫草案辦理公開展覽前應行注意事項」及「都市計畫法第 27 條規定辦理之變更都市計畫草案以一般徵收方式取得用地應行注意事項」辦理情形說明

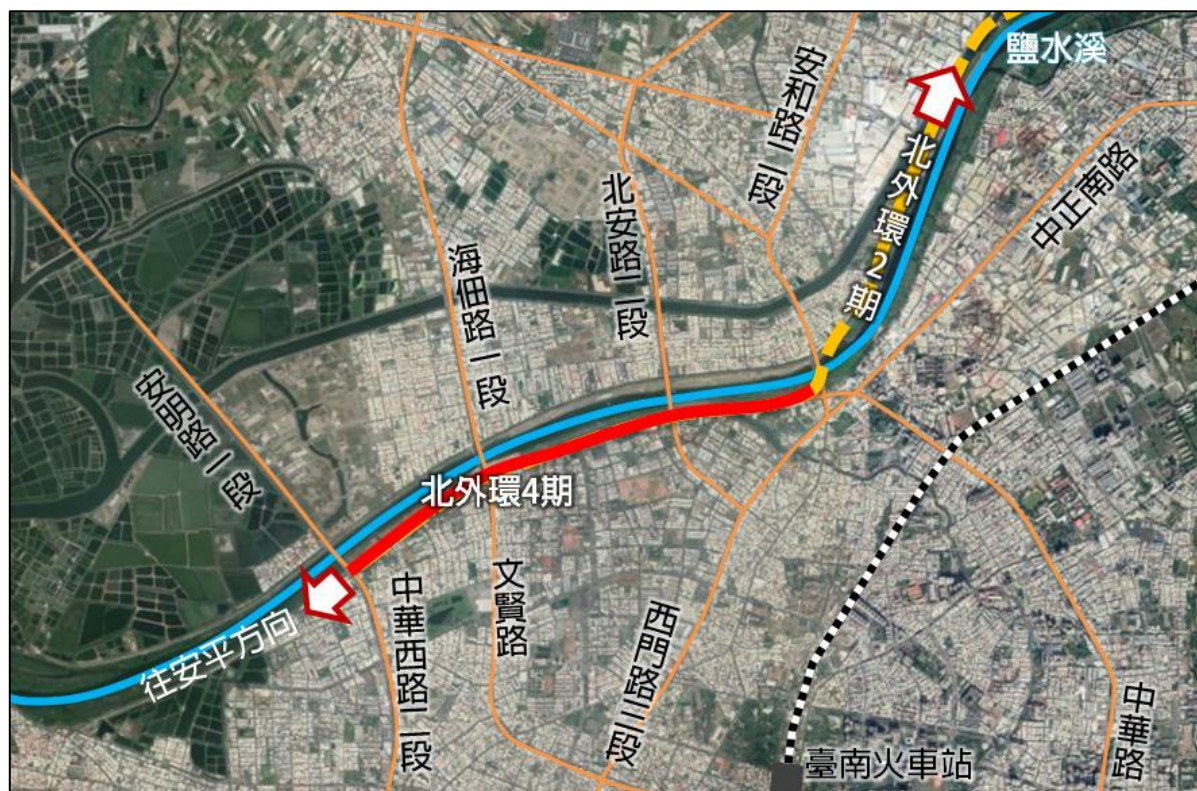
本計畫已依「都市計畫草案辦理公開展覽前應行注意事項」規定辦理二場迅行變更前座談會；於 109 年 11 月 13 日上午 10 時，臺南市北區大豐里活動中心及 110 年 2 月 22 日上午 10 時永華市政府中心 5 樓北側會議室舉辦迅行變更前座談會，有關座談會之會議情形、出席會議相關公民或團體陳述意見之處理情形等相關文件詳見附件七。

另依「都市計畫法第 27 條規定辦理之變更都市計畫草案以一般徵收方式取得用地應行注意事項」規定，因本案變更範圍部分屬私有土地，將採協議價購或徵收價購方式取得，為維護被徵收土地所有權人權益，本計畫已依「依都市計畫法第 27 條規定辦理之變更都市計畫草案一般徵收方式取得用地應行注意事項」於都市計畫公開展覽期間，以書面掛號通知變更範圍內之土地所有權人，並於說明會說明相關計畫內容、辦理程序、事業計畫之公益性、必要性、適當性及合法性等相關事項，另公開展覽期間土地所有權人之陳情意見與處理情形詳附件十、臺南市都市計畫委員會第 119 次會議紀錄人民或團體陳情意見綜理表。



#### 第四節 變更計畫位置及範圍

北外環第四期工程需地橫跨臺南市北區及永康區，自臺 17 線以東至臺 19 線中央路附近與第 2 期工程銜接處，路段定位為快速道路，主線高架寬度 19.8 公尺，分離路段單向寬度 10 公尺，高架路段長度約 3,692 公尺，路線總長度為 3,707 公尺，設置中華北路、海安路及中華路三處匝道，工程用地總面積約 19.25 公頃，其中位於本計畫範圍之工程用地面積約 14.60 公頃。本計畫配合北外環第四期工程用地範圍辦理，變更位置主要位於鹽水溪以南、中華北路以北，涉及都市計畫變更面積約 14.60 公頃。



資料來源：本計畫整理。

圖 1-4 臺南都會區北外環道路第四期工程變更位置示意圖

## 第二章 上位及相關計畫

### 第一節 現行都市計畫概要

#### 一、實施經過

北區原涵蓋 8 處…擬定各細部計畫…等辦理專案通盤檢討。前經 99 年發布實施「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)通盤檢討案」整合上述 8 處細部計畫區並完成第一次通盤檢討，面積約 985.48 公頃。

歷經相關細部計畫通盤檢討程序，現行計畫為 108 年發布實施「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(第二次通盤檢討)案」。相關細部計畫通盤檢討變更歷程如表 2-1 所示。

表 2-1 細部計畫通盤檢討變更歷程彙整表

| 編號 | 案名                                | 計畫類型 | 公告日期與文號                       | 發布實施日期    |
|----|-----------------------------------|------|-------------------------------|-----------|
| 一  | 變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)通盤檢討案            | 通盤檢討 | 99.06.28 南市都劃字第 09900701061 號 | 99.06.30  |
| 二  | 變更臺南市細部計畫(配合中華電信股份有限公司用地變更)專案通盤檢討 | 專案通檢 | 100.01.04 府都綜字第 09903689061 號 | 100.01.07 |
| 三  | 變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(第二次通盤檢討)案       | 通盤檢討 | 108.11.06 府都綜字第 1081254219A 號 | 108.11.07 |

資料來源：本計畫整理。

#### 二、計畫範圍

現行計畫範圍北以鹽水溪與安南區相隔；東以行政區界與永康區相鄰；南側及西側以小東路(1-1-40M)、北門路(3-10-20M)、成功路(3-3-22M、3-39-23M)、文賢路(4-30-18M)、武聖路(NC-88-18M)、和緯路四段(3-23-30M)、和緯路五段(3-23-30M)之連接線與臺南市東區、中西區為界。計畫面積 985.48 公頃。

#### 三、計畫年期及計畫人口

依據上位計畫「變更臺南市主要計畫(第五次通盤檢討)(第二階段)案」指導，修訂為民國 115 年，計畫人口為 177,050 人。

#### 四、土地使用與公共設施計畫

其相關計畫內容、土地使用情形及公共設施用地分布等如表 2-2 及圖 2-1 所示。

表 2-2 現行土地使用及公共設施面積表

| 項目              |              |        | 現行面積(公頃) | 估計畫面積比例(%) |
|-----------------|--------------|--------|----------|------------|
| 土地<br>使用<br>分區  | 住宅區          | 高密度住宅區 | 37.10    | 3.76       |
|                 |              | 中密度住宅區 | 124.92   | 12.68      |
|                 |              | 低密度住宅區 | 300.73   | 30.52      |
|                 |              | 小計     | 462.75   | 46.96      |
|                 | 商業區          |        | 68.12    | 6.91       |
|                 | 文教區          |        | 9.31     | 0.94       |
|                 | 宗教專用區        |        | 3.02     | 0.31       |
|                 | 古蹟保存區        |        | 5.92     | 0.60       |
|                 | 加油站專用區       |        | 1.03     | 0.10       |
|                 | 電信專用區        |        | 0.34     | 0.03       |
|                 | 觀光藝文商業專用區    |        | 2.31     | 0.23       |
|                 | 河川區          |        | 64.08    | 6.50       |
|                 | 河川區(兼供道路使用)  |        | 5.71     | 0.58       |
|                 | 合計           |        | 622.59   | 63.18      |
| 公共<br>設施<br>施用地 | 公園用地         |        | 31.44    | 3.19       |
|                 | 公園用地(兼供鐵路使用) |        | 0.16     | 0.02       |
|                 | 公園兼兒童遊樂場用地   |        | 34.07    | 3.46       |
|                 | 兒童遊樂場用地      |        | 1.16     | 0.12       |
|                 | 綠地           |        | 1.15     | 0.12       |
|                 | 綠地(兼供排水溝使用)  |        | 0.00     | 0.00       |
|                 | 學校用地         | 文大     | 19.28    | 1.96       |
|                 |              | 高中(職)  | 5.89     | 0.60       |
|                 |              | 文中     | 13.79    | 1.40       |
|                 |              | 文中小    | 9.00     | 0.91       |
|                 |              | 文小     | 21.38    | 2.17       |
|                 |              | 小計     | 69.34    | 7.04       |
|                 | 機關用地         |        | 5.87     | 0.60       |
|                 | 市場用地         |        | 6.32     | 0.64       |
|                 | 停車場用地        |        | 4.41     | 0.45       |
|                 | 廣場用地         |        | 0.73     | 0.07       |
|                 | 廣場兼停車場用地     |        | 1.55     | 0.16       |
|                 | 郵政用地         |        | 1.23     | 0.12       |
|                 | 變電所用地        |        | 2.27     | 0.23       |
|                 | 鐵路用地         |        | 1.48     | 0.15       |
|                 | 鐵路用地兼作河川使用   |        | 0.10     | 0.01       |
|                 | 河道用地         |        | 0.36     | 0.04       |
|                 | 公園道用地        |        | 21.80    | 2.21       |
|                 | 公園道用地兼供鐵路使用  |        | 2.04     | 0.21       |
|                 | 計畫道路兼供鐵路使用   |        | 0.14     | 0.01       |
|                 | 道路用地         | 主計道路   | 66.01    | 6.70       |
|                 |              | 細計道路   | 111.26   | 11.29      |
|                 | 合計           |        | 362.89   | 36.82      |
| 總計              |              |        | 985.48   | 100.00     |

註：1. 所載面積僅供統計參考用，實際面積應以核定圖分割測量面積為準。

2. 現行計畫面積依變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(第二次通盤檢討)案報告書所載面積，僅供統計參考用，實際面積應以核定圖分割測量面積為準。



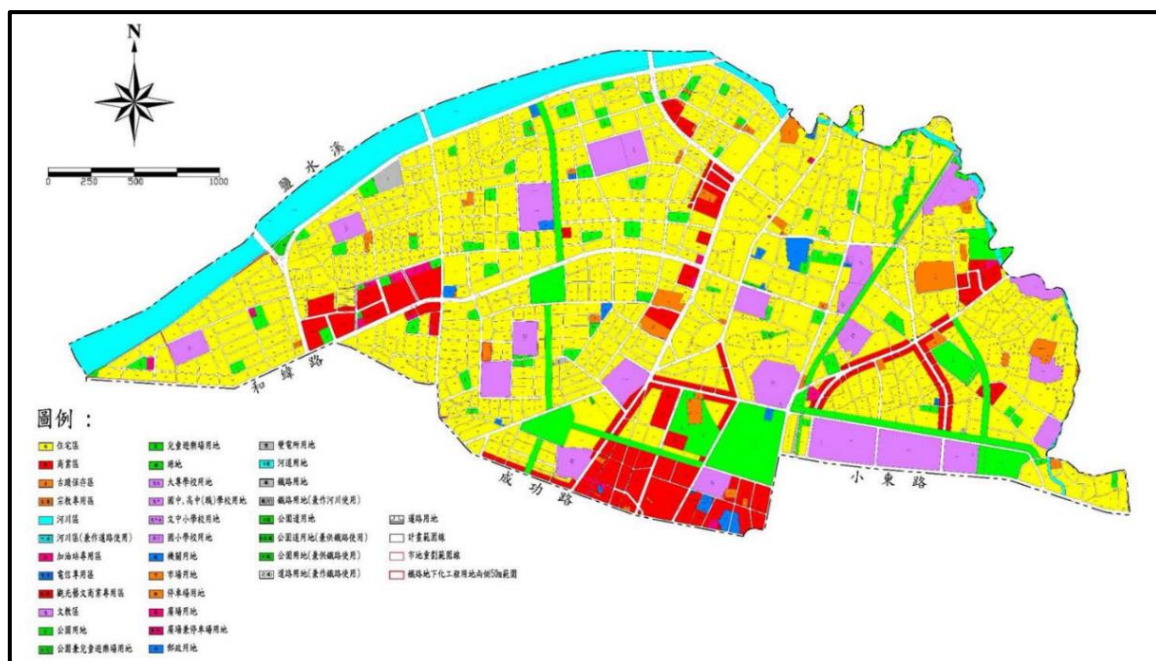


圖 2-1 現行北區都市計畫(細部計畫)示意圖

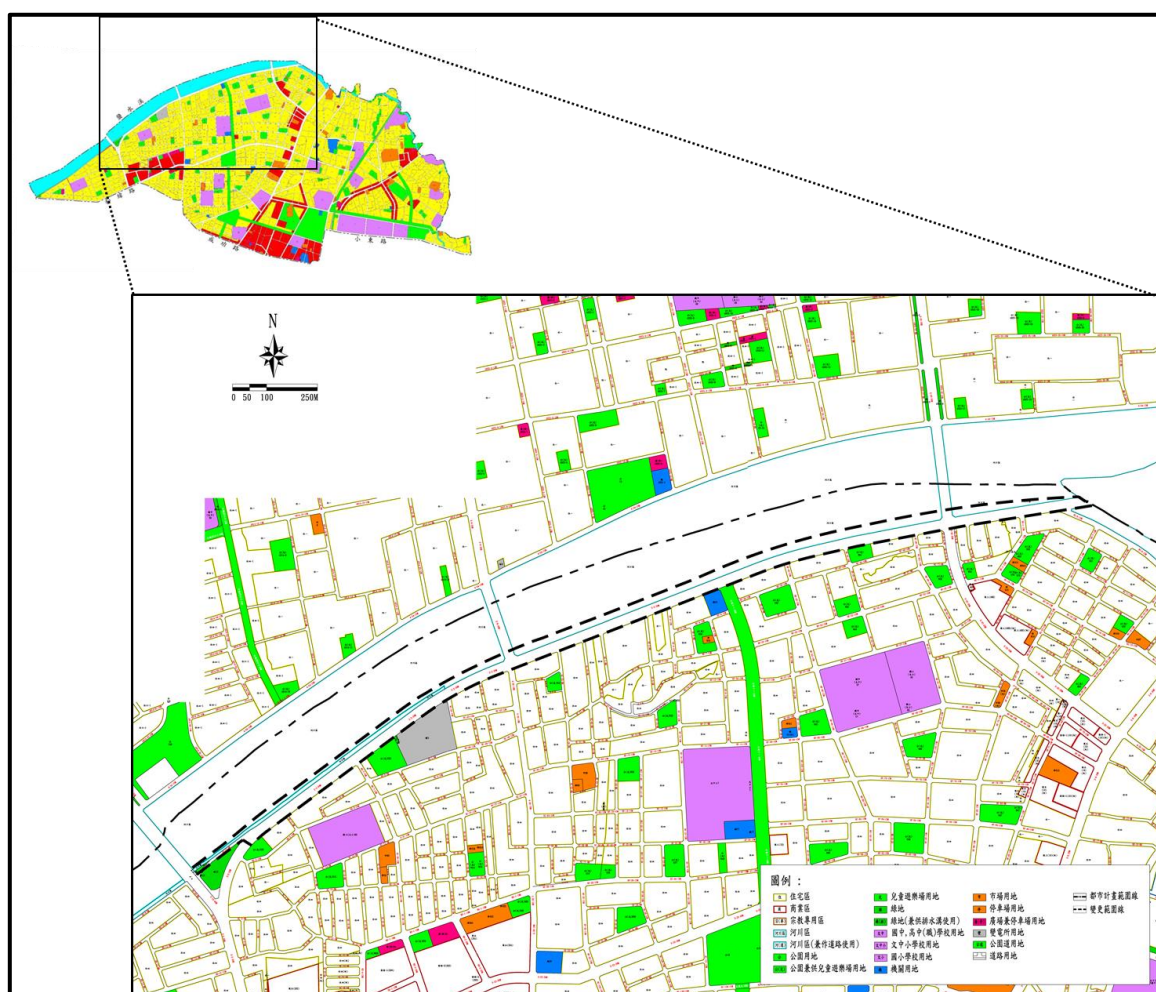


圖 2-2 變更範圍周邊土地使用計畫示意圖

## 五、交通系統計畫

### (一) 主要計畫道路

北區細部計畫南北向聯外主要道路包含中華西路(2-2-30M)、文賢路(4-30-18M)、海安路(公道六-40M、公道九-40M、公道十一-40M)、西門路(2-6-30M、3-14-20M)、公園路(3-12-20M、4-21-18M)、北門路(3-10-20M)、長榮路(3-24-20M、3-9-20M)等，主要聯絡安南區、中西區、東區等。

東西向之聯外主要道路有北起中華北路(2-2-30M)、和緯路(3-23-30M)、開元路(3-2-20M)、公園北路(3-2-20M)接東豐路(公道二-40M、4-1-15M)、小東路(1-1-40M)、公園南路(公道一-40M、4-2-15M)、成功路(3-3-22M、3-39-23M)等，主要通達安平區、中西區、東區、永康區等。

除以上聯外道路外，區內另有林森路(公道七-40M)、臨安路(3-1-20M)、小北路(3-12-20M)、北安路(3-32-30M、4-32-15M)、忠義路(3-34-20M)、勝利路(4-16-15M)、前鋒路(4-17-18M)、金華路(4-28-18M)等主要計畫道路確保計畫區內之交通可及性。

### (二) 細部計畫道路

細部計畫道路劃設道路寬度為 20m、15m、14m、13m、10m 至 6m 等，做為計畫區內進出之一般道路、及與主要幹道銜接之收集道路，細計道路共計 111.13 公頃。

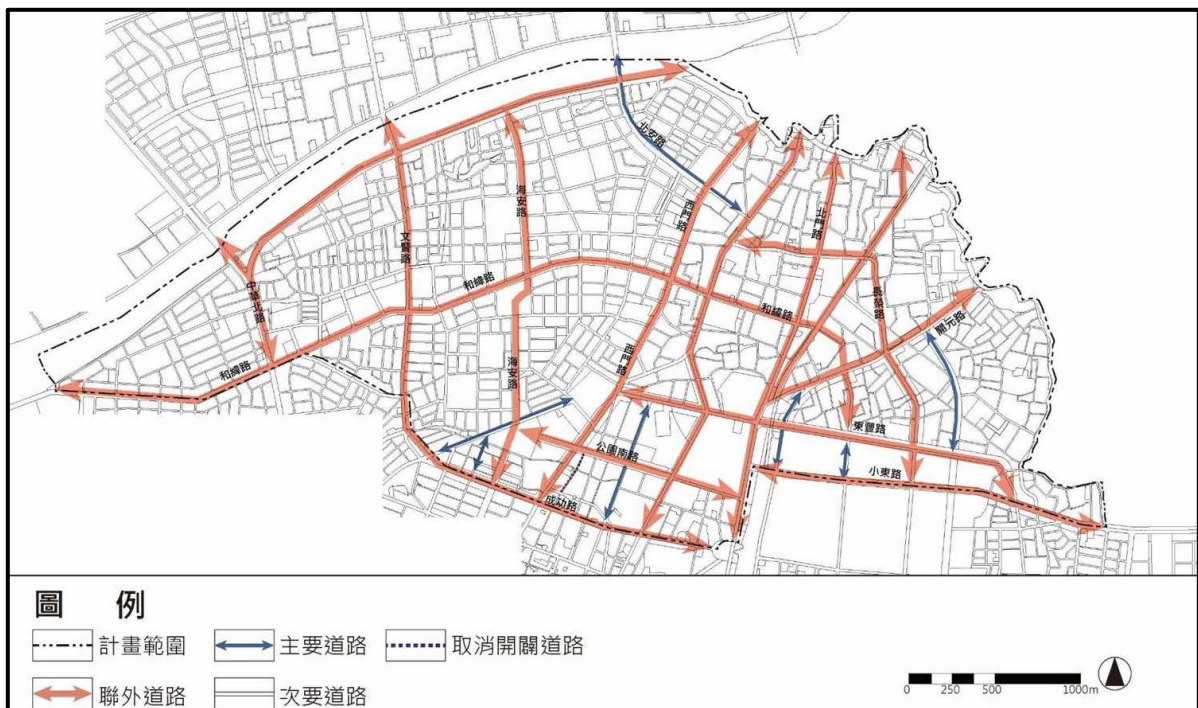
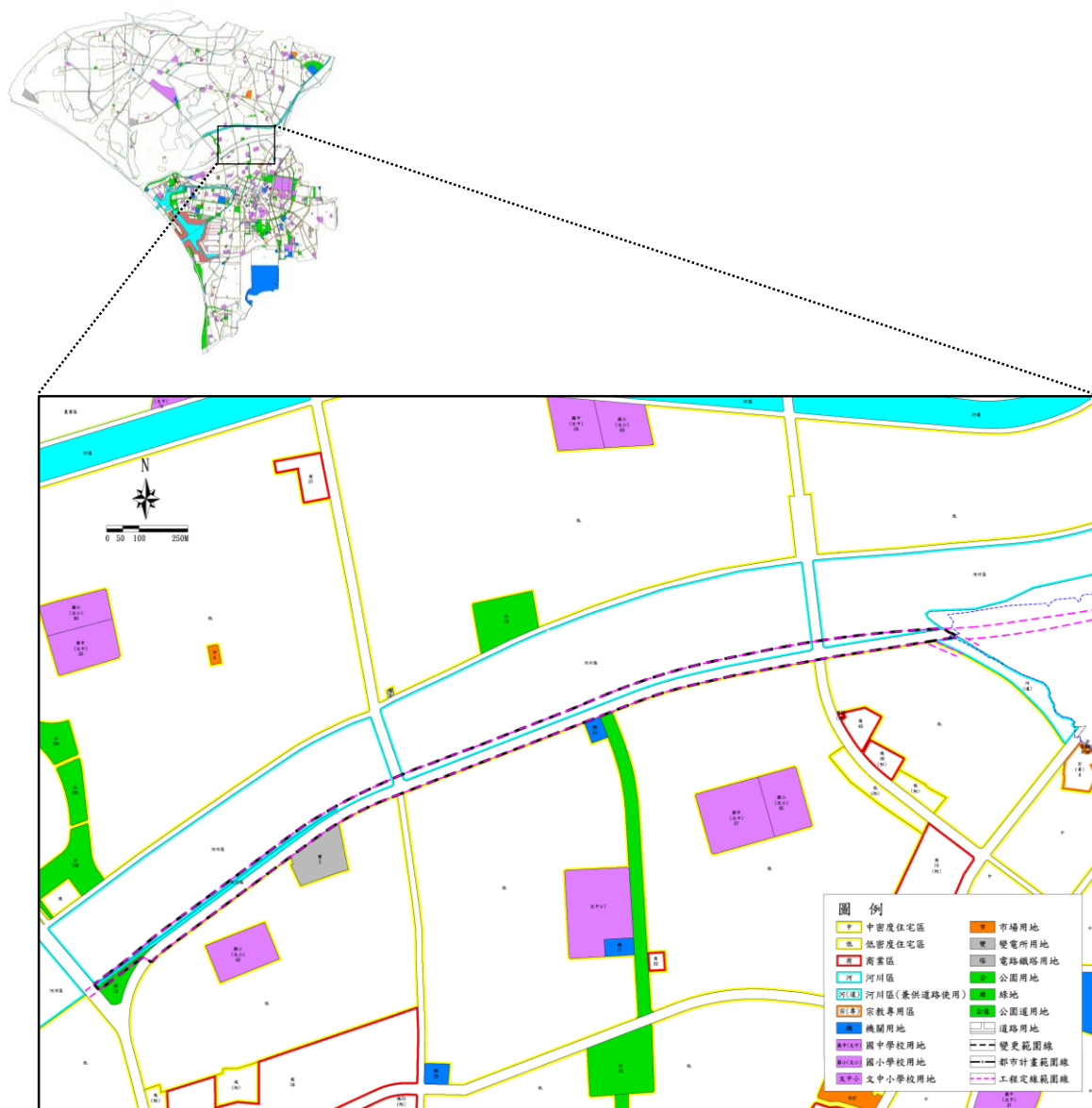


圖 2-3 現行北區都市計畫道路系統示意圖

## 第二節 上位計畫

### 一、主要計畫與細部計畫之關係

為配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程用地範圍辦理個案變更作業，本計畫之上位計畫為臺南市主要計畫，變更區位於臺南市北區細部計畫北側鹽水溪以南地區，其變更內容包含部分河川區及綠地，本計畫為細部計畫層級，將依據主要計畫變更內容辦理後續個案變更作業，俾利北外環道路用地取得及工程之推動。



資料來源：本計畫整理。

圖 2-4 變更範圍與臺南市主要計畫區位關係示意圖



## 二、 111 年~116 年生活圈道路交通系統建設計畫

道路交通建設關乎國家競爭力與社會民生福祉，為建立各生活圈的運輸網路，協助發揮生活圈的功能，前省政府住宅及都市發展處自民國 79 年開始加速推動生活圈道路系統的興闢，陸續至 86 年度全面完成臺灣地區 18 個「生活圈道路系統建設計畫」，至此階段始完成整體道路系統建設之方向，並根據各生活圈不同之實質條件與交通特性，個別研擬訂定適合之道路建設計畫目標體系，以構建符合各生活圈實際需求之道路系統，提升運輸品質。民國 93 年依行政院政策指示，改以「生活圈道路系統四年建設計畫」方式辦理，擬解決地方重要交通問題，協助完成健全路網，將具有交通、經濟效益且具重要性、急迫性或特殊專案性質(如危險路段)之路段，納入辦理。

經歷 95-97(四年計畫)投入 182 億元及 98-103(六年計畫)投入 619 億元，其建設成果有目共睹。其中，臺南都會區北外環道路為改善既有道路壅塞問題，北外環道路第一期新建工程成為 98-103 年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)之重要建設目標，同時第二至第四期依序納入 104-107 年之生活圈道路交通系統建設計畫中，為具體落實解決地方重要交通問題等目標，鑒於民眾參與度提高，加上道路用地取得方式變更，徵購溝通協調作業繁複，致工程由規劃設計至施工階段期程延長，部分案件規模龐大，建設期程超過原先預估的 111 年度，故於 110 年 11 月經內政部核定修正計畫，延續原計畫內容，並將生活圈道路系統建設計畫延長至十二年，變更為 111 年至 116 年。

### 第三節 相關計畫與重大建設

#### 一、配合北外環道路新建工程都市計畫變更案

臺南都會區北外環道路各期工程相關之都市計畫變更案自民國 105 年 12 月 30 日發布實施起，相關變更歷程及計畫內容概述如下表 2-3 所示，各期工程區位與工程執行概況如下圖所示。

表 2-3 都會區外環道路各期相關計畫彙整表

| 計畫案名                                                                                           | 公告日期      | 公告文號                                   | 計畫內容概述                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 變更臺南市主要計畫(部分農業區為道路用地、部分河川區為河川區兼供道路使用及河道用地為河道用地兼供道路使用)(配合北外環道路第二、三期新建工程)案                       | 105.12.29 | 105.12.29<br>府都綜字第<br>1051314150A<br>號 | 1. 配合民國 100 年 1 月臺南市政府核准之「臺南都會區北外環道路第 2、3 期道路工程規劃案」之工程用地範圍辦理變更。<br>2. 將部分農業區(10.84 公頃)變更為道路用地、部分河川區(5.74 公頃)變更為河川區兼供道路使用及部分河道用地(0.80 公頃)為河道用地兼供道路使用。 |
| 變更高速公路永康交流道附近特定區計畫(部分農業區、甲種工業區及公園用地為道路用地)(配合北外環道路第二、三期新建工程)案                                   | 106.01.05 | 106.01.05<br>府都綜字第<br>1051325615A<br>號 | 1. 配合民國 100 年 1 月本府核准之「臺南都會區北外環道路第 2、3 期道路工程規劃案」之工程用地範圍辦理變更。<br>2. 將部分農業區、甲種工業區及公園用地變更為道路用地，道路用地面積增加 2.504 公頃。                                       |
| 變更臺南市主要計畫(部分農業區為道路用地、部分河川區為河川區兼供道路使用及部分河道用地為河道用地兼供道路使用)(配合北外環道路第二期新建工程)案                       | 109.02.07 | 109.02.07<br>府都綜字第<br>1090158169A<br>號 | 配合臺南都會區北外環道路工程，將修正之第二期工程部分道路用地範圍逕行變更作業。                                                                                                              |
| 變更高速公路永康交流道附近特定區計畫(部分農業區為道路用地及電路鐵塔用地、部分甲種工業區及公園用地為道路用地、部分道路用地為甲種工業區、農業區及公園用地)(配合北外環道路第二期新建工程)案 | 109.02.14 | 109.02.14<br>府都規字第<br>1090193034A<br>號 | 1. 配合北外環道路第二期新建工程用地範圍、電路鐵塔用地遷建及減少地上物拆遷面積辦理變更。<br>2. 配合路權範圍增加之結果，北外環道路轄屬高速公路永康交流道特定區內之道路編號由原「幹 11 號-26M~51M」變更為「幹 11 號-26M~60M」以符實際。                  |

資料來源：本計畫整理。

## 二、北外環道路沿線都市計畫發展情形概述

北外環道路第一期至第四期新建工程沿線行經多處都市計畫區，包含高速公路永康交流道附近特定區、永康六甲頂都市計畫、臺南市北區細部計畫及臺南市主要計畫，沿線各都市計畫區現行計畫概述及區位示意圖如下表及下圖所示。

表 2-4 北外環道路工程行經都市計畫概述整理表

| 行經都市計畫區          | 北外環道路期程 | 區位                            | 現行計畫面積(公頃) | 計畫年期 | 計畫人口    | 現住人口    | 發展定位與目標                                                                                      |
|------------------|---------|-------------------------------|------------|------|---------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 非都市計畫區           | 第一期     | -                             | -          | -    | -       | -       | -                                                                                            |
| 安南區細部計畫          | 第二期     | 行經都市計畫區之東側，鹽水溪西側              | 11,299     | 114  | 146,000 | 197,022 | 安南區發展潛力在期腹地廣大，占地約原臺南市面積3/5，因位於臺南市中心與南科之間的良好區位，可望引進高科技產業發展，帶動多面向的經濟發展動力，促進安南區之發展。             |
| 北區細部計畫           | 第四期     | 行經都市計畫區之北側，鹽水溪南側              | 985        | 115  | 177,050 | 128,135 | 整體發展定位以「文化綠意的生活城區」為目標，強化歷史場域主題、延伸綠意空間並轉型生活機能層級，強調特色場所與主題空間的營造為目標，才能與市中心的文化城意象結合。             |
| 高速公路永康交流道附近特定區計畫 | 第二期、第三期 | 行經都市計畫區之西北側，鹽水溪以南             | 3,545      | 115  | 200,000 | 177,030 | 配合南科等大型產業，發展為「永續、適居、安全之永康綠色服務城」提供鄰近地區主要生活、商業、經濟等設施服務。                                        |
| 永康六甲頂都市計畫        | 第四期     | 行經都市計畫區之西北側，3-30M 以南部分農業區及工業區 | 354        | 115  | 59,500  | 59,047  | 永康區與原臺南市相鄰，位於都會生活與產業聚落發展之核心軸帶，以永續、適居、安全之綠色服務城為發展定位，讓永康成為重要的移居與適居場所、同時成為鄰近地區主要生活、產業及創新發展之重要核心 |

資料來源：本計畫整理。



資料來源：本計畫整理。

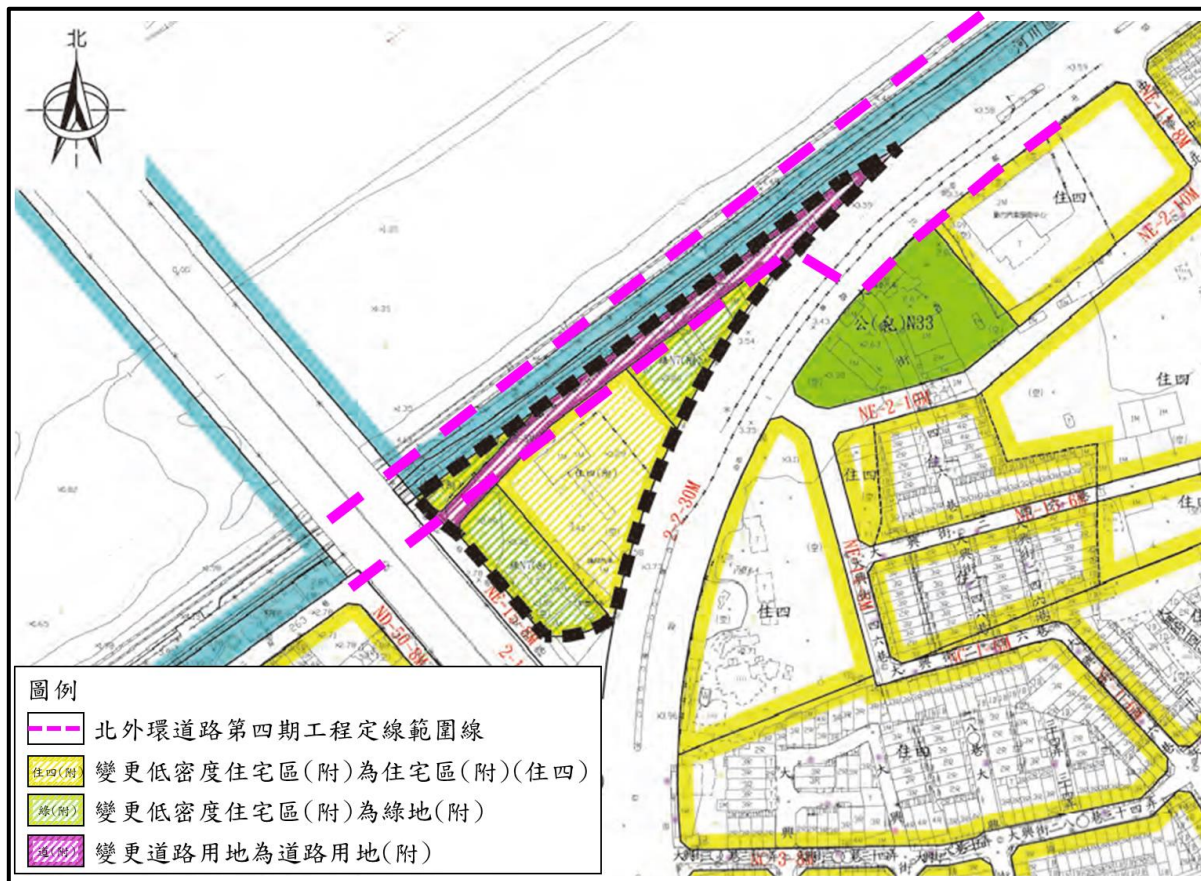
圖 2-5 工程執行概況與沿線都市計畫發展情形示意圖

### 三、變更臺南市北區細部計畫(公共設施用地專案通盤檢討)案(108.10)

為妥善解決公共設施用地經劃設保留而久未取得之問題，臺南市政府於108年陸續辦理全市性專案通盤檢討作業，依「都市計畫公共設施保留地檢討變更作業原則」，並依據檢討變更原則考量都市計畫地區特性、使用需求及都市發展情形，全面檢視公共設施用地存廢提出檢討變更構想。

北外環道路第四期新建工程用地範圍涉及部分公共設施保留地-綠13用地，綠13用地係72年10月「變更臺南市主要計畫通盤檢討案」由農漁區變更為綠13用地，30餘年未取得影響地主權益，經檢討對於無使用需求的綠地予以變更為住宅區，另於細部計畫劃設必要之公共設施用地，併同周邊公共設施用地以跨區市地重劃方式辦理集體開發，面積共計約0.79公頃，本計畫新建北外環道路第四期工程定線範圍僅涉及綠13用地、細計道路用地及部分住四(附)共約0.20公頃，詳如下圖所示。





資料來源：依變更臺南市北區細部計畫(公共設施用地專案通盤檢討)案(108年10月)修編。

圖 2-6 「綠 13」用地涉及北外環道路第四期工程用地範圍示意圖

#### 四、 原臺南縣市都市計畫邊界調整專案通盤檢討

民國 99 年 2 月地方制度法修法後，原臺南縣市合併升格為直轄市，原縣市交界處為都市發展及人口集居的區塊。都市計畫是引導都市發展基本要素，更是都市土地使用管理重要的依據，都市計畫範圍是有形的界定線，而原臺南縣市合併前都市計畫分屬不同主管機關，也造成兩種不同依據及範圍線未能吻合，且都市土地使用計畫未能整體考量兩側都市空間結構及土地使用計畫，因而產生都市計畫範圍線與土地使用分區等行政管理疑慮，造成分區認定、地籍與都市計畫產生落差及相關都市計畫各自發展等問題。

為解決上述問題，臺南縣市邊界涉及之各區都市計畫範圍係以地政主管機關提供原縣市邊界地籍成果界線為基準，針對原臺南縣市邊界兩側皆為都市計畫區部分進行檢討變更，以減少兩側都市計畫管理之疑義。



依據 109 年 9 月辦理公開展覽「變更臺南市主要計畫(原臺南縣市都市計畫邊界調整專案通盤檢討)案」，涉及本計畫之臺南市北區細部計畫與永康六甲頂都市計畫範圍交界地區，變更調整後預計將額外納入 0.05 公頃道路用地及劃出 0.01 公頃之道路用地，共涉及草案之變更兩案。上開邊界調整專案通盤檢討之都市計畫已於 110 年 6 月 3 日函請內政部審議，後續俟該計畫發布實施後，本計畫將配合檢討修正相關變更內容。



圖 2-7 北外環道路第四期工程定線範圍涉及都市計畫邊界調整專案通盤檢討案示意圖

## 第三章 發展現況分析

### 第一節 環境區位現況

本計畫係配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程需地範圍辦理個案變更作業，新建工程路段主要路廊西起大港觀海橋南岸(臺17線)，沿鹽水溪南岸由西往東，分別經過臺17甲線、海安路、北安路及臺19線等，並於跨越臺19線中央路後，於臺19線東側約360公尺處與北外環第2期工程起點銜接，全長約3.7公里，詳見圖3-1臺南都會區北外環道路第四期新建工程範圍圖，本計畫涉及使用堤防、防汛道路等鹽水溪水道治理計畫範圍，經河川主管機關於民國110年6月7日水六管字第11053010900號函同意(詳如附件六)，工程內容主要為新建高架橋梁及建立銜接連絡道之匝道，打造臺南都會區內東西向之快速道路系統。



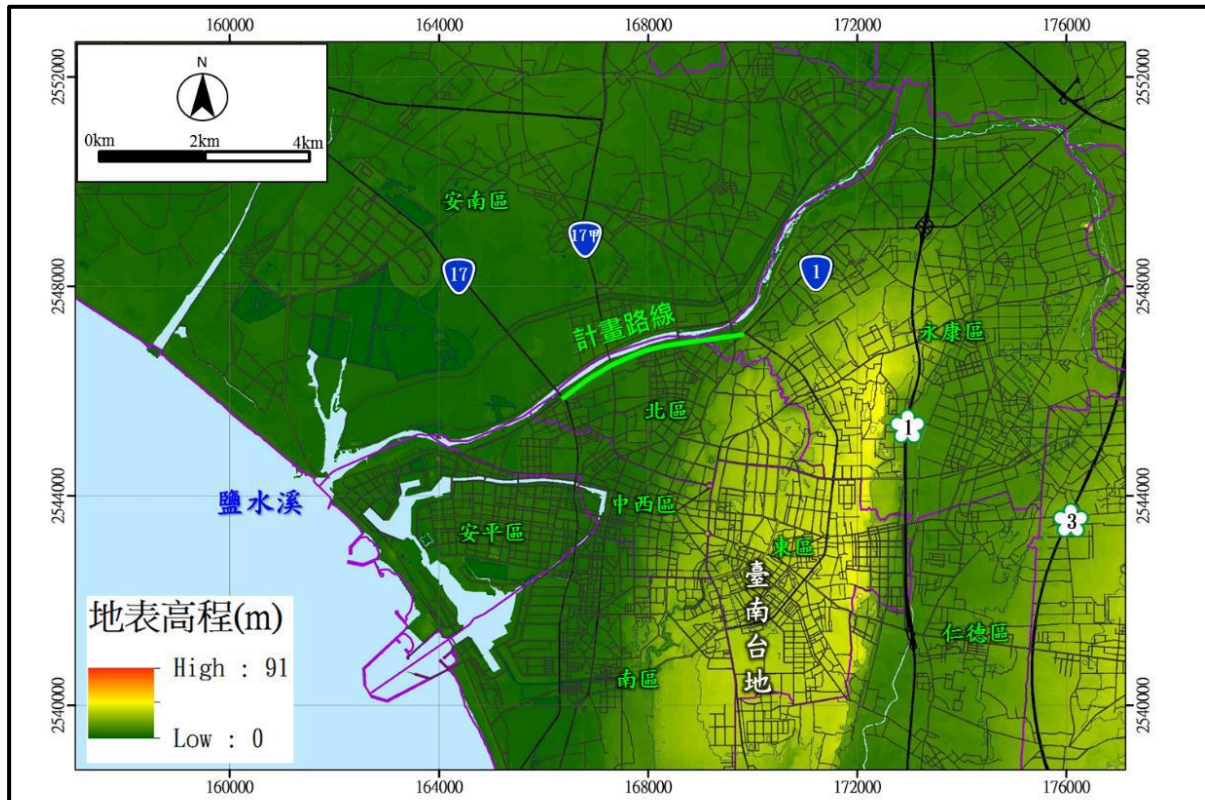
資料來源：「臺南都會區北外環道路第4期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109年11月)。

圖 3-1 臺南都會區北外環道路第四期新建工程範圍圖

### 第二節 地形地勢

臺南都會區北外環道路第四期新建工程需地範圍位於臺南市北區及永康區之間，主要沿著鹽水溪南側之中華北路及中華路上方逕行規劃設計，該新建工程沿線位在嘉南平原上，整體地形平緩屬東高西低之趨勢，地表高程介於EL：2~10m之間。





資料來源：「臺南都會區北外環道路第4期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109年11月)。

圖 3-2 北外環道路第四期工程周邊地表高程示意圖

### 第三節 人口分析

北外環道路第四期新建工程需地包含臺南市北區至永康區二行政轄區，其沿線為住宅機能及零星工業為主的鹽水溪河岸廊道，本節針對北外環道路第四期沿線兩側相關鄰里之人口發展狀況進行分析，範圍包含北區大港里、大和里、文元里、華德里、成功里及永康區甲頂里，共計6里，以下就111年12月底設籍之人口數及戶數現況分別說明如下：

#### 一、人口數

北外環道路第四期工程沿線北區各里之人口數為24,881人，永康區的為2,545人，其人口數約佔北區19.74%、永康區1.09%，北區以大港里之人口數達5,900人以上最多，其餘沿路各里多為早期發展地區，住宅及零星商業活動密集。

#### 二、戶數

沿線各里之人數為9,911戶，戶數約佔北區17.29%、永康區1.07%，以北區之大港里及成功里戶數達最多，其次為華德里，最少為永康區甲頂里。

表 3-1 北外環道路第四期沿線人口數、戶數及密度表

| 行政區 | 行政區/里 | 人口數(人) | 戶數(戶) | 面積(公頃) | 密度(人/公頃) |
|-----|-------|--------|-------|--------|----------|
| 北區  | 成功里   | 5,528  | 2,048 | 35.59  | 155.34   |
|     | 文元里   | 4,251  | 1,487 | 54.58  | 77.89    |
|     | 大港里   | 5,970  | 2,128 | 55.75  | 107.09   |
|     | 大和里   | 4,066  | 1,422 | 32.85  | 123.77   |
|     | 華德里   | 5,066  | 1,869 | 119.87 | 42.26    |
| 永康區 | 甲頂里   | 2,545  | 957   | 53.92  | 47.20    |

資料來源：臺南市北區區公所、永康區戶政事務所、永康區區公所(111 年 12 月)。

## 第四節 土地使用現況

北外環道路第四期新建工程需地範圍自大港觀海橋起以東至北外環道路第二期路段，工程用地主要位於臺南市北區中華北路一段至二段、永康區中華路部分路段及鹽水溪以南部分河堤土地，現況多為堤防、防汛道路及道路之使用，工程需地範圍沿線及周邊土地使用現況說明如下。

### 一、 臺 17 線(大港觀海橋)至臺 17 甲線(海佃路)

臺 17 線(大港觀海橋)起，堤防為鄭仔寮堤防，北側為鹽水溪河岸，多為河道及綠地，南側緊鄰綠 13 用地、文賢抽水站，堤防空間南側為路寬 30 公尺的中華北路一段，堤防上植有黑板樹、堤後坡與中華北路一段間亦種植大型喬木，中華北路一段南側使用多為住宅區，房舍較密集，為 4~5 層建築，路段鄭仔寮堤防已依治理計畫建置完成，本計畫新建工程用地範圍涉及部分臨時建物及植栽等，如下圖所示。



資料來源：本計畫整理。

圖 3-3 臺 17 線(大港觀海橋)至臺 17 甲線(海佃路)現況照



## 二、 臺 17 甲線(海佃路)至北安路

臺 17 甲線(海佃路)起，堤防為鄭仔寮堤防，左側為鹽水溪河岸，多為河道及綠地，南側緊鄰路寬 30 公尺中華北路二段，堤防上植有黑板樹、堤坡後與中華北路二段間亦種植大型喬木，中華北路二段南側多為住宅區，房舍密集多為 4~5 層樓建築，北外環四期新建工程需地範圍僅使用鹽水溪堤防南側至中華北路二段路肩間之土地，現況多以堤防為主。



資料來源：本計畫整理。

圖 3-4 臺 17 甲線(海佃路)至北安路現況照



### 三、北安路至終點(臺南市北區接永康區)

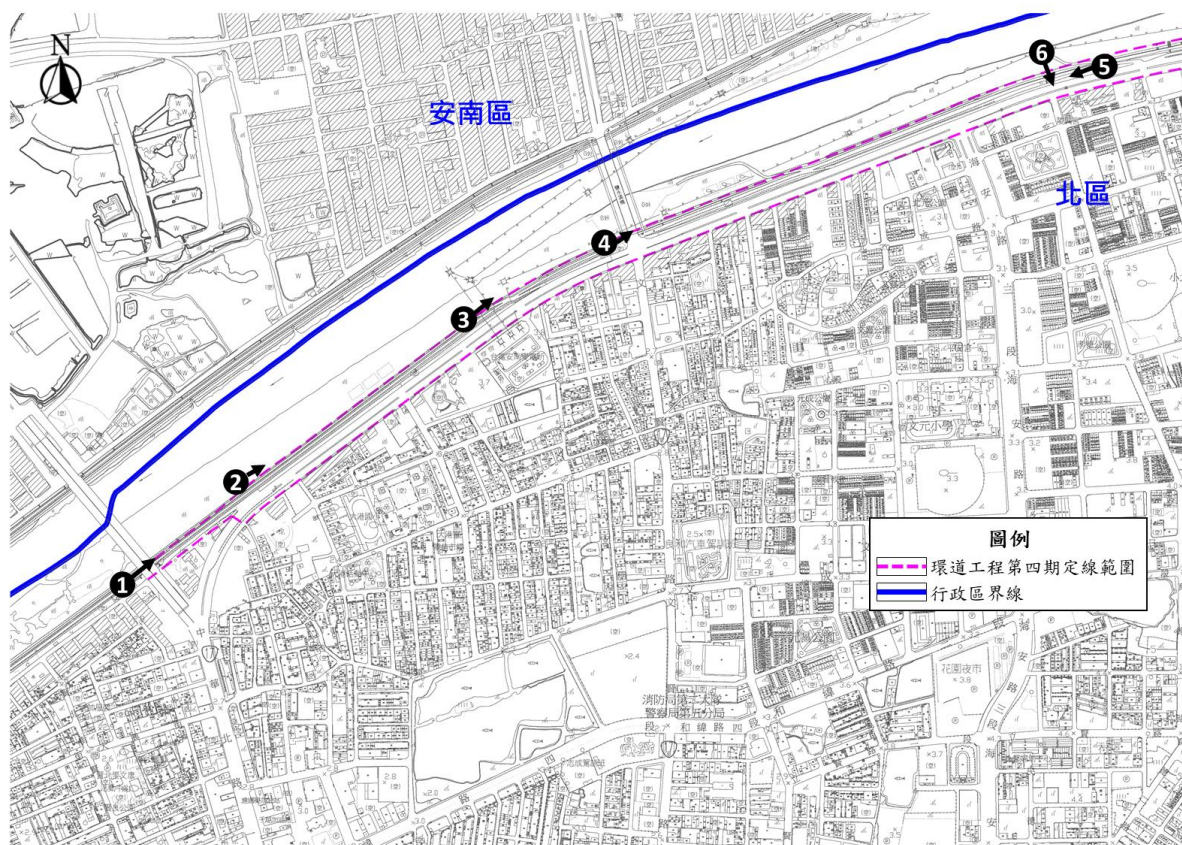
北安路起堤防為鄭仔寮堤防，北側為鹽水溪河岸，多為河道及少數綠地，南側緊鄰路寬 30 公尺中華北路二段及中華路，北外環道路第四期用地範圍向東進入永康區後，受制於水道治理計畫線相關規範，用地範圍涉及部分商家，包含加油站、檳榔攤、汽車商行等，其餘土地多為農業及閒置使用為主。



