

臺南市政府研究發展考核委員會會議紀錄

會議時間：110 年 1 月 4 日(星期一)下午 4 時 10 分

會議地點：永華市政中心 6 樓簡報室

主 持 人：黃市長偉哲

出席人員：如簽到表

紀錄：張秀嫣

壹、議題討論：安平運河整治及觀光發展

一、水利局簡報「運河水質改善方案」(略)。

二、觀光旅遊局簡報「運河及安平港區觀光發展」(略)。

貳、主席提示

委員們關心的運河水質改善問題，這是歷任市長努力的目標，也是市民朋友的期待，集結過去市府團隊的努力，目前已經有初步的成果展現，未來不管是運河的底泥清淤或是污水截流，應該做整體性考量，希望能夠傾聽各位委員的建議，對運河整治提出更完善的計畫。在行銷臺南觀光方面，將妥善結合學校與產業的資源，協助社區、商圈與小農的經營與行銷，此外也將更努力活絡經濟，帶動消費者至本市消費熱潮。

參、意見交流

一、王委員幸男：

(一) 由於運河與安平商港相連，水質改善需一併考量南區、中西區等區域(包含竹溪、日新溪、鯤鯓、灣裡一帶)至安平商港之間的污水截流。

- (二) 建議規劃大運河計畫，將所有可能影響水體之區域(包含東區、南區、中西區、安平區)進行整體污水整治處理，再由相關局處(工務局、觀旅局、