資料來源：本計畫整理。

圖 3-5 北安路至終點(臺南市北區接永康區)現況照

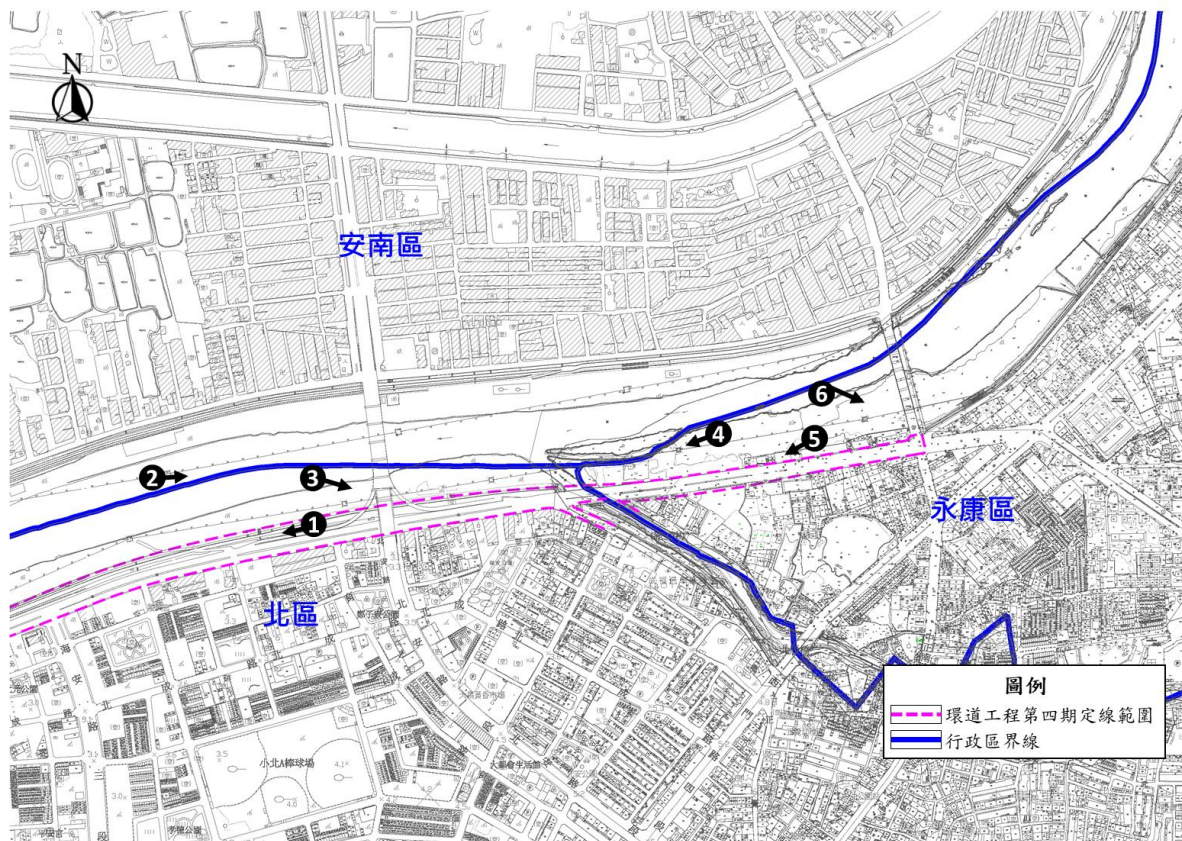




資料來源：本計畫整理。

圖 3-6 土地使用現況示意圖(1)





資料來源：本計畫整理。

圖 3-7 土地使用現況示意圖(2)

## 第五節 土地權屬

本計畫配合臺南都會區北外環道路第四期工程用地需求辦理個案變更作業，變更範圍土地權屬多為公有土地為主，變更範圍內約有 1.82 公頃之私有地，面積占全區 12.47%，大多位於鹽水溪南側河堤土地，土地權屬面積及分布情形詳見如下表 3-2 及圖 3-8。

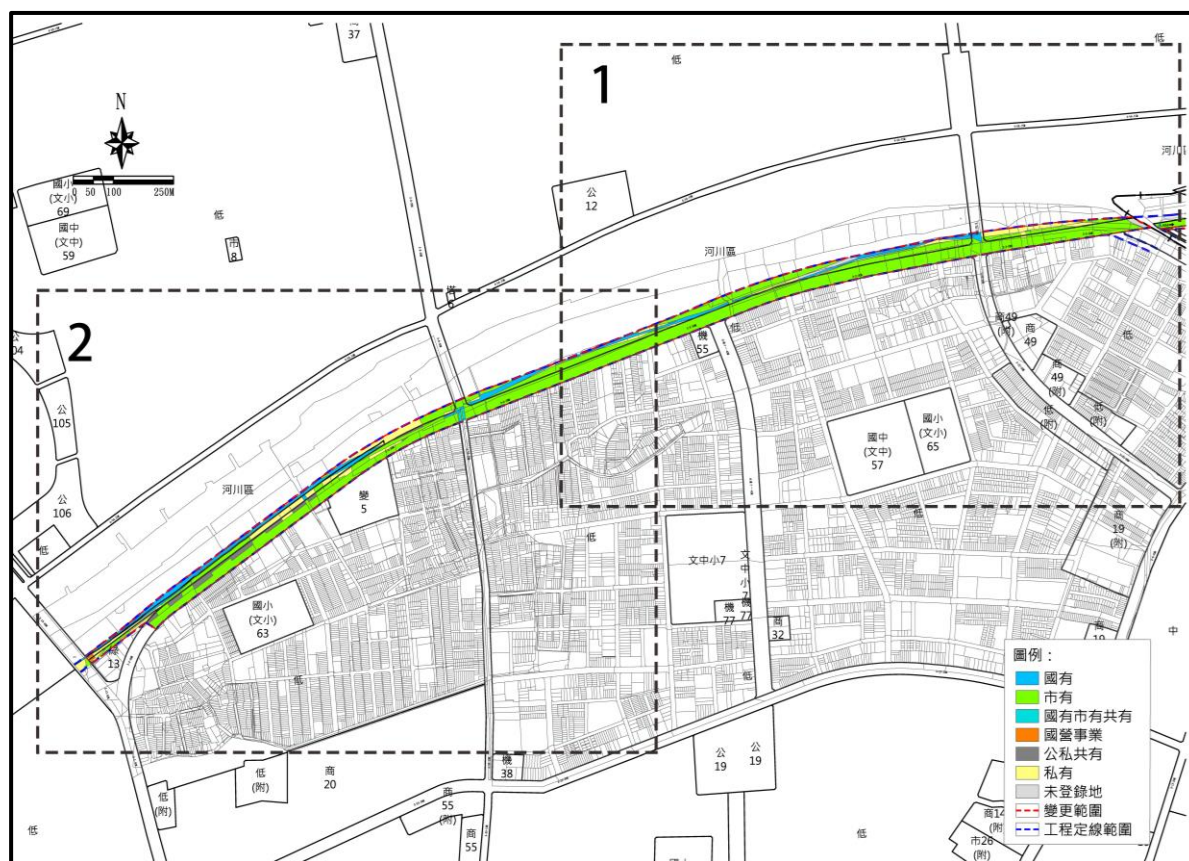
表 3-2 本計畫土地權屬分析表(變更範圍內)

| 權屬類型<br>行政區 | 工程用地<br>範圍地籍<br>面積 | 公有土地     |          |            | 私有土地  |        | 公私共有  | 未登錄地  |
|-------------|--------------------|----------|----------|------------|-------|--------|-------|-------|
|             |                    | 國有<br>土地 | 市有<br>土地 | 國有市有<br>共有 | 國營事業  | 私有地    |       |       |
| 北區          | 14.60              | 1.71     | 10.42    | 0.05       | 0.02  | 1.82   | 0.41  | 0.17  |
| 用地比例        | 100.00%            | 11.71%   | 71.37%   | 0.34%      | 0.14% | 12.47% | 2.81% | 1.16% |

註 1：表內面積僅供參考，實際應依工程用地範圍實地分割測量面積為準。

註 2：北外環道路第四期工程穿越大港觀海橋下維持原計畫道路編號，其面積含國有土地 0.01 公頃；市有土地 0.02 公頃；私有地 0.05 公頃。

資料來源：本計畫整理。



資料來源：本計畫整理。

圖 3-8 變更範圍鄰近土地產權分布示意圖(1)



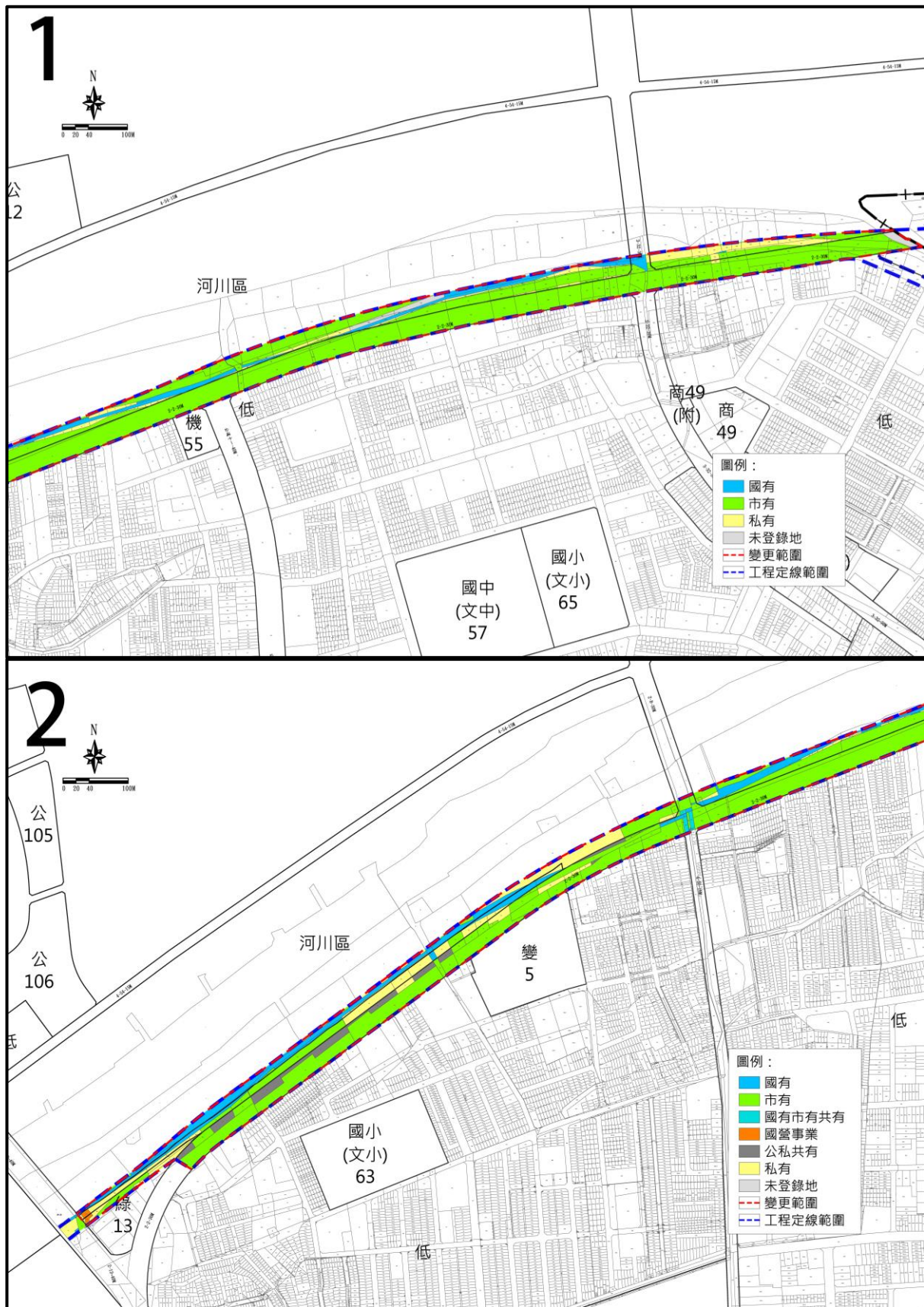
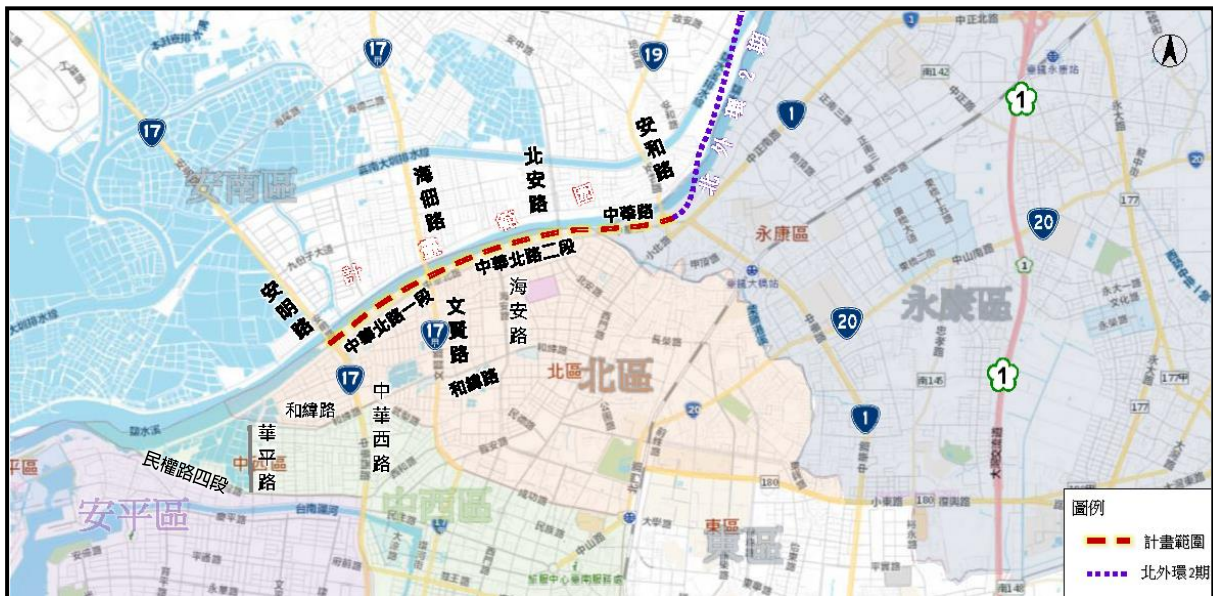


圖 3-9 變更範圍鄰近土地產權分布示意圖(2)

## 第六節 交通運輸現況

### 一、道路系統

本計畫配合北外環道路第四期新建工程需地範圍辦理都市計畫變更作業，相關之道路系統包含省道臺17線(安明路一段、中華北路一段、中華西路二段)、臺17甲線(海佃路一段、文賢路)、臺19線(安和路一段、中央公路、中正南路)及中華路、中華北路一、二段、北安路、華平路等，以下概述各道路系統之現況，新建外環道工程需地範圍周邊主要道路系統示意圖詳圖3-10所示，而道路交通特性彙整於表3-3工程範圍重要道路幾何特性表。



資料來源：「臺南都會區北外環道路第4期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109年11月)。

圖 3-10 工程用地範圍周邊主要道路系統示意圖

#### (一) 中華路/中華北路一段、二段

中華路往西過柴頭港溪銜接北區的中華北路二段，為臺南市北區及永康區北側東西向主要道路，分析路段往東可銜接臺1線(中正南路)後可連絡至國道1號，往西可銜接臺17線(安明路)，由臺17線可通往安平區、安南區。

#### (二) 臺19線(安和路、中央路)

臺19線(安和路)為位於臺南市安南區南北向主要道路，北往可連絡至國道8號，往南可銜接中華路通往臺南市永康區、東區。

(三) 北安路

北安路為臺南市安南區南北向主要道路，往北可銜接臺19線（安和路），往南可銜接中華北路，藉由中華北路可連絡至臺1線（中正南路）及臺17線（安明路）。

(四) 臺17甲（海佃路、文賢路）

臺17甲為臺南市安南區南北向主要道路，往北可連絡至國道8號，往南可銜接中華北路，並往南進入臺南市中心區。分析路段內以中華北路為分界點，以北為海佃路，以南為文賢路。

(五) 臺17線（安明路、中華北路一段、中華西路）

臺17線為臺南市安平區、安南區南北向主要道路，往北可通往臺南市西濱沿海各地區，往南可通往臺南市安平區、南區至臺86線，為臺南市濱海地區主要南北向聯外幹道。

(六) 海安路三段

海安路為原臺南市核心區南北向主要道路，北起中華北路往南接南區夏林路、永成路至臺86線。

(七) 民權路四段

民權路四段為臺南市中心東西向主要道路，往東可銜接臺17線（中華西路）銜接中西區及東區，並藉由東門路可連絡至國道1號，往西銜接安北路後進入安平區。

(八) 華平路

華平路為臺南市安平地區南北向道路，北起和緯路南至健康路，可銜接永華路通往市政中心。

(九) 中華北路一段263巷

中華北路一段263巷為北區大港里東西向道路，可銜接臺17線橋下平面道路通往中華北路。

表 3-3 工程範圍重要道路幾何特性表

| 道路名稱                              | 路段起迄     | 路幅<br>(公尺) | 分隔型態 | 雙向<br>車道數 | 車道寬/<br>慢車道<br>(公尺) | 路肩寬<br>(公尺) |
|-----------------------------------|----------|------------|------|-----------|---------------------|-------------|
| 臺 19(安和路一段、<br>中央公路、中正南<br>路)     | 郡安路-府安路  | 15~17      | 標線分隔 | 2+2 機慢    | 3.5/2.5             | 1~3         |
|                                   | 府安路-中華路  | 20~24      | 標線分隔 | 4+2 機慢    | 3.5/2.5             | 0.5         |
|                                   | 中華路-中正南路 | 18~20      | 標線分隔 | 4         | 3.5/0               | 1~1.5       |
| 臺 17(安明路一段、<br>中華北路一段、中華<br>西路二段) | 府安路-和緯路  | 30         | 中央分隔 | 4+4 機慢    | 3.5/3               | 3           |
| 臺 17 甲(海佃路一段<br>、文賢路)             | 郡安路-中華北路 | 26         | 中央分隔 | 4+2 機慢    | 3.5/2.5             | 2~2.5       |
|                                   | 中華北路-和緯路 | 18         | 標線分隔 | 4         | 3.5/0               | 2           |
|                                   | 北安路      | 24~26      | 中央分隔 | 4+4 機慢    | 3.5/3               | 2~3         |



| 道路名稱         | 路段起迄                        | 路幅<br>(公尺) | 分隔型態          | 雙向<br>車道數 | 車道寬/<br>慢車道<br>(公尺) | 路肩寬<br>(公尺) |
|--------------|-----------------------------|------------|---------------|-----------|---------------------|-------------|
| 中華路          | 臺 19-柴頭港溪                   | 26~28      | 中央分隔          | 4+2 機慢    | 3.5/2.5             | 2.5~3.5     |
| 中華北路二段       | 柴頭港溪-臺 17 甲(文賢路)            | 30         | 中央分隔          | 4+4 機慢    | 3.5/3               | 2.5~3.5     |
| 中華北路一段       | 臺 17 甲(文賢路)-<br>臺 17(安明路一段) | 30         | 中央分隔          | 4+4 機慢    | 3.5/3               | 2.5~3.5     |
| 海安路三段        | 中華北路二段-和緯路                  | 35         | 中央標線/<br>快慢分隔 | 4+4 機慢    | 3.5/3               | 2~2.5       |
| 民權路四段        | 華平路-安北路                     | 16         | 中央分隔          | 4         | 3.5/0               | 0.5~1       |
| 華平路          | 和緯路五段-健康路三段                 | 15         | 標線分隔          | 2+2 機慢    | 3.5/2.5             | 2.5~3       |
| 中華北路一段 263 巷 | 中華北路-大興街 528 巷              | 8          | 無分隔           | 1         | 8                   | 0           |

資料來源：「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109 年 11 月)。

## 二、 道路交通量及服務水準分析

### (一) 路段交通量及服務水準分析

中華路、中華北路二段、中華北路一段等道路特性介於市區及郊區特性，其平日交通量及服務水準分析評估結果如表 3-4 及圖 3-11 所示，茲簡要分析說明如下：

#### 1. 東西向交通

東西向道路中華路/中華北路(一段、二段)、臺 19 線(中央路)-海安路路段及民權路臺 17 線(安明路~)安北路路段之服務水準為 C 級，因其交通量為最高，餘路段現況服務水準尚稱良好，多可維持 A~B 服務水準，下列為各路段之詳細概況：

##### (1) 中華路/中華北路(一段、二段)

上午尖峰小時交通量介於 1,028~2,017PCU/小時，其中以臺 19 線(中央路)-北安路之交通量為最高，又以東行之交通量較高，因此中華路，臺 19 線(中央路)-北安路路段往東之服務水準較差，平均旅行速率約為 29.2 公里/小時，約為 C 級，其餘路段皆可維持 B 級服務水準，平均旅行速率介於 35.6~37.7 公里/小時，服務水準尚稱良好。

而下午尖峰通量則與上午相反，多以西行之交通較高，其交通量約介於 1,291~2,175PCU/小時，其中以北安路-海安路三段之交通量為最高，又以西行之交通量較高，因此中華路二段，北安路~臺 17 甲線(文賢路)路段往西之服務水準較差，

約為 C 級，平均旅行速率介於 33.4~34.0 公里/小時，其餘路段皆可維持 B 級服務水準，平均旅行速率介於 34.2~39.3 公里/小時，服務水準尚稱良好。

(2) 和緯路四、五段

和緯路平日尖峰小時交通量約為 768~1,209PCU/小時，尖峰小時服務水準為 A~B 級，該路段服務水準良好。

(3) 民權路四段

民權路四段尖峰小時交通量約為 660~983PCU/小時，其中以臺17線(安明路)-華平路路段交通量較高，尖峰小時服務水準介於 B~C 級，平均旅行速率介於 27.3~30.4 公里/小時。

(4) 中華北路一段 263 巷

中華北路一段 263 巷尖峰小時交通量約為 364~775PCU/小時，尖峰小時服務水準介於 C 級，平均旅行速率介於 25.3~27.1 公里/小時。

2. 南北向交通

以臺17線(安明路)、華平路及北安路之交通量較高，服務水準較差，部分時段道路服務水準已達 E 或 F 級，而其餘道路約介於 C~D 級，僅海安路可維持 A~B 服務水準。

(1) 臺 19 線 (安和路、中央路)

臺 19 線 (安和路) 尖峰小時交通量約為 733~2,499PCU/小時，其中以郡安路三四段-中華路路段交通量為最高，現況服務水準不佳，尖峰小時服務水準為 D 級。

(2) 臺 17 線 (安明路)

臺 17 線 (安明路) 平日尖峰小時交通量約為 1,793~3,241PCU/小時，尖峰小時服務水準為 C~F 級，平均旅行速率介於 19.4~39.7 公里/小時，因本路段車流較多，服務水準不高，其中以中華北路一二段-和緯路路段交通量最高，服務水準也最差已達 F 級，平均旅行速率介於 19.4~23.1 公里/小時。

(3) 臺 17 甲線（海佃路；文賢路）

臺 17 甲線（海佃路）尖峰小時交通量約為 2,033~2,427PCU/小時，尖峰小時服務水準為 C 級，平均旅行速率介於 30.1~31.6 公里/小時，本路段為往來臺南市中心區及安南區主要道路之一，尖峰車流較多，惟車道數足夠(雙向 4 車道及 2 機慢車道)，服務水準尚可。

臺 17 甲線（文賢路）尖峰小時交通量約為 1,507~1,951PCU/小時，尖峰小時平均旅行速率介於 25.1~33.1 公里/小時，服務水準介於 C~D 級。

(4) 北安路

北安路尖峰小時交通量約為 2,197~3,506PCU/小時，交通量高，尖峰小時服務水準為 D~E 級，服務水準不佳，平均旅行速率介於 18.4~22.2 公里/小時。

(5) 海安路

海安路尖峰小時交通量約為 567~853PCU/小時，交通量不高，尖峰小時服務水準為 A~B 級，平均旅行速率介於 31.2~38.1 公里/小時，服務水準良好。

(6) 華平路

華平路尖峰小時交通量約為 802~1,417PCU/小時，尖峰小時服務水準為 C~D 級，平均旅行速率介於 21.5~28.3 公里/小時，服務水準尚可。

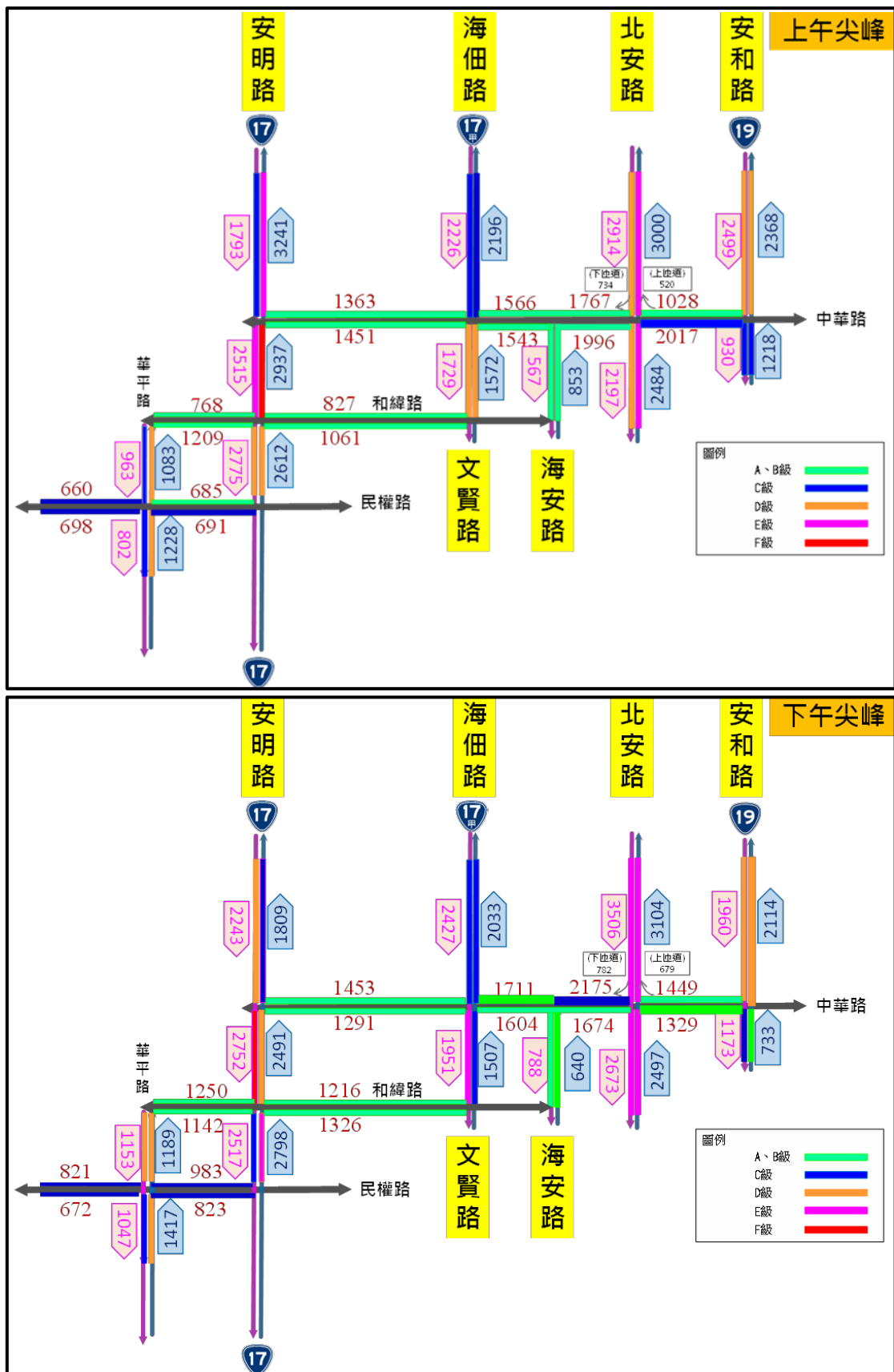


表 3-4 工程範圍周邊地區路段平日尖峰小時交通特性分析表

| 路名                  | 路段                       | 速限<br>(KM/HR) | 方向 | 車道數      | 平日       |         |      |      |          |         |      |      |
|---------------------|--------------------------|---------------|----|----------|----------|---------|------|------|----------|---------|------|------|
|                     |                          |               |    |          | 上午尖峰     |         |      |      | 下午尖峰     |         |      |      |
|                     |                          |               |    |          | 交通量      | 旅行速率    | V/C  | 服務水準 | 交通量      | 旅行速率    | V/C  | 服務水準 |
|                     |                          |               |    |          | (PCU/HR) | (KM/HR) |      |      | (PCU/HR) | (KM/HR) |      |      |
| 臺 19 線<br>(安和路、中央路) | 郡安路三四段-中華路               | 50            | 往南 | 2 快 1 機慢 | 2,499    | 22.5    | 1.19 | D    | 1,960    | 24.2    | 0.93 | D    |
|                     |                          | 50            | 往北 | 2 快 1 機慢 | 2,368    | 23.7    | 1.13 | D    | 2,114    | 24.2    | 1.01 | D    |
|                     | 中華路-中正南路                 | 50            | 往南 | 2        | 930      | 29.7    | 0.58 | C    | 1,173    | 27.1    | 0.73 | C    |
|                     |                          | 50            | 往北 | 2        | 1,218    | 26.4    | 0.76 | C    | 733      | 31.2    | 0.46 | B    |
| 臺 17 甲線<br>(海佃路)    | 郡安路四五段-中華北路一段            | 60            | 往南 | 2 快 1 機慢 | 2,226    | 30.1    | 0.89 | C    | 2,427    | 30.2    | 0.97 | C    |
|                     |                          | 60            | 往北 | 2 快 1 機慢 | 2,196    | 31.6    | 0.88 | C    | 2,033    | 31      | 0.81 | C    |
|                     | 中華北路一二段-和緯路              | 60            | 往南 | 2        | 1,729    | 25.1    | 0.91 | D    | 1,951    | 26      | 1.03 | D    |
|                     |                          | 60            | 往北 | 2        | 1,572    | 29.4    | 0.83 | D    | 1,507    | 33.1    | 0.79 | C    |
| 北安路                 | 郡安路四五段-中華北路二段            | 60' 50        | 往南 | 2 快 2 機慢 | 2,914    | 21.2    | 1.04 | D    | 3,506    | 18.4    | 1.25 | E    |
|                     |                          | 60' 50        | 往北 | 2 快 2 機慢 | 3,000    | 19.5    | 1.07 | E    | 3,104    | 19      | 1.11 | E    |
|                     | 中華北路二段-西門路               | 50            | 往南 | 2 快 2 機慢 | 2,197    | 22.2    | 0.84 | D    | 2,673    | 18.5    | 1.03 | E    |
|                     |                          | 50            | 往北 | 2 快 2 機慢 | 2,484    | 19.6    | 0.96 | E    | 2,497    | 19.5    | 0.96 | E    |
| 海安路                 | 中華北路二段-和緯路               | 50            | 往南 | 2 快 2 機慢 | 567      | 38.1    | 0.2  | A    | 788      | 31.8    | 0.28 | B    |
|                     |                          | 50            | 往北 | 2 快 2 機慢 | 853      | 31.2    | 0.3  | B    | 640      | 35.2    | 0.23 | A    |
| 中華路                 | 臺 19 線(中央路)-北安路          | 50            | 往東 | 2 快 1 機慢 | 2,017    | 29.2    | 0.65 | C    | 1,329    | 34.2    | 0.43 | B    |
|                     |                          | 50            | 往西 | 2 快 1 機慢 | 1,028    | 35.6    | 0.33 | A    | 1,449    | 33.4    | 0.47 | B    |
| 中華北路二段              | 北安路-海安路三段                | 60            | 往東 | 2 快 2 機慢 | 1,996    | 35.6    | 0.62 | B    | 1,674    | 35.8    | 0.52 | B    |
|                     |                          | 60            | 往西 | 2 快 2 機慢 | 1,767    | 36.9    | 0.55 | B    | 2,175    | 34      | 0.68 | C    |
|                     | 海安路-臺 17 甲線(文賢路)         | 60            | 往東 | 2 快 2 機慢 | 1,543    | 37.2    | 0.48 | B    | 1,604    | 36      | 0.5  | B    |
|                     |                          | 60            | 往西 | 2 快 2 機慢 | 1,566    | 36.5    | 0.49 | B    | 1,711    | 35.4    | 0.53 | B    |
| 中華北路一段              | 臺 17 甲線(文賢路)-臺 17 線(安明路) | 60            | 往東 | 2 快 2 機慢 | 1,363    | 37.7    | 0.43 | B    | 1,291    | 39.3    | 0.4  | B    |
|                     |                          | 60            | 往西 | 2 快 2 機慢 | 1,451    | 37.3    | 0.45 | B    | 1,453    | 37.2    | 0.45 | B    |

| 路名              | 路段                           | 速限<br>(KM/HR) | 方向 | 車道數      | 平日       |         |      |      |          |         |      |      |
|-----------------|------------------------------|---------------|----|----------|----------|---------|------|------|----------|---------|------|------|
|                 |                              |               |    |          | 上午尖峰     |         |      |      | 下午尖峰     |         |      |      |
|                 |                              |               |    |          | 交通量      | 旅行速率    | V/C  | 服務水準 | 交通量      | 旅行速率    | V/C  | 服務水準 |
|                 |                              |               |    |          | (PCU/HR) | (KM/HR) |      |      | (PCU/HR) | (KM/HR) |      |      |
| 臺 17 線<br>(安明路) | 郡安路六段-中華北路一段                 | 70            | 往南 | 2 快 2 機慢 | 1,793    | 39.7    | 0.53 | C    | 2,243    | 28.6    | 0.66 | D    |
|                 |                              | 70            | 往北 | 2 快 2 機慢 | 3,241    | 29.7    | 0.95 | E    | 1,809    | 31.8    | 0.53 | C    |
|                 | 中華北路一二段-和緯路                  | 60            | 往南 | 2 快 2 機慢 | 2,515    | 23.1    | 0.84 | E    | 2,752    | 19.6    | 0.92 | F    |
|                 |                              | 60            | 往北 | 2 快 2 機慢 | 2,937    | 19.4    | 0.98 | F    | 2,491    | 26.6    | 0.83 | D    |
|                 | 和緯路-民權路四段                    | 60            | 往南 | 2 快 2 機慢 | 2,775    | 26.1    | 0.93 | D    | 2,517    | 30.4    | 0.84 | C    |
|                 |                              | 60            | 往北 | 2 快 2 機慢 | 2,612    | 26.9    | 0.87 | D    | 2,798    | 22.2    | 0.93 | E    |
| 和緯路四五段          | 臺 17 甲線(文賢路)-<br>臺 17 線(中華路) | 50            | 往東 | 2 快 1 機慢 | 1,061    | 34.1    | 0.42 | B    | 1,326    | 32.8    | 0.53 | B    |
|                 |                              | 50            | 往西 | 2 快 1 機慢 | 827      | 35.6    | 0.33 | A    | 1,216    | 33.7    | 0.49 | B    |
|                 | 臺 17 線(中華路)-華平路              | 50            | 往東 | 2 快 1 機慢 | 1,209    | 33      | 0.48 | B    | 1,142    | 34      | 0.46 | B    |
|                 |                              | 50            | 往西 | 2 快 1 機慢 | 768      | 37.5    | 0.31 | A    | 1,250    | 33.3    | 0.5  | B    |
| 華平路             | 和緯路五段-民權路四段                  | 50            | 往南 | 1 快 1 機慢 | 963      | 27.3    | 0.74 | C    | 1,153    | 23.4    | 0.89 | D    |
|                 |                              | 50            | 往北 | 1 快 1 機慢 | 1,083    | 24.6    | 0.83 | D    | 1,189    | 23.8    | 0.91 | D    |
|                 | 民權路四段-永華路                    | 50            | 往南 | 1 快 1 機慢 | 802      | 28.3    | 0.62 | C    | 1,047    | 26.4    | 0.81 | C    |
|                 |                              | 50            | 往北 | 1 快 1 機慢 | 1,228    | 24      | 0.94 | D    | 1,417    | 21.5    | 1.09 | D    |
| 民權路四段           | 臺 17 線(安明路)-華平路              | 50            | 往東 | 2        | 691      | 29.6    | 0.35 | C    | 823      | 28.3    | 0.41 | C    |
|                 |                              | 50            | 往西 | 2        | 685      | 30.4    | 0.34 | B    | 983      | 27.3    | 0.49 | C    |
|                 | 華平路-安北路                      | 50            | 往東 | 2        | 698      | 27.4    | 0.35 | C    | 672      | 28      | 0.34 | C    |
|                 |                              | 50            | 往西 | 2        | 660      | 27.6    | 0.33 | C    | 821      | 27.5    | 0.41 | C    |
| 中華北路一段<br>263 巷 | 中華北路-大興街 528 巷               | 40            | 往東 | 1        | 775      | 25.3    | 0.87 | C    | 364      | 27.1    | 0.61 | C    |

資料來源：「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109 年 11 月)。



資料來源：「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109 年 11 月)。

圖 3-11 工程範圍平日交通尖峰交通量及服務水準示意圖



## (二) 路口交通量及服務水準分析

北外環道路第四期新建工程計畫道路及周邊地區之交通運作現況，除掌握各路口進出交通量外，將作為後續相關運作分析參考，其結果如圖 3-12 與表 3-5 所示。

現況平日尖峰時段服務水準較差之路口，主要分布於中華北路及臺 17 線，中華路往西過柴頭港溪銜接北區的中華北路二段，為臺南市北區及永康區北側東西向主要道路，而臺 17 線可通往安平區多處歷史風景區及市政府，尖峰時段車流較多，受號誌影響及轉向影響，民權路四段/中華西路、和緯路五段/中華西路、府安路/安和路、中華北路一段/安明路、中華北路一段/文賢路、中華北路二段/海安路三段等路口，故沿線路段服務水準大都介於 C~D 級。另中華路/中央路/安和路一段/河堤道路路口尖峰時段安和路及中華路往東銜接臺 1 永康交流道車流量高，則此路口為多岔路口，屬多時相路口，故服務水準已達 E~F 級。



資料來源：「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109 年 11 月)。

圖 3-12 工程範圍重要路口尖峰時段服務水準分析圖(平日)

表 3-5 工程範圍重要路口服務水準分析表(平日)

| 路口                     | 方向 | 上午尖峰 |    |      |      | 下午尖峰 |    |      |      |
|------------------------|----|------|----|------|------|------|----|------|------|
|                        |    | 延滯   | 服務 | 路口   | 路口   | 延滯   | 服務 | 路口   | 路口   |
|                        |    | 秒數   | 水準 | 延滯秒數 | 服務水準 | 秒數   | 水準 | 延滯秒數 | 服務水準 |
| 民權路四段/<br>華平路          | A  | 44.2 | C  | 38.6 | C    | 47.2 | D  | 40.2 | C    |
|                        | B  | 36.2 | C  |      |      | 38.5 | C  |      |      |
|                        | C  | 42.5 | C  |      |      | 42.5 | C  |      |      |
|                        | D  | 36.8 | C  |      |      | 36.2 | C  |      |      |
| 民權路四段/<br>中華西路         | A  | 53.9 | D  | 49.3 | D    | 53.3 | D  | 54.4 | D    |
|                        | B  | 46.2 | D  |      |      | 54.9 | D  |      |      |
|                        | C  | 51.8 | D  |      |      | 40.9 | C  |      |      |
|                        | D  | 49.1 | D  |      |      | 58.4 | D  |      |      |
| 和緯路五段/<br>中華西路         | A  | 36   | C  | 54.1 | D    | 75.7 | E  | 63.3 | E    |
|                        | B  | 52.1 | D  |      |      | 53.8 | D  |      |      |
|                        | C  | 71.9 | E  |      |      | 86.4 | F  |      |      |
|                        | D  | 54.1 | D  |      |      | 57.4 | D  |      |      |
| 中華北路一段/<br>安明路         | A  | 72.3 | E  | 54.2 | D    | 75.2 | E  | 60.2 | E    |
|                        | B  | 42.5 | C  |      |      | 48.1 | D  |      |      |
|                        | C  | 45.2 | D  |      |      | 48.7 | D  |      |      |
|                        | D  | 76.2 | E  |      |      | 83.5 | F  |      |      |
| 中華北路一段/<br>文賢路         | A  | 46.4 | D  | 59.1 | D    | 59   | D  | 63.7 | E    |
|                        | B  | 69.3 | E  |      |      | 65.9 | E  |      |      |
|                        | C  | 50.8 | D  |      |      | 76   | E  |      |      |
|                        | D  | 58.2 | D  |      |      | 58.3 | D  |      |      |
| 中華北路二段/<br>海安路三段       | A  | 35.5 | C  | 45.9 | D    | 37.5 | C  | 32.2 | C    |
|                        | B  | 17.1 | B  |      |      | 22   | B  |      |      |
|                        | C  | 76.5 | E  |      |      | 28   | B  |      |      |
|                        | D  | -    | -  |      |      |      | A  |      |      |
| 中華北路二段/<br>北安路橋下<br>道路 | A  | 32.5 | C  | 40.2 | C    | 30.2 | C  | 35.8 | C    |
|                        | B  | 65.3 | E  |      |      | 66.5 | E  |      |      |
|                        | C  | 42.1 | C  |      |      | 39.2 | C  |      |      |
|                        | D  | -    | F  |      |      | -    | F  |      |      |
| 中華路/中央<br>路            | A  | 68.3 | E  | 85.3 | F    | 62.1 | E  | 79.2 | E    |

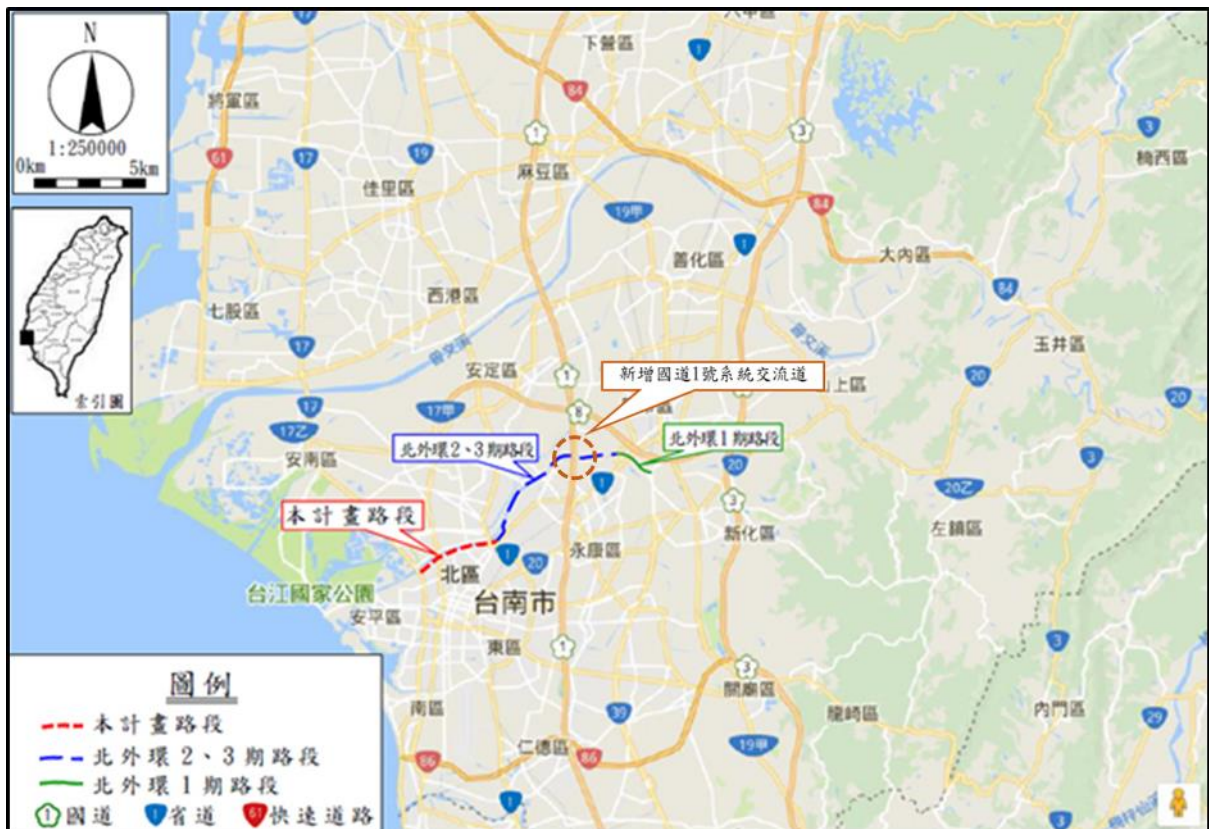
資料來源：「臺南都會區北外環道路第4期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109年11月)。

## 第四章 工程規劃與設計

### 第一節 選線說明、定位與規劃原則

#### 一、 整體交通路網規劃

為健全臺南都會核心區高快速道路系統之發展，提供核心地區之安平區、安南區、中西區、北區及永康區等地的快速運輸服務，臺南市政府刻正辦理臺南都會區北外環快速道路(簡稱「北外環道路」)。另為有效紓解此一廊帶地區進出國道系統之車流，移轉國道1號永康交流道暨其聯絡道-臺1線之交通負荷，故配合北外環道路之興建，於北外環道路與國道1號交會處(國道1號里程約317K+600處，永康區及新市區交界處)增設1處交流道，以加強國道可及性，並紓解永康交流道之壅塞情形，進而改善區域交通瓶頸。



資料來源：「臺南都會區北外環道路第4期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109年11月)、本計畫彙整。

圖 4-1 臺南都會區北外環道路計畫位置示意圖



## 二、 增設北外環交流道工程

「國道1號臺南路段增設北外環交流道工程」於國道1號臺南系統交流道(國道1號里程 315K+474)及永康交流道(國道1號里程 319K+625)之間，規劃增設交流道位置約位於國道1號里程 317K+600 處，詳如圖 4-2 所示。



資料來源：國道1號臺南路段增設北外環交流道工程-建設計畫(核定本)(110年10月)。

圖 4-2 國道1號臺南路段增設北外環交流道工程位置示意圖



依據增設北外環交流道交通量預測與分析，計畫目標年為民國140年，假設目標年北外環道路第2、3、4期工程、安平漁港跨港橋、國道1號永康交流道臺1線至中正路段設置兩側平面道路及臺南科學園區樹谷連絡道等均已完成，以使用者均衡(User Equilibrium, UE)方式進行交通量指派，依運輸需求預測及交通量指派結果顯示，增設國道1號北外環交流道之各匝道尖峰小時交通量分別為：(1)北外環往東轉國道1號往北匝道平常日約1,249PCU/小時、假日約852PCU/小時；(2)國道1號往南轉北外環往西匝道平常日約1,107PCU/小時、假日約833PCU/小時。依交通部運輸研究所「臺灣地區公路容量手冊」之高速公路匝道容量分析方式，在設計服務水準D級的條件下，增設國道1號北外環交流道之各匝道車道需求均為1車道。

增設北外環交流道交通功能檢核分為國道1號交通功能檢核、鄰近交流道交通轉移分析及地區道路交通影響分析：

#### 1. 國道1號交通功能檢核

##### (1) 國道1號基本路段

國道1號基本路段服務水準檢核，主要係依據交通部運輸研究所「2011年臺灣公路容量手冊」(民國100年10月)之高速公路基本路段分析方式進行。目標年增設交流道後，國道1號安定交流道~大灣交流道之基本路段交通量及服務水準的預測分析，結果顯示如表4-1及表4-2，簡要說明如下：

- A. 於新增(北外環)交流道前，國道1號安定交流道~大灣交流道路段平常日服務水準可維持於C~D級、假日服務水準可維持於C~D級。
- B. 於新增(北外環)交流道完成後，國道1號安定交流道~大灣交流道路段平常日服務水準可維持於C~D級、假日服務水準可維持於C~D級。
- C. 新增(北外環)交流道前、後，均可符合「高速公路增設及改善交流道設置原則」之「充份條件三」維持主線運轉速率，增設交流道前、後之國道主線均不可為E級以下之規定。

表 4-1 目標年(民國 140 年)國道 1 號基本路段服務水準分析表(平常日)

| 國道 1 號路段           | 方向 | 速限<br>(公里/小時) | 道路容量<br>(PCU/小時) | 無本增設交流道                 |       |                 |          | 有本增設交流道                 |       |                 |          |
|--------------------|----|---------------|------------------|-------------------------|-------|-----------------|----------|-------------------------|-------|-----------------|----------|
|                    |    |               |                  | 尖峰小時<br>交通量<br>(PCU/小時) | V/C   | 旅行速率<br>(公里/小時) | 服務<br>水準 | 尖峰小時<br>交通量<br>(PCU/小時) | V/C   | 旅行速率<br>(公里/小時) | 服務<br>水準 |
| 安定交流道<br>~臺南系統交流道  | 往南 | 110           | 6,600            | 5,401                   | 0.818 | 84.3            | C5       | 5,489                   | 0.832 | 89.0            | C4       |
|                    | 往北 | 110           | 6,600            | 5,650                   | 0.856 | 92.1            | D4       | 5,654                   | 0.857 | 92.1            | D4       |
| 臺南系統交流道<br>~北外環交流道 | 往南 | 110           | 10,900           | 6,351                   | 0.738 | 64.9            | C6       | 6,855                   | 0.629 | 67.5            | C6       |
|                    | 往北 | 110           | 10,900           | 7,687                   | 0.894 | 73.1            | D6       | 8,144                   | 0.747 | 76.5            | C5       |
| 北外環交流道<br>~永康交流道   | 往南 | 110           | 8,600            | 6,351                   | 0.738 | 64.9            | C6       | 5,748                   | 0.668 | 67.5            | C6       |
|                    | 往北 | 110           | 8,600            | 7,687                   | 0.894 | 73.1            | D6       | 6,895                   | 0.802 | 75.8            | C5       |
| 永康交流道<br>~大灣交流道    | 往南 | 110           | 6,600            | 6,202                   | 0.940 | 90.2            | D4       | 6,102                   | 0.925 | 90.7            | D4       |
|                    | 往北 | 110           | 8,600            | 7,399                   | 0.860 | 87.0            | D4       | 7,299                   | 0.849 | 87.4            | C4       |

資料來源：國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程-建設計畫(核定本)(110 年 10 月)

註：永康-臺南系統(北上)，現況每日 7:00~9:00 路肩開放，道路容量為 8,600(PCU/HR)；臺南系統交流道~北外環交流道路段單向改善至 5 車道，道路容量為 10,900(PCU/HR)

表 4-2 目標年(民國 140 年)國道 1 號基本路段服務水準分析表(假日)

| 國道 1 號路段           | 方向 | 速限<br>(公里/小時) | 道路容量<br>(PCU/小時) | 無本增設交流道                 |       |                 |          | 有本增設交流道                 |       |                 |          |
|--------------------|----|---------------|------------------|-------------------------|-------|-----------------|----------|-------------------------|-------|-----------------|----------|
|                    |    |               |                  | 尖峰小時<br>交通量<br>(PCU/小時) | V/C   | 旅行速率<br>(公里/小時) | 服務<br>水準 | 尖峰小時<br>交通量<br>(PCU/小時) | V/C   | 旅行速率<br>(公里/小時) | 服務<br>水準 |
| 安定交流道<br>~臺南系統交流道  | 往南 | 110           | 6,600            | 5,417                   | 0.821 | 87.5            | C4       | 5,399                   | 0.818 | 87.6            | C4       |
|                    | 往北 | 110           | 6,600            | 5,830                   | 0.883 | 89.4            | D4       | 5,723                   | 0.867 | 90.0            | D4       |
| 臺南系統交流道<br>~北外環交流道 | 往南 | 110           | 10,900           | 6,298                   | 0.732 | 84.1            | C5       | 6,603                   | 0.606 | 88.4            | C4       |
|                    | 往北 | 110           | 10,900           | 6,521                   | 0.758 | 85.6            | C4       | 6,723                   | 0.617 | 90.4            | C4       |
| 北外環交流道<br>~永康交流道   | 往南 | 110           | 8,600            | 6,298                   | 0.732 | 84.1            | C5       | 5,770                   | 0.671 | 86.6            | C4       |
|                    | 往北 | 110           | 8,600            | 6,521                   | 0.758 | 85.6            | C4       | 5,871                   | 0.683 | 88.6            | C4       |
| 永康交流道<br>~大灣交流道    | 往南 | 110           | 6,600            | 6,027                   | 0.913 | 92.4            | D4       | 5,937                   | 0.900 | 92.9            | D4       |
|                    | 往北 | 110           | 6,600            | 6,223                   | 0.943 | 84.2            | D5       | 6,133                   | 0.929 | 84.6            | D5       |

資料來源：國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程-建設計畫(核定本)(110 年 10 月)

註：永康-臺南系統(北上)，現況每日 7:00~9:00 路肩開放，道路容量為 8,600(PCU/HR)；臺南系統交流道~北外環交流道路段單向改善至 5 車道，道路容量為 10,900(PCU/HR)

## (2) 匝道分匯流區

依據交通部運輸研究所「2011 年臺灣公路容量手冊」(民國 100 年 10 月)的研究成果，高(快)速公路各設施之服務水準，應根據同樣標準進行評估，因此，沿用高速公路基本路段服務水準之劃分標準，據以評估匝道與主線分匯流區的服務水準。

依據目標年(民國 140 年)主線與各匝道之尖峰小時交通量、交流道型式及幾何設計，有關各出入口匝道與主線分匯流區服務水準，詳如表 4-3。目標年各出、入口匝道與主線分匯流區服務水準為 C~D 級，可符合「高速公路增設及改善交流道設置原則」之「充分條件三」維持主線運轉速率，增設交流道前、後之國道主線均不可為 E 級以下之規定。

表 4-3 新增北外環交流道匝道分匯流區服務水準分析表

| 時間  | 匝道方向   | 匝道尖峰小時交通量<br>(PCU/小時) | 主線道路容量<br>(PCU/小時) | 速限<br>(公里/小時) | 分匯流區尖峰小時交通量<br>(PCU/小時) | V/C   | 分匯流區旅行速率<br>(公里/小時) | 分匯流區服務水準 |
|-----|--------|-----------------------|--------------------|---------------|-------------------------|-------|---------------------|----------|
| 平常日 | 往南出口匝道 | 1,107                 | 10,900             | 110           | 6,855                   | 0.629 | 74.0                | C6       |
|     | 往北入口匝道 | 1,249                 | 10,900             | 110           | 8,144                   | 0.747 | 69.9                | C6       |
| 假日  | 往南出口匝道 | 833                   | 10,900             | 110           | 6,723                   | 0.617 | 88.5                | C4       |
|     | 往北入口匝道 | 852                   | 10,900             | 110           | 6,603                   | 0.606 | 86.2                | C4       |

資料來源：國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程-建設計畫(核定本)(110 年 10 月)

## 2. 鄰近交流道交通轉移分析

在目標年有、無新增(北外環)交流道之情境下，有關其鄰近交流道(國道 1 號臺南系統交流道及永康交流道)的交通影響分析，詳表 4-4，簡要說明如下：

- (1) 國道 1 號新增(北外環)交流道後，平常日各匝道減少交通量約介於 432~692PCU/小時，假日各匝道減少交通量約介於 309~470PCU/小時。由其減少的交通量觀之，新增(北外環)交流道對臺南系統交流道往南出口匝道、往北入口匝道，以及永康交流道往南出口匝道、往北入口匝道的交通量轉移影響較大。



(2) 國道 1 號新增(北外環)交流道後，永康交流道平常日往北入口匝道服務水準由 E 級提升為 C 級，顯示新增(北外環)交流道對於改善永康交流道平常日往北入口匝道交通壅塞的問題有明顯的助益。

表 4-4 有無新增(北外環)交流道鄰近交流道交通分析表

| 時間  | 匝道別        | 無新增交流道          |          |                 |          |                 |          |                 |          | 有新增交流道          |          |                 |          |                 |          |                 |          | 交通量變化(PCU/HR) |             |           |           |
|-----|------------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|-----------------|----------|---------------|-------------|-----------|-----------|
|     |            | 安定<br>交流道       |          | 臺南系統<br>交流道     |          | 永康<br>交流道       |          | 大灣<br>交流道       |          | 安定<br>交流道       |          | 臺南系統<br>交流道     |          | 永康<br>交流道       |          | 大灣<br>交流道       |          | 安定<br>交流道     | 臺南系統<br>交流道 | 永康<br>交流道 | 大灣<br>交流道 |
|     |            | 交通量<br>(PCU/HR) | 服務<br>水準 | 交通量<br>(PCU/HR) | 服務<br>水準 | 交通量<br>(PCU/HR) | 服務<br>水準 | 交通量<br>(PCU/HR) | 服務<br>水準 | 交通量<br>(PCU/HR) | 服務<br>水準 | 交通量<br>(PCU/HR) | 服務<br>水準 | 交通量<br>(PCU/HR) | 服務<br>水準 | 交通量<br>(PCU/HR) | 服務<br>水準 |               |             |           |           |
| 平常日 | 往南<br>出口匝道 | 1,417           | D        | 783             | C        | 1,679           | C        | 1,305           | D        | 1,417           | D        | 351             | C        | 1,082           | C        | 1,305           | D        | 0             | -432        | -597      | 0         |
|     | 往南<br>入口匝道 | 1,386           | D        | 2,617           | F        | 1,530           | D        | -               | -        | 1,386           | D        | 2,617           | D*       | 1,530           | D        | -               | -        | 0             | 0           | 0         | -         |
|     | 往北<br>出口匝道 | 1,274           | C        | 2,811           | D*       | 1,479           | C        | -               | -        | 1,274           | C        | 2,811           | D*       | 1,479           | C        | -               | -        | 0             | 0           | 0         | -         |
|     | 往北<br>入口匝道 | 1,233           | C        | 774             | C        | 1,767           | E        | 1,163           | C        | 1,233           | C        | 321             | C        | 1,075           | C        | 1,163           | C        | 0             | -453        | -692      | 0         |
| 假日  | 往南<br>出口匝道 | 1,686           | E        | 895             | C        | 1,579           | C        | 1,431           | D        | 1,686           | E        | 572             | C        | 1,131           | C        | 1,431           | D        | 0             | -323        | -448      | 0         |
|     | 往南<br>入口匝道 | 1,460           | D        | 1,776           | E        | 1,298           | C        | -               | -        | 1,460           | D        | 1,776           | C*       | 1,298           | C        | -               | -        | 0             | 0           | 0         | -         |
|     | 往北<br>出口匝道 | 1,321           | D        | 1,524           | C*       | 1,363           | C        | -               | -        | 1,321           | D        | 1,524           | C*       | 1,363           | C        | -               | -        | 0             | 0           | 0         | -         |
|     | 往北<br>入口匝道 | 1,565           | D        | 833             | C        | 1,571           | D        | 1,321           | D        | 1,565           | D        | 524             | C        | 1,101           | C        | 1,321           | D        | 0             | -309        | -470      | 0         |

資料來源：國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程-建設計畫(核定本)(110 年 10 月)

### 3. 地區道路交通影響分析

有關各重要地區道路在有、無北外環交流道情形下，交通運作的變化情形交通分析結果詳表 4-5 至表 4-8，說明如下：

- (1) 「國道 1 號增設北外環交流道」完成後，主要受影響的地區道路為臺 1 線，國道 1 號~中正路路段交通量呈現明顯減少的情形，平常日服務水準可由 C 級提昇為 B 級，假日服務水準可由 B 級提升為 A 級。
- (2) 依據「國道 1 號增設北外環交流道」預測之尖峰小時交通量及服務水準分析可知，臺南都會區北外環道路於高鐵橋下道路~南科樹谷聯絡道路段，於北外環交流道增設前、後交通量不變，而南科樹谷聯絡道~海安路交通量雖有所增加，但尖峰小時服務水準仍可維持於 B~D 級。
- (3) 依據「國道 1 號增設北外環交流道」預測之尖峰小時路口交通量及服務水準分析可知，主要受影響的地區道路為臺 1 線，國道 1 號~中正路路段交通量呈現明顯減少的情形，平常日路口服務水準可由 D~E 級提升為 C~D 級，假日服務水準可由 D 級提升為 C 級。

表 4-5 目標年重要道路交通分析表(平常日)

| 道路名稱  | 路段                     | 方向 | 無本計畫交流道          |      |              |      | 有本計畫交流道          |      |              |      |
|-------|------------------------|----|------------------|------|--------------|------|------------------|------|--------------|------|
|       |                        |    | 尖峰小時交通量 (PCU/hr) | V/C  | 旅行速率 (km/hr) | 服務水準 | 尖峰小時交通量 (PCU/hr) | V/C  | 旅行速率 (km/hr) | 服務水準 |
| 臺 1 線 | 新港社大道~                 | 往南 | 1,816            | 0.50 | 29.3         | C    | 1,816            | 0.50 | 29.3         | C    |
|       | 國道 8 號南科聯絡道            | 往北 | 1,921            | 0.53 | 29.5         | C    | 1,921            | 0.53 | 29.5         | C    |
|       | 國道 8 號南科聯絡道~           | 往南 | 2,351            | 0.65 | 27.6         | C    | 2,351            | 0.65 | 27.6         | C    |
|       | 國道 1 號                 | 往北 | 2,350            | 0.65 | 27.9         | C    | 2,350            | 0.65 | 27.9         | C    |
|       | 國道 1 號~中正路             | 往南 | 2,060            | 0.86 | 28.3         | C    | 1,506            | 0.63 | 31.7         | B    |
|       |                        | 往北 | 1,993            | 0.83 | 28.5         | C    | 1,369            | 0.57 | 32.2         | B    |
|       | 中正路~臺 19 線             | 往南 | 1,894            | 0.79 | 27.5         | C    | 1,617            | 0.67 | 28.6         | C    |
|       |                        | 往北 | 2,016            | 0.84 | 27.7         | C    | 1,703            | 0.71 | 28.8         | C    |
| 北外環道路 | 高鐵橋下道路~                | 往東 | 3,055            | 0.61 | -            | C    | 3,055            | 0.61 | -            | C    |
|       | 國道 8 號南科聯絡道            | 往西 | 3,262            | 0.65 | -            | D    | 3,262            | 0.65 | -            | D    |
|       | 國道 8 號南科聯絡道~南科樹谷聯絡道    | 往東 | 1,700            | 0.34 | -            | B    | 1,700            | 0.34 | -            | B    |
|       |                        | 往西 | 1,715            | 0.35 | -            | B    | 1,715            | 0.35 | -            | B    |
|       | 南科樹谷聯絡道~長和路            | 往東 | 2,485            | 0.50 | -            | C    | 3,488            | 0.73 | -            | D    |
|       |                        | 往西 | 2,534            | 0.51 | -            | C    | 3,566            | 0.74 | -            | D    |
|       | 長和路~臺南市 2-7 道路         | 往東 | 2,237            | 0.44 | -            | B    | 3,240            | 0.67 | -            | D    |
|       |                        | 往西 | 2,290            | 0.46 | -            | B    | 3,322            | 0.69 | -            | D    |
|       | 臺南市 2-7 道路~臺南市 3-33 道路 | 往東 | 3,003            | 0.60 | -            | C    | 3,625            | 0.74 | -            | D    |
|       |                        | 往西 | 3,018            | 0.60 | -            | C    | 3,652            | 0.74 | -            | D    |

| 道路名稱 | 路段                     | 方向 | 無本計畫交流道          |      |              |      | 有本計畫交流道          |      |              |      |
|------|------------------------|----|------------------|------|--------------|------|------------------|------|--------------|------|
|      |                        |    | 尖峰小時交通量 (PCU/hr) | V/C  | 旅行速率 (km/hr) | 服務水準 | 尖峰小時交通量 (PCU/hr) | V/C  | 旅行速率 (km/hr) | 服務水準 |
|      | 臺南市 3-33 道路~<br>臺 19 線 | 往東 | 2,089            | 0.42 | -            | B    | 2,733            | 0.56 | -            | C    |
|      |                        | 往西 | 2,116            | 0.42 | -            | B    | 2,777            | 0.57 | -            | C    |
|      | 臺 19 線~海安路             | 往東 | 1,009            | 0.20 | -            | A    | 1,320            | 0.27 | -            | A    |
|      |                        | 往西 | 1,017            | 0.21 | -            | A    | 1,331            | 0.28 | -            | A    |

資料來源：國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程-建設計畫(核定本)(110 年 10 月)

註：計畫範圍內之臺 1 線屬市區幹道，服務水準以旅行速率(km/hr)為判定標準；北外環道路為市區高架快速道路，服務水準以 V/C 值為判定標準。

表 4-6 目標年重要道路交通分析表(假日)

| 道路名稱      | 路段                         | 方向 | 無本計畫交流道          |      |              |      | 有本計畫交流道          |      |              |      |
|-----------|----------------------------|----|------------------|------|--------------|------|------------------|------|--------------|------|
|           |                            |    | 尖峰小時交通量 (PCU/hr) | V/C  | 旅行速率 (km/hr) | 服務水準 | 尖峰小時交通量 (PCU/hr) | V/C  | 旅行速率 (km/hr) | 服務水準 |
| 臺 1 線     | 新港社大道~<br>國道 8 號南科聯絡道      | 往南 | 1,180            | 0.33 | 33.3         | B    | 1,180            | 0.33 | 33.3         | B    |
|           |                            | 往北 | 1,249            | 0.35 | 33.6         | B    | 1,249            | 0.35 | 33.6         | B    |
|           | 國道 8 號南科聯絡道~<br>國道 1 號     | 往南 | 1,528            | 0.42 | 31.2         | B    | 1,528            | 0.42 | 31.2         | B    |
|           |                            | 往北 | 1,528            | 0.42 | 31.5         | B    | 1,528            | 0.42 | 31.5         | B    |
|           | 國道 1 號~中正路                 | 往南 | 1,339            | 0.56 | 32.3         | B    | 819              | 0.34 | 36.2         | A    |
|           |                            | 往北 | 1,295            | 0.54 | 32.1         | B    | 706              | 0.29 | 38.8         | A    |
|           | 中正路~臺 19 線                 | 往南 | 1,231            | 0.51 | 32.0         | B    | 971              | 0.40 | 34.1         | B    |
|           |                            | 往北 | 1,310            | 0.55 | 31.9         | B    | 1,017            | 0.42 | 34.7         | B    |
| 北外環<br>道路 | 高鐵橋下道路~<br>國道 8 號南科聯絡道     | 往東 | 2,542            | 0.73 | -            | C    | 2,542            | 0.73 | -            | C    |
|           |                            | 往西 | 2,730            | 0.78 | -            | C    | 2,730            | 0.78 | -            | C    |
|           | 國道 8 號南科聯絡道~<br>南科樹谷聯絡道    | 往東 | 1,418            | 0.40 | -            | A    | 1,418            | 0.40 | -            | A    |
|           |                            | 往西 | 1,449            | 0.41 | -            | A    | 1,449            | 0.41 | -            | A    |
|           | 南科樹谷聯絡道~<br>長和路            | 往東 | 2,106            | 0.59 | -            | B    | 3,053            | 0.83 | -            | C    |
|           |                            | 往西 | 2,127            | 0.60 | -            | B    | 3,097            | 0.85 | -            | C    |
|           | 長和路~<br>臺南市 2-7 道路         | 往東 | 1,868            | 0.53 | -            | B    | 2,815            | 0.77 | -            | C    |
|           |                            | 往西 | 1,917            | 0.55 | -            | B    | 2,887            | 0.79 | -            | C    |
|           | 臺南市 2-7 道路~<br>臺南市 3-33 道路 | 往東 | 2,501            | 0.72 | -            | C    | 3,088            | 0.86 | -            | C    |
|           |                            | 往西 | 2,524            | 0.72 | -            | C    | 3,121            | 0.87 | -            | C    |
|           | 臺南市 3-33 道路~<br>臺 19 線     | 往東 | 1,752            | 0.50 | -            | B    | 2,361            | 0.65 | -            | B    |
|           |                            | 往西 | 1,768            | 0.50 | -            | B    | 2,390            | 0.66 | -            | B    |
|           | 臺 19 線~海安路                 | 往東 | 839              | 0.24 | -            | A    | 1,133            | 0.31 | -            | A    |
|           |                            | 往西 | 862              | 0.24 | -            | A    | 1,159            | 0.32 | -            | A    |

資料來源：國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程-建設計畫(核定本)(110 年 10 月)

註：計畫範圍內之臺 1 線屬市區幹道，服務水準以旅行速率(km/hr)為判定標準；北外環道路為市區高架快速道路，服務水準以 V/C 值為判定標準。

表 4-7 目標年重要路口交通分析表(平日)

| 路口               | 方向 | 無本計畫交流道 |      |        |        | 有本計畫交流道 |      |        |        |
|------------------|----|---------|------|--------|--------|---------|------|--------|--------|
|                  |    | 延滯秒數    | 服務水準 | 路口延滯秒數 | 路口服務水準 | 延滯秒數    | 服務水準 | 路口延滯秒數 | 路口服務水準 |
| 中正北路(臺 1 線)/永安路  | A  | 67.3    | E    | 60.2   | E      | 40.5    | C    | 45.1   | D      |
|                  | B  | 63.4    | E    |        |        | 54.2    | D    |        |        |
|                  | C  | 52.3    | D    |        |        | 42.8    | C    |        |        |
|                  | D  | 55.8    | D    |        |        | 49.1    | C    |        |        |
| 中正北路(臺 1 線)/萬松二街 | A  | 53.2    | D    | 48.2   | D      | 43.4    | C    | 40.2   | C      |
|                  | B  | 36.5    | C    |        |        | 24.5    | B    |        |        |
|                  | C  | 53.9    | D    |        |        | 44.9    | C    |        |        |
|                  | D  | 49.8    | C    |        |        | 31.4    | C    |        |        |

資料來源：國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程-建設計畫(核定本)(110 年 10 月)

表 4-8 目標年重要路口交通分析表(假日)

| 路口               | 方向 | 無本計畫交流道 |      |        |        | 有本計畫交流道 |      |        |        |
|------------------|----|---------|------|--------|--------|---------|------|--------|--------|
|                  |    | 延滯秒數    | 服務水準 | 路口延滯秒數 | 路口服務水準 | 延滯秒數    | 服務水準 | 路口延滯秒數 | 路口服務水準 |
| 中正北路(臺 1 線)/永安路  | A  | 47.2    | D    | 49.8   | D      | 39.1    | C    | 41.8   | C      |
|                  | B  | 60.2    | D    |        |        | 55.2    | D    |        |        |
|                  | C  | 42.2    | C    |        |        | 42.5    | C    |        |        |
|                  | D  | 51.7    | D    |        |        | 45.6    | D    |        |        |
| 中正北路(臺 1 線)/萬松二街 | A  | 46.2    | D    | 45.2   | D      | 43.8    | C    | 42.2   | C      |
|                  | B  | 25.5    | B    |        |        | 21.5    | B    |        |        |
|                  | C  | 48.0    | D    |        |        | 44.2    | C    |        |        |
|                  | D  | 41.3    | C    |        |        | 30.8    | C    |        |        |

資料來源：國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程-建設計畫(核定本)(110 年 10 月)

「國道 1 號增設北外環交流道工程」於北外環快速道路與國道 1 號臺南系統交流道間車道配置由目前「3 車道+1 輔助車道」，拓寬並調整路肩與車道寬度、標線重繪等方式調整為「3 車道+2 輔助車道」，外側輔助車道可提供新設北外環交流道與臺南系統交流道間分匯流操作區，維持國道 1 號主線車道之服務水準，並拓寬臺南系統交流道進出口匝道為 2 車道，以提高車道容量。另透過建置區域性智慧交控系統，以改善國道主線、交流道匝道及周邊地區道路交通服務水準，進而達到有效控制及兼顧用路人資訊。

詳細工程位置及內容與匝道設置方式詳如圖 4-3 所示。





資料來源：國道1號北外環交流道工程-細部設計審查會(111年5月)。

圖 4-3 工程內容及交流道匝道設置示意圖



### 三、 本次計畫路線規劃

#### (一) 規劃路線位置

路線沿鹽水溪採東西向之規劃，於路線選擇評估時，綜合考量鹽水溪南岸或北岸可利用空間、拆遷範圍及社會公益性等項目，評估後考量北岸用地徵收及民房拆遷範圍較南岸大，拆遷費用與影響民眾數量亦大幅增加，較不符合社會公益性，因此路線採用南岸為佳，評估內容說明如下：

1. 評估鹽水溪沿岸可利用空間包含堤岸及既有道路，北岸可利用空間 20~30 公尺，南岸可利用空間 45~52 公尺。南、北岸堤岸及平面道路現況詳見圖 4-4。
2. 北外環規劃路線於臺 19 東側向南跨越鹽水溪，利用南岸工業區既有道路及堤岸布設，避免行經住宅區造成拆遷。
3. 若採北岸路線，須拆遷工程沿線民房，並徵收住宅區土地，導致民眾住宅土地零碎化。
4. 北外環道路功能主要為銜接臺南核心市區至南科，分別位於鹽水溪南、北岸，若路線走北岸，核心市區用路人必需利用既有跨河橋才能銜接北外環，將造成既有橋梁交通嚴重衝擊，路線設於北岸將嚴重影響既有府安路及既有跨河橋梁交通，詳見圖 4-5 跨河橋梁交通服務水準評估。



資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明( 111 年 6 月)。

圖 4-4 北外環第四期南北岸路線評估



資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明( 111 年 6 月)。

圖 4-5 跨河橋梁交通服務水準評估

## (二) 道路系統定位

臺南市北外環快速道路工程，全長約 13.5 公里，總工程經費高達 199.92 億元，本案為「臺南都會區北外環道路新建工程」第四期工程，預定 116 年完工通車，全部完成後將與橫向之國道 8 號、臺 84 線、臺 86 線，及縱向之國道 1 號、臺 61 線及國道 3 號，形成四橫三縱的全市重要交通路網，此建設將促進臺南地區未來交通發展，並滿足經濟的需求。

## 四、道路規劃原則

經「臺南都會區北外環道路第四期新建工程道路規劃定線及環境影響評估技術服務」現地勘查並參酌相關資料，詳細路線規劃原則說明如下：

- (一) 於都市計畫的土地使用方面，盡量利用公共設施用地或其他公有土地，減少對民眾權益影響，如海安路匝道改為平行式匝道與中華北路銜接，避免影響海安路兩側既有建物。
- (二) 配合重大建設計畫，如臺南都會區北外環 2、3 期計畫等；緊鄰鹽水溪路段，盡量避免道路斷面進入水道治理計畫線。
- (三) 道路通過文賢抽水站，應保持屋頂抽水機作業所需淨空。



- (四) 路型規劃於施工及營運期間都必須考量對鹽水溪及區域排水防洪影響。
- (五) 主線高架道路高程考慮高架橋梁跨越橫交道路橋下淨高、橋下車輛迴轉淨高等需求，並滿足道路縱坡規範。

## 五、道路形式評估

1. 臺南縣市合併升格直轄市後，需以整體思維來考量其區域發展，加上相關工業(園)區的開發，未來南科臺南園區與臺南科技工業區、永康工業區及麻豆工業區、創意園區之關聯性將越來越強，勢將形成南科臺南園區－永康工業區－創意園區－臺南市－臺南科技工業區之新運輸走廊。因應上述新運輸走廊之交通旅運需求，以及服務未來安南區、安平區的建設發展和觀光遊憩需求，以達健全其整體道路功能，並收促進地區發展之效，並縮短城鄉差距及減少交通工具因道路品質不佳而產生的耗能，提供民眾更順暢、便利之交通路網，提升地區產業之發展性，帶動都市整體發展，有助於本事業公益性目的之達成。
2. 臺南縣市合併升格為直轄市後，都會區發展快速，各重大公共建設新闢及重大產業之進駐，包括南科特定區之發展，引進大量就業人口，使永康、安南周邊各平面聯外道路於尖峰時刻較為壅塞，經分析目標年服務水準 D~E 級之間，因此為解決來往南科特定區及臺南市中心之車流堵塞問題，北外環道路工程係為改善交通問題之重要的一環，有其必要性與迫切性。
3. 北外環道路層級為市區快速道路，依快速道路目的為提供較佳易行性，原則採封閉型道路規劃，設置匝道出入口可進出，以提升運輸便捷效益，而主線高架多數路段為減少用地及提供建物較大側向淨距，規劃於堤防用地足夠範圍；少數無堤防腹地路段(鹽水溪左岸(南岸)鄭仔寮橋以東至溪頂寮橋)，布設高架橋於 30 米中華路，並維持原地面交通容量，如此可避免變更工業區範圍，以減少用地取得及地上物拆遷量，故有設置高架橋之必要性及公益性。
4. 綜上所述，為滿足快速道路之交通功能若再拓寬中華路、中華路北路一段及二段，將造成需地面積增加及大量建物拆遷，影響民眾權益極大，故北外環第四期不建議採平面道路型式替代，現況評估模擬圖如下圖 4-6。





資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明(111年6月)。

圖 4-6 高架道路之模擬檢討

## 六、道路規劃幾何標準

### (一) 道路功能定位

路線設計標準應考量道路定位及未來維護管理單位之需求，就道路定位而言，北外環道路第四期路線將連接臺南都市核心區與北外環道路臺 39 線、臺 86 線等形成都會區快速外環道路系統，並延伸至國道系統與南科園區，故前階段已將此計畫道路定位為快速道路；而且路線位於都市計畫區，理應按照「市區道路及附屬工程設計規範」辦理；惟考量道路完成後維護管理單位尚未確定，設計標準也應同時滿足「公路幾何設計規範」之最小容許值，以保留道路完成後歸屬之彈性。

### (二) 幾何設計標準

新建外環道路屬快速道路平原區，依設計規範其設計速度為 60~100 公里/小時，考量市區密集路段，受現地條件限制，設計速率不易達到 100 公里小時的標準，匝道的匯出入長度及匝道間距限制，建議主線速率採 80 公里/小時。

依據「市區道路及附屬工程設計規範」匝道設計速率為主線的 50%~80%，故匝道位於既有中華北路及中華路上，沿線路口密集，受限於設計位置及長度，建議匝道速率採 50 公里/小時；配合快速道路匝道設置於既有道路中央，與匝道銜接之平面道路路段，設計速率建議採 50 公里/小時。平、縱面設計標準，路線設計相關規定擇要如表 4-9。

表 4-9 工程幾何設計要素

| 項目          |                               |        | 設計標準     |        |                    |
|-------------|-------------------------------|--------|----------|--------|--------------------|
|             |                               |        | 主線       | 匝道     | 平面道路(中華北路、中華路、海安路) |
| 道路等級        |                               |        | 快速道路/平原區 | －      | 主要道路/平原區           |
| 設計速率(公里/小時) |                               |        | 80       | 50     | 50                 |
| 平面線形        | 圓曲線最小半徑(公尺)                   |        | 230      | 80     | 80                 |
|             | 最大超高率(%)                      |        | 8        |        |                    |
|             | 最短曲線長度(公尺)                    |        | 110      | 70     | 70                 |
| 縱斷面         | 最大縱坡度(容許最大值/建議值)(%)           |        | 6/5      | 9/8    | 9/8                |
|             | 最大縱坡限制長度(公尺)                  | 縱坡度/長度 | 4%/850   | 7%/500 | 7%/500             |
|             |                               | 縱坡度/長度 | 5%/450   | 8%/400 | 8%/400             |
|             |                               | 縱坡度/長度 | 6%/300   | 9%/300 | 9%/300             |
|             | 凹形曲線 K 值( $K=L/\triangle G$ ) |        | 24       | 10     | 10                 |
|             | 凸形曲線 K 值( $K=L/\triangle G$ ) |        | 31       | 8      | 8                  |
| 豎曲線最短長度(公尺) |                               |        | 45       | 30     | 30                 |
| 橫斷面         | 路面寬度(公尺)                      | 快車道    | 3.5      | 3.5    | 3.25~3.5           |
|             |                               | 慢車道    | －        | －      | 2.5~3.5            |
|             | 路肩寬度(公尺)                      | 內路肩    | 0.5      | 0.5    | 0.25~0.5           |
|             |                               | 外路肩    | 1.5      | 0.5    | 0.25~0.5           |
|             | 正常路拱(%)                       |        |          | 2      |                    |

資料來源：「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109 年 11 月)。

## 七、平縱面及匝道設計構想

### (一) 主線高架平面線形配置

路線經可行性及規劃階段多方討論，路廊已相當確定。平面線形利用北側鹽水溪堤防空間布設，主線線形往河側偏移，部份橋梁懸伸至水道治理計畫線外，以不影響通水斷面為原則進行配置，平曲線最小半徑在 800 公尺以上，滿足設計速率 80 公里/小時標準。

路線起點穿越臺 17 大港觀海橋，往西銜接「安平港歷史風貌園區特定區連絡道路」，目前尚未開闢，建議臺 17 線至和緯路五段路段與本計畫同步開闢，俾利主線往西分散車流。

1. 路線起點—海安路路段，除 0K+240~0K+360 需以東、西行線分離高架方式避開文賢抽水站外，主線高架橋面及墩柱均利用北側鹽水溪堤防空間布設。
2. 海安路—柴頭港溪路段，1K+800~2K+240 海安路匝道以平行式布設於東、西行線之間，橋墩柱盡量貼近北側鹽水溪堤防空間布設，既有中華北路不落墩；路線跨越北安橋匝道路段，為避免橋墩及基礎於中華北路中央分隔島施工，影響附近居民生活及交通進出，故橋墩緊鄰北安橋匝道設置，基礎施工時建議臨時封閉北安橋匝道，主線高架橋線形及高程以跨越北安橋匝道、維持橋下淨空為原則；因路線於 2K+900 柴頭港溪後，堤防以垂直擋土牆型式，無空間落墩柱，故將線形布設於中華路中央。
3. 柴頭港溪—路線終點路段，2K+880~3K+220 中華路匝道以平行式布設於東、西行線之間，既有中華路路權僅有 30 公尺，在平面車道須維持原車道數之情況下，路權須往南新增約 6.5 公尺；過匝道後東西行線合併為單一橋梁結構，於臺 19 銜接北外環二期路段。

## （二）主線高架縱面線形配置

主線縱斷面高程為符合市區快速道路功能，採立體化方式設計，最大縱坡度為 2.7%，符合設計速率 80 公里/小時標準。

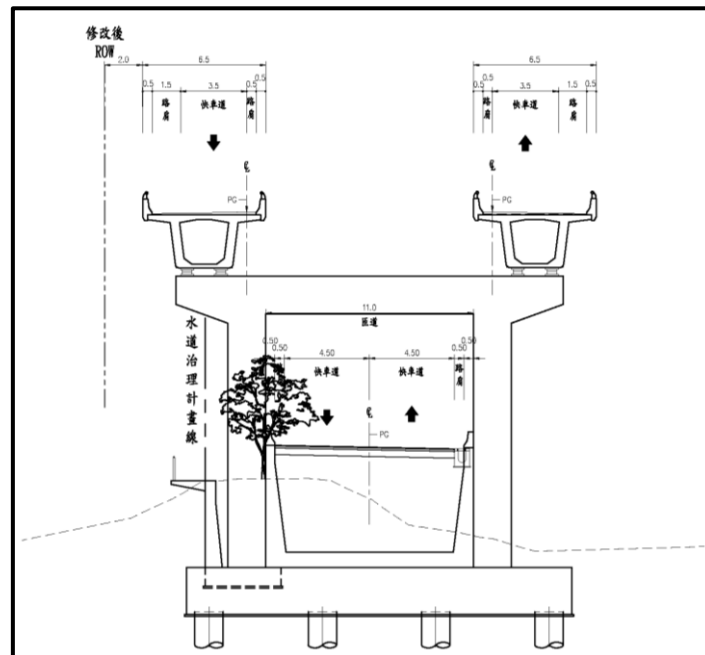
既有北安橋匝道及中華路匝道路段，考量梁深、帽梁及支承，主線與橫交道路、主線與匝道、匝道與橫交道路至少維持 4.6 公尺之淨高；此外，0K+840 處，以穿越方式與台電 1 號電塔纜線維持 11.4 公尺之淨高。

## （三）匝道配置

### 1. 中華北路匝道：

中華北路匝道於鹽水溪堤防落墩，中華北路不落墩，完工後對中華北路平面車道用路人影響較小。於大和路口新設號誌路口，由大和路上匝道，增設下匝道西向分向道，右轉車輛則可直接匯入中華北路一段，而直行銜接大和路通往大港里、大興街，以及大港國小，可不須透過迴轉，惟因受限於水道治理計畫線至中華北路空間有限，僅能提供儲車長度 10 公尺，略有不足，若回堵亦將影響下匝道右轉中華北路車輛。建議未來管理單位可視交通狀況，或於尖峰時間管制下匝道可否直行銜接大和路。前後號誌路口包含中華北路一段 362 巷、下匝道西向分向道匯入口及大和路口，配合三處路口續進，週期均採 140sec。上匝道路口左轉專用車道長度充足，不致於產生回堵。施工期間因施工區域多位於路外鹽水溪堤後坡施作，對現有交通影

響較小，而跨越臺 17 甲橋梁可採懸臂工法施工，減少本計畫鋼橋配置，如下圖 4-7、圖 4-8 說明。



資料來源：內政部國土署「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」基本設計成果(110 年 09 月)。

圖 4-7 中華北路匝道斷面示意圖



資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明(111 年 6 月)。

圖 4-8 中華北路匝道設置位置示意圖



中華北路匝道西向出口另設分向道，不可直行大和路，匯入口距362巷約210公尺，使用計畫道路車流應不致影響社區道路及住戶，建議可於尖峰時段(7-9、17-19)中華北路一段禁止左轉362巷，或封閉362巷路口既有缺口，惟亦將影響該區住戶進出之動線。

第4期工程主線高架橋跨越文賢抽水站採120公尺大跨徑配置，兩側距橋墩各60公尺，高架橋最靠近對面民宅處，距離尚有22公尺，詳見圖4-9。施工時工區範圍均設有施工圍籬，施工人員、機具均在圍籬內作業，基礎施工配合鋼板樁開挖擋土，施工區域及鄰近結構物均會配置監測點，嚴格控管沉陷量與變形等狀況，並隨時根據監測值修正施工作業，以確保施工安全，並對住戶之影響降至最低。

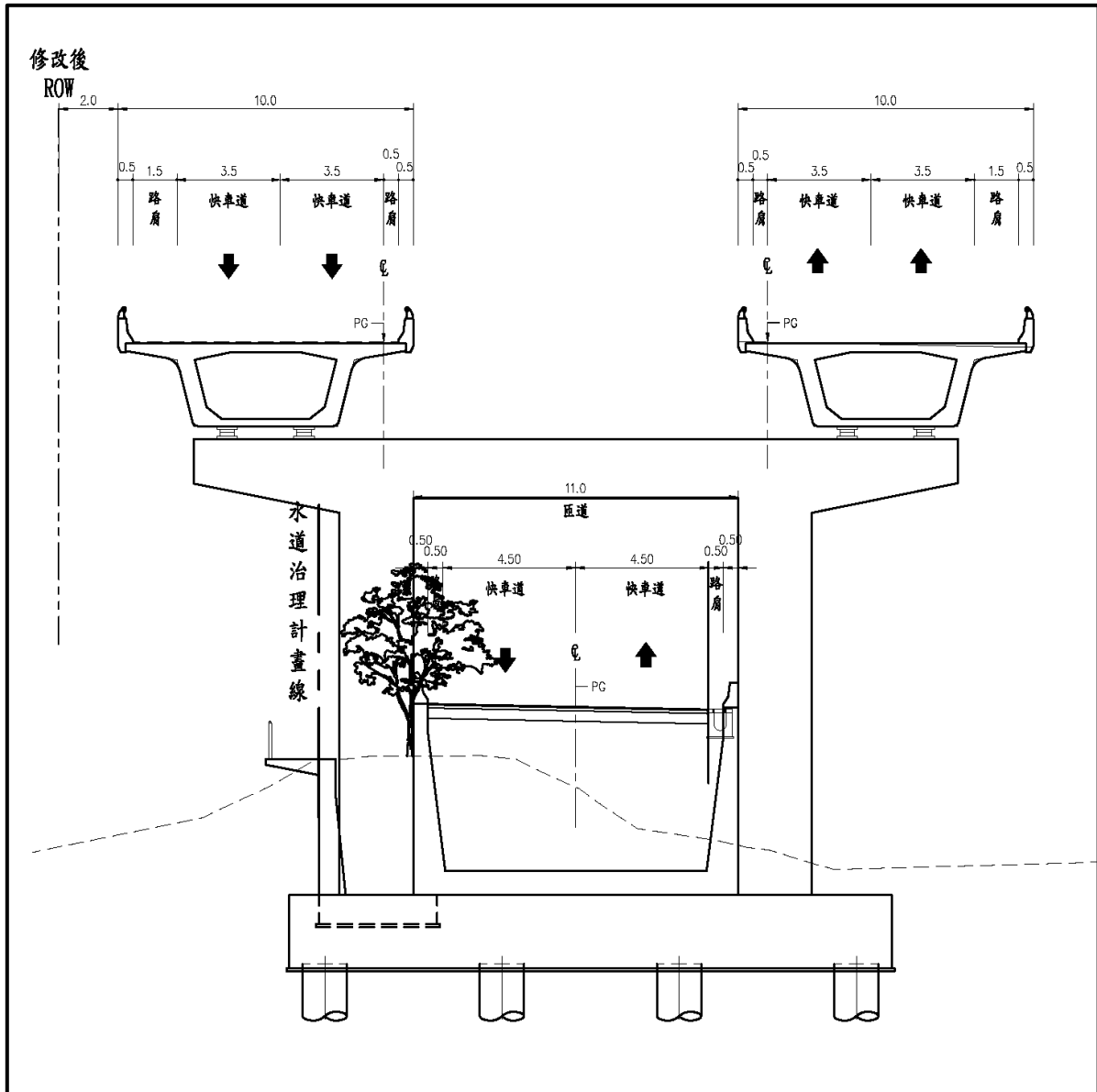


資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明(111年6月)。

圖 4-9 中華北路匝道及計畫道路與民宅距離示意圖

## 2. 海安路匝道

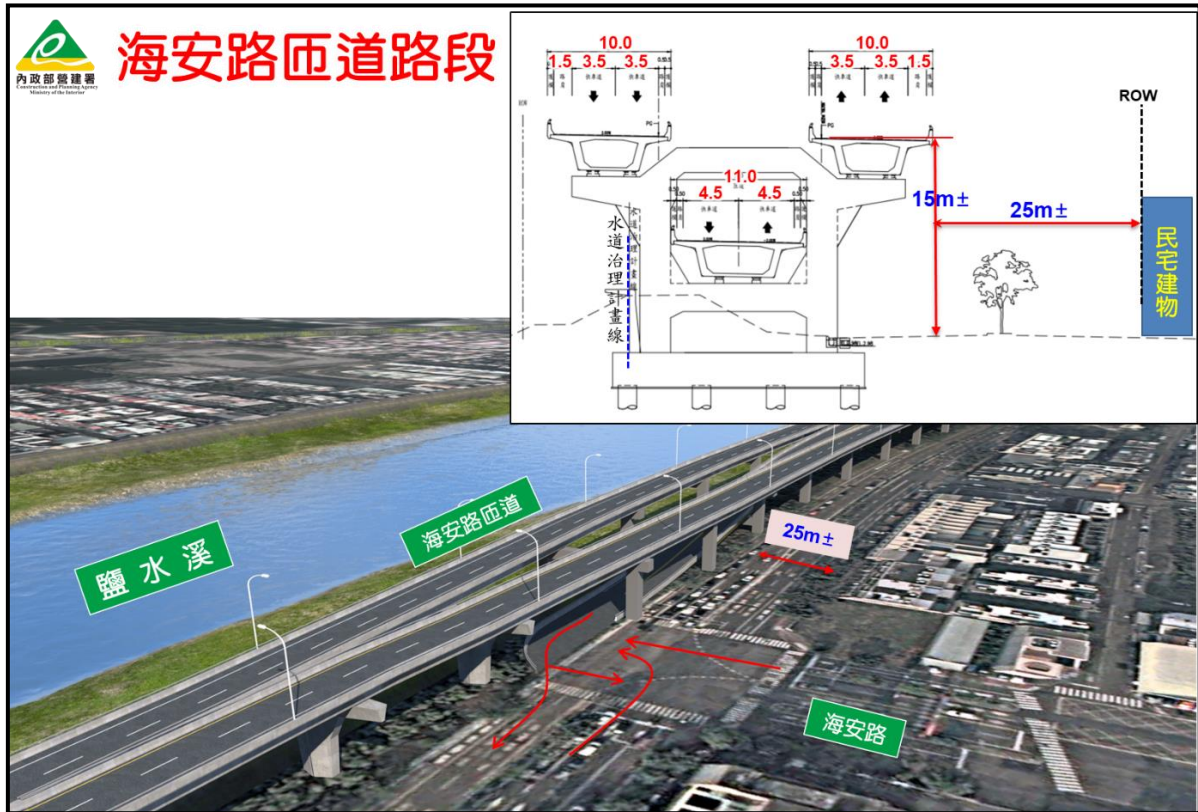
原規劃海安路匝道係採直接式匝道，惟海安路地下既有 2-5.03(W)x2.5(H)m 雨水箱涵及與北安抽水站連接之橫交箱涵，且既有地下管線複雜，經綜合考量，建議改採平行式匝道，將匝道出入口移至中華北路，故將主線及匝道線形往北調整，於 1K+800~2K+300 設置一組西出東入匝道(平行式匝道)與中華北路銜接，形成一號誌路口，此配置可避免影響海安路匝道兩側建物及海安路地下箱涵影響橋梁基礎，如下圖 4-10 說明。



資料來源：內政部國土署「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」基本設計成果(110 年 09 月)。

圖 4-10 海安路匝道斷面示意圖

海安路穿越原臺南核心區中心地帶往南接永成路與臺 86 線銜接，海安路寬度達 40 公尺，於海安路設置一組東入西出匝道，便利核心區旅次藉由北外環道路進出國道系統及往來臺南科學園區上班通勤旅次，如下圖 4-11 說明。



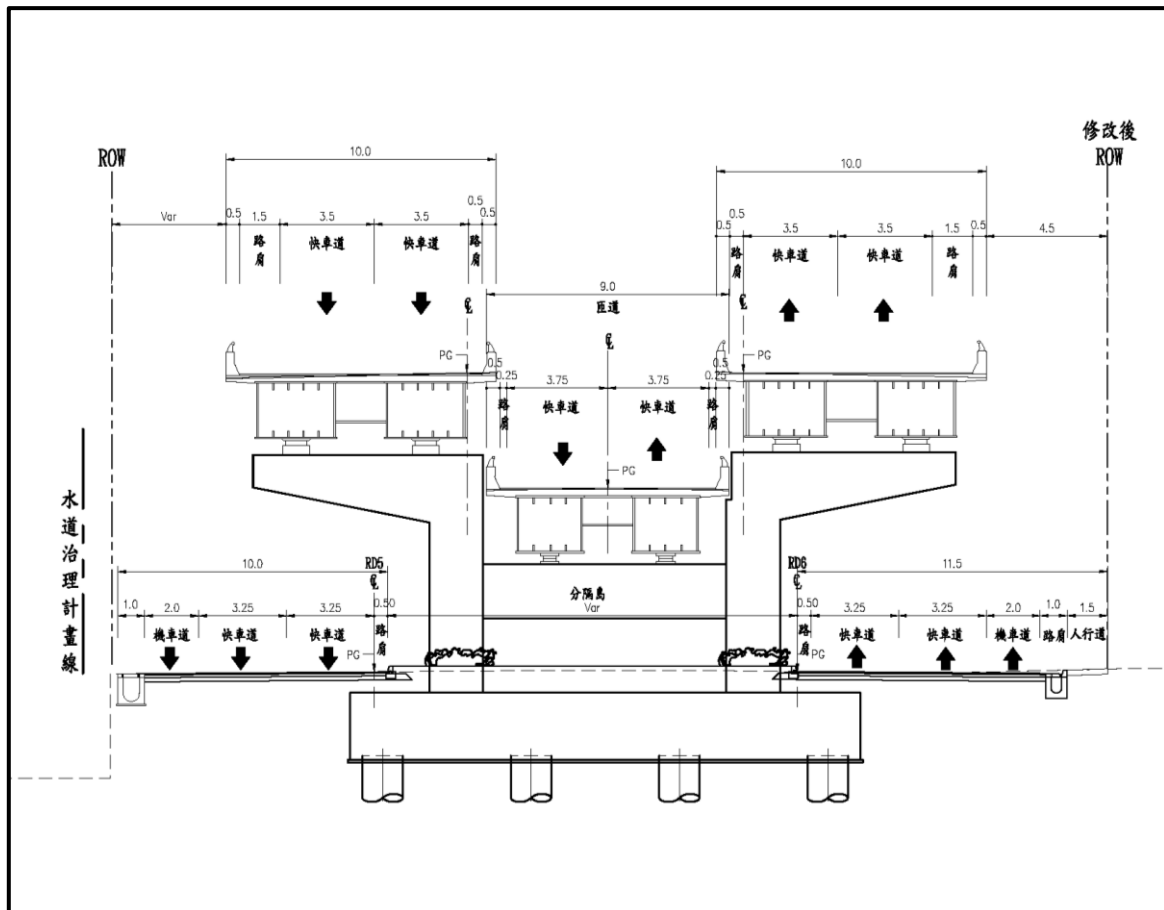
資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明(111 年 6 月)。

圖 4-11 海安路匝道及計畫道路與民宅距離示意圖

### 3. 中華路匝道

北外環四期工程於 2k+968~3k+220 臺 19 以西設置一組西入東出匝道(平行式匝道)，本匝道可與臺 19 以東第 2 期工程配置之西出東入匝道形成一組交流道，匝道終點設置於中華路分隔島中央，如下圖 4-12、4-13 說明。





資料來源：內政部國土署「臺南都會區北外環道路第4期新建工程」基本設計成果(110年09月)。

圖 4-12 中華路匝道斷面示意圖



資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明(111年6月)。

圖 4-13 中華路匝道及計畫道路與民宅距離示意圖



#### (四) 平面道路配置：

新建工程沿線的平面道路除配合構造物調整分隔島外，應配合匝道匯出、匯入增設車道，提供充足的車道變換與交織空間；北外環道路第四期主線跨越北安橋匝道路段採門架式結構，中華北路中央分隔島配合調整寬度；另因中華路增設雙向雙車道之匝道，中華路地面端建議雙向各增設一車道；無人行道之路段，平面道路調整時應增設人行道，並致力於人行空間的連續通暢，各路段說明如下：

##### 1. 中華北路匝道路段：

RD1 位於臺 17 線與安南變電所之間，分別於 0K+700、0K+780 銜接分離式匝道出口、入口，於 0K+620~0K+760 中華北路一段東向，配合匝道東向入口增設左轉車道，並留設約 140 公尺儲車長度。

RD2 位於安南變電所北側，為台電電塔維修之越堤道。因主線橋梁墩柱影響既有越堤道，故調整越堤道平面及縱面配置，以維持既有功能。

##### 2. 海安路匝道路段

RD3 位於中華北路二段 62 巷與海安路之間，此處配合匝道東向入口增設左轉車道，並留設約 120 公尺儲車長度。

##### 3. 既有北安路匝道路段

RD4 位於育德二路、西門路四段 533 巷之間，此處門架結構墩柱，以設置於北安橋匝道兩側的堤防內為原則，平面道路 0K+160~0K+600 墩柱位於既有道路路肩，0K+620~0K+760 墩柱位於既有道路中央，故增設分隔島並重新配置既有道路。

RD7 為西門路四段 533 巷銜接鄭仔寮橋之道路，此處因跨越鄭仔寮橋之大跨徑墩柱，落在既有路口上，故建議增加中華北路二段中央分隔島長度，並調整 RD7 路型為正交方式處理。

##### 4. 中華路匝道路段：

RD5 及 RD6 位於西門路四段 533 巷與臺 19 線之間，此處配合匝道設置中華路中央，調整中華路西行 RD5 及東行 RD6 平面道路配置，其中 RD6 向南偏移約 6.5 公尺，需新增路權並辦理用地徵收，調整後 RD5 及 RD6 各配置 2 快及 1 機慢車道，南側設置 1.5 公尺人行道。

## 第二節 交通運輸需求調查、預測及效益分析

### 一、旅次目的(旅次發生)

由於新建環道工程範圍包含多處重要觀光遊憩地區，因此道路系統多半兼具遊憩地區聯外運輸功能，故旅次發生將考慮平常日之運輸需求特性，探討臺南地區之運輸需求特性，作為交通量預測之依據。

臺南地區各年期旅次目的別之組成中，均以「家-工作」旅次為最高，約有 109.8~122.4 萬人次/日；其次則為「家-其他」旅次，第三則為「家-學校」旅次，最小為「非家」旅次，尚有 36.9~40.9 萬人次/日。有關新建環道工程範圍現況及未來年平常日之區內旅次目的統計分析，請詳參表 4-10 所示。

表 4-10 計畫範圍區內旅次分析表(平常日)

單位：人旅次/日

| 旅次目的  | 臺南地區      |           |           |           |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|       | 民國 107 年  | 民國 120 年  | 民國 130 年  | 民國 140 年  |
| 家--工作 | 1,218,472 | 1,224,059 | 1,212,447 | 1,097,568 |
| 家--學校 | 430,857   | 421,014   | 406,191   | 367,704   |
| 家--其他 | 800,708   | 816,999   | 820,649   | 742,892   |
| 非家    | 403,809   | 409,003   | 408,083   | 369,417   |
| 合計    | 2,853,846 | 2,871,075 | 2,847,370 | 2,577,581 |

資料來源：「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109 年 11 月)。

### 二、旅次分布特性

有關新建環道工程範圍現況(民國 107 年)及目標年(民國 140 年)平常日之旅次需求分布，詳如表 4-11、表 4-12 所示。未來臺南地區主要分布廊帶為(原)臺南市—康新地區、(原)臺南市—仁歸地區及新營地區—麻善地區—康新地區等 3 大運輸走廊間之往來為主，而(原)臺南市—康新地區廊帶即為新建北外環道路第四期工程規劃路線。

表 4-11 臺南地區平常日旅次分布表(民國 107 年)

| 訖起     | (原)臺南市    | 康新地區    | 仁歸地區    | 新營地區    | 麻善地區    | 佳股地區    | 玉左地區   | 北部區域   | 中部區域   | 南部區域    | 東部區域  | 合計        |
|--------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-----------|
| (原)臺南市 | 827,318   | 170,594 | 102,363 | 1,302   | 5,591   | 10,802  | 208    | 5,607  | 4,810  | 52,845  | 282   | 1,181,722 |
| 康新地區   | 157,399   | 256,808 | 38,702  | 825     | 9,646   | 4,103   | 228    | 2,349  | 2,014  | 22,101  | 118   | 494,293   |
| 仁歸地區   | 90,798    | 37,157  | 162,302 | 427     | 1,240   | 985     | 112    | 1,471  | 1,260  | 13,844  | 74    | 309,670   |
| 新營地區   | 29,068    | 49,071  | 8,672   | 227,124 | 63,080  | 22,565  | 773    | 2,437  | 3,634  | 9,682   | 458   | 416,564   |
| 麻善地區   | 31,330    | 47,858  | 6,852   | 4,532   | 110,651 | 12,827  | 245    | 1,095  | 940    | 10,323  | 55    | 226,708   |
| 佳股地區   | 85,444    | 43,371  | 9,146   | 8,154   | 26,976  | 124,547 | 346    | 1,533  | 1,315  | 14,440  | 77    | 315,349   |
| 玉左地區   | 10,521    | 22,909  | 5,193   | 1,346   | 5,538   | 1,383   | 15,414 | 319    | 275    | 3,003   | 16    | 65,917    |
| 北部區域   | 6,715     | 3,605   | 1,820   | 2,651   | 1,521   | 1,064   | 97     |        |        |         |       | 17,473    |
| 中部區域   | 5,550     | 2,980   | 1,504   | 2,849   | 1,257   | 880     | 80     |        |        |         |       | 15,100    |
| 南部區域   | 53,984    | 28,977  | 14,638  | 11,092  | 12,237  | 8,552   | 774    |        |        |         |       | 130,254   |
| 東部區域   | 228       | 122     | 62      | 143     | 52      | 37      | 3      |        |        |         |       | 647       |
| 合計     | 1,298,355 | 663,452 | 351,254 | 260,445 | 237,789 | 187,745 | 18,280 | 14,811 | 14,248 | 126,238 | 1,080 | 3,173,697 |

資料來源：「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109 年 11 月)。

表 4-12 臺南地區平常日旅次分布表(民國 140 年)

| 訖起     | (原)臺南市    | 康新地區    | 仁歸地區    | 新營地區    | 麻善地區    | 佳股地區    | 玉左地區   | 北部區域   | 中部區域   | 南部區域    | 東部區域 | 合計        |
|--------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|---------|------|-----------|
| (原)臺南市 | 631,820   | 186,960 | 110,980 | 8,018   | 22,293  | 30,807  | 485    | 4,590  | 3,936  | 43,214  | 230  | 1,043,333 |
| 康新地區   | 149,701   | 192,162 | 51,809  | 7,399   | 27,964  | 17,484  | 630    | 2,088  | 1,791  | 19,653  | 105  | 470,786   |
| 仁歸地區   | 88,333    | 51,691  | 109,777 | 2,634   | 6,767   | 4,123   | 278    | 1,223  | 1,049  | 11,513  | 62   | 277,450   |
| 新營地區   | 27,011    | 40,908  | 10,024  | 190,545 | 62,229  | 29,090  | 1,215  | 2,046  | 3,054  | 8,136   | 386  | 374,644   |
| 麻善地區   | 31,543    | 49,045  | 9,968   | 13,090  | 78,527  | 18,767  | 545    | 986    | 844    | 9,278   | 49   | 212,642   |
| 佳股地區   | 76,402    | 43,068  | 10,039  | 14,604  | 33,298  | 87,508  | 310    | 1,285  | 1,103  | 12,101  | 65   | 279,783   |
| 玉左地區   | 7,449     | 15,060  | 4,531   | 2,447   | 6,947   | 2,209   | 9,087  | 230    | 198    | 2,170   | 12   | 50,340    |
| 北部區域   | 5,074     | 3,025   | 1,548   | 2,228   | 1,465   | 1,069   | 67     |        |        |         |      | 14,476    |
| 中部區域   | 4,194     | 2,501   | 1,280   | 2,395   | 1,211   | 884     | 56     |        |        |         |      | 12,521    |
| 南部區域   | 40,792    | 24,324  | 12,446  | 9,322   | 11,781  | 8,596   | 541    |        |        |         |      | 107,802   |
| 東部區域   | 173       | 103     | 53      | 121     | 50      | 37      | 3      |        |        |         |      | 540       |
| 合計     | 1,062,492 | 608,847 | 322,455 | 252,803 | 252,532 | 200,574 | 13,217 | 12,448 | 11,975 | 106,065 | 909  | 2,844,317 |

資料來源：「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109 年 11 月)。

註：北部區域：新北市、臺北市、桃園市、新竹縣、宜蘭縣。

中部區域：苗栗縣、臺中市、彰化縣、雲林縣、南投縣。

南部區域：嘉義縣、嘉義市、高雄市、屏東縣。

東部區域：花蓮縣、臺東縣。

### 三、運具使用特性

臺南地區平常日運具分配結果，如表 4-13 所示，現況(民國 107 年)臺南地區之區內旅客運輸以私人運具為主，約佔 90.0%，大眾運輸約佔 10.0%，另區外旅客運輸亦以私人運具為主，約佔 76.3%；而民國 120 年、130 年及 140 年區內旅客運輸仍以私人運具為主，約佔 87%~88.7%，較民國 107 年有略為下降情形，大眾運輸約佔 11.3%~13%，較民國 107 年略為上升，此外，區外旅客運輸亦以私人運具為主，約佔 75.2%~75.7%。

表 4-13 臺南地區假日運具選擇分析表

| 運具<br>年期 | 區內旅次  |       |       |        | 區外(城際)旅次 |      |       |      |      |        |
|----------|-------|-------|-------|--------|----------|------|-------|------|------|--------|
|          | 小汽車   | 機車    | 大眾運輸  | 合計     | 小汽車      | 國道客運 | 臺鐵    | 航空   | 高鐵   | 合計     |
| 民國 107 年 | 48.6% | 42.0% | 9.4%  | 100.0% | 76.3%    | 5.2% | 14.2% | 0.4% | 3.9% | 100.0% |
| 民國 120 年 | 48.9% | 39.8% | 11.3% | 100.0% | 75.7%    | 5.0% | 14.7% | 0.4% | 4.2% | 100.0% |
| 民國 130 年 | 49.2% | 38.1% | 12.7% | 100.0% | 75.4%    | 4.9% | 14.8% | 0.4% | 4.5% | 100.0% |
| 民國 140 年 | 49.4% | 37.6% | 13.0% | 100.0% | 75.2%    | 4.8% | 14.9% | 0.4% | 4.7% | 100.0% |

資料來源：「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109 年 11 月)。

### 四、主線道路（北外環）目標年交通量預測

#### （一）主線交通量預測

新建環道工程範圍之道路計畫目標年（民國 140 年）交通量指派結果，詳如表 4-14 所示。主線依路段的不同，尖峰小時交通量約為 1,012~1,842PCU/小時，以北安路~海安路路段交通量較高；而平面側車道尖峰小時交通量約為 463~2,165PCU/小時，以海安路~臺 17 甲線路段交通量較高，另北外環 4 期銜接安平風景區連絡道平面車道單向尖峰小時交通量約為 463~469PCU/小時。

#### （二）高架路段匝道交通量預測

新建環道工程之道路高架路段匝道目標年交通量指派結果，詳如表 4-15 所示。溪頂寮橋東側往東入口匝道、往西出口匝道尖峰小時交通量分別為 1,495PCU/小時、1,509PCU/小時。中華路往東出口匝道、往西入口匝道尖峰小時交通量分別為 821PCU/小時、830PCU/小時。海安路三段往東入口匝道、往西出口匝道尖峰小時交通量分別為 780PCU/小時、794PCU/小時。中華北路往東入口匝道、往西出口匝道尖峰小時交通量分別為 592PCU/小時、585PCU/小時。



表 4-14 目標年計畫道路交通量預測表

| 路段             | 方向 | 尖峰小時交通量 (PCU/小時) |       |
|----------------|----|------------------|-------|
|                |    | 主線               | 平面道路  |
| 臺 19 線~北安路     | 往東 | 1,020            | 1,779 |
|                | 往西 | 1,012            | 1,815 |
| 北安路~海安路        | 往東 | 1,841            | 1,949 |
|                | 往西 | 1,842            | 1,950 |
| 海安路~臺 17 甲線    | 往東 | 1,061            | 2,165 |
|                | 往西 | 1,048            | 2,157 |
| 臺 17 甲線~臺 17 線 | 往東 | 1,061            | 1,434 |
|                | 往西 | 1,048            | 1,455 |
| 臺 17 線~和緯路     | 往東 | -                | 469   |
|                | 往西 | -                | 463   |

資料來源：「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109 年 11 月)。

表 4-15 目標年計畫道路匝道交通量預測表

| 匝道位置   | 方向     | 尖峰小時交通量 (PCU/小時) |
|--------|--------|------------------|
| 溪頂寮橋東側 | 往東入口匝道 | 1,495            |
|        | 往西出口匝道 | 1,509            |
| 中華路    | 往東出口匝道 | 821              |
|        | 往西入口匝道 | 830              |
| 海安路三段  | 往東入口匝道 | 780              |
|        | 往西出口匝道 | 794              |
| 中華北路   | 往東入口匝道 | 592              |
|        | 往西出口匝道 | 585              |

資料來源：「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109 年 11 月)。

## 五、主線道路（北外環）服務水準與鄰近道路交通分析

### （一）主線及平面側車道車道需求及服務水準分析

依據新建北外環道路第四期工程計畫目標年（民國 140 年）交通量預測結果，以及市區高架道路及市區幹道之服務水準評估標準，在設計服務水準為 D 級的條件下，計畫道路之車道需求數推估如表 4-16。

此外，該計畫道路主線高架段車道需求均為雙向 4 車道，在此配置下，除北安路~海安路路段服務水準為 B 級外，其餘各路段的服務水準均可維持於 A 級。平面側車道車道需求為雙向 4 車道，在雙向 4 車道的配置下，北安路~海安路、海安路~臺 17 甲線路段的尖峰小時服務水準可維持於 D 級，臺 19 線~北安路路段的尖峰小時服務水準為 C 級，臺 17 甲線~臺 17 線路段的尖峰小時服務水準為 B 級。考量此路段機車組成比例高，建議平面側車道以雙向 4 車道+2 機慢車道配置，以提升行車安全，另北外環 4 期銜接安平風景區連絡道建議平面車道設置雙向 2 車道。

表 4-16 目標年計畫道路主線車道需求分析表

| 路段             | 方向 | 主線                  |          |          | 平面側車道               |          |          |
|----------------|----|---------------------|----------|----------|---------------------|----------|----------|
|                |    | 尖峰小時交通量<br>(PCU/小時) | 車道<br>需求 | 服務<br>水準 | 尖峰小時交通量<br>(PCU/小時) | 車道需<br>求 | 服務<br>水準 |
| 臺 19 線~北安路     | 往東 | 1,020               | 2        | A        | 1,779               | 2        | C        |
|                | 往西 | 1,012               | 2        | A        | 1,815               | 2        | C        |
| 北安路~海安路        | 往東 | 1,841               | 2        | B        | 1,949               | 2        | D        |
|                | 往西 | 1,842               | 2        | B        | 1,950               | 2        | D        |
| 海安路~臺 17 甲線    | 往東 | 1,061               | 2        | A        | 2,165               | 2        | D        |
|                | 往西 | 1,048               | 2        | A        | 2,157               | 2        | D        |
| 臺 17 甲線~臺 17 線 | 往東 | 1,061               | 2        | A        | 1,434               | 2        | B        |
|                | 往西 | 1,048               | 2        | A        | 1,455               | 2        | B        |
| 臺 17 線~和緯路     | 往東 | -                   | -        | -        | 469                 | 2        | A        |
|                | 往西 | -                   | -        | -        | 463                 | 2        | A        |

資料來源：「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109 年 11 月)。

## (二) 匝道車道需求及服務水準分析

在設計服務水準 D 級的條件下，各匝道之車道需求均為單車道，而各匝道在單車道的配置下，除中華路東延段之往東入口匝道、往西出口匝道尖峰小時服務水準為 D 級外，其餘各匝道的服務水準均可維持於 C 級，匝道車道需求數推估如表 4-17。

表 4-17 目標年匝道車道需求數推估表

| 匝道位置   | 方向     | 尖峰小時交通量<br>(PCU/小時) | 車道需求 | 服務水準 |
|--------|--------|---------------------|------|------|
|        |        |                     |      |      |
| 溪頂寮橋東側 | 往東入口匝道 | 1,495               | 1    | D    |
|        | 往西出口匝道 | 1,509               | 1    | D    |
| 中華路    | 往東出口匝道 | 821                 | 1    | C    |
|        | 往西入口匝道 | 830                 | 1    | C    |
| 海安路三段  | 往東入口匝道 | 780                 | 1    | C    |
|        | 往西出口匝道 | 794                 | 1    | C    |
| 中華北路   | 往東入口匝道 | 592                 | 1    | C    |
|        | 往西出口匝道 | 585                 | 1    | C    |

資料來源：「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業基本規劃報告書(109 年 11 月)。

## 六、 小結

臺南縣市合併升格為直轄市已 10 年，原縣市疆界的限制已不復存在，都會區發展將更為密切而快速，實需重新考量都會區之發展型態，建構一快速及便捷之交通動線系統。

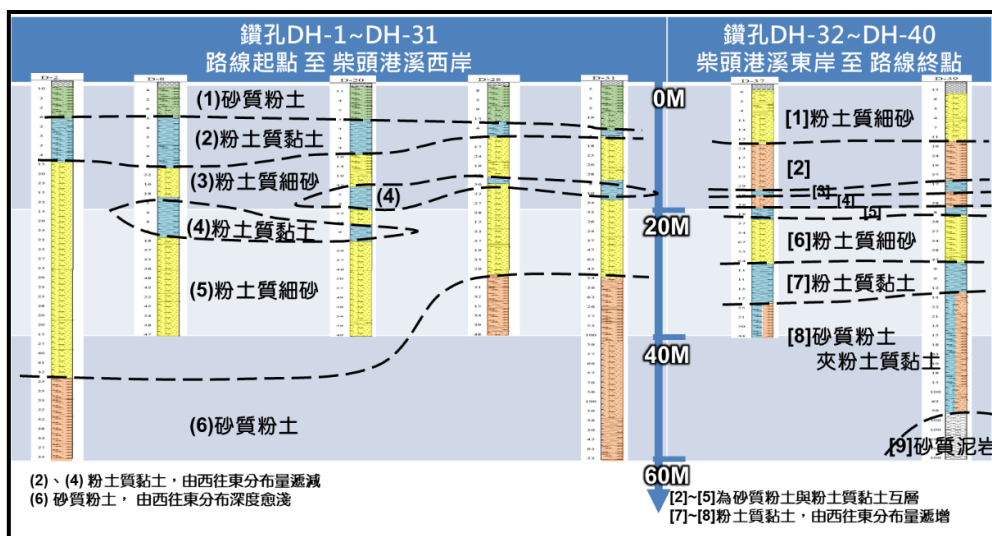
而北外環道路採「快速道路」之定位，除可與臺 17 線及臺 19 線形成臺南都會區的快速道路外環系統，以利於都會區的發展，提供連通原臺南市中心與永康、新市、善化、南科園區等發展核心更便捷的道路。

經由前述之交通運輸供需分析之結果，臺南都會區北外環道路除了可舒緩既有道路交通車流負荷與道路壅塞之問題外，亦可提升鹽水溪沿岸土地使用效益及健全地區外環道路系統，更有助於新市、善化及永康等鄰近地區內之生活便利性及地區整體發展，因此北外環道路新建工程實有符合公益性之原則與必要性之需求。

## 第三節 道路開發影響分析結果

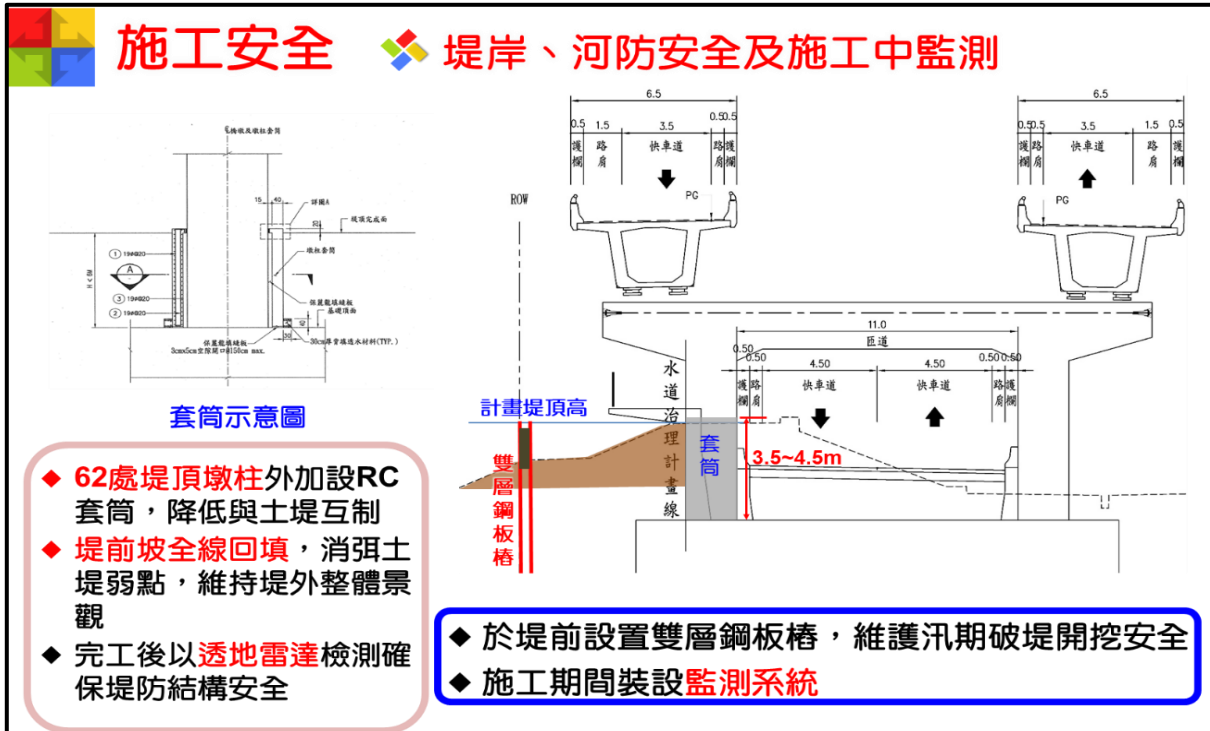
### 一、 地質土壤

北外環道路第四期工程設計階段已完成地質鑽探作業，詳見圖 4-14，並逐墩進行橋墩、基礎及基樁長度分析與設計，確保本工程及鄰近構造物安全。施工時於堤前設置雙層鋼板樁，維護汛期破堤開挖安全，並配合擋土設施，施工區域及鄰近結構物均會配置監測點，嚴格控管沉陷量與變形等狀況，並隨時根據監測值修正施工作業，以確保施工安全，詳見圖 4-15。



資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明(111 年 6 月)

圖 4-14 本計畫地質鑽探成果



資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明(111年6月)

圖 4-15 堤岸、河防安全及施工中監測作法示意圖

## 二、 振動與噪音

北外環道路第四期建設後，沿線可能受到影響之敏感受體以住宅區為主，其噪音振動來源主要為附近道路交通工具車輛所產生之噪音，為瞭解本計畫沿線之噪音振動數值資料，選定「大和路旁民宅」及「大港里民宅」等兩處，進行噪音及振動之現場補充調查，營運期間車輛行經道路沿線噪音增量介於 0.4dB(A)~3.0dB(A)，屬無影響或可忽略影響，詳見圖 4-16。

環道沿線可能受到影響之敏感受體以住宅區為主，其振動來源主要為附近道路交通工具車輛所產生，為瞭解本計畫沿線之振動數值資料，選定「大和路旁民宅」及「大港里民宅」等兩處，進行振動之現場補充調查，營運期間往來交通車輛對各敏感受體之影響，增量約介於 0.0~9.8dB 之間，其合成振動量均符合日本振動規制法施行規則之限值，預期影響輕微，詳見圖 4-16。



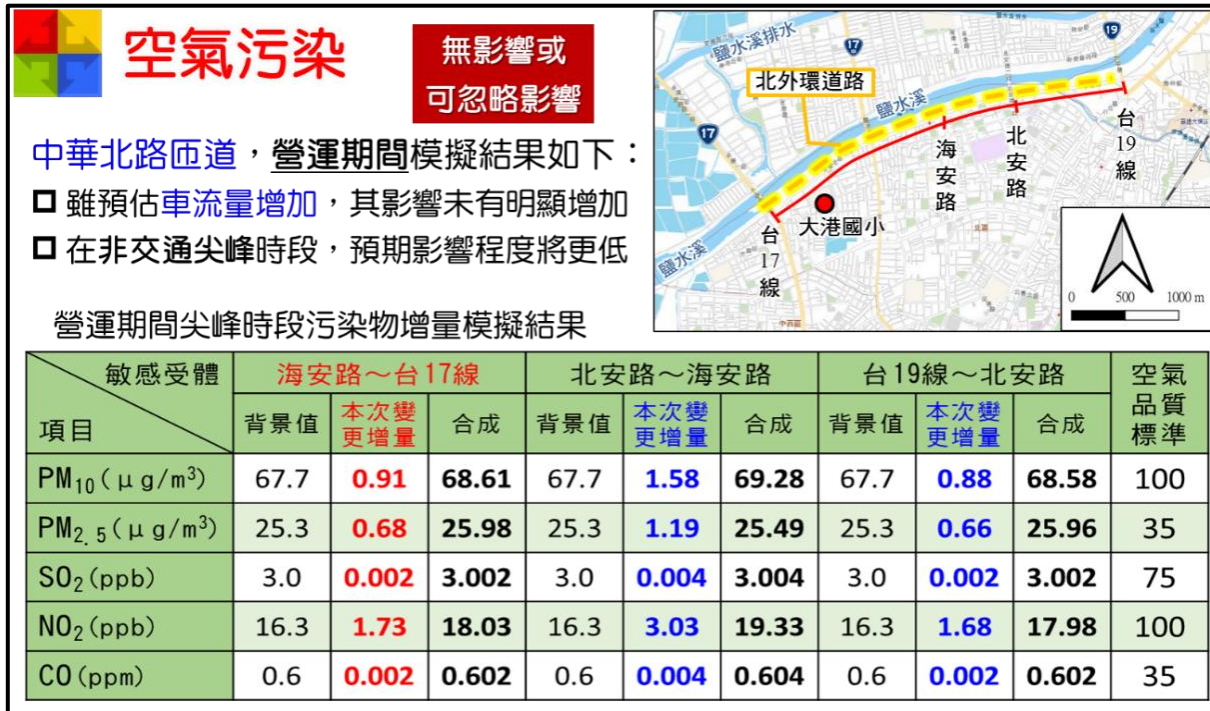


資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明(111年6月)。

圖 4-16 振動與噪音影響分析示意圖

### 三、空氣污染

主要空氣污染來源為鄰近道路(臺 17 線、臺 19 線及其他地方道路)運輸工具行駛所排放之污染物以及沿線地區工廠排放之污染物。依據「文武聖廟」、「大港國小」及「克樺活動中心」等 3 處空氣品質監測站之監測結果，詳見圖 4-17。



資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明(111 年 6 月)

圖 4-17 本計畫空氣污染影響示意圖

### 四、交通衝擊

北外環第四期工程範圍內重要道路之交通影響，包含東西向道路和緯路、民權路交通量係呈現減少之情形，其原因為部分原利用和緯路、民權路等東西向道路車流，可利用臺 19 線、臺 17 線、臺 17 甲線、海安路銜接本計畫道路，不需再利用現有車流較高之路段，可提升其交通運作效率。

計畫路線起點分別以兩處匝道入口於中華北路與安平連絡道銜接快速道路，兩處匝道入口各兩車道即保持四車道銜接動線配置，可避免單點集中於臺 17 線，可降低既有臺 17 與中華北路口交通壅塞，詳見圖 4-18。未來施工期間，已研擬交通維持方案，至少維持中華北路雙向各兩車道通行，降低對住戶之影響。



**交通衝擊** **交通動線分流**

銜接安平聯絡道匝道(雙向2車道)  
(銜接安平歷史風貌區)

快速道路主線  
(雙向4車道)

中華北路匝道(雙向2車道)  
(銜接台17線)

永康區

往安平歷史風貌區  
安平聯絡道

銜接安平聯絡道匝道(雙向2車道)  
(銜接安平歷史風貌區)

中華北路平面道路

中華北路匝道(雙向2車道)  
(銜接台17線)

資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明(111 年 6 月)

圖 4-18 本計畫路線起點及中華北路匝道動線分流示意圖

## 五、環境景觀

北外環第四期路線在臺南市區的邊緣沿著鹽水溪堤岸而行，考量水岸、堤防、高架橋、民房及生態間之關係，建議以橋柱與橋柱間創造最大的綠化複層、塑造視覺隔離綠帶減緩視覺衝擊、保留既有自行車路線的串聯、水岸空間整理與利用作為設計原則，期許賦予本道路最純粹、最簡單的自然融合，提供用路人方便的道路外也保留舒適景觀空間，讓通勤民眾及周遭居民能體驗在寬廣綠意的生活中。

鹽水溪堤防現況綠蔭優美，惟多為外來種之黑板樹、吉貝木棉等，經全面逐株植栽調查後將適當移植，施工期間除保留生長良好既有喬木外，因施工移植之喬木將補償回植，未來以原生植物或適生植物為考量，配合水岸及橋下空間環境，選擇具水岸風貌、耐蔭性、多層次、四季變化植物配置，詳見下圖 4-19、4-20 說明。



## 環境景觀

### 水岸綠帶通廊 都市邊緣帶狀休憩空間

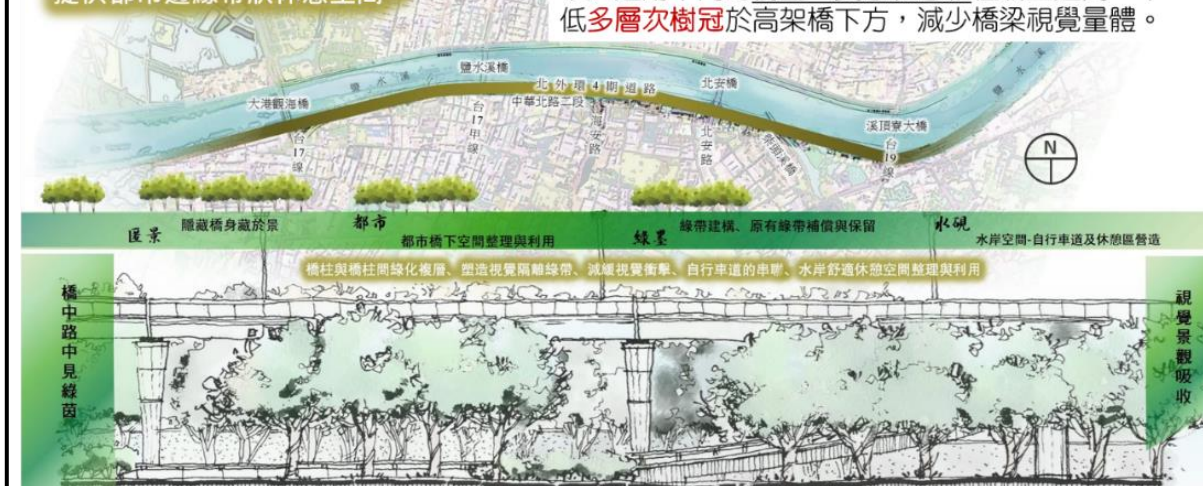
橋下空間創造最大的綠化複層。

塑造視覺隔離綠帶及減緩視覺衝擊。

堤頂既有動線的復舊及串聯。

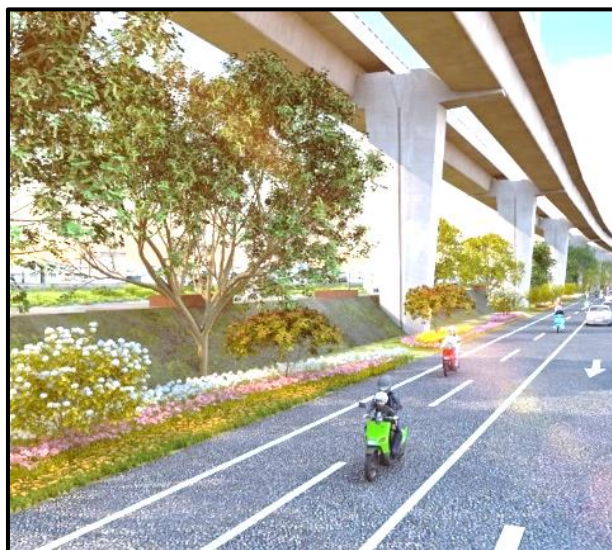
提供都市邊緣帶狀休憩空間。

- (1) 堤頂及橋下空間搭配**原生或適生**樹種綠化。
- (2) 利用**植栽四季變化特色**增加道路的景觀色彩趣味
- (3) 運用不同的樹型、質感和色彩植栽塑造高、中、低**多層次樹冠**於高架橋下方，減少橋梁視覺量體。



資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明(111年6月)

圖 4-19 本計畫環境景觀構想



資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明(111年6月)

圖 4-20 本計畫完工後景觀透視示意圖



## 六、環境影響減輕措施

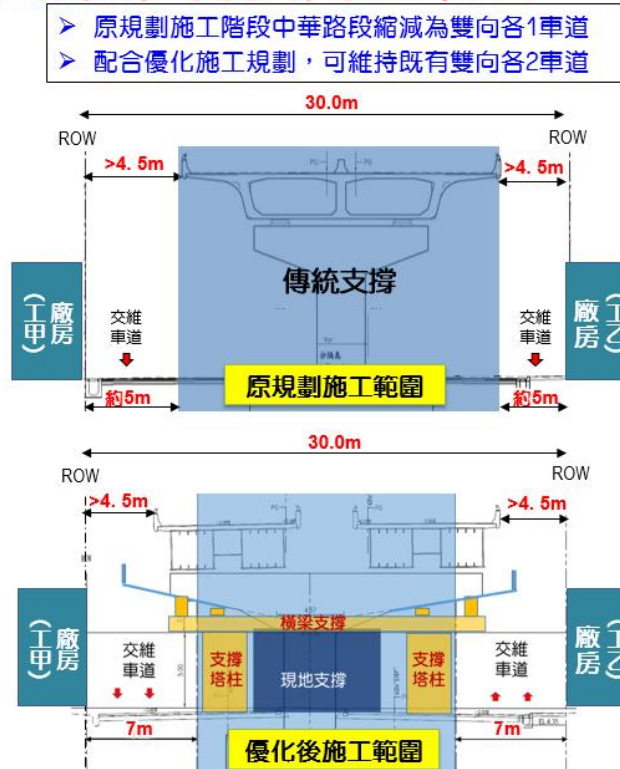
施工期間將依環境影響說明書規定，針對振動、營建噪音、空氣污染、地下水質實施環境監測，另針對環境影響減輕措施如下圖 4-21，目前設計內容施工期間以採用最少工程範圍、影響最小之方案進行，部分距離民眾私產較近位置評估增設防眩板、隔音牆等阻隔設施。此外，交通影響已有研擬交通維持方案，並採用支撐塔柱施工，爭取道路空間，至少維持中華路雙向各兩車道通行，減少對住戶之影響，詳如下圖 4-22。



資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明(111年6月)

圖 4-21 環境影響減輕措施(1)

## 中華路段採支撐塔柱維持雙向四車道



## 跨越北安橋設計降低施工干擾

- 落墩均向北設於堤岸區域，避免設於中央分隔島，降低施工干擾南側住戶



資料來源：臺南都會區北外環道路第四期新建工程之工程設計說明(111年6月)

圖 4-22 環境影響減輕措施(2)



## 第五章 變更計畫內容

### 第一節 變更理由及規劃原則

#### 一、變更理由

臺南都會區北外環道路第四期新建工程業奉內政部民國 110 年 11 月納為「111-116 年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)」核定案件並同意經費補助(詳附件二)，本府亦將配合逐年編列預算，俾利北外環道路用地取得及工程之推動。

配合內政部國土署於民國 110 年 5 月提出「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業之工程用地範圍(詳附件三)辦理本計畫，以完善臺南都會區快速化外環路網系統，有效解決穿越性旅次壅塞問題。

#### 二、規劃原則

- (一) 北外環道路使用河川區部分：本計畫涉及河川區範圍依據經濟部水利署第六河川局 110 年 6 月 7 日水六管字第 11053010900 號函(詳附件六)，配合交通建設及河川治理計畫需求變更為「道路用地(兼供河川使用)」。
- (二) 北外環道路使用河川區以外部分：考量北外環道路第四期新建工程用地範圍包含主線高架橋及已闢建通行之中華北路(2-8-30M)部分區段，為利整體工程用地取得與施工，爰配合工程定線範圍將非屬河川區部分均變更為北外環道路需用之「1-8-25M~57M」道路用地。另有關北外環道路與既有大港觀海橋(2-13-40M)立體橫交路段，考量該路段之北外環道路設計低於大港觀海橋，爰維持大港觀海橋(2-13-40M)現行計畫道路編號。

### 第二節 實質變更內容

為符合臺南都會區北外環道路第四期新建工程用地需求，本計畫變更內容及變更前後土地使用內容詳見表 5-1、表 5-2、表 5-3、圖 5-1 及圖 5-2、圖 5-3 及圖 5-4 所示。

表 5-1 變更內容明細表

| 編號 | 位置                                       | 變更內容                           |                                               | 變更理由                                                                                                | 其他說明                   |
|----|------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
|    |                                          | 原計畫(公頃)                        | 新計畫(公頃)                                       |                                                                                                     |                        |
| 一  |                                          | 河川區<br>(6.1057)                | 「1-8-25M~57M」<br>道路用地(兼供<br>河川使用)<br>(6.1057) | 1. 內政部業以 110 年 11 月 15 日台內營字第 1100817504 號函核定納入 111-116 年生活圈道路交通建設計畫(市區道路)案件及同意經費補助(詳附件二)。          | 相關公共設施調整編號及區位等,詳見表 5-2 |
| 二  | 2-13-40M<br>(大港觀海橋)以東、                   | 「綠13」綠地<br>(0.0498)            | 「1-8-25M~57M」<br>道路用地<br>(8.4948)             | 2. 依據內政部國土署 110 年 5 月 6 日提出「臺南都會區北外環道路第四期新建工程」之用地範圍(詳附件三)辦理都市計畫變更,以改善市區交通、促進都市發展。                   |                        |
|    | 2-2-30M(中華北路)以                           | 「NE-15-8M」<br>道路用地<br>(0.1502) |                                               | 3. 為利整體工程用地取得與施工,配合上開工程定線範圍將非屬河川區部分均變更為北外環道路第四期新建工程需用之「1-8-25M~57M」道路用地。                            |                        |
| 三  | 北、鹽水溪<br>南側之北外<br>環道路第四<br>期新建工程<br>用地範圍 | 「2-2-30M」<br>道路用地<br>(8.1362)  |                                               | 4. 本計畫涉及河川區範圍依經濟部水利署第六河川局 110 年 6 月 7 日水六管字第 11053010900 號函(詳附件六),配合交通建設及河川治理計畫需求變更為「道路用地(兼供河川使用)」。 |                        |
|    |                                          | 「2-8-30M」<br>道路用地<br>(0.0744)  |                                               |                                                                                                     |                        |
|    |                                          | 「3-32-30M」<br>道路用地<br>(0.0842) |                                               |                                                                                                     |                        |

註 1：本計畫未指明變更部分，均應以現行計畫為準。

註 2：表列面積應以核定圖實地測定分割量測結果為準。

表 5-2 涉及變更之公共設施用地一覽表

| 項次 | 原計畫(編號)        | 新計畫(編號)           | 變更面積<br>(公頃) | 區位             |
|----|----------------|-------------------|--------------|----------------|
| 1  | 「綠 13」綠地       | 「1-8-25M~57M」道路用地 | 0.0498       | 大港觀海橋東側。       |
| 2  | 「2-2-30M」道路用地  | 「1-8-25M~57M」道路用地 | 8.1362       | 中華北路一段、中華北路二段。 |
| 3  | 「2-8-30M」道路用地  | 「1-8-25M~57M」道路用地 | 0.0744       | 鹽水溪橋。          |
| 4  | 「3-32-30M」道路用地 | 「1-8-25M~57M」道路用地 | 0.0842       | 北安橋。           |
| 5  | 「NE-15-8M」道路用地 | 「1-8-25M~57M」道路用地 | 0.1502       | 大港觀海橋東側。       |



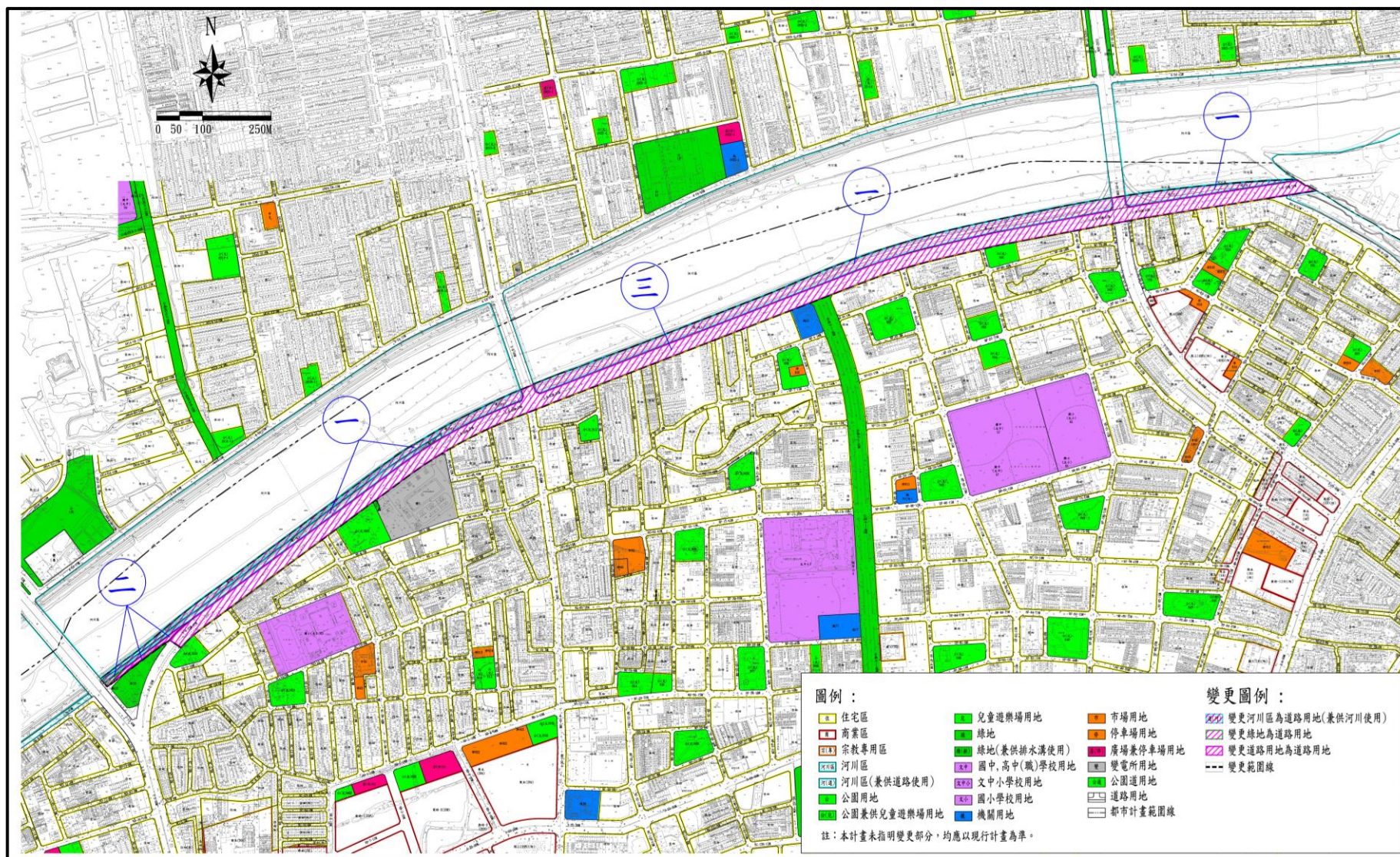


圖 5-1 變更計畫內容示意圖(1)



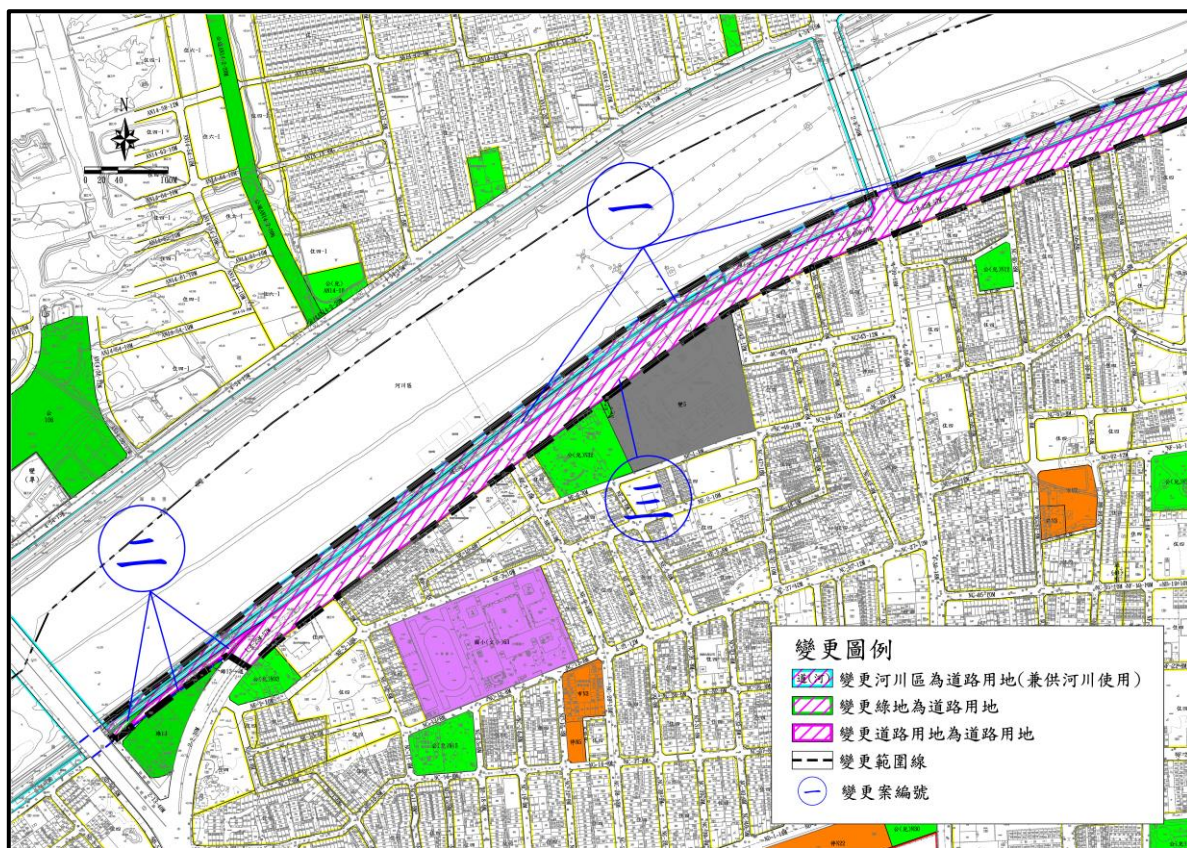
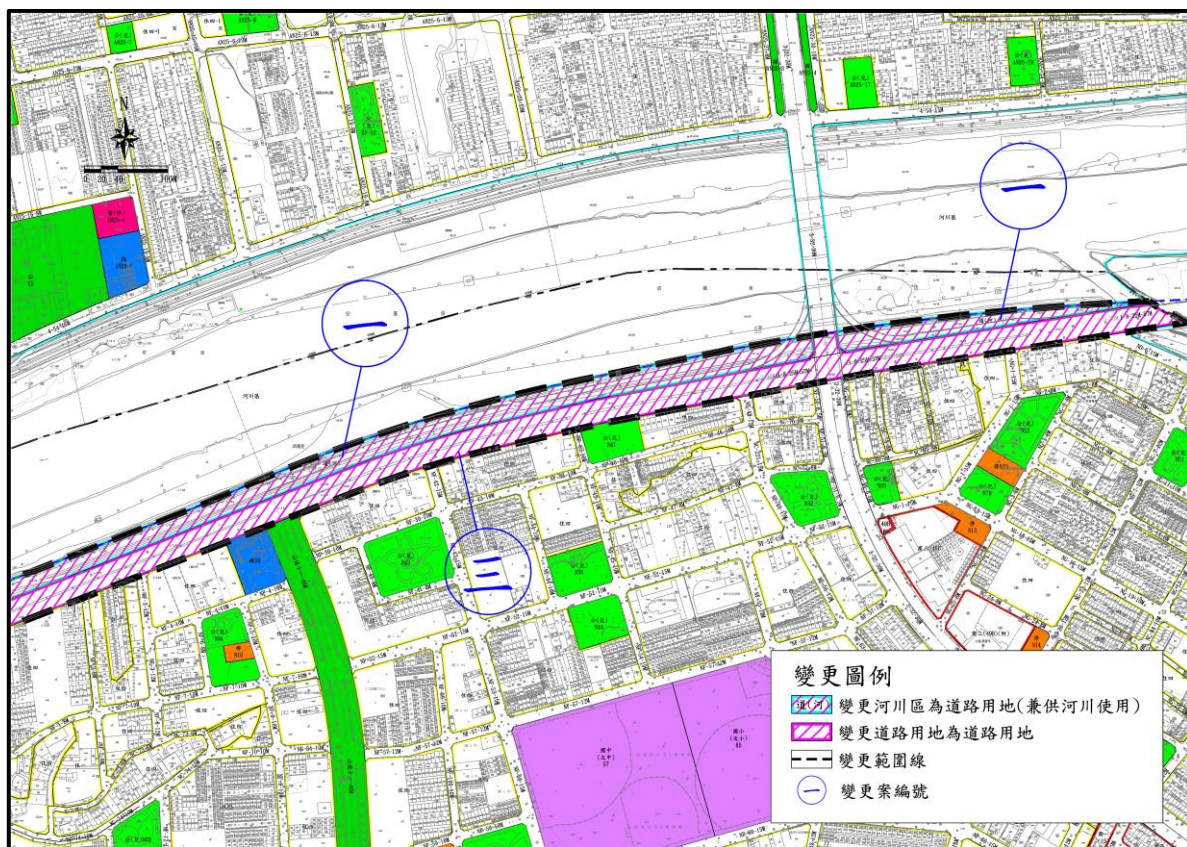


圖 5-2 變更計畫內容示意圖(2)

表 5-3 變更前後土地使用計畫面積表

| 項目             |              |        | 現行面積<br>(公頃) | 本次變更增減<br>面積(公頃) | 變更後計畫<br>面積(公頃) | 估計畫面積<br>比例(%) |
|----------------|--------------|--------|--------------|------------------|-----------------|----------------|
| 土地<br>使用<br>分區 | 住宅區          | 高密度住宅區 | 37.10        |                  | 37.10           | 3.76           |
|                |              | 中密度住宅區 | 124.92       |                  | 124.92          | 12.68          |
|                |              | 低密度住宅區 | 300.73       |                  | 300.73          | 30.52          |
|                |              | 小計     | 462.75       |                  | 462.75          | 46.96          |
|                | 商業區          |        | 68.12        |                  | 68.12           | 6.91           |
|                | 文教區          |        | 9.31         |                  | 9.31            | 0.94           |
|                | 宗教專用區        |        | 3.02         |                  | 3.02            | 0.31           |
|                | 古蹟保存區        |        | 5.92         |                  | 5.92            | 0.60           |
|                | 加油站專用區       |        | 1.03         |                  | 1.03            | 0.10           |
|                | 電信專用區        |        | 0.34         |                  | 0.34            | 0.03           |
|                | 觀光藝文商業專用區    |        | 2.31         |                  | 2.31            | 0.23           |
|                | 河川區          |        | 64.08        | -6.11            | 57.97           | 5.88           |
|                | 河川區(兼供道路使用)  |        | 5.71         |                  | 5.71            | 0.58           |
|                | 合計           |        | 622.59       | -6.11            | 616.48          | 62.56          |
| 公共<br>設施<br>用地 | 公園用地         |        | 31.44        |                  | 31.44           | 3.19           |
|                | 公園用地(兼供鐵路使用) |        | 0.16         |                  | 0.16            | 0.02           |
|                | 公園兼兒童遊樂場用地   |        | 34.07        |                  | 34.07           | 3.46           |
|                | 兒童遊樂場用地      |        | 1.16         |                  | 1.16            | 0.12           |
|                | 綠地           |        | 1.15         | -0.05            | 1.10            | 0.11           |
|                | 綠地(兼供排水溝使用)  |        | 0.00         |                  | 0.00            | 0.00           |
|                | 學校用地         | 文大     | 19.28        |                  | 19.28           | 1.96           |
|                |              | 高中(職)  | 5.89         |                  | 5.89            | 0.60           |
|                |              | 文中     | 13.79        |                  | 13.79           | 1.40           |
|                |              | 文中小    | 9.00         |                  | 9.00            | 0.91           |
|                |              | 文小     | 21.38        |                  | 21.38           | 2.17           |
|                |              | 小計     | 69.34        |                  | 69.34           | 7.04           |
|                | 機關用地         |        | 5.87         |                  | 5.87            | 0.60           |
|                | 市場用地         |        | 6.32         |                  | 6.32            | 0.64           |
|                | 停車場用地        |        | 4.41         |                  | 4.41            | 0.45           |
|                | 廣場用地         |        | 0.73         |                  | 0.73            | 0.07           |
|                | 廣場兼停車場用地     |        | 1.55         |                  | 1.55            | 0.16           |
|                | 郵政用地         |        | 1.23         |                  | 1.23            | 0.12           |
|                | 變電所用地        |        | 2.27         |                  | 2.27            | 0.23           |
|                | 鐵路用地         |        | 1.48         |                  | 1.48            | 0.15           |
|                | 鐵路用地兼作河川使用   |        | 0.10         |                  | 0.10            | 0.01           |
|                | 河道用地         |        | 0.36         |                  | 0.36            | 0.04           |
|                | 公園道用地        |        | 21.80        |                  | 21.80           | 2.21           |
|                | 公園道用地兼供鐵路使用  |        | 2.04         |                  | 2.04            | 0.21           |
|                | 計畫道路兼供鐵路使用   |        | 0.14         |                  | 0.14            | 0.01           |
|                | 道路用地(兼供河川使用) |        | 0            | +6.11            | 6.11            | 0.62           |
|                | 道路用地         | 主計道路   | 66.01        | +0.20            | 66.21           | 6.72           |
| 細計道路           |              | 111.26 | -0.15        | 111.11           | 11.27           |                |
| 合計             |              | 362.89 | +6.11        | 369.00           | 37.44           |                |
| 總計             |              |        | 985.48       | 0.00             | 985.48          | 100.00         |

註：1. 所載面積僅供統計參考用，實際面積應以核定圖分割測量面積為準。

2. 現行計畫面積依變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（第二次通盤檢討）案報告書所載面積，僅供統計參考用，實際面積應以核定圖分割測量面積為準。



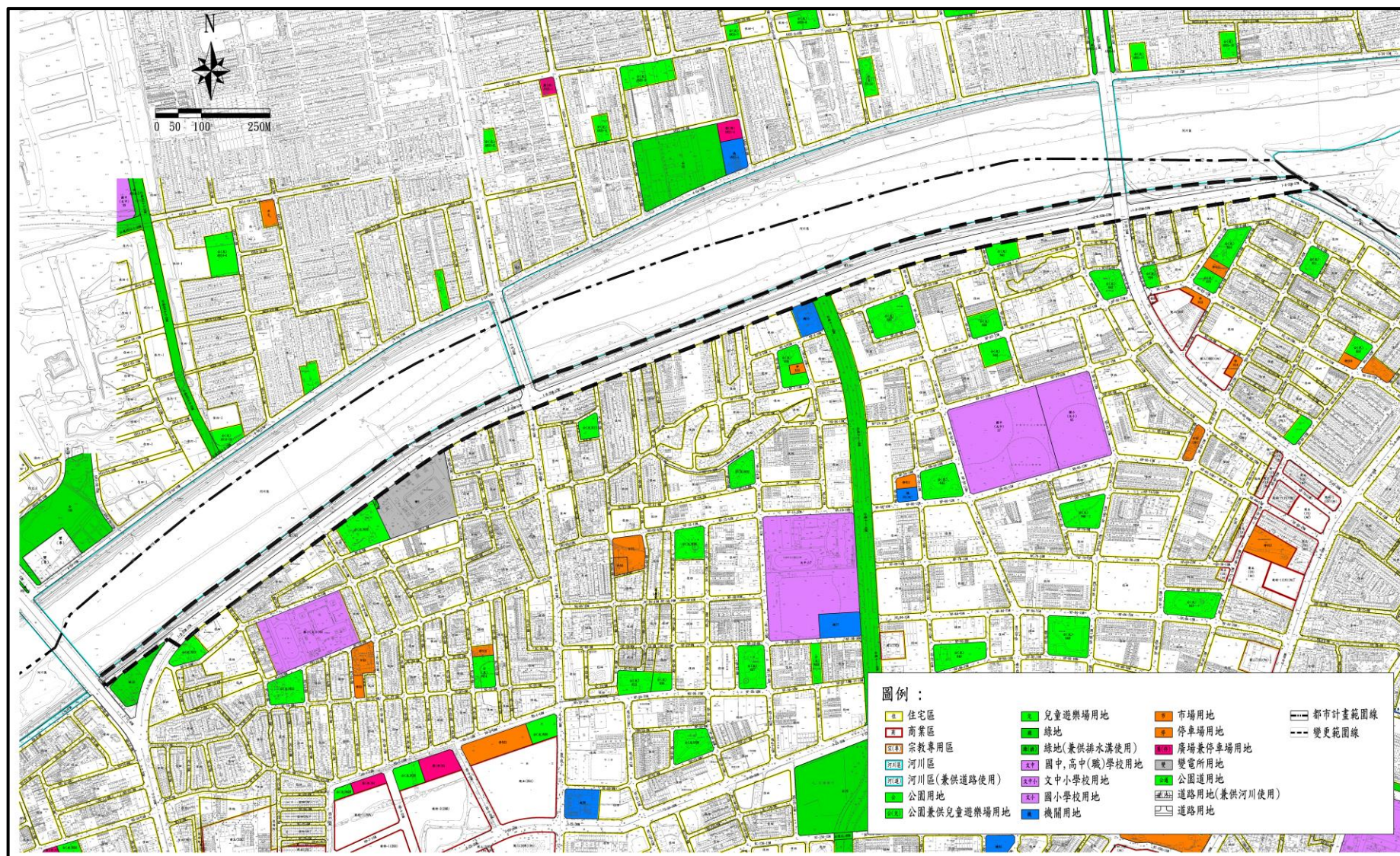


圖 5-3 變更後計畫內容示意圖(1)



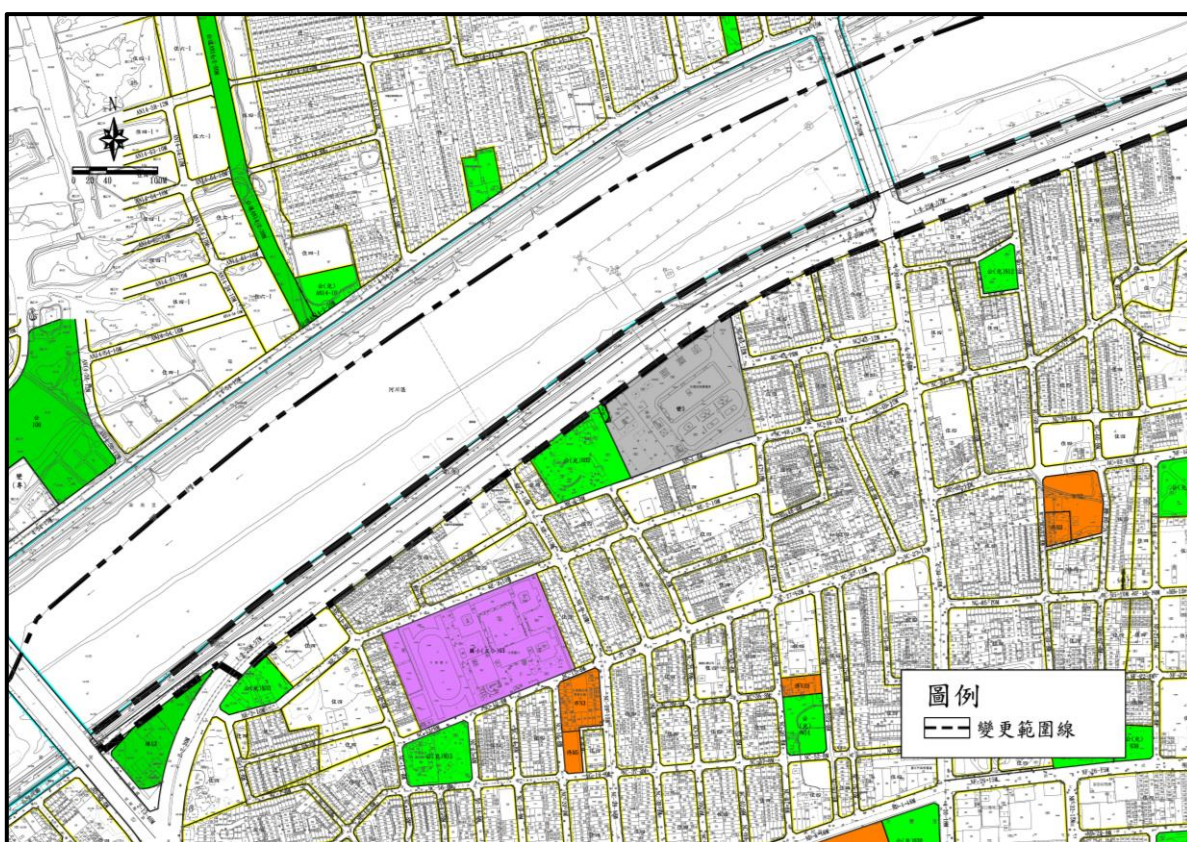
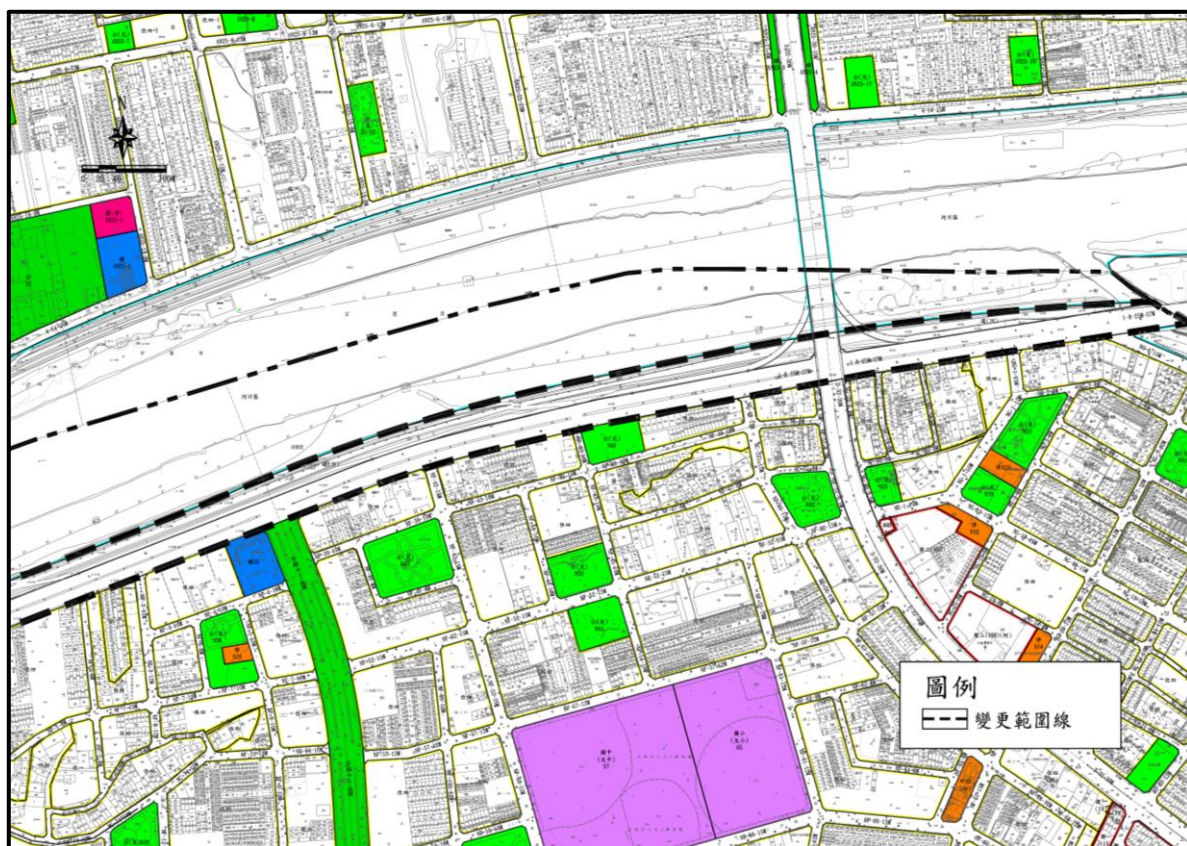


圖 5-4 變更後計畫內容示意圖(2)

## 第六章 事業及財務計畫

### 一、實施進度

依據「臺南都會區北外環第四期新建工程-基本規劃報告書」之工期評估內容，為降低計畫執行風險，加速時程之推動，考量都市計畫變更、用地取得、界面管理及整合、工法經濟規模效益、施工動線等因素，工程將臺 17 線至海安路匝道及海安路匝道以東，區分兩標施工，全案自工程設計、用地取得至施工完成約需 5 年，預計 116 年完工。

### 二、事業計畫

配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程所需取得之私有土地，係由需地機關依土地徵收條例規定採一般徵收（或協議價購）方式取得；公有土地非屬市有地部分，則依法辦理撥用。

### 三、財務計畫

依照內政部核定 111-116 年生活圈道路交通系統建設計畫經費（詳附件二），「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」總工程經費為 60 億元，核定由中央補助 47.4 億元；另全案路權範圍內土地取得費用，則由本府逐年編列預算辦理徵購及撥用。

本工程位於臺南市北區細部計畫之開發費用，包含用地取得及開闢經費預估共約 59 億元，分項估算如表 6-1 所示。

表 6-1 事業及財務計畫表

| 項目              | 權屬           |      | 面積<br>(公頃) | 土地取得方式 |                  |                  |        | 開闢經費(萬元)         |         |         | 主辦<br>單位 | 預定完<br>成期限 | 經費來源                   |
|-----------------|--------------|------|------------|--------|------------------|------------------|--------|------------------|---------|---------|----------|------------|------------------------|
|                 |              |      |            | 徵<br>購 | 區<br>段<br>徵<br>收 | 市<br>地<br>重<br>劃 | 其<br>他 | 土地及<br>地上物<br>補償 | 工程費     | 合計      |          |            |                        |
| 臺南都會區北外環第四期新建工程 | 道路用地(兼供河川使用) | 公有   | 4.43       |        |                  |                  | V      | 90,000           | 500,000 | 590,000 | 臺南市政府    | 民國 116 年   | 內政部國土管理署補助臺南市逐年編列預算辦理。 |
|                 |              | 國營事業 | 0.01       |        |                  |                  | V      |                  |         |         |          |            |                        |
|                 |              | 公私共有 | 0.00       | V      |                  |                  | V      |                  |         |         |          |            |                        |
|                 |              | 私有   | 1.56       | V      |                  |                  |        |                  |         |         |          |            |                        |
|                 | 道路用地         | 未登錄地 | 0.11       | V      |                  |                  | V      |                  |         |         |          |            |                        |
|                 |              | 公有   | 7.75       |        |                  |                  | V      |                  |         |         |          |            |                        |
|                 |              | 國營事業 | 0.01       |        |                  |                  | V      |                  |         |         |          |            |                        |
|                 |              | 公私共有 | 0.41       | V      |                  |                  | V      |                  |         |         |          |            |                        |
|                 |              | 私有   | 0.26       | V      |                  |                  |        |                  |         |         |          |            |                        |
|                 |              | 未登錄地 | 0.06       | V      |                  |                  | V      |                  |         |         |          |            |                        |

註：1. 未登錄地取得方式：洽地政機關測定需用範圍後，檢具圖說及撥用計畫函轉國產署報行政院核准撥用，俟核准後囑託辦理該土地國有登記，管理機關逕登記為需地機關。

2. 本表開發經費及預計完成期限除另有規定外，餘得視主辦單位財務狀況酌予調整。

3. 本表開發經費為預估，實際費用應以開發當期價格為準。

4. 土地取得方式「其他」部分包含：「撥用」及「協議取得使用權」等，另「公私共有」之私有土地，仍以「徵購」方式取得。

5. 另河川區之土地依水利法相關規定取得。

## 附件一、個案變更同意函



檔 號:  
保存年限:

## 臺南市政府 函

地址：70801臺南市安平區永華路2段6號  
承辦人：康詩鳳  
電話：06-2991111#8715  
電子信箱：ksh912126@mail.tainan.gov.tw

受文者：臺南市政府都市發展局

發文日期：中華民國110年4月16日

發文字號：府工新一字第1100492604號

速別：普通件

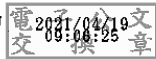
密等及解密條件或保密期限：

附件：109年4月23日奉簽准（第1090428451號）影本（0492604A00\_ATTCH1.pdf）

主旨：有關變更「臺南都會區北外環道路第4期新建工程」案，  
准依都市計畫法第27條第1項第4款辦理都市計畫個案變  
更，請查照。

正本：臺南市政府都市發展局

副本：臺南市政府工務局



附件二、內政部核定納入 111~116 年生活圈道路交通系統建設計畫（市區道路）及經費補助函

檔 號:  
保存年限:

## 內政部 函

地址：105404臺北市松山區八德路2段342  
號(營建署)  
聯絡人：陳冬芬  
聯絡電話：02-87712802  
電子郵件：tungfen@cpami.gov.tw  
傳真：02-87712833

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國110年11月15日  
發文字號：台內營字第1100817504號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：如文 (1101229320\_110081750410\_110D2037200-01.pdf)

主旨：檢送本部111-116年生活圈道路交通系統建設計畫（市區  
道路）核定案件項目1份，請依說明事項辦理，請查照。

說明：

- 一、依據本部營建署110年9月28、10月5、19、20、21日審議結  
論辦理。
- 二、本計畫執行採滾動式檢討方式辦理，計畫執行期間如遇工  
程窒礙難行者，經檢討無法完成，將予以撤銷補助。
- 三、本次核定案件如可以於110年度辦理者，請各直轄市及縣  
（市）政府應完成納入預算相關程序，並儘速辦理後續相  
關作業，本部將依實際執行情形適時納入年度預算辦理。

正本：新北市政府、桃園市政府、臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府、基隆市政  
府、宜蘭縣政府、新竹縣政府、苗栗縣政府、彰化縣政府、南投縣政府、雲林縣  
政府、嘉義縣政府、嘉義市政府、屏東縣政府、花蓮縣政府、臺東縣政府、澎湖  
縣政府、金門縣政府、連江縣政府

副本：本部營建署北區工程處、中區工程處、南區工程處、道路工程組(均含附件)





111-116年生活圈道路交通系統建設計畫(市區道路)計畫經費核定總表

| 計畫<br>項次 | 縣市  | 鄉鎮  | 計畫項目                 | 工程類型 | 是否核定 | 附帶條件 | 經費總量 (千元) |           |            |           |         | 本期(111-116年)核定經費(千元) |            |            |            |            | 審查意見       |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                     |
|----------|-----|-----|----------------------|------|------|------|-----------|-----------|------------|-----------|---------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |     |     |                      |      |      |      | 工程總量      |           |            |           |         | 本期(111-116年)核定經費(千元) |            |            |            |            |            |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                     |
|          |     |     |                      |      |      |      | 長度<br>(K) | 寬度<br>(M) | 面積<br>(M2) | 工程費       | 用地費     | 中央款                  | 地方款        | 總經費        | 工程費        | 用地費        |            | 中央款                                                                                                                                                                                                        | 地方款                                                                                                                                                                 |
| 7        | 臺南市 | 安南區 | 臺南都會區外環道路<br>第2期新建工程 | 一般型  | ○    |      | 3150      | 25        | 78.750     | 6,945,000 | 0       | 5,486,550            | 1,458,450  | 6,945,000  | 1,458,450  | 5,486,550  | 6,945,000  | 1. 本案係行政院專案核定，通貫台南核心區重要交通命脈，提供快速市際道路使用，實有確切必要。<br>2. 本案屬一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意列入辦理，用地經費由市府自行籌措。<br>3. 經費需求為總經費6,945,000千元(工程費6,945,000千元、0千元)，中央款5,486,550千元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。 |                                                                                                                                                                     |
| 8        | 臺南市 | 北區  | 臺南都會區外環道路<br>第4期新建工程 | 一般型  | ○    |      | 3700      | 25        | 92.500     | 6,000,000 | 0       | 4,740,000            | 1,260,000  | 6,000,000  | 1,260,000  | 4,740,000  | 6,000,000  | 1. 本案係行政院專案核定，通貫台南核心區重要交通命脈，提供快速市際道路使用，實有確切必要。<br>2. 本案屬一般型計畫，經委員評分後達本次核定門檻，並經委員會決議同意列入辦理，用地經費由市府自行籌措。<br>3. 經費需求為總經費6,000,000千元(工程費6,000,000千元、0千元)，中央款4,740,000千元，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。 |                                                                                                                                                                     |
| 9        | 臺南市 | 安平區 | 臺南都會區外環道路<br>續新建工程   | 延續性  | ○    |      | 1000      | 32        | 32.000     | 1,600,000 | 130,000 | 1,264,000            | 466,000    | 1,730,000  | 1,572,382  | 1,242,182  | 330,200    | 1,572,382                                                                                                                                                                                                  | 1. 本案係前期延續性案件，經委員會決議同意於下一期計畫續辦。<br>2. 本案本次提需求為1,600,000千元，本工程至110年度已編27,618千元(第二次修正預算)，111-116年核列1,572,382千元(中央款1,242,182千元)，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。 |
| 10       | 臺南市 | 新市區 | 臺南都會區外環道路<br>續市區道路續建 | 延續性  | ○    |      | 3470      | 30        | 104.100    | 1,195,000 | 0       | 944,050              | 250,950    | 1,195,000  | 1,190,039  | 940,124    | 249,906    | 1,190,039                                                                                                                                                                                                  | 1. 本案係前期延續性案件，經委員會決議同意於下一期計畫續辦。<br>2. 本案本次提需求為1,200,000千元，本工程至110年度已編9,970千元(第二次修正預算)，111-116年核列1,190,039千元(中央款340,124千元)，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。    |
| 11       | 臺南市 | 北區  | 北區區幹線改善工程            | 延續性  | ○    |      | 420       | 15        | 6.300      | 400,000   | 0       | 316,000              | 84,000     | 400,000    | 400,000    | 316,000    | 84,000     | 400,000                                                                                                                                                                                                    | 1. 本案係前期延續性案件，經委員會決議同意於下一期計畫續辦。<br>2. 本案本次提需求為400,000千元，111-116年核列工程費400,000千元(中央款316,000千元)，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。                                 |
| 12       | 臺南市 | 北區  | 北區區幹線改善工程<br>續外環道路續建 | 延續性  | ○    |      | 1100      | 30        | 33.000     | 280,000   | 0       | 226,800              | 53,200     | 280,000    | 188,851    | 152,969    | 35,882     | 188,851                                                                                                                                                                                                    | 1. 本案係前期延續性案件，經委員會決議同意於下一期計畫續辦。<br>2. 本案本次提需求為280,000千元，本工程至110年度已編91,140千元(第二次修正預算)，111-116年核列188,851千元(中央款152,969千元)，本工程如由地方代辦，即以簽定代辦協議書之經費為上限，超出部份由代辦機關自籌。       |
| 小計       |     |     |                      |      |      |      |           |           |            |           |         | 21,324,831           | 26,661,538 | 21,324,831 | 21,324,831 | 26,661,538 | 21,324,831 |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                     |

### 附件三、北外環第四期新建工程定線文件

檔 號:  
保存年限:

## 內政部營建署南區工程處 書函

地址：80043高雄市新興區五福二路200號  
聯絡人：盧柏勳  
聯絡電話：07-2212425#315  
電子郵件：boxun@cpami.gov.tw  
傳真：07-2154077

受文者：臺南市政府工務局

發文日期：中華民國110年5月6日

發文字號：營署南道字第1103305445號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：(請至本署附件下載區<http://docDL.cpami.gov.tw/>下載附件，驗證碼：  
6MKKZ3)

主旨：檢送本處委託台灣世曦工程顧問股份有限公司辦理「臺南都會區北外環道路第4期新建工程」規劃設計及監造委託服務作業案之都市計畫變更路權範圍成果資料1份，請查照。

說明：依據台灣世曦工程顧問股份有限公司110年4月29日世曦二結字第1100012206號函辦理兼復貴局110年3月30日南市工新一字第1100379974號函。

正本：臺南市政府工務局

副本：台灣世曦工程顧問股份有限公司、本處道南隊





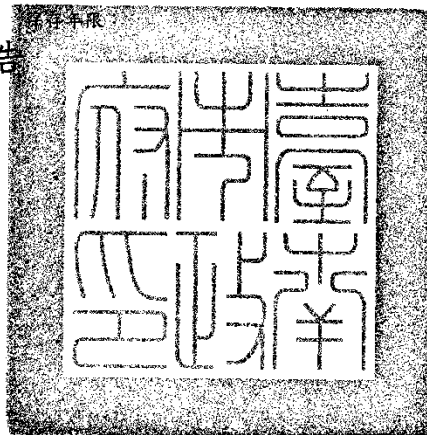
附件四、「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程  
環境影響說明書」審查結論

檔 號：

府環綜字第1080719826B號

## 臺南市政府 公告

發文日期：中華民國108年6月18日  
發文字號：府環綜字第1080719826B號  
附件：



主旨：公告「臺南都會區北外環道路第4期新建工程案環境影響說明書」審查結論。

依據：環境影響評估法第7條第2項。

公告事項：

一、公告「臺南都會區北外環道路第4期新建工程案環境影響說明書」審查結論。

(一)本案經綜合考量本府環評委員、各方意見及開發單位之答覆，就本案生活環境、自然環境、社會環境及經濟、文化、生態等可能影響程度及範圍，經專業判斷，認定已無環境影響評估法第8條及施行細則第19條所列各款情形之虞，環境影響說明書已足以提供審查判斷所需資訊，無須進行第二階段環境影響評估，評述理由如下：

- 1、本計畫路段為臺南市北側外環快速道路，係北外環2、3期之延伸，將紓解當地壅塞之交通現況，因此本計畫路段並未對周圍之相關計畫有相輔相成之效，營運後與周圍相關計畫並無顯著不利之衝突且無不相容。
- 2、本計畫路段施工期間並無開採或取用周圍環境資源，而營運期間未設置休息站等，僅提供車輛行駛，因此本計畫對環境特性無顯著不利之影響，經評估後對於當地環



境資源或環境特性應無顯著不利影響。

- 3、本計畫非屬野生動物保護區或野生動物重要棲息環境，於根據現場生態調查結果，調查於基地內僅紀錄到第二級保育類野生動物（黑翅鳶）及第三級保育類野生動物（紅尾伯勞）飛越，無發現重要保育類野生動物棲息，亦無發現珍貴稀特有之植物，本計畫區非重要動植物生態棲地，故對於保育類或珍貴稀有動植物之棲息生存並無顯著不利之影響。
- 4、報告書第七章針對本計畫施工及營運期間之地形地質、空氣品質、噪音振動、地面水質、地下水質、廢棄物、生態、景觀遊憩、社會經濟、交通及文化古蹟等環境影響項目，進行調查、預測分析，且於施工階段及營運期間將實施環境保護減輕對策及執行環境監測計畫，經評估本計畫無使當地環境顯著逾越環境品質標準或超過當地環境涵容能力者。
- 5、本計畫路段非屬原住民保留地，且路線規劃時已盡量避開既有建物，本計畫開發內容應無涉及當地居民之遷移、權益或少數民族之傳統生活方式等相關事項。
- 6、本計畫路段屬快速道路系統，無排放大量空氣污染物、廢水、廢棄物及毒性化學物質，且施工階段所衍生之各種環境污染項目，均已擬定相關環境保護對策，將可降低工程所產生的影響，減輕周圍居民之影響，因此本案對國民健康或安全，無顯著不利之影響。
- 7、本計畫屬快速道路系統，主要提供車輛行駛，並無重大污染源產生，影響範圍侷限於快速道路沿線兩側附近地區，無涉及其他國家，對其他國家之環境無造成顯著不利影響。





8、其餘審查過程中未納入環境影響說明書內容之各方主張及證據經審酌後，與本專業判斷結果不生影響，毋庸逐一論述。

(二)本案通過環境影響評估審查，開發單位應依環境影響說明書所載之內容及審查結論，切實執行。

(三)本案環境影響說明書定稿經本府備查後始得施工，並應於開發行為施工前30日內，以書面告知目的事業主管機關及本府預定施工日期；採分段（分期）開發者，以提報各段（期）開發之第一次施工行為預定施工日期為原則。

二、對本處分如有不服者，得自本處分公告之翌日起30日內，繕具訴願書逕送本府，再由本府轉送行政院環境保護署審議。

市長黃偉哲

本案依分層負責規定授權處(局)主管決行

**附件五、免依水利法及相關規定辦理出流管制規劃  
之證明文件**

檔 號：  
保存年限：

## 臺南市政府水利局 函

地址：730201臺南市新營區民治路36號  
承辦人：林瑋晟  
電話：06-6322231#6777  
傳真：06-6359592  
電子信箱：011207@mail.tainan.gov.tw

受文者：內政部營建署南區工程處

發文日期：中華民國110年1月18日

發文字號：南市水行字第1100108400號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：貴處函詢「臺南都會區北外環道路第4期新建工程」是否免辦出流管制案，復請查照。

說明：

一、復貴處110年1月11日營署南道字第1103303739號函。

二、依據「出流管制計畫書與規劃書審核監督及免辦認定辦法」第2條4項「...；屬高架化者，其位於既有公路上方之開發利用面積不納入計算。」及同條6項「土地開發利用面積計算標準...，如未涉及開發計畫及變更使用計畫者，以工程實際變動範圍計算。」，查貴處提供文件，其工程實際變動範圍為18,245m<sup>2</sup>(高架橋墩、引道及主線銜接路堤)未達二公頃以上，免辦理出流管制。

正本：內政部營建署南區工程處

副本：本局水利行政科

電 2021/01/19 文  
交 08:27:04 章



**附件六、本計畫涉及變更河川區與河道用地之使用  
分區劃定原則水利主管機關認定函**



檔 號:  
保存年限:

## 經濟部水利署第六河川局 函

地址：82050高雄市岡山區柳橋西路15號  
聯絡人：林信宏  
連絡電話：07-6279000#3122  
電子信箱：angus710228@wra06.gov.tw  
傳 真：07-6270177

受文者：臺南市政府工務局

發文日期：中華民國110年6月7日

發文字號：水六管字第11053010900號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明四（1100207671\_1\_07113546130.pdf、1100207671\_2\_07113546130.pdf）

主旨：貴局辦理「臺南都會區北外環道第四期新建工程用地委託辦理都市計畫變更工作」，函請同意相關河川區及河道用地變更為道路用地案，復如說明，請查照。

說明：

- 一、復貴局110年5月26日南市工新一字第1100672710號函。
- 二、本案本局非都市計畫主管機關，都計變更部分仍應由貴局逕依都市計畫法相關規定辦理，合先敘明。
- 三、本案因相關土地涉本局鹽水溪河川區域範圍，建請貴局依經濟部、內政部92年12月26日經水字第09202616140號及台內營字第0920091568號會銜函，以及經濟部水利署97年11月10日經水地字第09717001080號函示內容辦理土地使用分區名稱之訂定。
- 四、檢附說明三函示內容各1份。

正本：臺南市政府工務局

副本：電 子 文 章  
交 換 11:48:11

檔 號：  
保存年限：

## 經濟部水利署 函

機關地址：台中市黎明路2段501號

承辦人：陳家揚 04-22501379#379

受文者：如行文單位

發文日期：中華民國97年11月10日

發文字號：經水地字第09717001080號

速別：

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：重申都市計畫範圍內道路與**河川區**之堤防（水防道路）重疊或道路跨越**河川區**時有關土地使用分區名稱訂定原則，詳如說明，請查照。

說明：

- 一、首揭都市計畫範圍內如有道路與**河川區**之堤防（水防道路）重疊或道路跨越**河川區**之情形時，道路主管機關應依「道路主管機關申請使用水利主管機關養護堤防（含水防道路）其構造物興建、養護、管理等處理原則」或「跨河建造物設置審核要點」規定先行徵得水利管理機關同意，合先敘明。
- 二、有關都市計畫道路與**河川區**之堤防（水防道路）重疊或道路跨越**河川區**時有關土地使用分區名稱訂定原則依該部分之土地是否徵收區分為：
  - （一）土地尚未徵收者，由道路、水利主管機關協商何項計畫工程先行施作並依下列原則辦理：1、水利主管機關為整治工程需要辦理變更都市計畫及徵收者，劃設為「**河川區兼供道路使用**」。2、道路主管機關為施設道路、橋樑工程需要辦理變更都市計畫及徵收者，其因仍需受水利相關法規管制，故劃設為「**道路用地兼供河川使用**」。
  - （二）土地已徵收者：若該土地之管理機關為水利主管機關，則劃設為「**河川區兼供道路使用**」；若管理機關為道路主管機關，則劃設為「**道路用地兼供河川使用**」。

三、至都市計畫範圍內道路與河道用地之堤防（水防道路）重疊或道路跨越河道用地時，其土地使用分區名稱亦比照前開原則為「河道用地兼供道路使用」或「道路用地兼供河川使用」。

正本：內政部營建署、各縣市政府、本署各水資源局暨河川局

副本：本署河川海岸組、水利行政組、河川勘測隊



訂

線

副本

經濟部  
內政部

受文者：經濟部水利署

送別：普通件

密等及解密條件：普通

發文日期：中華民國九十二年十二月二十六日

發文字號：經水字第092202616140號

台內營字第09220091568號

附件

主旨

說明

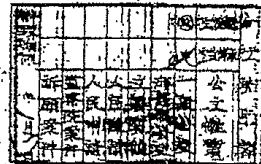
有關河川及區域排水流程經都市計畫區之使用分區劃定原則詳如說明，請查照辦

一、

地理形勢自然形成之河川及因而依水利法公告之行水區土地流經都市計畫區者，予以劃定為使用分區，名稱統一為「河川區」，其範圍境界線由水利主管機關依大法官會議解釋字第三二六號解釋之精神認定；至原非河道經都市計畫之設置機關為河道之公共設施用地，則予以劃定為「河道用地」。區域排水比照上開認定原則劃設之。

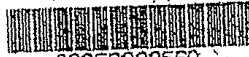
二、

「河川區」之使用依都市計畫規定容許使用項目予以管制，若都市計畫無規定者，則依該區之主要管機關之規定辦理。有土地所有權，應先與水利事業設施，應先取得土地所有權或土地使用權，如擬取得私理徵收，其徵收之適用法規前經內政部八十九年元月二十七日台八九內營字第入



機關地址：台北市徐州路五號

水利署總收文號



09350002560

93.1.05





正

部長 林義夫

鄒長余政憲

## 附件七、目的事業主管機關地方說明會會議記錄

## 一、第一場民眾說明會

### 臺南市政府工務局 書函

地址：70801臺南市安平區永華路2段6號  
承辦人：褚宗諱  
電話：062991111#1465  
電子信箱：ac30223@mail.tainan.gov.tw

受文者：立埕工程顧問股份有限公司

發文日期：中華民國109年12月2日  
發文字號：南市工新一字第1091446370號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：會議紀錄1份 (1446370A00\_ATTCH1.pdf)

主旨：檢送本局109年11月13日召開「臺南都會區北外環道路第  
四期新建工程辦理都市計畫變更案」民眾說明會會議紀錄  
1份，請查照。



**「臺南都會區北外環道路第四期新建工程辦理都市計畫變更  
案」民眾說明會  
會議紀錄**

壹、開會時間：民國 109 年 11 月 13 日 10 時 00 分

貳、開會地點：臺南市北區大豐里活動中心

參、開發單位：臺南市政府工務局

肆、主持人：鍾專門委員南豪

記錄：褚宗諄

伍、出席單位：詳簽到簿

陸、開會緣由：

有關都會區北外環道路工程係本市重大交通建設，其中本案第四期新建工程西起台 19 線中央路、東至台 17 線大港觀海橋，現由內政部營建署南區工程處併同辦理設計作業，爰依「都市計畫草案辦理公開展覽前應行注意事項」第 4 點規定召開本次座談會。

柒、業務單位簡報：(略)

捌、綜合討論：

(一)民眾意見：

意見一、反對都會區北外環道路第 4 期新建工程於永康中華路路段南移，致影響私有土地權益。

市府回覆：

有關中華路匝道設置之必要性係配合前期(都會區北外環道路第 2 期新建工程)中華路匝道，可構成一組上、下搭配之匝道，並引導台 19 線安和路、及本市永康區六甲頂之車流藉北外環第 4 期工程至安平區。且該匝道現採中央上、下匝道以減少該路段徵收面積，又匝道路段北側已緊貼鹽水溪治理計畫線，爰該匝道配置以採最小開發面積做為設計。



意見二、有收到開會通知單的所有權人，是否後續皆會針對工程範圍辦理用地徵收。

市府回覆：

有關本案第 4 期新建工程徵收及協議價購之相關作業，預計於 111 年初召開徵收說明會議。

意見三、重申中華路匝道可否不要設置或設置於整治之水利地上？

市府回覆：

有關中華路匝道設計部分，現採中央上、下匝道以減少該路段徵收面積，且匝道路段北側係緊貼鹽水溪治理計畫線，爰該匝道配置以採最小開發面積做為設計；另建議於現況堤防外鹽水溪河灘地設置橋，經與水利署第六河川局研商考量堤防安全不允同意，爰礙難使用現鹽水溪河灘地作本案工程開發使用。

意見四、請問中華路跨越鄭仔寮橋匝道橋墩設置位置，與旁邊平面道路的留設？

市府回覆：

有關跨越鄭仔寮橋路段現設計係以大跨徑高架橋梁跨越，且匝道下方皆會留設原平面道路通行。

意見五、海安路匝道與中華北路的銜接方式？

市府回覆：

有關海安路匝道設計部分，係以現況堤防旁綠地作為匝道進出口位置，並與中華北路平面相交。

意見六、私人土地的使用必要性及橋梁工程佈設原則？

市府回覆：

本計畫主線高架橋設置原則，係以現況鹽水溪之堤防用地設置高架橋墩、另於現況中華路路段係以中央設置橋墩，亦調整平面道路配置以維持現況車輛通行為原則。

意見七、高架道路寬度，橋墩形式為何？

市府回覆：

本計畫高架橋寬度 19.8 公尺，並考量各高架路段以配置墩柱形式，將於營建署辦理細部設計階段後確認。

意見八、民眾反映大港觀海橋與中華北路交叉區域交通混亂，若於此處設置匝道，是否影響區域交通？

市府回覆：

經交通預測及分析，於中華北路匝道處之平面道路局部拓寬為雙向六車道，並藉由開通後之北外環道路可分擔現台 17 線往東至永康區車流，舒緩壅塞情形。

意見九、若部分土地於區域內被徵收後，剩餘土地面積過小，不利於後續開發，是否有相應措施？

市府回覆：

若徵收後剩餘土地不利所有權人使用，屆時可向本府申請一併徵收處理。

意見十、關切徵收費用是否會損及地主權益，分別詢問詢問徵收的價格訂定方式、辦理時間與程序？

市府回覆：

有關徵收及協議價購之費用係依據該年度評定市價辦理。

**玖、結論：**

有關今日涉本工程主線或匝道設計配置相關建議，本局將函送內政部營建署納入參考，並續依都市計畫法第 27 條規定辦理都市計畫變更作業。

**壹拾、散會：12 點 00 分**

## 二、第二場民眾說明會

### 臺南市政府工務局 書函

地址：70801臺南市安平區永華路2段6號  
承辦人：褚宗諱  
電話：062991111#1465  
電子信箱：ac30223@mail.tainan.gov.tw

受文者：立埕工程顧問股份有限公司

發文日期：中華民國110年2月23日  
發文字號：南市工新一字第1100267112號  
速別：普通件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：會議紀錄1份 (0267112A00\_ATTACHMENT1.pdf)

主旨：檢送本局110年02月22日召開「臺南都會區北外環道路第四期新建工程辦理都市計畫變更案」民眾說明會會議紀錄1份，請查照。





**「臺南都會區北外環道路第四期新建工程辦理都市計畫變更案」民眾說明會  
會議紀錄**

壹、開會時間：民國 110 年 2 月 22 日 10 時 00 分

貳、開會地點：永華市政中心 5 樓北側會議室

參、開發單位：臺南市政府工務局

肆、主持人：黃正工程司俊豪 記錄：褚宗諄

伍、出席單位：詳簽到簿

陸、開會緣由：

有關都會區北外環道路工程係本市重大交通建設，其中本案第四期新建工程西起台 19 線中央路、東至台 17 線大港觀海橋，現由內政部營建署南區工程處辦理設計作業，爰依「都市計畫草案辦理公開展覽前應行注意事項」第 4 點規定召開本次座談會。

柒、業務單位簡報：(略)

捌、綜合討論：

(一)民眾意見：

意見一、有關北外環道路第 4 期中華路匝道落墩位置及高架橋配置，並是否可用堤防後灘地空間施作，請補充說明。

市府回覆：

有關中華路匝道北側路權線設置已緊貼鹽水溪治理計畫線，且開發面積採內側上下匝道設計較一般外側匝道進出配置大幅減少、另南側路權範圍係以主線橋墩護欄控制，並依相關規定與建築物維持 4.5 公尺側向淨空，爰需向中華路外側徵收約 6.5 公尺空間；另建議於現況堤防外鹽水溪河灘地設置橋墩，前洽經濟部水利署第六河川局表示考量河道通洪功能且係屬河川治理計畫範圍，爰礙難使用現鹽水溪河灘地作本案工程開發使用。

**玖、結論：**

有關今日涉本工程主線或匝道設計配置相關建議，本局將函送內政部營建署納入參考，並續依都市計畫法第 27 條規定辦理都市計畫變更作業。

**壹拾、散會：12 點 00 分**

附件八、臺南市環境保護局核備第一次環差分析報告文件

## 一、核定第一次環境影響差異分析報告

檔 號：

保存年限：

### 臺南市政府環境保護局 函

地址：70155臺南市東區中華東路2段133巷72號

承辦人：李興峰

電話：06-2686751分機1311

傳真：06-3353546

電子信箱：r01541141@mail.tnepb.gov.tw

受文者：臺南市政府工務局

發文日期：中華民國111年8月4日

發文字號：環綜字第1110087520B號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：「臺南都會區北外環道路第4期新建工程環境影響說明書」

第1次環境影響差異分析報告定稿本業已核備，請查照。

說明：

- 一、依據本府工務局111年8月1日南市工新一字第1110992126號函辦理。
- 二、請各機關依本定稿內容核發相關許可，其許可內容不得與環境影響評估書件及審查結論相牴觸，如有不同，應請開發單位依相關規定申請變更。
- 三、旨揭定稿本請逕至行政院環境保護署書件查詢系統（<https://eiadoc.epa.gov.tw/eiaweb/11.aspx?hcode=1100083V&srctype=00>）下載參閱。

正本：臺南市政府水利局、臺南市政府交通局、臺南市政府都市發展局、臺南市政府農業局、臺南市政府地政局

副本：臺南市政府工務局、本局土壤污染管理科、空氣及噪音管理科、一般廢棄物管理科、水域及毒物管理科、事業廢棄物管理科、綜合規劃科



## 二、臺南市政府環評委員會第 65 次會議紀錄

檔 號：

保存年限：

### 臺南市政府 函

地址：70801臺南市安平區永華路2段6號

承辦人：李興峰

電話：06-2686751分機1311

傳真：06-3353546

電子信箱：r01541141@mail.tnepb.gov.tw

受文者：內政部營建署

發文日期：中華民國111年5月20日

發文字號：府環綜字第1110590031號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(ATTCH2)

主旨：檢送本府111年5月13日環境影響評估審查委員會第六十五次會議紀錄一份，請查照。

正本：謝副召集人世傑、李委員俊璋、李委員孫榮、沈委員建全、沈委員聖翰、吳委員佩芝、紀委員雲曜、袁委員中新、張委員峻嘉、陳委員士賢、陳委員瑞仁、溫委員志超、劉委員瓊如、劉委員瓊霜、鍾委員國風、王委員建雄、陳委員仲杰、詹委員益欽、熊委員萬銀、顏委員永坤、臺南市政府工務局、臺南市政府水利局、臺南市政府交通局、臺南市政府都市發展局、臺南市政府農業局、臺南市政府地政局、臺南市北區區公所、臺南市永康區公所、陸軍第八軍團指揮部、內政部營建署、經濟部水利署第六河川局、交通部公路總局第五區養護工程處

副本：臺南市政府市長室(含附件)、臺南市政府環境保護局局長室(含附件)、臺南市政府環境保護局(空氣及噪音管理科)(含附件)、臺南市政府環境保護局(水域及毒物管理科)(含附件)、臺南市政府環境保護局(一般事業廢棄物管理科)(含附件)、臺南市政府環境保護局(事業廢棄物管理科)(含附件)、臺南市政府環境保護局(土壤污染管理科)(含附件)、臺南市政府環境保護局(綜合規劃科)(含附件)

電 2022/05/20 文  
交 14:00:07 章



# 臺南市政府環境影響評估審查委員會

## 第六十五次會議紀錄

時間：111 年 5 月 13 日（星期五）15 時 00 分

地點：臺南市政府環境保護局永華辦公室 1 樓多媒體會議室  
（臺南市東區中華東路二段 133 巷 72 號）

主席：謝副召集人世傑

出（列）席單位及旁聽人員：如簽到單

紀錄：李興峰

### 壹、確認上次會議事錄

第 64 次會議審議「新營福園殯葬專區擴建工程環境影響說明書」案及「玉楠混凝土企業有限公司混凝土工廠興建計畫環境影響說明書環境影響差異分析報告」案，經本府環境影響評估審查委員會依據所送內容審議分別為通過環境影響評估審查、同意修正通過，相關資料如會議紀錄，如與會委員無意見則確認。

決定：確認。

### 貳、討論事項

「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程環境影響說明書第 1 次環境影響差異分析報告」，提審議案。

#### 一、說明：

- （一）北外環道路第 4 期開發案係屬北外環道路第 2、3 期新建工程之延伸工程，屬快速道路等級，位於本市永康區及北區，西起大港觀海橋南岸台 17 線），沿鹽水溪南岸堤防與既有道路間之空間往東，經過台 17 甲線、海安路、北安路及台 19 線等，並於穿越台 19 線中央路後，於台 19 線東側約 360

公尺處與北外環第 2 期工程起點銜接，長度約為 3.7 公里，已超過北外環第 2、3 期原長度 8.5 公里之 10% 以上，爰依環境影響評估法第 16 條及同法施行細則第 38 條第 1 項第 1 款「計畫產能、規模擴增或路線延伸百分之十以上者，應就申請變更部分，重新辦理環境影響評估」之規定辦理環境影響評估，其「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程案環境影響說明書」業經臺南市政府 108 年 6 月 18 日府環綜字第 1080719826B 號公告通過環境影響評估審查在案。

(二) 本次申請變更：1. 主線起點銜接方式及配置變更、2. 新增中華北路匝道、3. 海安路三段匝道位置、4. 道路橫斷面配置，因符合環境影響評估法施行細則第 37 條第 1 項「開發單位依本法第 16 條第 1 項申請變更環境影響說明書、評估書內容或審查結論，無須依第 38 條重新進行環境影響評估者，應提出環境影響差異分析報告」之規定，開發單位遂依環境影響評估法第 16 條及同法施行細則第 37 條提出「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程環境影響說明書第 1 次環境影響差異分析報告」，由目的事業主管機關本府工務局函轉本府審查，本案前經委員會第 63 次會議審查，決議「修正後再提送委員會審查」，今開發單位報告已補修正完畢，茲依據第 63 次會議決議再提本會審查。

二、請目的事業主管機關（臺南市政府工務局）就本案是否符合該管法令及其應注意事項表示意見。

三、請開發單位簡報（15 分鐘），於列席單位表示意見及答覆委員意見後離席。

四、決議：

- (一) 本案經本府環境影響評估委員會審查決議同意修正通過。
- (二) 開發單位應將本次會議委員及相關機關所提意見、開發單位於會中說明及承諾之事項補充、修正納入定稿內容，並應於 111 年 6 月 13 日前提送主管機關辦理定稿作業。

參、臨時提案

無。

肆、散會：17 時 40 分



## 附件

「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程環境影響說明書第 1 次環境影響差異分析報告」，審議案審查意見

◎ 袁委員中新

克樺活動中心之 PM<sub>2.5</sub> 濃度有超標情形，施工期間應加強灑水等抑塵做法，避免空氣品質劣化。

◎ 沈委員建全

末端雙線，對於發生事故救援會發生問題，宜改成雙向 4 線。

◎ 陳委員士賢

起點至新增中華北匝道間縮為雙向二車道，西行於中華北路匝道之車流未來是否足以因應人口及車流之增加？

◎ 紀委員雲曜

無意見。

◎ 劉委員瓊如

P6-19 調查指出(二)營運期間其中除大港國小外，其餘各敏感受體陳澤彥、本計畫沿線路段等之背景噪音已超過環境音量標準。建議本道路靠近民宅側宜加設隔音牆，並利用灌木及懸垂性植栽美化隔音牆，使隔音牆不再顯得突兀；若無腹地種植栽，建議利用色彩及簡單象徵性圖騰美化道路景觀，護欄形式與隔音牆要具協調感，形成良好的視覺景觀。

◎ 張委員峻嘉

一、路線規劃已有大幅度修正與調整，理應可改善區域交通順暢，達成計畫之目標。

二、相關之意見已修正與說明完畢，無其他意見。

◎ 溫委員志超(書面意見)

一、中華北路匝道間縮減為雙向之車道，其理由說明，請在表 3.3-2 的環評變更內容對照表，再更詳細補充說明理由。(報告第 3-6 頁的說明太簡單，易生誤會)。

二、在道路橫斷面配置變更中，有關變更調整橋梁斷面中，文賢抽水站附近的橋樑落墩雖未超出水道治理計畫線，但是，由圖 4.2.4-1 可以看出落墩緊鄰水道治理計畫線，在施工期一定會出現開挖面及工程超過水道治理計畫線，建議應該詳細補充此落墩與治理計畫線間的介面及其影響說明。

◎ 詹委員益欽

無意見。

◎ 顏委員永坤(陳雅婷代)

本案都市計畫辦理過程受理人民陳情意見，部分涉及道路工程開闢環境影響評估事項(如地質、震動、噪音、空污、光害、交通安全...等)，請提案機關單位依臺南市都市計畫委員會專案小組決議納入環境影響評估委員會審查程序回應說明。

◎ 熊委員萬銀

無意見。

◎ 陳委員仲杰(張家豪代)

無意見。

◎ 臺南市政府都市發展局

一、查本市配合北外環道路第 4 期新建工程辦理都市計畫變更案業於 111 年 1 月底公開展覽完竣，刻提請本市都市計畫委

員會審議中。有關本案申請 4 項工程變更事項如涉及用地範圍調整，請需地機關（工務局）配合納入後續都市計畫程序辦理。

二、另查市府受理人民陳情案件甚關切本計畫道路工程開闢涉及環境影響評估事項(如地質、震動、噪音、空污、光害、交通安全...等)，併請提案機關單位提供環境影響評估委員會審查參考。

三、本案工程環境影響評估辦理情形及核定文件，請納入後續都市計畫審議階段說明辦理。

### 三、臺南市政府環評委員會第 63 次會議紀錄

副 本

發文方式：紙本遞送

檔 號：

保存年限：

## 臺南市政府 函

地址：70801臺南市安平區永華路2段6號  
承辦人：陳政瑾  
電話：06-2686751#1312  
傳真：06-3353546  
電子信箱：mjchen@mail.tnepb.gov.tw

受文者：臺南市政府環境保護局（綜合規劃科）

發文日期：中華民國111年3月28日  
發文字號：府環綜字第1110430204號  
速別：速件  
密等及解密條件或保密期限：  
附件：如文

主旨：檢送本府111年3月18日環境影響評估審查委員會第六十三次會議紀錄一份，請查照。

正本：謝副召集人世傑、李委員俊璋、李委員孫榮、沈委員建全、沈委員聖瀚、吳委員佩芝、紀委員雲曜、袁委員中新、張委員峻嘉、陳委員士賢、陳委員瑞仁、溫委員志超、劉委員瓊如、劉委員瓊霜、鍾委員國風、王委員建雄、陳委員仲杰、詹委員益欽、熊委員萬銀、顏委員永坤、臺南市政府工務局、臺南市政府水利局、臺南市政府交通局、臺南市政府都市發展局、臺南市政府農業局、臺南市政府地政局、臺南市永康區公所、臺南市北區區公所、陸軍第八軍團指揮部、內政部營建署、經濟部水利署第六河川局、交通部公路總局第五區養護工程處  
副本：臺南市政府市長室、臺南市政府環境保護局局長室、臺南市政府環境保護局（土壤污染管理科）、臺南市政府環境保護局（空氣及噪音管理科）、臺南市政府環境保護局（一般廢棄物管理科）、臺南市政府環境保護局（水域及毒物管理科）、臺南市政府環境保護局（事業廢棄物管理科）、臺南市政府環境保護局（綜合規劃科）

市長黃偉哲

本案依分層負責規定授權處、會、局主管決行



路及台 19 線等，並於穿越台 19 線中央路後，於台 19 線東側約 360 公尺處與北外環第 2 期工程起點銜接，長度約為 3.7 公里，已超過北外環第 2、3 期原長度 8.5 公里之 10%以上，爰依環境影響評估法第 16 條及同法施行細則第 38 條第 1 項第 1 款「計畫產能、規模擴增或路線延伸百分之十以上者，應就申請變更部分，重新辦理環境影響評估」之規定辦理環境影響評估，其「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程案環境影響說明書」業經臺南市政府 108 年 6 月 18 日府環綜字第 1080719826B 號公告通過環境影響評估審查在案。

(二) 本次申請變更 1. 主線起點銜接方式及配置變更、2. 新增中華北路匝道、3. 海安路三段匝道位置、4. 道路橫斷面配置因符合環境影響評估法施行細則第 37 條第 1 項「開發單位依本法第 16 第 1 項申請變更環境影響說明書、評估書內容或審查結論，無須依第 38 條重新進行環境影響評估者，應提出環境影響差異分析報告」之規定，開發單位遂依環境影響評估法第 16 條及同法施行細則第 37 條提出「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程環境影響說明書第 1 次環境影響差異分析報告」，由目的事業主管機關本府工務局函轉本府審查。

二、請目的事業主管機關(臺南市政府工務局)就本案是否符合該管法令及其應注意事項表示意見。

三、請開發單位簡報(15 分鐘)，於列席單位表示意見及答覆委員意見後離席。

# 臺南市政府環境影響評估審查委員會

## 第六十三次會議紀錄

時間：111 年 3 月 18 日(星期五)15 時 00 分

地點：臺南市政府環境保護局東區辦公室 1 樓多媒體會議室  
(臺南市東區中華東路二段 133 巷 72 號)

主席：沈委員建全

出(列)席單位及旁聽人員：如簽到單

紀錄：陳玫瑾

### 壹、確認上次會議事錄

第 62 次會議審議「陸軍砲兵訓練指揮部關廟湯山營區第三條聯外道路、場區連絡道 A 段擴、整建工程環境影響說明書」、「八德安樂園擴建計畫環境影響說明書」、「國立臺南藝術大學環境影響評估報告書第 6 次變更內容對照表」案，經本府環境影響評估審查委員會依據所送內容審議，通過環境影響評估審查、通過環境影響評估審查、同意修正通過，相關資料如會議紀錄，如與會委員無意見則確認。

決定：確認。

### 貳、討論事項

「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程環境影響說明書第 1 次環境影響差異分析報告」，提審議案。

#### 一、說明：

(一)北外環道路第 4 期開發案係屬北外環道路第 2、3 期新建工程之延伸工程，屬快速道路等級，位於本市永康區及北區，西起大港觀海橋南岸台 17 線)，沿鹽水溪南岸堤防與既有道路間之空間往東，經過台 17 甲線、海安路、北安

四、決議：

- (一) 本案經本府環境影響評估委員會審查決議修正後再提送委員會審查。
- (二) 開發單位應將本次會議承諾事項及答覆委員、相關機關意見補充、修正書件內容，並應於 111 年 4 月 18 日前提送主管機關審查。

參、臨時提案

無。

肆、散會：17 時 00 分



## 附件

「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程環境影響說明書第 1 次環境影響差異分析報告」，審議案審查意見

### ◎ 沈委員建全

起點至中華路應改成四線道，以利紓解交通。

### ◎ 陳委員士賢

一、新建工程主線增加 2 公尺，匝道長度增加約 174 公尺，對區段空氣品質及噪音影響不顯著，施工及營運期間振動增量應屬輕微，環境衝擊應屬可接受範圍。

二、背景與指標地下水水質項目中通常包括總溶解固體，建議是否加列於施工前環境監測地下水質之項目。

### ◎ 紀委員雲曜

一、起點變更後將不予銜接台 17 線，故失去本工程連接台 17 線及台 19 線之工程目的。本次變更似乎失去正當性。請再詳細說明之。

二、由 4 線道改為 2 線道，將影響主線的交通量，進而影響交通安全，請再詳細分析之。

三、海安路變更的理由請再檢討之。請再詳述箱涵阻礙情況。如有民意，請詳述之。

### ◎ 劉委員瓊霏

一、請說明營運期間尖峰時段污染物增量模擬結果如何得出？

二、此變更是否有植栽維護管理規劃？

◎ 劉委員瓊如

- 一、道路行經密集住宅區可否裝置隔聲屏障，有助減低交通噪音。
- 二、道路所使用路燈、路標燈、號誌燈、標識燈等建採用太陽能(Led)規劃設置。

◎ 張委員峻嘉

- 一、P.4-1 開發行為變更理由為改善原計畫對當地重要路口之交通影響，預期可改善交通情況，「似乎」有其公益性與「必要性」，然僅有預期之敘述而無科學數據之佐證，特別是量化分析或模擬。建議加以補充。
- 二、與原通過內容相較無太大影響。唯 P.6-11 大港國小增量略大，建議加強相關污染控制與防治。

◎ 李委員孫榮(書面意見)

- 一、施工期間細懸浮微粒(PM<sub>2.5</sub>)最大增量可達 8.4μg/m<sup>3</sup>，應研擬積極配合環保局於空氣品質嚴重惡化時期之緊急作為。
- 二、請說明施工時期優先使用具有柴油車排煙自主管理標章車輛之詳細作為。

◎ 袁委員中新(書面意見)

- 一、海安路三段匝道變更並改為平交路口，另主線起點至中華北路匝道車道縮減為雙向 2 車道，兩者對於道路服務水準之影響是否顯著，務請仔細評估，並交第三方認證，以召公信。
- 二、本項道路工程受設計改變，其 2 期是否延宕？其相關環境監測期程亦應配合 2 期改變一併調整。
- 三、本項差異分析報告，應將變更前後對環境影響(如：空氣品

質、噪音、道路服務水準)加以列表彙整，並比較說明。

◎ 詹委員益欽

- 一、變更行經文賢抽水站，設計時請考量抽水站維護吊裝時所需空間。
- 二、文賢抽水站進流箱涵與基礎及道路路幅若涉及堤防部分，請依規定提出申請。
- 三、觀海橋起點較低窪區域，請建議注意週邊排水設施。

◎ 陳委員仲杰(張家豪代)

無意見。

◎ 熊委員萬銀(詹雅竹代)

同交通局意見。

◎ 顏委員永坤(陳雅婷代)

- 一、有關本次工程變更事項涉及用地範圍調整，請工務局檢核確認是否涉及都市計畫內容修正，並請配合納入後續都市計畫程序辦理。
- 二、本次工程變更有無涉及土地所有權人影響，請工務局補充說明。
- 三、本次環境影響評估辦理情形及核定文件，請納入都市計畫審議階段說明辦理。

◎ 臺南市政府水利局

本次變更設計之一，大港觀海橋之工程起點改為立體交叉，原有地勢已較為低窪且易淹水區域，本工程路面高程依設計需再降挖，建議週邊後續排水改善及施工防汛計畫請加強說明。

◎ 臺南市政府交通局

本局意見已於基本設計階段提供，本案無意見，後續配合細部設計審查。

◎ 交通部公路總局第五區養護工程處

- 一、報告書 P.3-5 圖 3.3-1 本計畫路段匝道位置示意圖，台 17 甲位置有誤植情形，請再修正。
- 二、簡報第 7 頁，主線起點銜接方式與台 17 線(大港觀海橋)立體交叉，位於大港觀海橋下，請考量橋下淨高問題。

◎ 臺南市北區區公所

大港觀海橋原方案與台 17 線平交處，改立交。

- 一、該處旁綠 13 是否有納入環境評估？
- 二、因為之前都發局於前年欲解編該綠地為住宅區，經當地里長反映目前暫時維持為綠地，請相關單位再評估後再議。
- 三、該綠地為鹽水溪東岸僅存大面積綠地，可作為噪音、振動環境影響緩衝綠地，因地處低窪，亦有調節洪災功能，亦可作為自然環境補償，不宜變更現有綠地之用途。

◎ 臺南市永康區公所(書面意見)

無意見。

◎ 臺南市政府環境保護局

- 一、依書面資料審查現階段非屬環保署公告應申請設置、變更及操作許可之固定污染源，日後若設置屬環保署公告第一批至第八批公私場所應申請設置、變更及操作許可之固定污染源，請於設置營運前提出並取得設置及操作許可申請。
- 二、若涉及營建工程施作，請於開工前申報繳交營建空污費並依

「營建工程空氣污染防治設施管理辦法」相關規定辦理。

- 三、若涉及「固定污染源逸散性粒狀污染物空氣污染防治設施管理辦法」管制對象及易產生逸散性粒狀污染物時，請依前揭相關規定辦理。
- 四、本案位於本市北區內屬於公告第3類噪音管制區，本案如經核可，請於施工階段及營運階段，依噪音管制法相關規定辦理。
- 五、本案屬環境影響評估法案件，若進行開發行為，請於施工前檢具「逕流廢水污染物削減計畫」報請主管機關完成核備並據以實施。
- 六、此工程非屬環保署公告列管之事業，倘於施工中產生之廢棄物仍應委託合法清除處理機構清運並簽訂合約書。
- 七、本案申請用地經查未公告為「土壤、地下水污染控制場址、整治場址及土壤、地下水污染管制區」。
- 八、請工務局於辦理旨揭工程設計依「臺南市政府所屬機關垃圾焚化廠焚化再生粒料使用作業要點」規定納入焚化再生粒料之用量規範。

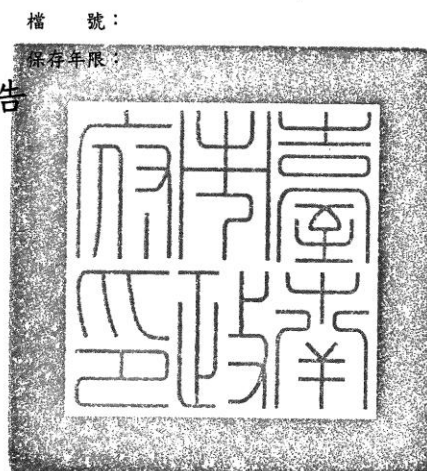


附件九、北外環道路第 4 期新建工程案環評審查會議紀錄

## 一、環境影響說明書審查結論

### 臺南市政府 公告

發文日期：中華民國108年6月18日  
發文字號：府環綜字第1080719826B號  
附件：



主旨：公告「臺南都會區北外環道路第4期新建工程案環境影響說明書」審查結論。

依據：環境影響評估法第7條第2項。

公告事項：

一、公告「臺南都會區北外環道路第4期新建工程案環境影響說明書」審查結論。

(一)本案經綜合考量本府環評委員、各方意見及開發單位之答覆，就本案生活環境、自然環境、社會環境及經濟、文化、生態等可能影響程度及範圍，經專業判斷，認定已無環境影響評估法第8條及施行細則第19條所列各款情形之虞，環境影響說明書已足以提供審查判斷所需資訊，無須進行第二階段環境影響評估，評述理由如下：

- 1、本計畫路段為臺南市北側外環快速道路，係北外環2、3期之延伸，將紓解當地壅塞之交通現況，因此本計畫路段並未對周圍之相關計畫有相輔相成之效，營運後與周圍相關計畫並無顯著不利之衝突且無不相容。
- 2、本計畫路段施工期間並無開採或取用周圍環境資源，而營運期間未設置休息站等，僅提供車輛行駛，因此本計畫對環境特性無顯著不利之影響，經評估後對於當地環

境資源或環境特性應無顯著不利影響。

- 3、本計畫非屬野生動物保護區或野生動物重要棲息環境，於根據現場生態調查結果，調查於基地內僅紀錄到第二級保育類野生動物（黑翅鳶）及第三級保育類野生動物（紅尾伯勞）飛越，無發現重要保育類野生動物棲息，亦無發現珍貴稀特有之植物，本計畫區非重要動植物生態棲地，故對於保育類或珍貴稀有動植物之棲息生存並無顯著不利之影響。
- 4、報告書第七章針對本計畫施工及營運期間之地形地質、空氣品質、噪音振動、地面水質、地下水質、廢棄物、生態、景觀遊憩、社會經濟、交通及文化古蹟等環境影響項目，進行調查、預測分析，且於施工階段及營運期間將實施環境保護減輕對策及執行環境監測計畫，經評估本計畫無使當地環境顯著逾越環境品質標準或超過當地環境涵容能力者。
- 5、本計畫路段非屬原住民保留地，且路線規劃時已盡量避開既有建物，本計畫開發內容應無涉及當地居民之遷移、權益或少數民族之傳統生活方式等相關事項。
- 6、本計畫路段屬快速道路系統，無排放大量空氣污染物、廢水、廢棄物及毒性化學物質，且施工階段所衍生之各種環境污染項目，均已擬定相關環境保護對策，將可降低工程所產生的影響，減輕周圍居民之影響，因此本案對國民健康或安全，無顯著不利之影響。
- 7、本計畫屬快速道路系統，主要提供車輛行駛，並無重大污染源產生，影響範圍侷限於快速道路沿線兩側附近地區，無涉及其他國家，對其他國家之環境無造成顯著不利影響。



8、其餘審查過程中未納入環境影響說明書內容之各方主張及證據經審酌後，與本專業判斷結果不生影響，毋庸逐一論述。

(二)本案通過環境影響評估審查，開發單位應依環境影響說明書所載之內容及審查結論，切實執行。

(三)本案環境影響說明書定稿經本府備查後始得施工，並應於開發行為施工前30日內，以書面告知目的事業主管機關及本府預定施工日期；採分段（分期）開發者，以提報各段（期）開發之第一次施工行為預定施工日期為原則。

二、對本處分如有不服者，得自本處分公告之翌日起30日內，繕具訴願書逕送本府，再由本府轉送行政院環境保護署審議。

市長黃偉哲

本案依分層負責規定授權處(局)主管決行

## 二、臺南市政府環評委員會第 47 次會議紀錄

副 本

發文方式：紙本遞送

檔 號：

保存年限：

臺南市政府 函

地址：70801臺南市安平區永華路2段6號

承辦人：陳政瑾

電話：06-2686751#324

傳真：06-3353546

電子信箱：mjchen@mail.tnepb.gov.tw

受文者：臺南市政府環境保護局（綜合規劃科）

發文日期：中華民國108年6月11日

發文字號：府環綜字第1080683289號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：檢送本府108年5月31日環境影響評估審查委員會第四十七次會議紀錄一份，請查照。

正本：黃召集人偉哲、林副召集人淵淙、王委員建雄、王委員峻明、李委員建裕、顏委員永坤、熊委員萬銀、張委員祖恩、陳委員景文、張委員嘉修、李委員孫榮、陳委員康興、高委員志明、張委員學聖、王委員鴻博、陳委員瑞仁、陳委員坤宏、葉委員琮裕、柳委員婉郁、李委員育禹、沈委員聖瀚、臺南市政府水利局、臺南市政府工務局、臺南市政府農業局、臺南市政府交通局、臺南市政府都市發展局、臺南市政府地政局、陸軍第八軍團指揮部、臺南市永康區公所、臺南市北區區公所

副本：臺南市政府市長室、臺南市政府環境保護局局長室、臺南市政府環境保護局（綜合規劃科）

市長黃偉哲

本案依分層負責規定授權處(局)主管決行



# 臺南市政府環境影響評估審查委員會 第四十七次會議紀錄

時間：108 年 5 月 31 日（星期五）9 時 30 分

地點：臺南市政府環境保護局永華辦公室 1 樓多媒體會議室

主席：林副召集人淵淙

出（列）席單位及旁聽人員：如簽到單

紀錄：陳玟瑾

## 壹、討論事項

「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程案環境影響說明書」，  
提審議案。

### 一、說明：

本工程位於臺南市永康區及北區，西起大港觀海橋南岸（台 17 線），沿鹽水溪南岸堤防與既有道路間之空間往東，經過台 17 甲線、海安路、北安路及台 19 線等，並於穿越台 19 線（中央路）後，於台 19 線東側約 360 公尺處與北外環第 2 期工程起點銜接，長度約為 3.7 公里；本計畫路段係北外環 2、3 期之延伸，屬快速道路等級，主線採雙向共 4 車道高架道路設計，並設置 2 處匝道（海安路三段匝道及鄭仔寮橋東側中華路匝道）與既有道路連接。依據環境影響評估法第 16 條及同法施行細則第 38 條第 1 項第 1 款規定「計畫產能、規模擴增或路線延伸百分

之十以上者，應就申請變更部分，重新辦理環境影響評估」，開發單位臺南市政府工務局遂依環境影響評估法第 7 條規定提出「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程案環境影響說明書」，由目的事業主管臺南市政府工務局函轉臺南市政府審查，茲提請本會審查。

二、請目的事業主管機關(臺南市政府工務局)就本案是否符合該管法令及其應注意事項表示意見。

三、請開發單位簡報(15 分鐘)，於列席單位表示意見及答覆委員意見後離席。

四、決議：

本案經在座委員確認，同意通過者 11 人、修正後再行提送者 1 人，由主席裁示作成以下決議：

(一) 本案經本府審查同意通過，審查結論如下：

1. 本案經綜合考量本府環評委員、各方意見及開發單位之答覆，就本案生活環境、自然環境、社會環境及經濟、文化、生態等可能影響程度及範圍，經專業判斷，認定已無環境影響評估法第 8 條及施行細則第 19 條所列各款情形之虞，環境影響說明書已足以提供審查判斷所需資訊，無須進行

第二階段環境影響評估，評述理由如下：

- (1) 本計畫路段為台南市北側外環快速道路，係北外環 2、3 期之延伸，將紓解當地壅塞之交通現況，因此本計畫路段並未對周圍之相關計畫有相輔相成之效，營運後與周圍相關計畫並無顯著不利之衝突且無不相容。
- (2) 本計畫路段施工期間並無開採或取用周圍環境資源，而營運期間未設置休息站等，僅提供車輛行駛，因此本計畫對環境特性無顯著不利之影響，經評估後對於當地環境資源或環境特性應無顯著不利影響。
- (3) 本計畫非屬野生動物保護區或野生動物重要棲息環境，於根據現場生態調查結果，調查於基地內僅紀錄到第二級保育類野生動物(黑翅鳶)及第三級保育類野生動物(紅尾伯勞)飛越，無發現重要保育類野生動物棲息，亦無發現珍貴稀特有之植物，本計畫區非重要動植物生態棲地，故對於保育類或珍貴稀有動植物之棲息生存並無顯著不利之影響。
- (4) 報告書第七章針對本計畫施工及營運期間之地形地質、空氣品質、噪音振動、地面水質、地下水質、廢棄物、生態、景觀遊憩、社會經濟、交通及文化古蹟等環境影

響項目，進行調查、預測分析，且於施工階段及營運期間將實施環境保護減輕對策及執行環境監測計畫，經評估本計畫無使當地環境顯著逾越環境品質標準或超過當地環境涵容能力者。

- (5) 本計畫路段非屬原住民保留地，且路線規劃時已盡量避開既有建物，本計畫開發內容應無涉及當地居民之遷移、權益或少數民族之傳統生活方式等相關事項。
- (6) 本計畫路段屬快速道路系統，無排放大量空氣污染物、廢水、廢棄物及毒性化學物質，且施工階段所衍生之各種環境污染項目，均已擬定相關環境保護對策，將可降低工程所產生的影響，減輕周圍居民之影響，因此本案對國民健康或安全，無顯著不利之影響。
- (7) 本計畫屬快速道路系統，主要提供車輛行駛，並無重大污染源產生，影響範圍侷限於快速道路沿線兩側附近地區，無涉及其他國家，對其他國家之環境無造成顯著不利影響。
- (8) 其餘審查過程中未納入環境影響說明書內容之各方主張及證據經審酌後，與本專業判斷結果不生影響，毋庸逐一論述。

2. 本案通過環境影響評估審查，開發單位應依環境影響說明書所載之內容及審查結論，切實執行。

3. 本案環境影響說明書定稿經本府備查後始得施工，並應於開發行為施工前 30 日內，以書面告知目的事業主管機關及本府預定施工日期；採分段（分期）開發者，以提報各段（期）開發之第一次施工行為預定施工日期為原則。

(二) 本次會議委員及相關機關所提意見經開發單位於會中說明及承諾之事項，業經本會確認，請開發單位將補充說明資料納入定稿。

#### 參、臨時提案

無。

肆、散會：10 時 40 分



## 附件

「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程案環境影響說明書」審議  
案審查意見

### ◎ 陳委員康興

1. P.5-13：路側排水擬重新規劃佈設，有何具體構想？
2. P.5-14：路橋下擬設幾座貯水槽，有何具體構想？
3. P.6-108：民眾意見問卷調查共回收 144 份有效問卷，是否合乎合約要求？請說明。
4. 簡報資料 (P.15)：PM<sub>10</sub> 是否屬三級防制區，請確認。

### ◎ 陳委員景文

1. 本計畫全路段沿鹽水溪左岸，而路段之右岸乃 106 年 0206 美濃地震，土壤液化之重災區。說明書中亦說明本區段乃軟弱地層唯說明書中未對場址可能發生土壤液化災害提出因應之道，請補充。
2. 全路段均為高架橋，須填土方依一般高架道路工程所須填土不多，請說明填方 13.9 萬方如何佈設。
3. 土方數量於簡報中有計算，唯未於說明書說明，請補充。

### ◎ 高委員志明

營運期間需注意暴雨沖刷造成的非點源污染問題及非點源污染之控制。

◎ 王委員鴻博

1. 屬 PM<sub>10</sub> 及 PM<sub>2.5</sub> 三級空污防制區，施工期間，是否有因應作為？  
監測頻率是否可依需求而增加？
2. 施工衍生廢棄物之管理與清處作法，請補充說明。

◎ 陳委員坤宏

1. 本案施工範圍位於「柴頭港溪排水」用地內，試問是否會受到柴頭港切割地形之影響？另外，「六甲頂遺跡」一處之文化遺址，又應如何因應？請說明。
2. 現今鹽水溪橋正施工中，本案未來施工可否與之取得協調？  
另外，本案施工對於大港國小、文元國小之影響為何？又如何克服？奇美醫院六甲頂五叉路口之交通繁忙帶來之衝擊，如何克服？

◎ 柳委員婉郁

1. 生態環境之生物多樣性進行四次調查，在陸域生態之動物/植物數目與種類中，哺乳類、鳥類、爬蟲類均有減少之現象，未來進行開發後，可能要注意對於生態環境之影響。
2. 第 10 章預防與減輕對策中應更有積極作為與說明，例如未來復植後，或許可增加抗污樹種之種植，例如：滯塵效果較好的樹種（葉表面積具較多膠質與黏質，或葉表面積較大之樹種）。

3. 經濟效益評估之益本比為 1.19, IRR 為 6.63% 僅提供最後結果數字，而沒有任何評估過程，建議應有更詳細內容與計算過程。

◎ 葉委員琮裕

1. 地下水監測鐵、錳、氨達地下水污染監測標準，為國內西半部既有之現象。
2.  $\text{NO}_3^-$ -N 測值為何（有管制嗎？）
3. P.31 施工階段逕流水質 SS 30，恐已達放流水標準。
4. 計算 RP。

◎ 李委員育禹

1. 依據環境影響評估書第 7-29 頁，顯示噪音於營運期間超過標準，這部分應說明具體防範措施。
2. 另外，環境有其容忍度，所以應就各項環境影響因子具體評估所造成的影響，尤其在能量化的部分，應指出是否還在容忍範圍，且應考量該路段日後也可能規劃捷運，倘若這次外環道路對於環境的影響已達容忍值上限，日後興建捷運時，倘若又因市府重大政策而妥協對於環境的影響，恐不妥當。
3. 該外環道路西接台 17 線，該路口容易壅塞，應妥善規劃，避免車輛怠速過久，造成增加空氣污染的負擔。
4. 陸域、水域生態影響層面雖然無具體標準，但仍必須評估嘗

試影響數值的量化，以及具體措施，例如報告內容對陸域、  
水域影響層面均以抽象表示影響不大云云；對於保育類黑翅  
鳶、紅尾伯勞鳥亦無具體保護措施，此部分均有再加強必要。

◎ 熊委員萬銀(李明德代)

無意見。

◎ 顏委員永坤(廖育德代)

詳附件(都市發展局)書面意見。

◎ 李委員建裕(陳惠玲代)

無意見。

◎ 王委員峻明(陳冠中代)

請針對土方開挖與排水箱涵出口設置及運棄計畫，加強說明。

◎ 臺南市北區區公所

1. 民眾關心建造期間及營運，其車輛噪音是否影響生活品質？
2. 橋體高度及量體是否影響中華北路周邊民房視覺景觀？

◎ 臺南市政府都市發展局(書面意見)

1. P6-87 頁載明徵收、拆遷之影響面積為 1150.93 平方公尺，請  
補充相關區位、地形套繪、地上物現況等示意圖，以利查考  
並供委員判斷是否確無受影響人口。
2. P7-71 頁載明「…因此本計畫路段將沿既有之堤防道路佈設，  
路線避開既有建物，以達到拆遷最少建物之目的…」，惟查

P6-87 仍載記影響地上物結構及用途，似與上述內容不符，建議略修相關文辭以減少後續爭議。

3. 附錄 2 所申請查詢 625 筆土地部分，請需地機關補充研析所涉私有土地及地上物數量、分佈，以釐清工程主要拆遷區段。又涉及北區北安段、大興段、大港段等住宅區土地約 33 筆，請需地機關事先調查所有權人意願並溝通說明，以利後續都市計畫變更、用地取得等行政行為配合推動。
4. 本案用地範圍沿線如有禁限建需求，請需地機關提出相關法令依據、設計標準，並事先調查所涉範圍所有權人意願及溝通說明。
5. 本案於永康區溪頂寮大橋至柴頭港溪間路段，橋梁、高架及匝道均規劃設置於 30 米寬中華路中央，中華路沿線工廠及建物分布密集，請需地機關應調查沿線廠家意見及使用需求，以於工程設計內容預為因應。
6. 本案屬重大交通公共建設，依照都市計畫法第 27-2 條規定，涉及都市計畫變更且應辦理環境影響評估者，得採平行作業方式辦理。為縮短全案審議時程，請評估是否同步啟動辦理都市計畫變更作業。

◎ 臺南市政府環境保護局

1. 依書面資料審查 P6-25，本案補充調查結果 A3 之 0<sub>3</sub> 偏高，其



餘均符合空氣品質標準，惟營建工程非  $O_3$  之貢獻源，本案測值尚符合規範。

2. 依書面資料審核，本案工程基地沿線經過本市公告第 3 類及 4 類噪音管制區，請於施工作業及營運階段時，依噪音管制法相關規定辦理，另作業用柴油車輛建請優先使用具有柴油車排煙自主管理標章之車輛。
3. 報告 6-29，N1 測站選擇距計畫基地路段「600m 處之台 17 線旁」相距甚遠，是否有特別敏感受體之考量？
4. 另報告 6-34，N3 測站之假日及非假日測得之均能音量並未超過環境音量標準，惟文字是否有誤植，建請釐清勘誤。
5. 查本市焚化廠處理量能已趨飽和，建請妥善規劃廢棄物去化處理替代方案，作為因應為宜。
6. 依書面審查，本案現階段尚非屬行政院環境保護署公告應檢具事業廢棄物清理計畫書之事業，另產出之廢棄物請依廢棄物清理法規定妥善清除、處理及再利用。
7. 日後如涉及營建工程且繳交空氣污染防制費之營建工程，且其興建工程面積達 500 平方公尺以上或工程合約經費為新臺幣 500 萬元以上者或屬拆除工程者，承攬工程之營造業應檢具事業廢棄物清理計畫書送本局審查核准後，始得興建(拆除)。

**附件十、本市都市計畫委員會第 119 次會議紀錄**

## 臺南市都市計畫委員會第 119 次會議紀錄

一、時間：中華民國 111 年 12 月 29 日(星期四)上午 9 時 30 分

二、地點：本府永華市政中心十樓都委會會議室

三、主席：趙兼主任委員卿惠。

四、紀錄彙整：吳依伶

五、出席委員：(詳會議簽到簿)

六、列席單位及人員：(詳會議簽到簿)

七、審議案件：

第 一 案：變更臺南科學工業園區特定區計畫(科學園區部分)(土地使用分區暨都市設計管制要點)案

第 二 案：變更臺南市主要計畫(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)案

第 三 案：變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)案

第 四 案：變更永康六甲頂都市計畫主要計畫(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)案

第 五 案：變更臺南市主要計畫(部分河川區為河川區兼供道路使用)(配合北外環道路第二期新建工程用地路權範圍調整)案再提會討論

第 六 案：變更高速公路永康交流道附近特定區計畫(部分農業區為道路用地)(配合北外環道路第二期新建工程用地路權範圍調整)案再提會討論

第 三 案：變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)案

說 明：一、計畫緣起：本案係市府工務局為辦理「北外環道路第四期新建工程」需要，配合工程用地範圍擬將部分公共設施用地變更為道路用地、河川區變更為道路用地（兼供河川使用）。該道路工程業經內政部 110 年 11 月 15 日台內營字第 1100817504 號函納為「111-116 年生活圈道路交通系統建設計畫（市區道路）」核定案件並同意經費補助，已有具體事業與財務計畫。考量該計畫具有急迫性及必要性，且所在都市計畫區近期尚無辦理通盤檢討規劃，爰經本府 110 年 4 月 16 日府工新一字第 1100492604 號函核准列為本市興建之重大設施，准予辦理都市計畫迅行變更，以加速推動重大公共建設。

二、法令依據：都市計畫法第 27 條第 1 項第 4 款。

三、變更計畫範圍：詳計畫書示意圖。

四、變更計畫內容：詳計畫書。

五、座談會：先後於民國 109 年 11 月 13 日上午 10 時，假臺南市北區大豐里活動中心舉行第 1 場；民國 110 年 2 月 22 日上午 10 時，假臺南市政府（永華市政中心）5 樓北側會議室舉行第 2 場。

六、公開展覽：自民國 110 年 12 月 29 日起 30 天於臺南市北區區公所及臺南市政府辦理計畫書、圖公開展覽完竣，並於 111 年 1 月 17 日上午 10 時假北區區公所 4 樓大禮堂舉辦公開說明會。

七、人民及團體所提意見：共 18 件（公開展覽期間 3 件、逾期 15 件；詳【附表 2】）。

八、本案因案情複雜，經簽奉核可，由本會胡委員大瀛（召集

人)、李委員佩芬、張委員慈佳、王委員銘德、莊委員德標等 5 人組成專案小組，於 111 年 4 月 8 日、11 月 28 日共召開 2 次專案小組會議，獲致具體建議意見（如【附錄】），爰提會討論。

決議：除下列各點外，其餘准照本會專案小組建議意見（詳【附錄】）及市府工務局 111 年 12 月 21 日南市工新一字第 1111649120 號函送修正計畫書、圖通過。

- 一、依需地機關（市府工務局）列席代表說明及所提補充資料，臺南都會區北外環道路第四期新建工程之路線規劃與工程設計，尚符都市計畫法第 42 條第 2 項「公共設施用地應儘先利用適當之公有土地」之規定，已採行對人民權利侵害最小且可達成公益性目的之方案，並充分踐行都市計畫民眾參與之正當法律程序。請將補充資料有關路線選擇、高架化道路形式、匝道規劃及減輕環境影響之改善措施等內容納入計畫書適當章節敘明，以利查考。
- 二、有關第六章實施進度及經費內容，請比照第三章土地權屬面積覈實更正。
- 三、計畫書、圖內容無涉及實質變更內容者，授權業務單位覈實校正。



## 【附錄】歷次專案小組出席委員初步建議意見彙整

### 一、整體性綜合意見

- (一) 本計畫係依據內政部營建署 110 年 5 月 6 日提出「臺南都會區北外環道路第四期新建工程」之用地範圍辦理都市計畫變更，其路線規劃、起迄點及匝道位置等涉及交通規劃與工程設計專業，請補充方案選擇及相關考量因素，提供該計畫案環評、環差與公聽會相關內容，並擇要納入計畫書適當章節敘明。
- (二) 本計畫除加強論述本計畫道路工程公益性、必要性外，請提案機關單位適時補充科學分析與數據等論述資料，以備各級都市計畫委員會審查參考，以資完備。
  - 1. 請補充本計畫規劃路線有關鹽水溪北岸、南岸 2 方案之優劣評估，比較分析其成本、效益、沿線所涉及私有土地及地上物之拆遷數量…等，並說明採用現行路線方案之理由。
  - 2. 請補充本計畫工程用地與鹽水溪公告河川治理計畫範圍之明確圖示，並說明本計畫工程無法全線利用鹽水溪行水區域與堤岸設置高架道路之依據及理由。
  - 3. 請補充本計畫工程區段設置匝道數量及位置選擇之規劃理由，並具體說明其交通影響及改善效益。
  - 4. 請加強論述本計畫工程採行高架化之公益性、必要性，並說明本區段無法以平面道路型式替代之理由。
  - 5. 請補充本計畫工程 3D 模擬示意圖，並逐段說明路幅寬度與高程，標示與沿線民房距離、與周邊土地使用及道路系統之關聯，俾提供各級都市計畫委員會審查參考。

### 二、北區「綠 13」用地

- (一) 北區「綠 13」用地前經市府水利主管機關 109 年具函建議保留為公共設施用地；復經本市都委會第 101 次會議審議臺南市都市計畫公共設施保留地專案通盤檢討相關案件後，同意維持「綠 13」作為公共設施並納入「臺南都會區北外環道路第四期新建工程」辦理用地取得。
- (二) 依提案機關單位說明，「綠 13」用地經評估不適合作為本計畫道路

之匝道使用；另經市府水利主管機關評估該綠地不適合作為滯洪池（或抽水站前池），且此處之區域排水設施現已近完備，符合防洪設計標準，爰無作為滯洪池（抽水站前池）使用之需求。

- （三）本計畫有關「綠 13」用地之陳情案主要訴求為納入北外環道路第四期新建工程辦理徵收；惟列席陳情人代表一致重申「綠 13」用地不論納入本計畫道路工程徵收或公共設施解編，應儘快確認處理方式。
- （四）綜上，「綠 13」用地經各主管機關評估除北外環道路用地範圍外，剩餘綠地尚無設置道路、滯洪設施使用需求。為維護地主權益，請市府將本計畫用地範圍外之「綠 13」用地，參採陳情人代表列席陳述建議，再納入臺南市都市計畫公共設施保留地專案通盤檢討相關案件辦理檢討規劃。

### 三、變更內容綜理表：詳【附表 1】。

### 四、公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情意見綜理表：詳【附表 2】。

- （一）陳情案涉及道路工程規劃、施工安全部分非屬都市計畫委員會審理範疇，惟為利社會溝通，請提案機關單位除提出調查分析數據並檢討是否符合法令規定、工程設計標準外，儘可能將評估決策過程轉換為市民易理解內容並提供研析意見。
- （二）為回應民眾對本計畫道路工程與匝道設置之疑慮，請提案機關單位補充本計畫道路開發之地質土壤、震動與噪音（包含日夜間差異）、空氣污染、照明光害（包含路燈及行經車輛）、交通衝擊（包含車流量與車種差異，以及中華北路匝道周邊社區路口交通管制情形）、環境景觀等影響分析結果，並研擬具體改善對策與措施，納入計畫書適當章節敘明。
- （三）依提案機關單位說明，「臺南都會區北外環道路第四期新建工程環境影響說明書」業經市府環境影響評估審查委員會審查通過並公告審查結論在案；第 1 次環境影響差異分析報告亦經上開委員會審查通過並經市府核備報告在案。請提案機關單位檢附相關證明文件，納計畫書附件供查考。

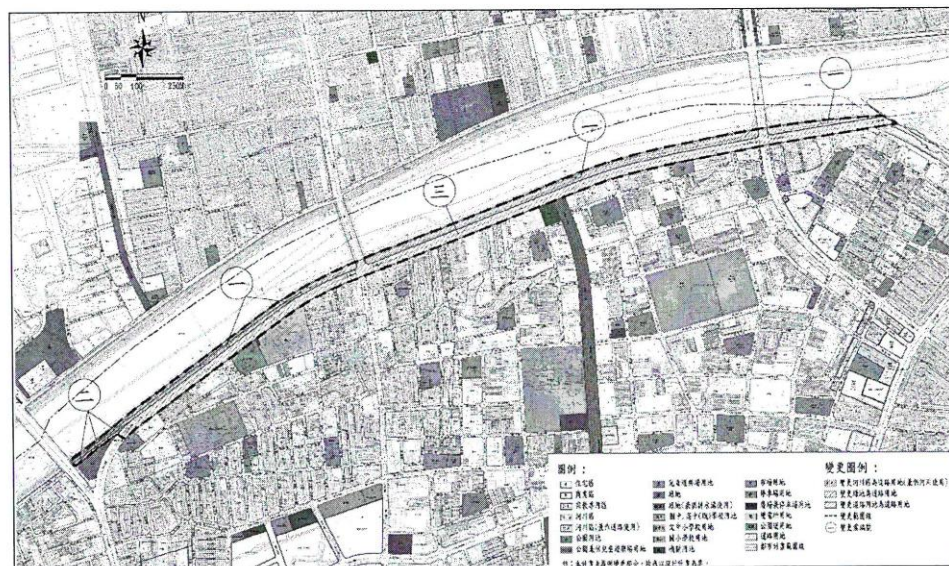
- (四) 陳情本計畫施工安全及環境影響等意見，請提案機關單位依法定施工安全及環境影響評估審查結論等相關規定妥處；非屬本計畫之環境影響議題（如文賢抽水站、排水溝挖掘等），請市府轉知權責機關依法酌處。
- (五) 陳情本計畫資訊不透明、未周知市民等意見，請提案機關單位補充與民眾溝通歷程及結果，俾提供各級都市計畫委員會審查參考。
- (六) 北外環道路第四期新建工程除依法已辦理之環境影響評估公聽會、道路工程座談會及都市計畫公開展覽說明會外，請於計畫書補充與沿線居民及廠商之溝通協調過程，並在交通安全及工程技術可行前提下，說明本案對相關訴求與陳情建議意見之具體回應作為。

【附表1】「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)」變更內容綜理表

| 公展編號                   | 變更位置                                                     | 變更內容(公展草案)               |                                   | 變更理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 專案小組出席委員初步建議意見 |
|------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|                        |                                                          | 原計畫(公頃)                  | 新計畫(公頃)                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |
| 一                      | 2-13-40M(大港觀海橋)以東、2-2-30M(中華北路)以北、鹽水溪南側之北外環道路第四期新建工程用地範圍 | 河川區(6.1057)              | 「1-8-25M~57M」道路用地(兼供河川使用)(6.1057) | 1.內政部業以110年11月15日台內營字第1100817504號函核定納入111-116年生活圈道路交通建設計畫(市區道路)案件及同意經費補助(詳附件二)。<br>2.依據內政部營建署110年5月6日提出「臺南都會區北外環道路第四期新建工程」之用地範圍(詳附件三)辦理都市計畫變更,以改善市區交通、促進都市發展。<br>3.為利整體工程用地取得與施工,配合上開工程定線範圍將非屬河川區部分均變更為北外環道路第四期新建工程需用之「1-8-25M~57M」道路用地。<br>4.本計畫涉及河川區範圍依經濟部水利署第六河川局110年6月7日水六管字第11053010900號函(詳附件六),配合交通建設及河川治理計畫需求變更為「道路用地(兼供河川使用)」。 | 建議准照公開展覽內容通過。  |
| 「綠13」綠地(0.0498)        |                                                          | 「1-8-25~57M」道路用地(8.4948) |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |
| 「NE-15-8M」道路用地(0.1502) |                                                          |                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |
| 「2-2-30M」道路用地(8.1362)  |                                                          |                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |
| 「2-8-30M」道路用地(0.0744)  |                                                          |                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |
| 三                      |                                                          | 「3-32-30M」道路用地(0.0842)   |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |

註1:本計畫未指明變更部分,均應以現行計畫為準。

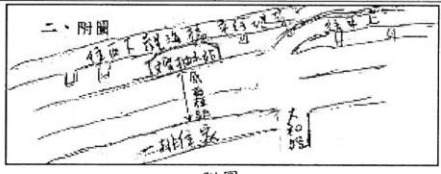
註2:表列面積應以核定圖實地測定分割量測結果為準。



附圖、「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)」變更計畫內容示意圖

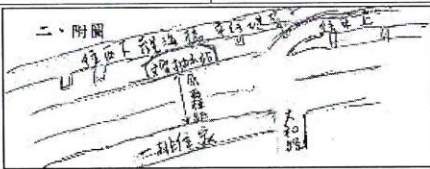


【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號  | 陳情人及陳情位置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 建議事項                                                                       | 需地機關研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 專案小組出席委員初步建議意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 人 1 | <p>陳情人：莊○雲、張○成、劉○仁、吳○生、黃○○鳳、許○銀、吳○祐、吳○源、張○慈、張○仁、傅○輝、葉○珍、彭○城(代表人：黃○珊)、林○勳、李○賢、陳○蘭、黃○廷、鍾○娥、周○真、謝○柔、吳○安、周○卷、周○耀、蘇○秀、黃○雄、周○雪、黃○青、林○鈞、黃○年、呂○珊、陳○雅、劉○三、吳○廷、吳○權、汪○君、葉○蘭、黃○婷、李○玲、吳○榮、康○真、李○銘、黃○村(地址 1)、黃○村(地址 2)、王○民(地址 1)、王○民(地址 2)、王○蘭(地址 1)、王○蘭(地址 2)等，共 47 人。</p> <p>陳情位置：臺南都會區北外環道路第四期新建工程用地範圍。</p> <p>門牌號：臺南市北區中華北路一段 346、350、356、358、360、364、366、368、370、372、376、</p> | <p>1. 抽水站高架外推，臨近住家太近會產生共振(大車過窗戶會動，家會搖)及噪音。</p> <p>2. 抽水站兩側建高架橋，破壞原有堤岸結構，有無潰堤風險(88 水災曾經發生)。</p> <p>二、附圖</p>  <p>附件 1 北外環道路第四期新建工程意見書兼陳情書</p> <p>每個偉大的城市皆有一條讓人永難忘懷的河流。原台南市得天獨厚擁有三條，但唯獨鹽水溪下游是人口稠密之處，鹽水溪橋到觀海橋間老天又賜予大片的高灘地。清晨有多少人在河堤上享受溫暖的朝陽，下午觀夕陽；又有多少人坐小船來參觀西來庵寺(全國唯一的慈番扛廟角)。尤其原台南市人口邁入百萬之後，更可知萊茵河、塞納河畔般在河邊喝茶聊是非，但這一切皆因北外道路現有的計畫而消失於無形。故我們強烈建議此段道路須設在高灘地上，好處是：</p> <p>一、還給附近居民原有之生活方式，別犧牲太多。</p> <p>二、中華北路的出口可解決。</p> <p>三、高架橋下設立收費停車場，解決北區現有和未來九份子人口入往後的停車難題。更可幫政府措經費。</p> <p>四、中華北路交通流量相當大，避免施工期間的交通黑暗期。</p> <p>五、此地的土質相當鬆軟，避免地下泥沼地的移動，保障現有住民的生命財產安全。</p> <p>六、設立簡易碼頭，減輕安平觀光人潮的壓力。</p> <p>七、活絡北區大港里、大和里一帶之經濟活力。附近有西來庵寺、美式大賣場、特力屋、宜得利…等等。</p> <p>八、高灘地設立柱子若會影響水流，那馬路邊設立柱子是否影響原來的大排和我們這邊的房屋？</p> <p>我們相信政府官員都有好智慧和宏觀的遠見。我們也絕對支持政府的建設。民主時代應以溝通取代抗爭。但下列兩件公共建設卻害慘我們：</p> <p>1、文賢抽水站原要設在賢北里，因當地抗爭而作罷。我們接納了，因我們相信政府會有最好的規劃。</p> | <p>1. 如圖下(交流道分流上下，路口不壅塞。平行於堤岸，景觀上，及高度盡量不高於堤岸)。</p> <p>2. 施工計劃時要慎重考量設計。</p> | <p>1. 目前中華北路匝道已規劃分流上下匝道，匝道入口設置於既有大和路口，可由大和路直行及中華北路向東左轉進入匝道，出口另設於大和路口西側 60 公尺處之分向道，考量目前堤防僅高於中華北路約 3-4 公尺，因快速道路需跨越 17 甲線鹽水溪橋、北安橋及匝道等重要路口，考量橋下淨高至少需 5.1 公尺，故高架橋高度仍需高於堤岸。</p> <p>2. 噪音問題經專業模擬分析顯示所造成之振動或噪音增量皆屬無影響或可忽略之輕微程度，本工程施工時及通車後(營運期間)均會依環境影響說明書內容進行噪音振動之監測。</p> <p>3. 本工程施工前將先於河側打設雙層鋼板樁圍堰作為臨時防洪設施、施工期間將設監測系統，完工後堤防復舊，並於落墩處增設減震套筒配合透地雷達檢測確保堤防結構安全，全程將依規定審核，以維護鹽水溪河防安全。</p> <p>4. 依據經濟部水利署頒「申請施設跨河建造物審核要點」，橋墩不得施設於堤前坡、水防道路上及平行治理計畫線內，故本工程無法興建於鹽水溪之高灘地上。</p> <p>5. 本計畫設計階段已先完成地質鑽探作業，依據地質特性逐墩設</p> | <p>一、陳情調整路線規劃、工程設計等意見建議未便採納。</p> <p>理由：依需地機關研析意見及併出席委員初步建議意見第一、四點辦理。</p> <p>二、陳情施工安全及環境影響等意見，轉請市府工務局依法定施工安全及環境影響評估審查結論等相關規定妥處。</p> <p>三、陳情高架橋下設立收費停車場之意見，轉請市府工務局納入相關工程設計考量。</p> <p>四、陳情設立簡易碼頭、活絡經濟等意見，非屬都市計畫範疇，不予討論。</p> <p>五、陳情文賢抽水站環境影響、排水溝挖掘施工損鄰等意見，非屬本計畫範疇。轉請市府水利局、工務局酌處。</p> <p>【備註】</p> <p>■ 陳情人黃○賢、黃○○鳳、傅○輝、李○銘、黃○村、柯○添、莊○雲、</p> |



【附表2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號  | 陳情人及<br>陳情位置                                                                                          | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 建議事項                                                                                | 需地機關<br>研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 專案小組出席委員<br>初步建議意見                                                                                                                                          |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | 378、380、382、394、402之1、426、436、466、468、470、472號；北區中華北路一段 362 巷 77 號；北區大和路 480、482、488 號等（中華北路一段南側住宅區）。 | 結果是：大興街那一帶的水患解決了，但我們要忍受下雨時抽水的噪音夜不能寐、有時沼氣沖天而只能緊閉門窗仍只是減輕危害而已。屢次反映的結果是無法解決。<br>2、道路邊大排水溝的挖掘，是否與我們房屋柱子的下陷有關係，非經專家鑑定不得而知，專家鑑定費時又麻煩，我們只好自認倒霉(摺)，自行改善土質。<br>我們只希望過著安居樂業的生活，平常工作已過忙碌，半夜寫這份意見書實非得以。聽對面抽水站的官員說你們已開過多次會議，為何不到我們的大港里活動中心和我們這些直接受害者溝通？因公所與我們的距離太遠，白天我們要上班賺錢養家活口。竭誠希望政府能用心去瞭解實情並保護我們，不勝感激。 | 6. 未來橋墩、基礎開挖施作時，規劃配合擋土設施，並在施工區域及鄰近結構物均會配置監測點，嚴格控管其沉陷量與變形等狀況，並隨時根據監測值修正施工作業，以確保施工安全。 | 計橋墩、基礎及基樁強度和深度，確保本工程及鄰近構造物安全。<br>吳○權、汪○君、周○卷、周○耀、王○民、王○○蘭、林○勳、劉○三等已代表列席本會專案小組第 1 次會議說明。                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                             |
| 人 2 | 陳情人：李○輝、張○文等，共 2 人。<br>陳情位置：臺南都會區北外環道路第四期新建工程用地範圍。<br>門牌號：臺南市北區中華北路一段 348 號（中華北路一段南側住宅區）。             | 1. 抽水站高架外推，臨近住家太近會產生共振（大車過窗戶會動，家會搖）及噪音。<br>2. 抽水站兩側建高架橋，破壞原有堤岸結構，有無潰堤風險(88 水災曾經發生)。<br>3. 加附件 1。<br><br>附件 1 高架橋的架設，嚴重侵害到人民生命財產安全                                                                         | 1. 如圖下（交流道分流上下，路口不壅塞。平行於堤岸，景觀上，及高度盡量不高於堤岸）。<br>2. 施工計劃時要慎重考量設計。                     | 1. 目前中華北路匝道已規劃分流上下匝道，匝道入口設置於既有大和路口，可由大和路直行及中華北路向東左轉進入匝道，出口另設於大和路口西側 60 公尺處之分向道，考量目前堤防僅高於中華北路約 3-4 公尺，因快速道路需跨越臺 17 甲線鹽水溪橋、北安橋及匝道等重要路口，考量橋下淨高至少需 5.1 公尺，故高架橋高度仍需高於堤岸。<br>2. 經專業模擬分析顯示所造成之振動或噪音增量皆屬無影響或可忽略之輕微程度，本工程施工時及通車後（營運期間）均會依環境影響說明書內容進行噪音振動之監測。<br>3. 本工程施工前將先於河側打設雙層鋼板樁圍堰作為臨時防洪設施、施工期間將設監測系統，完工後堤防復舊，並於落墩處增設減震套筒配合透地雷達檢測確保堤防結 | 一、陳情調整路線規劃、工程設計等意見建議未便採納。<br>理由：依需地機關研析意見及併出席委員初步建議意見第一、四點辦理。<br>二、陳情施工安全及環境影響等意見，轉請市府工務局依法定施工安全及環境影響評估審查結論等相關規定妥處。<br>【備註】<br>■陳情人張○文已代表列席本會專案小組第 1 次會議說明。 |

【附表2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號 | 陳情人及陳情位置 | 陳情理由                                                                                       | 建議事項 | 需地機關研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 專案小組出席委員初步建議意見 |
|----|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|    |          | 上述都無法讓市府停止興建，務必請在自家灘地上興建與住家距離拉大，讓傷害降至最低，別用各種理由(水流可透過建築設計去解決)這是政府要做的事，不可害上加害的侵犯民眾居住安寧，財產折損。 |      | <p>構安全，全程將依規定審核，以維護鹽水溪河防安全。</p> <p>4. 依據經濟部水利署頒「申請施設跨河建造物審核要點」，橋墩不得施設於堤前坡、水防道路上及平行治理計畫線內，故本工程無法興建於鹽水溪之高灘地上。</p> <p>5. 有關待轉車輛產生汽車廢氣影響，依據本計畫環境影響說明書對於本計畫完工營運階段模擬分析，本計畫路段竣工啟用後，於營運期間可能對空氣品質之影響主要為往來本計畫路段之車流，由於本計畫路段係屬於快速道路，因此車種以小型車及大型車等為主，將車輛資料輸入行政院環保署認可之地面線源擴散模式CALINE 4，預測各敏感受體空氣污染物濃度，因本計畫路段係屬高架橋樑型式，沿線各污染物著陸位置並非以最靠近高架橋為最大濃度，模擬自路邊1公尺處至距路邊100公尺處進行模擬，並以該距離內最大之濃度作為其增量，各路段依模擬結果影響增量如下表，按上述本計畫路段營運期間，在交通尖峰時間之空氣污染物模擬結果，顯示其濃度增量值均不大，且合成值亦均能符合空氣品質標準。</p> <p>6. 本計畫設計階段已先完成地質鑽探作業，</p> |                |

**【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」  
暨「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新  
建工程)案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表**

| 編號  | 陳情人及<br>陳情位置                                                                                                              | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 建議事項                                                  | 需地機關<br>研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                          | 專案小組出席委<br>員初步建議意見                                                                                                                                                                                                        |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                       | 依據地質特性逐墩設計橋墩、基礎及基樁強度和深度，確保本工程及鄰近構造物安全。                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                           |
| 人 3 | <p>陳情人：張○宜。</p> <p>陳情位置：臺南都會區北外環道路第四期新建工程用地範圍。</p> <p>門牌號：臺南市北區中華北路一段 352 號(中華北路一段南側住宅區)。</p> <p>(府都綜字第 1110186993 號)</p> | <p>1. 抽水站高架外推，臨近住家太近會產生共振(大車過窗戶會動，家會搖)及噪音。</p> <p>2. 抽水站兩側建高架橋，破壞原有堤岸結構，有無潰堤風險(88 水災曾經發生)。</p>                                                                                                                                                                                                                                       | <p>1. 如圖下(交流道分流上下，路口不壅塞)。</p> <p>2. 施工計劃時要慎重考量設計。</p> | <p>1. 目前中華北路匝道已規劃分流上下匝道，匝道入口設置於既有大和路口，可由大和路直行及中華北路向東左轉進入匝道，出口另設於大和路口西側 60 公尺處之分向道。</p> <p>2. 經專業模擬分析顯示所造成之振動或噪音增量皆屬無影響或可忽略之輕微程度，本工程施工時及通車後(營運期間)均會依環境影響說明書內容進行噪音振動之監測。</p> <p>3. 本工程施工前將先於河側打設雙層鋼板樁圍堰作為臨時防洪設施、施工期間將設監測系統，完工後堤防復舊，並於落墩處增設減震套筒配合透地雷達檢測確保堤防結構安全，全程將依規定審核，以維護鹽水溪河防安全。</p> | <p>一、陳情調整路線規劃、工程設計等意見建議未便採納。</p> <p>理由：<br/>依需地機關研析意見及併出席委員初步建議意見第一、四點辦理。</p> <p>二、陳情施工安全及環境影響等意見，轉請市府工務局依法定施工安全及環境影響評估審查結論等相關規定妥處。</p> <p>【備註】<br/><input type="checkbox"/>陳情人張○宜申請列席都委會並經市府通知，惟陳情人未出席本會專案小組第 1 次會議。</p> |
| 逾 1 | <p>陳情人：peach waai。</p> <p>陳情位置：臺南都會區北外環道路第四期新建工程用地範圍。</p> <p>(南市都綜字第 1110222598 號)</p>                                    | <p>臺南市北外環道第四期工程</p> <p>一、說明會通知書只 A4 版面，字體太小，日後請予放大，以利長者閱覽。</p> <p>二、整頓交通，必需《紓解分流》，就如治水之《流分攤》一般，而非《集中導流》。</p> <p>三、規劃之初，何不考慮替代性方案？</p> <p>例如：</p> <p>(一)、1、20 年前，個人向許添財市長提案，開闢台江大道直通永康交流道，目前已通車至鹽水溪右岸，若銜接永安路，將可有效分散永康交流道車流。</p> <p>(二)、開闢怡安路跨越鹽水溪接中華路，可立即紓解中華路及六甲頂壅塞車流。</p> <p>(三)、府安路三段二段一段是 3、40 年前都計道路，開闢直達南科道路才是正途；但 40 年來為何遲</p> |                                                       | <p>1. 本府辦理都市計畫公開展覽作業，除於說明會中發送書面資料外，另於公開展覽期間，民眾也可至當地公所或本府翻閱完整計畫圖說。上開計畫圖說檔案及公展說明會簡報影片，同時有上傳本府都市發展局網頁，可提供民眾下載閱覽。</p> <p>2. 本府刻正辦理怡安路前段開闢跨越鹽水溪通往永康台 1 線中正</p>                                                                                                                             | <p>一、陳情調整路線規劃、工程設計等意見建議未便採納。</p> <p>理由：<br/>依需地機關研析意見及併出席委員初步建議意見第一、四點辦理。</p> <p>二、陳情施工安全及環境影響等意見，轉請市府工務局依法定施工安全及環</p>                                                                                                    |



【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號 | 陳情人及<br>陳情位置 | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 建議事項 | 需地機關<br>研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 專案小組出席委<br>員初步建議意見                                                                                                        |
|----|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |              | <p>遲不興建？</p> <p>(四)、17 年來，執世界半導體牛耳之南科，《大多數員工》，竟然只能依靠不到 4 米寬之《堤頂道路》，然後循 2.5 米寬之大洲排水線《堤邊小徑》上班，為何市府不為南科員工設想？</p> <p>四、如上所陳，可四段分流《國三 國一 南科 台一 中華路》車潮，並有效紓解六甲頂交通，故個人所提實為《多效能方案》，請予斟酌。</p> <p>五、“北環道”只將國一國三南科車潮《集中導流》於高架道路，若高架道路塞車，如何有效分紓解車流？又如開口與接往車水馬龍之市區道路又塞車，請問如何消化龐大車潮？</p> <p>六、安南區面積廣大，企盼繁榮與發展，更需要方便之交通網；如上列舉之(一～四)所述，除可紓解南科、國三、國一、中華路交通，還可繁榮地方，請予積極定奪。</p> <p>七、施工及完工後之空污 噪音如何管控？景觀與環境破壞，如何補償？</p> <p>八、綜觀北環道高架路《效能有限》，又浪費公帑，建請採取替代性方案。</p> <p>九、第一次說明會參與者不多，代表性不足且未能集思廣益，請能續辦；各發言者之提案，請予文字回覆。</p> |      | <p>南路之道路規劃，屆時開闢完成將與北外環二期工程所設怡安路匝道路網連結，屆時北外環全線通車後將可提供用路人更便捷的交通。</p> <p>3. 目前臺南都會區北外環第二期工程已規劃高架橋下平面道路，完成後將可銜接府安路三段通往台江大道。另府安路現行路寬為 10 公尺且沿線已有密集建物，拓寬增加道路容量難度較高且府安路計畫道路之端點向東為堤防防汛道路，涉及使用大量河川治理範圍土地，無法辦理大規模拓寬。未來臺南都會區北外環道路全線完成通車後，將可疏解通往南科道路壅塞情形，並結合大臺南地區的都市發展。</p> <p>4. 北外環道路係為健全臺南都會核心區高快速道路系統之發展，提供核定地區之安平區、安南區、中西區、北區及永康區等地的快速運輸而辦理。高架道路若塞車，尚有橋下平面道路及其他週邊路網可供行駛，亦可達到分散車流之效。</p> <p>5. 本工程將依環境影響說明書內容辦理施工前、施工中及營運期間(完工後)之相關環境監測，包含空氣品質、噪音振動、交通流量、地面水體水質、地下水質、營建工程噪音、放流水水</p> | <p>境影響評估審查結論等相關規定妥處。</p> <p>三、陳情續辦說明會之意見，經查北外環道路第四期新建工程依法已辦理環境影響評估公聽會、道路工程座談會及都市計畫公開展覽說明會，並由各機關公告周知計畫內容且公開資訊於網路，尚符規定。</p> |

【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

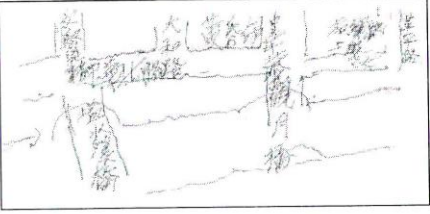
| 編號  | 陳情人及陳情位置                                                            | 陳情理由                                                                                     | 建議事項 | 需地機關研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 專案小組出席委員初步建議意見                                                                          |
|-----|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                     |                                                                                          |      | 質、陸域生態，並採行相關之環境保護對策將影響程度減至最低。<br>6. 本工程之設計說明影音內容已於本府都市發展局網頁可供線上觀看<br>( <a href="https://udweb.tainan.gov.tw/News_Video_Content.aspx?n=17263&amp;s=7868454">https://udweb.tainan.gov.tw/News_Video_Content.aspx?n=17263&amp;s=7868454</a> )，民眾如有相關意見可向內政部營建署南區工程處或工務局、區公所等相關單位反應。                                 |                                                                                         |
| 逾 2 | 陳情人：郭○誠。<br>陳情位置：北區大港段 45-7 地號(北區「綠 13」用地)。<br>(府都綜字第 1110240609 號) | 陳情書<br>本人是北區大港段地號 45-7 地主郭忠誠，目前土地是綠 13，市府現在正在辦理北外環第四期案，希望能將綠 13 納入北外環案一併辦理徵收，這是大多數地主的意願。 |      | 1. 綠 13 用地經與各單位協調討論，其交通動線等條件不適合設匝道出入口，亦不符市區道路及附屬工程設計規範，爰評估不適合作為匝道使用。<br>2. 綠 13 用地附近之文賢抽水站周遭地下管線複雜，亦有台電電纜潛盾隧道經過，經評估不適合作為滯洪池(或抽水站前池)，且此處之區域排水設施現已近完備，符合防洪設計標準，爰無作為滯洪池(抽水站前池)使用之需求。<br>3. 陳情人所有之土地若係以協議價購方式辦理，依據「臺南市政府評估協議價購價格及一併價購作業要點」第 5、6 條規定，需地機關以協議價購取得所需土地、建築改良物，有下列情形之一者，所有權人得按原協議價購之價格標準申請一併價購其殘餘部分：(一)協議 | 建議未便採納。<br>理由：<br>依需地機關研析意見及併出席委員初步建議意見第二點辦理。<br><br>【備註】<br>■陳情人郭○誠已列席本會專案小組第 1 次會議說明。 |



【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」  
暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新  
建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號  | 陳情人及<br>陳情位置                                                            | 陳情理由                                                                                                        | 建議事項 | 需地機關<br>研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 專案小組出席委員<br>初步建議意見                                                                      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                         |                                                                                                             |      | 價購土地之殘餘部分面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用。(二)協議價購建築改良物之殘餘部分不能為相當之使用。申請人應於原協議價購土地或建築改良物買賣登記完畢之日起六個月內，以書面向需地機關申請，逾期不予受理。<br>4. 土地若係以徵收方式辦理，依土地徵收條例第 8 條規定，有下列各款情形之一者，所有權人得於徵收公告之日起一年內向該管直轄市或縣(市)主管機關申請一併徵收，逾期不予受理：<br>(一)徵收土地之殘餘部分面積過小或形勢不整，致不能為相當之使用者。(二)徵收建築改良物之殘餘部分不能為相當之使用者。前項申請應以書面為之。於補償費發給完竣前，得以書面撤回之。 |                                                                                         |
| 逾 3 | 陳情人：黃○展、黃○桓。<br>陳情位置：北區大港段 45-7 地號(北區「綠 13」用地)。<br>(府都綜字第 1110267542 號) | 陳情書<br>我們(們)是北區大港段地號 45-7 地主黃翊展，黃翊桓，目前土地為綠 13，市府現在正在辦理北外環第四期案，我們希望能將綠 13 納入北外環案一併辦理徵收，這是大多數地主的心願。           |      | 併本表編號【逾 2】案研析意見。                                                                                                                                                                                                                                                                               | 建議未便採納。<br>理由：<br>併本表編號【逾 2】案出席委員初步建議意見。<br><br>【備註】<br>■ 陳情人黃○展、黃○桓已列席本會專案小組第 1 次會議說明。 |
| 逾 4 | 陳情人：蔡○海、蔡○富。<br>陳情位置：北區大港段 45-8 地                                       | 陳情書<br>本人接到市府通知「變更台(臺)南市主要計畫(畫)(配合台(臺)南都會區)北外環道路第四期新建工程」案，本人是北區大港段地號 45-8 地主蔡錦海，目前土地是綠 13，市府現在正在辦理北外環第四期案，希 |      | 併本表編號【逾 2】案研析意見。                                                                                                                                                                                                                                                                               | 建議未便採納。<br>理由：<br>併本表編號【逾 2】案出席委員初步建議意見。                                                |

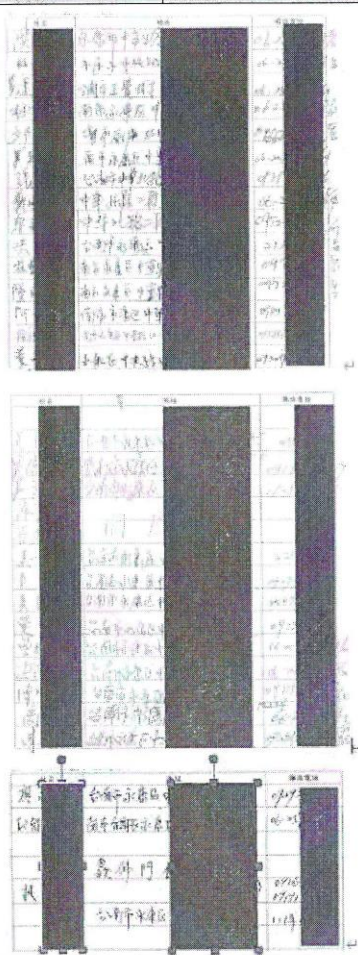
**【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」  
暨「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新  
建工程)案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表**

| 編號  | 陳情人及<br>陳情位置                                                                                                                   | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 建議事項 | 需地機關<br>研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 專案小組出席委員<br>初步建議意見                                                                                                                                                                               |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | 號(北區「綠 13」<br>用地)。<br><br>(府都綜字第<br>1110281988 號)                                                                              | 望能將綠 13 納入北外環道路第四期新建工程辦理徵收，這是大多數地主的心願。                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 【備註】<br>■陳情人蔡○富<br>已代表列席本<br>會專案小組第<br>1 次會議說明。                                                                                                                                                  |
| 逾 5 | 陳情人：劉○三<br><br>陳情位置：臺南<br>都會區北外環<br>道路第四期新<br>建工程用地範<br>圍。<br><br>(府都綜字第<br>1110484223 號)                                      | 陳情書<br>一、北外環第四期不可只做到台 17，應再往西延伸至<br>華平路。<br>二、工程應高架跨越鹽水溪橋、大港觀海橋，不可平<br>面銜接。<br>三、高架道路不可偷工減料，並於兩側設置隔音牆。<br><br>                                                                                                                                                  |      | 1. 本府刻正辦理「臺南<br>都會區北外環道路第<br>四期新建工程」起點<br>(大港觀海橋)向西延<br>伸銜接「中西區和緯<br>路五段延伸工程」之<br>道路規劃案，工程完<br>成後將可提供用路人<br>通往安平更便捷的路<br>徑。<br>2. 本工程橫交台 17 甲<br>線之快速道路主線已<br>設計採高架跨越鹽水<br>溪橋，另西側起點與<br>臺 17 線交會處，為避<br>免形成新設平面路口<br>嚴重影響當地交通運<br>轉，以及西延可能遭<br>遇之環境衝擊等問<br>題，目前設計將採立<br>交穿越橋下方式不與<br>大港觀海橋平面銜<br>接。<br>3. 本案於施工階段將依<br>循三級品管制度確實<br>施工，皆會嚴格控管<br>工程品質及施工安<br>全，後續也將請專業<br>設計廠商妥善評估隔<br>音牆設置需求。 | 一、陳情北外環第<br>四期往西延伸<br>之意見，非屬本<br>計畫範疇。轉請<br>市府工務局酌<br>處。<br>二、陳情調整工程<br>設計等意見建<br>議未便採納。<br>理由：<br>依需地機關研析<br>意見及併出席委<br>員初步建議意見<br>第一點辦理。<br><br>【備註】<br>■陳情人劉○三<br>已列席本會專<br>案小組第 1 次<br>會議說明。 |
| 逾 6 | 陳情人：蔡○甄<br>(提案人)、吳○<br>駿、吳○富、吳<br>○博、徐○惠、<br>石○仁、吳○<br>美、吳○美、吳<br>○美、吳○美、<br>曾○美、郭○<br>麟、陳○智、高<br>○橙、陳○江、<br>洪○瑞、賴○<br>輝、黃○鐘、林 | <b>陳情連署書</b><br>有關北外環道路的高架橋要經過永康區甲頂里中華路<br>上方，如此會影響兩邊商家的權益，不僅影響商家生<br>意也會造成房地產崩潰。且經過中華路的高架橋，將<br>有交流道也要設在中華路上，如此讓目前車流量大的<br>美、吳○美、吳<br>○美、吳○美、<br>曾○美、郭○<br>麟、陳○智、高<br>○橙、陳○江、<br>洪○瑞、賴○<br>輝、黃○鐘、林<br>建議如下：<br>1. 希望政府不要影響百姓的權益，此道路能恢復前市<br>長賴清德規劃的，北外環高架橋至甲頂里中華路時<br>下降至平地，如此不會影響中華路兩旁商家。<br>2. 如政府不按前市長賴清德的規劃執行，也可經由鹽<br>水溪北側河堤架高架橋興建，因此河堤根本無住 |      | 1. 「臺南都會區北外環<br>道路」為因應本市都<br>會區整體區域發展，<br>為提昇運輸效能，提<br>供市民安全便捷通行<br>之道路而辦理。北外<br>環道路定位為快速道<br>路，為解決現有中華<br>路地方性車流與通過<br>性車流混合，造成道<br>路服務水準降低，故<br>臺南都會區北外環第                                                                                                                                                                                                                                    | 陳情調整路線規<br>劃、工程設計等意<br>見建議未便採<br>納。<br>理由：<br>依需地機關研析<br>意見及併出席委<br>員初步建議意見<br>第一點辦理。<br><br>【備註】                                                                                                |

【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號 | 陳情人及陳情位置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                  | 建議事項 | 需地機關研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 專案小組出席委員初步建議意見                                |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|    | <p>○寬、邱○川、邱○發、張○智、鄭○益、卓○志、洪○銘、林○○月、鄭○雀、何○穎、徐○男、黃○玉、廖○森、邱○彰等共 32 人。</p> <p>陳情位置：臺南都會區北外環道路新建工程用地範圍。</p> <p>門牌號：臺南市永康區中央路 32、43、45、59、61 號；永康區中華路 1005、1011、1013、1017、1021、1025、1025-1、1027、1029、1050、1062、1066、1068、1068-1、1068-6、1069-1、1070、1071 號；北區中華北路二段 283、283-1、289 號；北區正覺街 40 號。</p> <p>（府都規字第 111、099、162、3 號）</p> | <p>家，除更易興建也不損及中華路兩旁商家的權益。</p> <p><b>陳情書連署</b></p> <p>有關北外環道路的高架橋要經過永康區甲頂里中華路上方，如此會影響兩邊商家的權益，不僅影響商家生意，也會造成房地產崩潰，希望政府勿影響百姓的權益。希望此道路可經由中華路北側的鹽水溪河堤高架興建，此河堤根本無住家，除更易興建且也不影響（肇）損及中華路兩旁商家的權益。同樣是要高架，為何一定要經過目前交通繁忙的中華路，為何不經無人行經的鹽水溪堤岸？</p> <p>（附表：連署書名冊）</p> |      | <p>四期道路以高架方式銜接北外環第二期高架道路，橋下平面道路亦規劃雙向各 2 快車道、各 1 機車道，維持現有道路車道數設計，以達速率提高、容量增加、效益提昇等益處，完工後可有效改善道路壅塞情形。</p> <p>2. 中華路設置匝道為讓駕駛人清楚辨識車輛應遵行之方向已請設計單位規劃製作相關交通指引牌面及標誌標線，供駕駛人遵循。</p> <p>3. 目前永康區中華路因通過性車流及地方性車流混合，容易形成車輛停等或行車速率慢之問題，如北外環道路下降至平面與平面道路共線，將致車流更加壅塞，且橫交道路亦需考量其通行而設置紅綠燈時相管控，未有專用路權將無法達到快速之效益。</p> <p>4. 北外環道路如沿鹽水溪北側河堤採高架興建，因鹽水溪北岸台 19 線溪頂寮大橋東側 600 米沿線住宅密集，府安路都市計畫道路寬度約 10-15 米，較南岸中華路、中華北路都市計畫道路寬度 30 米窄小，為符合水利法相關規定，如設置快速道路及匝道將造成大量房屋必須拆遷，為將對民眾影響降至最低，故北外環二期道路即由鹽水溪北岸轉向鹽</p> | <p>■ 陳情人蔡○甄、何○壽、高○權等已代表列席本會專案小組第 2 次會議說明。</p> |

【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號  | 陳情人及陳情位置                                                                    | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                            | 建議事項 | 需地機關研析意見                                                                                                 | 專案小組出席委員初步建議意見                                                            |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                             |                                                                                                                                                               |      | 水溪南岸設置。                                                                                                  |                                                                           |
| 逾 7 | 陳情人：蔡○甄（提案人）、吳○駿、吳○富、吳○博、徐○惠、石○仁、吳○美、吳○美、吳○美、吳○美、曾○美、郭○麟、陳○智、高○橙、陳○江、洪○瑞、賴○ | <p><b>陳情函</b></p> <p>主旨：驚聞 貴署「台南都會北外環快速道路」二、四期新建工程將由鹽水溪北岸繞道南岸，捨近求遠，去直取彎，架 260 米長背橋經永康區六甲頂設匝道於交通已非常混亂的中華路五叉路口。四期永康區中華路至北區中華北路擬設高架至台 17 線觀海橋，捨棄原案沿鹽水溪寬闊北堤岸可供落墩基地而不用，恐浪費公帑，無助於疏導六甲頂太平橋段交通現況（台 1、台 19 線交會段），危害當地居民、店家身家生命財產安全。此一弄龍的詭異快速道路設計，令人匪</p> |      | 1. 有關「臺南都會區北外環道路工程」於溪頂察大橋（原太平橋）以東路線採「沿鹽水溪南、北兩側配對路線方案」係因鹽水溪北岸溪頂察大橋東側路段（府安路三段）為都市計畫之住宅區，路寬較南岸中華路窄小，若採北側路線將 | 一、陳情調整路線規劃、工程設計等意見建議未便採納。<br>理由：依需地機關研析意見及併出席委員初步建議意見第一、四點辦理。<br>二、陳情施工安全 |



【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

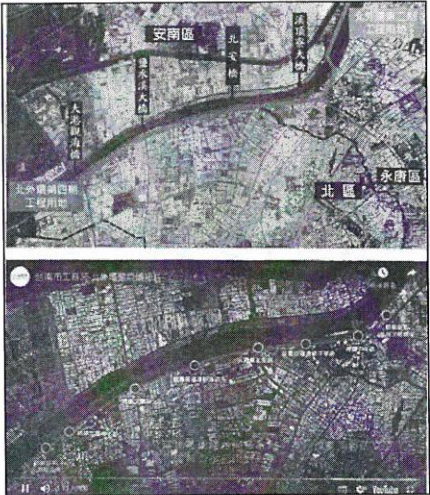
| 編號 | 陳情人及陳情位置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 建議事項 | 需地機關<br>研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 專案小組出席委員<br>初步建議意見                                                                                                                                                                                 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 輝、黃○鐘、林○寬、邱○川、邱○發、張○智、鄭○益、卓○志、洪○銘、林○○月、鄭○雀、何○穎、徐○男、黃○玉、廖○森、邱○彰等共 32 人。<br><br>陳情位置：臺南都會區北外環道路第二、四期新建工程用地範圍。<br><br>門牌號：臺南市永康區中央路 32、43、45、59、61 號；永康區中華路 1005、1011、1013、1017、1021、1025、1025-1、1027、1029、1050、1062、1066、1068、1068-1、1068-6、1069-1、1070、1071 號；北區中華北路二段 283、283-1、289 號；北區正覺街 40 號。<br><br>（府都規字第 1110991623 號） | 夷所思。懇請 貴署將居民的福祉納入審議，暫停二期施工，廢棄或變更不當工程設計，請查照。<br><br>說明：<br>一、台南都會區北外環道路原案西起四草大橋，東至台灣高鐵橋下道路（臺 39 線起點），其中太平橋至大港觀海橋段（第四期）原臺南縣政府提案係以沿線貼著鹽水溪北堤案採高架道路共構之方式進行，從太平橋向西延伸，與中華北路平行，以四草大橋作為終點，向東可聯結府安路堤頂道路（附件一）。北外環第一、三期已完工，全線預計於 2027 年底通車，從南科工到南科特定區通勤時間可縮減為 15 分鐘。惟 貴署於 111 年初已發包即將動工的二期新建工程，將從北岸斜切鹽水溪架設背橋橋到鹽水溪南岸，在永康區六甲頂交通十分混亂的中華路設置出入匝道，使當地交通打結現況雪上加霜，恐有未洽之處。據悉，台南市工務局宣導北外環第四期工程，西起台 17 線大港觀海橋，東至台 19 線太平橋（溪頂寮橋），沿中華路至中華路設置高架道路，不顧民意反對，不計環境景觀衝擊，除了使六甲頂交通現況持續惡化之外，更嚴重影響沿線居民生計。<br><br>（附件一）台南都會北外環快速道路示意圖 |      | 有大量住宅房屋面臨拆遷，為減低對居民住屋之影響且考量水利法相關規定及北外環快速道路與市中心鏈結性，故北外環快速道路路線於溪頂寮大橋東側由鹽水溪北岸轉至南岸，相關都市計畫變更程序已於 105 年 12 月（臺南市主要計畫）及 106 年 1 月（高速公路永康交流道附近特定區計畫）經內政部核定並發布實施。<br>2. 另查北外環四期工程已於 107 年 10 月 29 日、109 年 11 月 13 日、110 年 2 月 22 日辦理民眾說明會，並於本（111）年 1 月 17 日於北區區公所及永康區公所辦理都市計畫公開展覽說明會併同說明本案工程設計內容，於會前已將公開展覽說明會通知單寄予工程範圍內之地主，並函請工程沿線之里辦公處協助分發通知單予行政轄區內里民，並公告於本府網站、刊登報紙，本府已儘最大努力通知沿線居民及權益關係人。<br>3. 有關捷運藍線介面問題，內政部營建署前於 109 年 6 月 22 日與本府交通局協調確認最新評估路線並未重疊本工程路段，另本府交通局亦於 111 年 9 月 1 日南市交綜字第 1111132572 號函復本市先進運輸系統目前於中華北路上未 | 及環境影響等意見，轉請市府工務局依法定施工安全及環境影響評估審查結論等相關規定妥處。<br><br>三、陳情未曾召開公聽會之意見，經查北外環道路第四期新建工程依法已辦理環境影響評估公聽會、道路工程座談會及都市計畫公開展覽說明會，並由各機關公告周知計畫內容且公開資訊於網路，尚符規定。<br><br>【備註】<br>■陳情人蔡○甄、何○壽、高○橙等已代表列席本案專案小組第 2 次會議說明。 |

【備註】

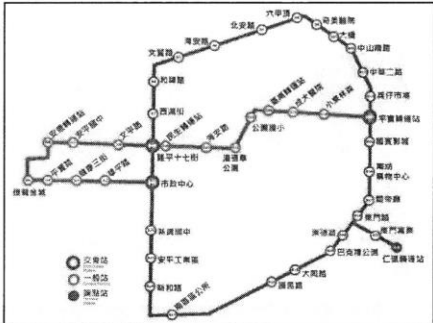
■ 陳情人蔡○甄、何○壽、高○控等已代表列席本會專案小組第 2 次會議說明。



【附表2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號 | 陳情人及陳情位置 | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 建議事項 | 當地機關研析意見                                                                                                               | 專案小組出席委員初步建議意見 |
|----|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|    |          | <p>用地及電路鐵塔用地、部分甲種工業區及公園用地為道路用地、部分道路用地為甲種工業區、農業區及公園用地)(配合北外環道路第二期新建工程)案」內之計畫道路。貴署雖指稱可改善台 1 線及台 19 線南科特定區至臺南市中心路段交通壅塞情形，由於永康區六甲頂中華路所設置匝道對市區通勤車輛無法分流，更無法紓解南北向交通流量，如同抱薪救火，成效恐適得其反。而四期工程高架道路從溪北堤岸將路線南移擠進交通繁忙的中華路上，更是荒唐，背離串聯溪北台南科工區至南科特定區之間的產業聚落的交通動線，所為何來？(附件二)</p>  <p>(附件二)北外環快速道路四期暫定路線</p> <p>三、承上，北外環四期工程南移至永康區中華路西行至觀海橋的路段，貴署南工處仍以尚在規劃設計中，呼籲沿線居民，而台南市工務局早已宣導北外環四期工程南移中華路做高架道路做為政績，卻未曾召開公聽會徵詢沿線民眾意見，陳倉暗度，有危害沿線百姓身家生命財產安全之虞，盼貴署慎思而後行。前揭北外環四期工程高架路線又似與台南市交通局所規劃捷運藍線中華路到和緯路段重疊，恐有礙台南市大眾運輸總體建設，尚待主管單位釐清。經查，陳情人業於 111 年 6 月連署向台南市工務局提出陳情意見(附件四)，<u>建議將四期路線放回可落墩的北堤岸，廢棄不必要太平橋東側的背背橋工程，堅決反對北外環四期路線南移</u>。不料台南市工務局竟以鹽水溪南岸無堤防可落墩，故須設高架於中華路上回覆，傲</p> |      | <p>規劃路廊且未設置捷運車站，故本工程與捷運規劃無衝突疑慮。</p> <p>4.永康區台 19 線東側溪頂寮匝道為提供永康區東行進入、西行駛出北外環道路而設置，與五叉路口尚有 220 米距離，未來將透過交通號誌時相作儀控管制。</p> |                |

【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

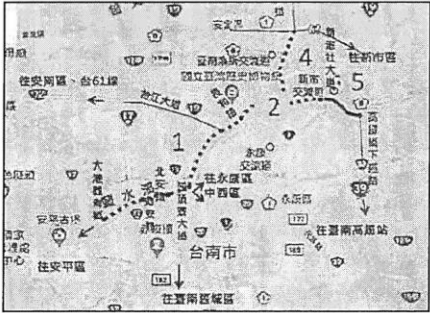
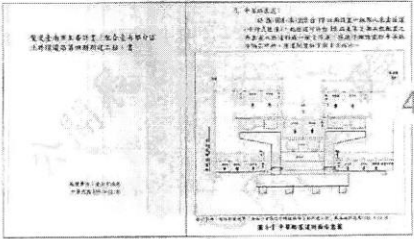
| 編號  | 陳情人及陳情位置                                                                                           | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 建議事項 | 需地機關研析意見                                                                                                                                            | 專案小組出席委員初步建議意見                                                                                |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                    | <p>慢又欠缺專業，藐視民意，誤導視聽，真是此地無銀三百兩。綜上所述，前揭四期工期台 19 線太平橋至台 17 線觀海橋則應依循原鹽水溪可落墩的北堤岸施工，才符合科學常理。而北外環進入永康區前後既有長和路、台江大道、怡安路、海安路等出入口，並可利用調撥府安路堤頂道路連結快速道路，故不必畫蛇添足，設置六甲頂中華路匝道，徒增中華路尖峰時間流量負載，懇請貴署能將旨揭陳情理由，納入審議辦理為盼。</p>  <p>(附件三)台南市捷運藍線示意圖</p> <p>正本：內政部營建署<br/>副本：蔡英文總統、賴清德副總統、台南市政府(工務局)、林錫耀秘書長</p> <p>(附件一)台南都會北外環快速道路示意圖<br/>(附件二)北外環快速道路四期暫定路線<br/>(附件三)台南市捷運藍線示意圖<br/>(附件四)連署書名冊：陳情書連署【註：同逾 6 案】。</p> |      |                                                                                                                                                     |                                                                                               |
| 逾 8 | 陳情人：蔡○甄(提案人)、吳○駿、吳○富、吳○博、徐○惠、石○仁、吳○美、吳○美、吳○美、曾○美、郭○麟、陳○智、高○控、陳○江、洪○瑞、賴○輝、黃○鐘、林○寬、邱○川、邱○發、張○智、鄭○益、卓 | <p><b>新聞稿</b><br/>「台南都會北外環快速道路」二、四期路線變更有詭？居民堅決反對南移，將赴市府靜坐抗議到底！</p> <p>台南都會區北外環道路原案西起四草大橋，東至台灣高鐵橋下道路(台 39 線起點)，北外環第一、三期已完工，全線預計於 2027 年底通車、從南科工到南科特定區通勤時間預計從 40 分鐘縮減為 15 分鐘。本該是沿著鹽水溪北堤岸開發全新的快速道路，不料卻在居民不知情情況下第二、四期工程竟悄悄變更，嚴重衝擊永康中華路交通流量，更危害居民生命財產安全，受害居民強烈表示反對到底！！</p> <p>北外環工程永康太平橋至台 17 線大港觀海橋段(第四期)原本縣市合併前台南縣政府提案以沿線貼著鹽水</p>                                                                                                                                                 |      | <p>1. 有關「臺南都會區北外環道路工程」於溪頂寮大橋(原太平橋)以東路線採「沿鹽水溪南、北兩側配對路線方案」係因鹽水溪北岸溪頂寮大橋東側路段(府安路三段)為都市計畫之住宅區，路寬較南岸中華路窄小，若採北側路線將有大量住宅房屋面臨拆遷，為減低對居民住屋之影響且考量水利法相關規定及北外</p> | <p>建議未便採納。理由：併本表編號【逾 7】案出席委員初步建議意見。</p> <p>【備註】<br/>■陳情人蔡○甄、何○壽、高○控等已代表列席本會專案小組第 2 次會議說明。</p> |

**【附表2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表**

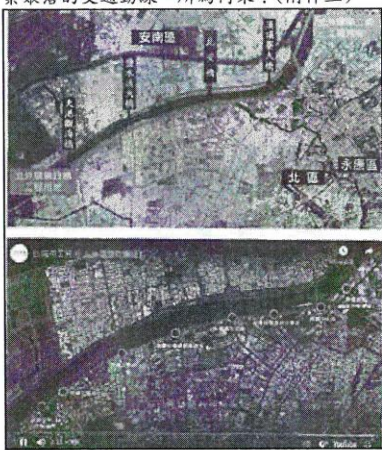
| 編號 | 陳情人及陳情位置                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 建議事項 | 需地機關研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 專案小組出席委員初步建議意見 |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|    | <p>○志、洪○銘、林○○月、鄭○雀、何○穎、徐○男、黃○玉、廖○森、邱○彰等共 32 人。</p> <p>陳情位置：臺南都會區北外環道路第二、四期新建工程用地範圍。</p> <p>門牌號：臺南市永康區中央路 32、43、45、59、61 號；永康區中華路 1005、1011、1013、1017、1021、1025、1025-1、1027、1029、1050、1062、1066、1068、1068-1、1068-6、1069-1、1070、1071 號；北區中華北路二段 283、283-1、289 號；北區正覺街 40 號。</p> <p>(府都規字第 1110991623 號)</p> | <p>溪北堤岸採高架道路共構之方式進行，從台 19 線太平橋段向西延伸，北與府安路平行，以四草大橋作為終點、向東聯結府安路堤頂道路。惟日前「台南都會北外環快速道路」二、四期工程被悄悄變更由鹽水溪太平橋北岸繞道南岸，捨近求遠，去直取彎，變成「南內環彎路」？搭建長 260 米、寬 26 米背背橋經永康區六甲頂設置匝道(12x29 米)，勢必衝擊交通已非常混亂的中華路、中正南路五叉路口。而四期未經居民同意市府逕自公告永康區中華路至北區中華北路 30 米環線擬設高架(12x28 米)至台 17 線觀海橋，捨棄原案沿鹽水溪寬闊北堤岸可供落墩基地而不用，不僅浪費公帑，更無助於疏導六甲頂太平橋段交通現況(台 1、台 19 交會段，車流尖峰停留時間約為 85 秒)，每天至少 10 萬汽機車次受到影響，實在荒唐！</p> <p>此一掛龍的快速道路變更設計，欠缺專業，藐視民意，破壞原市區中華路環線景觀及市府公告的捷運規劃路線，侵害甲頂、華德、大和、大港、文元、成功等六里近萬戶居住正義，危害沿線居民、店家之性命財產安全。令民眾不禁質疑，北外環路線南移、跨過鹽水溪之決策，是否有不可告人之秘辛！？</p> <p>蔡總統日前才指示行政單位「會做事也要做對事」，豈能如此亂做事？？陳情人堅決反對北外環四期路線南移，建議將四期路線回歸可落墩的北堤岸，並廢棄太平橋東側不必要的背背橋工程。準此、再次呼籲內政部營建署及台南市工務局「會做事、不如作對事」，北外環二、四期工程必須馬上停工，將沿線居民的生計福祉納入審議，廢棄或變更不當工程設計為盼。</p> <p align="center">台南市反北外環南移自救會 7.20.2022<br/>發起人：蔡○甄 0906XXXXXX</p> <p align="center"><b>陳情函</b></p> <p>主旨：鑒閱內政部營建署核定納入 111~116 年生活圈道路交通系統建設計畫補助的「台南都會北外環快速道路」二、四期新建工程將由鹽水溪北岸繞道南岸，捨近求遠，去直取彎，架長度 260 米背背橋經永康區六甲頂設置匝道於交通已非常混亂的中華五叉路口。四期永康區中華路至北區中華北路擬設高架至台 17 線觀海橋，捨棄原案沿鹽水溪寬闊北堤岸可供落墩基地而不用，恐浪費公帑，無助於疏導六甲頂太平橋段交通現況(台 1、台 19 線交會段)，危害當地居民、店家身家生命財產安全。此一掛龍的詭異快速道路設計，令人匪夷所思。懇請市府將居民的福祉納入審議，暫停二期施工，廢棄或變更不當工程設計，請查照。</p> |      | <p>環快速道路與市中心鏈結性，故北外環快速道路路線於溪頂寮大橋東側由鹽水溪北岸轉至南岸，相關都市計畫變更程序已於 105 年 12 月(臺南市主要計畫)及 106 年 1 月(高速公路永康交流道附近特定區計畫)經內政部核定並發布實施。</p> <p>2. 永康區台 19 線東側溪頂寮匝道為提供永康區東行進入、西行駛出北外環道路而設置，目前永康區中華路地方性車流與通過性車流混合，造成道路服務水準降低，未來透過臺南都會區北外環道路分流，通過性車流行駛於高架道路，地方性車流行駛於平面道路，橋下平面道路亦規劃雙向各 2 快車道、各 1 機車道，維持現有道路車道數設計，以達速率提高、容量增加、效益提昇等益處，期有效改善當地交通。</p> <p>3. 另查北外環四期工程已於 107 年 10 月 29 日、109 年 11 月 13 日、110 年 2 月 22 日辦理民眾說明會，並於本(111)年 1 月 17 日於北區區公所及永康區公所辦理都市計畫公開展覽說明會併同說明本案工程設計內容，於會前已將公開展覽說明會通知單寄予工程範圍內之地主，並函請工程沿線之里辦公處協助分發通知單予行政轄區內</p> |                |



【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

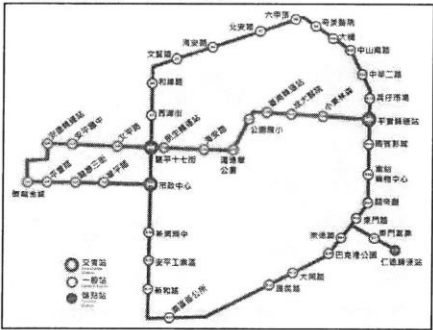
| 編號 | 陳情人及陳情位置 | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 建議事項 | 需地機關研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 專案小組出席委員初步建議意見 |
|----|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|    |          | <p>說明：</p> <p>一、台南都會區北外環道路原案西起四草大橋，東至台灣高鐵橋下道路(臺 39 線起點)，其中太平橋至大港觀海橋段(第四期)原臺南縣政府提案係以沿線貼著鹽水溪北堤岸採高架道路共構之方式進行，從太平橋向西延伸，北與府安路平行，以四草大橋作為終點，向東可聯結府安路堤頂道路(附件一)。北外環第一、三期已完工，全線預計於 2027 年底通車，從南科工到南科特定區通勤時間可從 40 分鐘縮減為 15 分鐘。惟營建署於 111 年初已發包即將動工的二期新建工程，將從北岸斜切鹽水溪架設背脊橋到鹽水溪南岸，在永康區六甲頂交通十分混亂的中華路設置出入匝道，使當地交通打結現況雪上加霜，恐有未洽之處。據悉，台南市政府 110 年 12 月未經居民同意逕自公告配合「北外環道路第四期新建工程變更主要計畫書」(附件二)，北外環第四期工程，西起台 17 線大港觀海橋，東至台 19 線太平橋(溪頂寮橋)，沿中華北路至中華路設置高架道路(12x28 米)，破壞環境景觀，除了使六甲頂交通現況持續惡化之外，更嚴重影響沿線居民生計。</p>  <p>(附件一)台南都會北外環快速道路示意圖</p>  <p>(附件二)台南市府公告「配合外環道路第四期新建工程變更主要工程計畫書」</p> |      | <p>里民，並公告於本府網站、刊登報紙，本府已儘最大努力通知沿線居民及權益關係人。</p> <p>4. 有關捷運藍線介面問題，內政部營建署前於 109 年 6 月 22 日與本府交通局協調確認最新評估路線並未重疊本工程路段，另本府交通局亦於 111 年 9 月 1 日南市交綜字第 1111132572 號函復本市先進運輸系統目前於中華北路上未規劃路廊且未設置捷運車站，故本工程與捷運規劃無衝突疑慮。</p> <p>5. 永康區台 19 線東側溪頂寮匝道為提供永康區東行進入、西行駛出北外環道路而設置，與五叉路口尚有 220 米距離，未來將透過交通號誌時相作儀控管制。</p> |                |

【附表2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

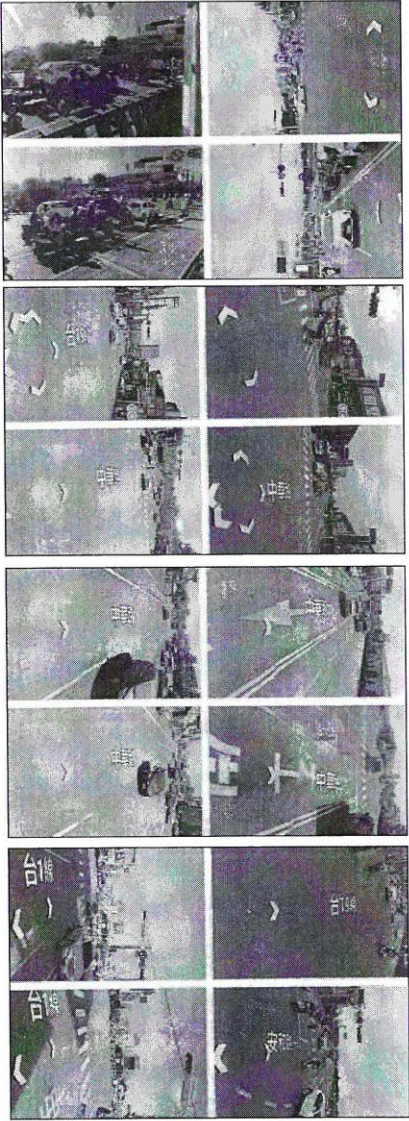
| 編號 | 陳情人及陳情位置 | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 建議事項 | 需地機關研析意見 | 專案小組出席委員初步建議意見 |
|----|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------|
|    |          | <p>二、蔡英文總統日前於執政黨全代會指示「會做事、也要做對事！」。而大型公共建設的目的是為了大眾的福祉，絕對不能便宜行事而影響現有的居民生計，侵害甲頂、華德、大和、大港、文元、成功等六里近萬戶居民的居住正義，浪費公帑，這樣是做對事嗎？前揭北外環東西向道路二期工程，係屬民國108年8月15日「變更臺南市主要計畫（第五次通盤檢討）（第二階段）案」民國109年2月10日「變更臺南市主要計畫（部分農業區為道路用地、部分河川區為河川區兼供道路使用及部分河道用地為河道用地兼供道路使用）（配合北外環道路第二期新建工程）案」民國106年7月14日「變更高速公路永康交流道附近特定區計畫（第四次通盤檢討）（第一階段）案」民國109年2月17日「變更高速公路永康交流道附近特定區計畫（部分農業區為道路用地及電路鐵塔用地、部分甲種工業區及公園用地為道路用地、部分道路用地為甲種工業區、農業區及公園用地）（配合北外環道路第二期新建工程）案」內之計畫道路。主管單位雖指稱可改善台1線及台19線南科特定區至臺南市中心路段交通壅塞情形，由於永康區六甲頂中華路所設置匝道對市區通勤車輛無法分流，更無法紓解南北向交通流量，如同抱薪救火，成效恐適得其反。而四期工程高架道路從溪北堤岸將路線南移擠進交通繁忙的中華路上，更是荒唐，背離串聯溪北台南科工區至南科特定區之間的產業聚落的交通動線，所為何來？（附件三）</p>  <p>（附件三）北外環快速道路四期暫訂路線（太平橋中華路到觀海橋）</p> <p>三、承上，北外環四期工程南移至永康區中華路西行</p> |      |          |                |



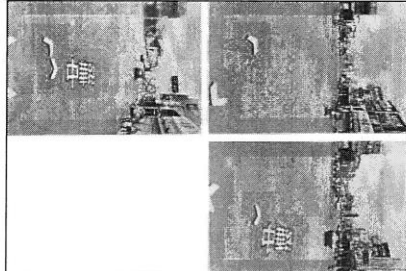
【附表2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號 | 陳情人及陳情位置 | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 建議事項 | 需地機關研析意見 | 專案小組出席委員初步建議意見 |
|----|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|----------------|
|    |          | <p>至觀海橋的路段，營建署南工處仍以尚在規劃設計中，呼籲沿線住民，而台南市公務局早已宣導北外環四期工程南移中華路做高架道路作為政績，卻未曾召開公聽會徵詢沿線民眾意見，陳倉暗度，有危害沿線百姓身家生命財產之虞，盼市府慎思而後行。前揭北外環四期工程高架路線又似與台南市交通局所規(劃)捷運藍線中華路到和緯路段重疊，恐有礙台南市大眾運輸總體建設，尚待主管單位釐清。經查、陳情人業於 111 年 6 月連署向台南市工務局提出陳情意見(附件四)，<b>建議將四期路線放回可落墩的北堤岸，廢棄不必要太平橋東側的背背橋工程，堅決反對北外環四期路線南移。</b>不料台南市工務局竟以鹽水溪南岸無堤防可落墩，故須設高架於中華路上回覆，傲慢又欠缺專業，藐視民意，誤導視聽，真是此地無銀三百兩。綜上所述、前揭四期工程台 19 線太平橋至台 17 線觀海橋則應依循原鹽水溪可落墩的北堤岸施工，才符合科學常理。退百萬步而言，鹽水溪 240 米寬的河道沿線有兩列的台電高壓塔可利用，地下化不僅可供外環高架道路使用，也可改善鹽水溪親水環境。而北外環進入永康區前後既有長和路、台江大道、怡安路、海安路等出入口，並可利用調撥府安路堤頂道路連結快速道路，實在不必畫蛇添足，設置六甲頂中華路匝道，徒增中華路尖峰時間流量負載。懇請市府能將旨揭陳情理由，納入審議辦理為盼。</p>  <p>(附件四)台南市捷運藍線示意圖</p> <p>正本：台南市政府<br/>副本：蔡英文總統、行政院長蘇貞昌</p> <p>(附件一)台南都會北外環快速道路示意圖<br/>(附件二)台南市府公告「配合外環道路第四期新建工程變更主要工程計畫書」<br/>(附件三)北外環快速道路四期暫訂路線(太平橋中華</p> |      |          |                |

【附表2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」  
暨「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號 | 陳情人及<br>陳情位置 | 陳情理由                                                                                                                                        | 建議事項 | 需地機關<br>研析意見 | 專案小組出席委員<br>初步建議意見 |
|----|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------|--------------------|
|    |              | <p>路到觀海橋)<br/>(附件四)台南市捷運藍線示意圖<br/>(附件五)連署書名冊【註：同逾6案】</p>  |      |              |                    |

【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號   | 陳情人及陳情位置                                                                | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 建議事項                                                                                                                                                                                                                                                       | 需地機關研析意見                                                                           | 專案小組出席委員初步建議意見                                                                     |
|------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                    |                                                                                    |
| 逾 9  | 陳情人：蔡○甄<br><br>陳情位置：臺南都會區北外環道路第二、四期新建工程用地範圍<br><br>(府都綜字第 1111048532 號) | 總統府 書函<br>主旨：檢送蔡善甄君等人 7 月 5 日聯名致總統、副總統陳情函及附件，所陳盼暫停台南都會北外環快速道路二期新建工程施工等事，請卓處逕復，並副知本府。<br><br>附件：陳情函【註：內文與連署書同逾 7 案】。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                            | 併本表編號【逾 7】案研析意見。                                                                   | 建議未便採納。<br>理由：<br>併本表編號【逾 7】案出席委員初步建議意見。<br><br>【備註】<br>■陳情人蔡○甄已列席本會專案小組第 2 次會議說明。 |
| 逾 10 | 陳情人：吳○遊<br><br>陳情位置：臺南都會區北外環道路第二、四期新建工程用地範圍<br><br>(府都綜字第 1111048532 號) | 總統府 書函<br>主旨：檢送吳清遊君 7 月 13 日致本府「台南市反北外環南移自救會」新聞稿及附件，所陳盼暫停臺南都會區北外環快速道路二、四期工程施工及路線變更疑義等事，請卓處逕復，並副知本府。<br><br>附件：新聞稿<br>「台南都會北外環快速道路」二、四期變更有謔？居民堅決反對南移，要求馬上停工！<br><br>台南都會區北外環道路原案西起四草大橋，東至台灣高鐵橋下道路(台 39 線起點)，北外環第一、三期已完工，全線預計於 2027 年底通車、從南科工到南科特定區通勤時間得縮減為 15 分鐘。<br><br>其中永康太平橋至台 17 線大港觀海橋段(第四期)原本縣市合併前臺南縣政府提案係以沿線貼著鹽水溪北堤岸採高架道路共構之方式進行，從太平橋向西延伸，與中華北路平行，以四草大橋作為終點，向東聯結府安路堤頂道路。惟目前「台南都會北外環快速道路」二、四期工程被悄悄變更由鹽水溪太平橋北岸繞道南岸，捨近求遠，去直取彎，架長度 260 米脊背橋經永康區六甲頂設匝道，勢必衝擊交通已非常混亂的中華路、中正南路五叉路口。而四期永康區中華路至北區中華北路擬設高架至台 17 線觀海橋，捨棄原案沿鹽水溪寬闊北堤岸可供落墩基地而不用，不僅浪費公 | 1. 有關「台南都會區北外環道路工程」於溪頂寮大橋(原太平橋)以東路線採「沿鹽水溪南、北兩側配對路線方案」係因鹽水溪北岸溪頂寮大橋東側路段(府安路三段)為都市計畫之住宅區，路寬較南岸中華路窄小，若採北側路線將有大量住宅房屋面臨拆遷，為減低對居民住屋之影響且考量水利法相關規定及北外環快速道路與市中心鏈結性，故北外環快速道路路線於溪頂寮大橋東側由鹽水溪北岸轉至南岸，相關都市計畫變更程序已於 105 年 12 月(台南市主要計畫)及 106 年 1 月(高速公路永康交流道附近特定區計畫)經內政部核定並 | 建議未便採納。<br>理由：<br>併本表編號【逾 7】案出席委員初步建議意見。<br><br>【備註】<br>■陳情人吳○遊已列席本會專案小組第 2 次會議說明。 |                                                                                    |



**【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表**

| 編號   | 陳情人及<br>陳情位置                                                                   | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 建議事項                                                                                                                                                                                                                                                       | 需地機關<br>研析意見                                                                                                                                                                                                                              | 專案小組出席委員<br>初步建議意見 |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|      |                                                                                | <p>幣，也無助於疏導六甲頂太平橋段交通現況(台 1、台 19 線交會段)，實在荒唐！</p> <p>此一持龍的快速道路設計，欠缺專業，藐視民意，破壞原台南市區中華路環線景觀及台南市政府公告的捷運規劃路線，必將危害沿線居民、店家之身家性命財產安全。令民眾不禁質疑，北外環路線南移、跨過鹽水溪之決策，是否有利益交換或不可告人之秘辛！？</p> <p><b>陳情人堅決反對北外環路線南移，建議將四期路線回歸可落墩的北堤岸，並廢棄太平橋東側不必要的贅贅橋工程。</b>準此、再次呼籲內政部營建署及台南市工務局北外環二、四期工程必須馬上停工，將沿線居民的生計福祉納入審議，廢棄或變更不當工程設計為盼。</p> <p>台南市反北外環南移自救會 7.13.2022</p> <p>附件：陳情函【註：內文與連署書同逾 7 案】。</p>                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>發布實施。</p> <p>2.另查北外環四期工程已於 107 年 10 月 29 日、109 年 11 月 13 日、110 年 2 月 22 日辦理民眾說明會，並於本(111)年 1 月 17 日於北區區公所及永康區公所辦理都市計畫公開展覽說明會併同說明本案工程設計內容，於會前已將公開展覽說明會通知單寄予工程範圍內之地主，並函請工程沿線之里辦公處協助分發通知單予行政轄區內里民，並公告於本府網站、刊登報紙，本府已儘最大努力通知沿線居民及權益關係人。</p> |                    |
| 逾 11 | <p>陳情人：周○卷</p> <p>陳情位置：臺南都會區北外環道路第四期新建工程用地範圍。</p> <p>(南市都規字第 1111261007 號)</p> | <p><b>台南市民們聲明書(111.6.27)</b></p> <p>台南市唯一壹條整年不塞車，行車速度快，就是中華北路，可說是準快速道路。從新市到台南的高架道路，讓車子快速到台南。從善化新市等地的車到台南後，接著沿中華北路鹽水溪畔車道開，沿路沒房屋，要開多快都可，中華北路只有一邊有房屋，商家少都是過境車，上下班時段綠燈一亮車子以 60 多公里往前衝不塞車，平常時段車速 80 多公里，請政府實地去觀測。整條中華北路有 6 個紅綠燈，只要等一次或二次紅燈就可通過中華北路，政府要在中華北路河堤全部蓋高架道路，上下班時段上下匝道反而更塞，平常時段也不會比較快。</p> <p>從文賢路的鹽水溪橋到出海口這是台南市最大最美生態最豐富的河岸公園，每天都有好幾千人到此走路騎車賞鳥散心讓身心更健康，四草國家公園美其名但有多少人能天天去。</p> <p>政府的工程，有權勢的人可改變工程，也可包下工程，文賢抽水站原先是設在賢北里，賢北里民都領到污染補償金，卻還可以改設在大港里。這就是有權勢的人才乾坤大挪移。政府要在中華北路全部河堤蓋高架道路，讓中央給的建設經費用完，這其中有什麼糾葛，市民都知道。</p> <p>從海安路口到觀海橋的高架道路計畫案請停止，此段高架道路沒有任何交通功能，反而讓交通更亂，破壞鹽水溪河堤公園，禍害千百年，浪費國家金錢。政府少數的決策者如果堅持要做這段高架道路，市民</p> | <p>1.「臺南都會區北外環道路第 4 期新建工程」興闢係為提升臺南市都會區整體區域發展，除可有效紓解核心市區往返南科及國道 1 號永康交流道之交通壅塞情形、大幅縮減對外交通時間，亦對於改善安平地區既有聯外道路系統之瓶頸有明顯助益。</p> <p>2.有關陳情本期工程高架自海安路至觀海橋路段停止計畫之建議，將致北外環道路上下車流全自海安路口匝道出入，亦無法連接台 17 線進入改善安平地區之車流，且經交通專業評估未來該路口服務水準恐降至 F 級(最差等級，不穩定且已相當壅塞)，不利整體車流</p> | <p>一、陳情調整路線規劃、工程設計等意見建議未便採納。</p> <p>理由：依需地機關研析意見及併出席委員初步建議意見第一、四點辦理。</p> <p>二、陳情施工安全及環境影響等意見，轉請市府工務局依法定施工安全及環境影響評估審查結論等相關規定安處。</p> <p>三、陳情綠地不足之意見非屬本計畫範疇，建議納入後續相關都市計畫通盤檢討研議。</p>                                                          |                    |

【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號 | 陳情人及陳情位置 | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 建議事項 | 需地機關研析意見                                                                                                                                                                                    | 專案小組出席委員初步建議意見                                |
|----|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
|    |          | <p>一定會懷疑，市民們會到市府抗議，會向上陳情。</p> <p>中華北路是準快速道路，還需要在全部河堤蓋第 2 條高架快速道路嗎？新市、善化等地交通重要，難到台南市區景觀、市民生活不重要嗎？不需要蓋的河堤高架道路，卻硬要蓋，那政府決策者就有瀆職嫌疑。</p> <p>在中華北路河堤上蓋高架快速道路，完全無助於改善交通。</p> <p>代表全體市民聲明人：周道卷</p> <p><b>聲明書：答覆內政部營建署南區工程處來函</b></p> <p>中華北路從海安路口到觀海橋，有雙汽車道和雙機車道，路旁是河堤，機車道旁空地還可以停遊覽車，全年不塞車，上下班不塞車，平時車速近 90 公里，上下班車速近 60 公里，交通服務水準比 A 級還好太多，已是準快速道路。</p> <p>從新市到海安路口的高架道路，讓新市善化的車子能快速到達海安路口，在海安路口匝道前，有八成多車子已開往全市各地，剩一成多車子在海安路口下匝道走中華北路到安平或接台 17 線，海安路口到觀海橋這段中華北路有雙汽機車道，空地可停遊覽車，路旁是河堤沒房屋，車子都是快速過境車，從新市善化來的一成多車子在海安路口下匝道走中華北路到安平都能快速過境，交通服務水準仍然是 A 級，竟然鬼扯，沒蓋高架道路到觀海橋，交通服務水準會降到 F 級，從海安路口到觀海橋蓋高架道路，這是無尾橋也是蚊子橋，最嚴重的是破壞鹽水溪河堤綠地公園，橋尾還不知如何接回中華北路，新市善化的交通重要，難道台南市區景觀、鹽水溪河堤綠地公園、市民生活品質不重要嗎？</p> <p>在海安路口到觀海橋，已經有一條準快速道路中華北路，可讓新市善化的來車，快速通暢往安平或台 17 線，卻還要在海安路口和觀海橋河堤上蓋第二條高架快速道路，這樣的建設讓交通更亂更難更慢。同一路段有兩條快速道路，目的不在改善交通，而是為了經濟和政治利益分配有關，南區工程處說沒蓋高架道路到觀海橋，交通服務水準會降至 F 級，這是天大的謊言，南區工程處把市民當小孩來欺騙、欺壓。南區工程處說謊已是常事，說明會上在說明書畫出高架橋與房屋至少保持 22 公尺，並和立委陳亭妃保證，在文賢抽水站這個點，高架道路走在中華北路上(河川局不准高架道路設在河堤內)，與房屋只剩 10 幾公尺距離，在公聽會上公開雙(說)謊也不怕，因為沒人能管你們。聽說官員還帶廠商拜會地方重要人物說明此交通建設，其實已內定海安路口到觀海橋高架道路一定要蓋，這其中必藏有貓膩，給我的回文竟然睜眼說瞎話，說高架橋不蓋到觀海橋，交通服務水準會降到 F 級，這像話嗎？這是民主還是共產政治？</p> <p>鹽水溪橋到出海口是台南市最大且生態最豐富的</p> |      | <p>之疏導。</p> <p>3. 有關文賢抽水站路段設計橋面投影距離民宅不足 22m 疑義，已於 111 年 8 月 15 日拜訪說明釐清(原陳情人認為橋投影至分隔島上方，現場解說後已澄清僅投影至對向外 2 車道上方)。</p> <p>4. 本工程以及本府規劃大港觀海橋以西之安平歷史風貌園區聯絡道均為完善建置本市交通路網，於工程設計上將儘量減低對民眾帶來之衝擊。</p> | <p>【備註】</p> <p>■陳情人周○卷已列席本會專案小組第 1 次會議說明。</p> |



**【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表**

| 編號   | 陳情人及<br>陳情位置                                                                   | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 建議事項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 需地機關<br>研析意見                                                                                                                                                                                                                                        | 專案小組出席委員<br>初步建議意見 |
|------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|      |                                                                                | <p>河堤公園，每天好幾千人到河堤公園運動散心，這地方蓋高架道路，禍害子孫千百年，環保法規是虛設的，環保法規，南區工程處說了就算，所以在河堤公園蓋高架道路，當然何（合）乎環保法規，台南古都舊規劃，綠地不足，政府要竭盡所能全力保護綠地，現在連鹽水溪河堤綠地公園，都要以高架道路破壞，這段高架道路浪費國家金錢，還讓此路段交通更亂、更難、更慢，更讓鹽水溪河畔綠地公園永劫不復，錯誤的交通政策比貪官更可惡，請停止海安路口到觀海橋蓋高架道路計畫。</p> <p>正本：內政部營建署南區工程處<br/>副本：台南市政府工務局、台南市長、行政院長<br/>代表全體市民聲明人：周○卷</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |
| 逾 12 | <p>陳情人：莊○雲</p> <p>陳情位置：臺南都會區北外環道路第四期新建工程用地範圍。</p> <p>（南市都規字第 1111261007 號）</p> | <p><b>北外環道路第四期新建工程〔鹽水溪橋至觀海橋間〕意見書</b></p> <p>我們堅決反對以中華北路一段 263 巷為引道之原有計畫。一個 7 米道現社區使用起來已有點擁擠，如何再承受由南科過來之車輛？263 巷一弄的建築設計後半段是沒有柱子的且地下有條大水溝，如何承受得了高架路上之大貨車與貨櫃車經過時之共振效應。此地由海邊陸不過 50 來年。文賢抽水站之抽水馬達震動都可以把堤防震斷了，可見此地土質之鬆軟。我們這兒 3 百餘戶皆是 921 地震(88 年)前之建築，政府非依原來之設計不可的話，請政府應先幫我們改善基地下之土質，並給我們一個承諾。</p> <p><b>我們強烈建議此段道路須設在高灘地上，好處是</b></p> <p>一、還給附近居民原有之生活方式，別浪費大自然之恩賜——高灘地。</p> <p>二、高灘路由中華北路下柵（匝）道，出口可解決。</p> <p>三、當原台南市達到百萬人口時，高架橋下設立收費停車場，解決北區現有和未來九份子人口入住後的停車難題。更可幫政府籌措經費。</p> <p>四、中華北路之交通流量相當大，避免施工期間的交通黑暗期。</p> <p>五、原設計可預見將會造成車禍頻傳，請保障人民之生命安全。</p> <p>六、此地的土質相當鬆軟，避免地下泥沼地的移動，保障現有住民的生命財產安全。</p> <p>七、設立簡易碼頭，減輕安平觀光人潮的壓力。</p> <p>八、活絡北區大港里、大和里這一帶之經濟活力。附近有西來庵寺、大興宮、美式大賣場、特力屋、宜得利…等等。</p> <p>對我們而言，政府只有一個，無論是中央或地方。我們絕對支持政府的建設。但我們要的是一個規劃完善的建設而不是製造問題的建設。海安路地下街的規劃</p> | <p>1. 有關本工程起點以西為「安平歷史風貌區聯路道路工程規劃」案，係以平面道路銜接臺南都會區北外環道路第四期工程與和緯路五段延伸工程，目前規劃之道路座落於中華北路一段 263 巷以北至鹽水溪堤防間，與現有中華北路一段 263 巷作實體分隔，未設有高架道路經過中華北路一段 263 巷(大港觀海橋以西)處。</p> <p>2. 有關所提文賢抽水站附近土質鬆軟，請改善基地下土質案，目前路線係依循相關環保法規、設計規範及管制規定設計，目前已採行對當地環境衝擊最小之方式進行，並將確保沿線堤防結構安全無虞。</p> <p>3. 有關建議北外環高架設於高灘地案，依據經濟部水利署頒「申請施設跨河建造物審核要點」，橋墩不得施設於堤前坡、水防道路上及平行治理計畫線內，故本工程無法</p> | <p>一、陳情調整路線規劃、工程設計等意見建議未便採納。</p> <p>理由：<br/>依需地機關研析意見及併出席委員初步建議意見第一、四點辦理。</p> <p>二、陳情反對中華北路一段 263 巷為引道之意見，係屬北外環第四期往西延伸之區段，非屬本計畫範圍。轉請市府工務局酌處。</p> <p>三、陳情施工安全及環境影響等意見，轉請市府工務局依法定施工安全及環境影響評估審查結論等相關規定妥處。</p> <p>四、陳情高架橋下設立收費停車場之意見，轉請市府工務局納入相關工程設</p> |                    |

【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號   | 陳情人及陳情位置                                                                                 | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 建議事項                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 需地機關研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 專案小組出席委員初步建議意見                                                                                                                                                                                            |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                          | 禍害台南幾十年。連帶那位市長直到今日仍為市民所唾罵。我們相信現有台南市政府官員都有好智慧和宏觀的遠見。竭誠希望政府能用心去瞭解實情並保護我們，不勝感激。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 興建於鹽水溪之高灘地上。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 計考量。<br><br>五、陳情設立簡易碼頭、活絡經濟等意見，非屬都市計畫範疇，不予討論。<br><br>【備註】<br>■陳情人莊○雲已列席本會專案小組第 1 次會議說明。                                                                                                                   |
| 逾 13 | 陳情人：蔡○甄<br>陳情位置：臺南都會區北外環道路第二、四期新建工程用地範圍<br>門牌號：臺南市永康區中華路 1052 號<br>（南市都綜字第 1111530369 號） | 以維行車安全，減少工程款及擾民。<br><br><b>南市北外環 陳情書</b><br>一、主旨：建議將計畫中第二期及第四期工程改移鹽水溪北岸堤防，以堤防共構工程銜接第三期工程，以維行車安全，減少工程款及擾民。<br>二、理由：<br>1. 第二期工程、第四期北安橋東段與永康中華路及中華北路重疊，將令路幅減，損及沿路民眾權益，更會造成交通壅塞，影響行車安全尤以施工期間為甚。<br>2. 據環評專家表示，30 米中華路因路寬不足，打樁工程將危及兩側民宅結構安全，且完工後長期的空污與噪音亦將令居民難以忍受。<br>3. 交通技師亦評估稱，該路段施工後，交通服務水準惡化將下降至 DF 級，實不宜於此進行高架工程。<br>4. 依原計畫施工尚需徵收土地興建背橋，耗費公帑，更增民怨。<br>5. 第四期工程北安路西段既可實施堤岸共構，證明鹽水溪北岸亦可，且經濟部水利署第六河川局亦認可此一構想。<br>6. 影響景觀、日照天際線。<br>7. 影響房價。<br><br>三、效益：<br>1. 於鹽水溪北岸堤防進行共構工程銜接第三期工程可使道路成一直線，既有利於行車順暢安全，更省卻興建橋樑與徵收土地之花費。<br>2. 於觀海橋銜接 55 米安明路處建匝道，可令南科與科工區相互聯繫，有利於兩科技重鎮對外交通聯絡與人員進出。<br><br>台南市政府工務局說：<br>南市北外環之所以南移中華路係因鹽水溪北岸溪頂案 | 建議將計畫中第二期及第四期工程改移鹽水溪北岸堤防共構。<br><br><b>南市北外環 陳情書</b><br>一、主旨：建議將計畫中第二期及第四期工程改移鹽水溪北岸堤防，以堤防共構工程銜接第三期工程，以維行車安全，減少工程款及擾民。<br>二、理由：<br>1. 第二期工程、第四期北安橋東段與永康中華路及中華北路重疊，將令路幅減，損及沿路民眾權益，更會造成交通壅塞，影響行車安全尤以施工期間為甚。<br>2. 據環評專家表示，30 米中華路因路寬不足，打樁工程將危及兩側民宅結構安全，且完工後長期的空污與噪音亦將令居民難以忍受。<br>3. 交通技師亦評估稱，該路段施工後，交通服務水準惡化將下降至 DF 級，實不宜於此進行高架工程。<br>4. 依原計畫施工尚需徵收土地興建背橋，耗費公帑，更增民怨。<br>5. 第四期工程北安路西段既可實施堤岸共構，證明鹽水溪北岸亦可，且經濟部水利署第六河川局亦認可此一構想。<br>6. 影響景觀、日照天際線。<br>7. 影響房價。<br><br>三、效益：<br>1. 於鹽水溪北岸堤防進行共構工程銜接第三期工程可使道路成一直線，既有利於行車順暢安全，更省卻興建橋樑與徵收土地之花費。<br>2. 於觀海橋銜接 55 米安明路處建匝道，可令南科與科工區相互聯繫，有利於兩科技重鎮對外交通聯絡與人員進出。<br><br>台南市政府工務局說：<br>南市北外環之所以南移中華路係因鹽水溪北岸溪頂案 | 1. 鹽水溪北岸溪頂案大橋東側路段（府安路三段）為都市計畫之住宅區，路寬（10 米）較南岸中華路（30 米）窄小，若採北側路線將有大量住宅房屋面臨拆遷。為降低對居民住屋的影響，且考量水利法相關規定無法架築橋樑，及北外環快速道路與市中心的連結性，故北外環快速道路路線，規劃於溪頂案大橋東側由鹽水溪北岸微調轉至南岸，不影響快速道路的交通行進，且可提高交通運轉效率，避免北區、中西區、永康區、安平區通勤民眾須橫跨鹽水溪連接橋樑才能行駛北外環快速道路，減少停等時間亦不影響鄰近主線道路通行。<br>2. 有關所提打樁工程將危及兩側民宅結構安全案，本工程設計時採全套管基樁施工，配合套管保護孔壁避免坍孔，並於設計圖要求施工廠商注意施工安全，另於樁帽開挖採用鋼板樁擋土施 | 一、陳情調整路線規劃、工程設計等意見建議未便採納。<br>理由：<br>依需地機關研析意見及併出席委員初步建議意見第一、四點辦理。<br>二、陳情施工安全及環境影響等意見，轉請市府工務局依法定施工安全及環境影響評估審查結論等相關規定妥處。<br>三、陳情影響景觀、日照天際線等意見，轉請市府工務局納入相關工程設計考量。<br><br>【備註】<br>■陳情人蔡○甄已列席本會專案小組第 2 次會議說明。 |

【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

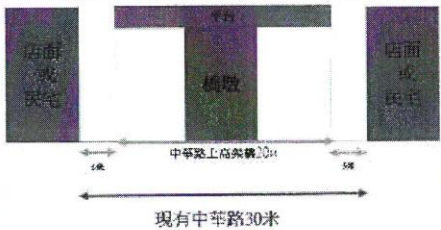
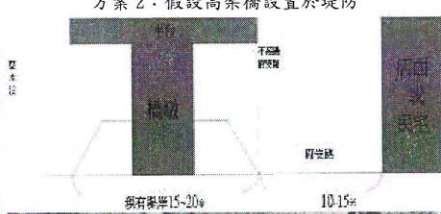
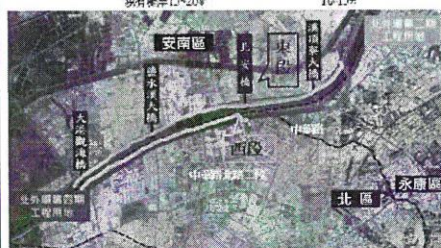
| 編號 | 陳情人及陳情位置 | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 建議事項 | 當地機關研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 專案小組出席委員初步建議意見 |
|----|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|    |          | <p>大橋東側路段(府安路三段)，為都市計畫之住宅區，路寬較中華路窄小，若採北側路線將有大量住宅區面臨拆遷，為減低對居民住屋之影響且考量水利法相關規定。</p> <p>本自救會回應：<br/>據專家學者稱府安路有 15 米寬，堤岸有 20 米寬採堤岸共構不但不擾民不拆屋，且經濟部水利署第六河川局亦認可此一構想。</p> <p>民國 70 年間，當時臺南市市長為蘇南成，原於北安路與怡安路口設置天橋，因居民堅決反對，蘇南成經現場勘查後也覺得反對有理，將當時已發包工程毅然決然廢除不做。</p> <p>請政府及環評專家學者重新做環境評估，應以維護公共利益及公平合理為原則，真正落實福利大眾期盼。</p> <p>111/11/07 台南市反北外環南移自救會 蔡○甄</p> |      | <p>工，配合加設監測儀器，以確實掌控施工期間安全。</p> <p>3. 有關完工後之噪音疑慮，經專業模擬分析顯示所造成之噪音增量皆屬無影響或可忽略之輕微程度，本工程通車後(營運期間)將依環境影響說明書內容進行噪音監測。</p> <p>4. 有關完工後之空氣品質疑慮，依據本計畫環境影響說明書對於本計畫完工營運階段模擬分析，本計畫路段竣工啟用後，於營運期間可能對空氣品質之影響主要為往來本計畫路段之車流，由於本計畫路段係屬於快速道路，因此車種以小型車及大型車等為主，將車輛資料輸入行政院環保署認可之地面線源擴散模式 CALINE 4，預測各敏感受體空氣污染物濃度，因本計畫路段係屬高架橋樑型式，沿線各污染物著陸位置並非以最靠近高架橋為最大濃度，模擬自路邊 1 公尺處至距路邊 100 公尺處進行模擬，並以該距離內最大之濃度作為其增量，各路段依模擬結果影響增量如下表，按上述本計畫路段營運期間，在交通尖峰時間之空氣污染物模擬結果，顯示其濃度增量值均不大，且合成值亦均能符合空氣品質標準。</p> <p>5. 經評估分析，本工程完工後於計畫目標年</p> |                |

**【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」  
暨「變更臺南市北區都市計畫（細部計畫）（配合臺南都會區北外環道路第四期新  
建工程）案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表**

| 編號   | 陳情人及<br>陳情位置                                                                             | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 建議事項                                                     | 需地機關<br>研析意見                                                                                                     | 專案小組出席委<br>員初步建議意見                                                                  |
|------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                          | (民國 140 年)交通預測，主線高架段配置雙向 4 車道下，台 19 線至北安路往東及往西方向於尖峰小時服務水準可達 A 級；平面側車道配置雙向 4 車道下，台 19 線至北安路往東及往西方向於尖峰小時服務水準為 C 級。 |                                                                                     |
| 逾 14 | 陳情人：邱○發<br>陳情位置：臺南都會區北外環道路第二、四期新建工程用地範圍<br>門牌號：臺南市永康區富強路一段 65 號<br>(南市都綜字第 1111530369 號) | 臺南市北外環道路第二期及第四期規劃不合理反對。<br><br><b>方案 1：中華路高架橋(第二期銜接第四期)</b><br>優點：無<br>缺點：1. 第二期工程、第四期北安橋東段與永康中華路及中華北路重疊，將令路幅減，損及沿路民眾權益，更會造成交通壅塞，影響行車安全尤以施工期間為甚。<br>2. 據環評專家表示，30 米中華路因路寬不足，打樁工程將危及兩側民宅結構安全，且完工後長期的空污與噪音亦將令居民難以忍受。<br>3. 北外環第四期路線長度約 3.7KM，沿線設置中華北路、海安路及中華路三處匝道，近頂溪寮橋有溪頂寮匝道與中華路匝道，是否距離太近，交通車輛大打結所帶來車潮及交通壅塞問題更嚴重。<br>4. 交通技師亦評估稱，該路段施工後，交通服務水準惡化將下降至 DF 級，實不宜於此進行高架工程。<br>5. 依原計畫施工尚需徵收土地興建背脊橋，耗費公帑，更增民怨。<br>6. 影響景觀、日照天際線。<br>7. 影響房價。<br>改善計畫：第四期工程北安路西段既可實施堤岸共構，證明鹽水溪北岸亦可，且經濟部水利署第六河川局亦認可此一構想。<br><br>方案 1：假設高架橋設置於中華路上 | 建請將計畫中第二期及第四期工程改移鹽水溪北岸堤防，以堤防共構工程銜接第三期工程，以維行車安全，減少工程款及擾民。 | 併本表編號【逾 13】案研析意見。                                                                                                | 建議未便採納。<br>理由：<br>併本表編號【逾 13】案出席委員初步建議意見。<br><br>【備註】<br>■陳情人邱○發已列席本會專案小組第 2 次會議說明。 |



【附表2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號   | 陳情人及陳情位置                 | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 建議事項 | 需地機關研析意見                                | 專案小組出席委員初步建議意見            |
|------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------|---------------------------|
|      |                          |  <p>方案2：頂溪寮北岸堤岸共構(第二期銜接第四期)<br/>優點：1. 於鹽水溪北岸堤防進行共構工程銜接第三期工程可使道路成一直線。<br/>2. 有利於行車順暢安全，更省卻興建橋樑與徵收土地之花費。<br/>3. 於觀海橋銜接 55 米安明路處建匝道，可令南科與科工區相互聯繫，有利於兩科技重鎮對外交通聯絡與人員進出。<br/>4. 高架橋設置於現有府安路堤岸 15~20M 堤防上，不超過府安路 15~20M，附近店面或民宅不會拆遷。<br/>缺點：重新辦理環境影響評估審查<br/>改善計畫：建議更換方案2。</p> <p>方案2：假設高架橋設置於堤防</p>   <p>(北外環道路第四期新建工程區位示意圖)</p> |      |                                         |                           |
| 逾 15 | 陳情人：何○穎<br>陳情位置：臺南市永康區頂西 | 陳情書<br>一、本人所有座落於永康區頂西段 433 地號(永康區中華路 1069 之 1 號)，因開闢北外環道路第四期新建工程，被通知徵收案。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |      | 1. 陳情人所有土地座落位置為興闢中華路匝道所需範圍，中華路匝道為北外環道路於 | 一、陳情調整路線規劃、工程設計等意見建議未便採納。 |



【附表2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」暨「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程)案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號 | 陳情人及陳情位置                                                    | 陳情理由                                                                                                                                                                                                                                                                    | 建議事項 | 需地機關研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 專案小組出席委員初步建議意見                                                                                                       |
|----|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 段 433 地號。<br>門牌號：臺南市永康區中華路1069之1號。<br>(南市都規字第 1111524082 號) | 二、該土地於近幾年內已多次被徵收(北側開闢中華路時乙次，南側水利署開闢堤案道路又乙次。今天北外環四期又乙次)。難道大有為的政府能這樣的任意割取百姓的土地嗎？讓人體無完膚。<br>三、為何不將北外環四期道路北移至鹽水溪堤岸上呢？如此可以整頓鹽水溪畔的雜亂，又不會徵收到民間私有土地。新北市、台北市有很多案例可循（環河快速道路）。<br>四、又徵收土地，被徵收者似乎都比較倒霉，而沒有被徵收者都沾到開發後之利益，如此公平嗎？<br>五、徵收的費用應高於市價之 20% 才算合理。<br>六、以上幾點陳述請供鈞長參考定奪，實感德便。 |      | 鹽水溪南岸唯一西向匝道(西入東出)，與溪頂察東側匝道(東入西出)配對，設置位置於規劃之時考量避開交通最繁忙路口區域，避免造成當地交通負荷。本匝道主要服務臺南核心市區東側永康區、北區透過臺 1 線、臺 19 線銜接北外環道路往西快速與臺 17 線銜接。本工程路線及匝道位置選定係經交通評估、工程限制條件、河川治理用地範圍線區界及市區道路規範等綜合因素後而設計，以達到合理及取得最佳效益之規劃。<br>2. 有關建議將北外環四期道路北移至鹽水溪堤岸 1 案，因現況永康中華路北側臨鹽水溪處未設有堤防，且受限鹽水溪水道治理計畫線及用地範圍線間空間不足及經濟部水利署「申請施設跨河建造物審核要點」規定，橋墩不得施設於堤前坡、水防道路上及平行治理計畫線內，故無法將北外環四期橋墩設置於鹽水溪南岸堤防。<br>3. (1)依據「土地徵收條例」第 1 條：「為規範土地徵收，確保土地合理利用，並保障私人財產，增進公共利益…」，故為能確保所有權人之權益，有關用地取得過程中所涉及之土地及土地改良物均依據相關條例給予補償。 | 理由：<br>依需地機關研析意見及併出席委員初步建議意見第一、四點辦理。<br>二、陳情徵收費用提高之意見，轉請市府工務局依土地徵收條例及相關規定酌處。<br>【備註】<br>■陳情人何○壽已代表列席本案專案小組第 2 次會議說明。 |

【附表 2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」  
暨「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新  
建工程)案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號 | 陳情人及<br>陳情位置 | 陳情理由 | 建議事項 | 需地機關<br>研析意見                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 專案小組出席委<br>員初步建議意見 |
|----|--------------|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|    |              |      |      | <p>(2)另依據土地徵收條例第 11 條規定，需用土地人申請徵收土地或土地改良物前，除國防、交通或水利事業，因公共安全急需使用土地未及與所有權人協議者外，應先與所有權人協議價購或以其他方式取得；所有權人拒絕參與協議或經開會未能達成協議且無法以其他方式取得者，始得依本條例申請徵收。有關土地之補償：係依市價給予補償。土地改良物之補償：乃依據「臺南市興辦公共工程土地改良物補償自治條例」規定之單價計算相關補償費用。故本府辦理用地徵收均儘量使所有權人之損害降至最低為原則。</p> <p>4. (1)依土地徵收條例第 11 條規定，由需用土地人依市價與所有權人協議，所稱市價，指市場正常交易價格。協議市價係依「臺南市政府評估協議價購價格及一併價購作業要點」規定，請地政機關提供一般正常交易價格，並委請不動產估價師依據不動產估價技術規則規定進行估價，依據內政部不動產交易實價查詢服務網所載，選取位於勘估標的近鄰地區近一年內替代性較高的交易實例作為市價推估之依據，後考量交通、自然、公共設施等區域因素</p> |                    |

【附表2】「變更臺南市主要計畫（配合臺南都會區北外環道路第四期新建工程）案」  
暨「變更臺南市北區都市計畫(細部計畫)(配合臺南都會區北外環道路第四期新  
建工程)案」公開展覽期間暨逾期人民及機關團體陳情案綜理表

| 編號 | 陳情人及<br>陳情位置 | 陳情理由 | 建議事項 | 需地機關<br>研析意見                                                                                                                                                                                                                                                   | 專案小組出席委<br>員初步建議意見 |
|----|--------------|------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|    |              |      |      | <p>與臨路條件、宗地條件、周邊環境等個別因素之調整，進而決定各宗土地之價格後送協議價購價格審查會審議，經綜合評估後之價格。</p> <p>(2)又依土地徵收條例第30條規定，被徵收之土地，應按照徵收當期之市價補償其地價，其市價係依內政部頒定之土地徵收補償市價查估辦法辦理查估，由直轄市、縣(市)主管機關提交地價評議委員會評定之。</p> <p>(3)另協議市價與徵收市價雖同採市價補償，但因估價所依據之法令及查估的時間點不同，故所查估之價格不一定相同。故本府辦理用地徵收，均依土地徵收條例規定辦理。</p> |                    |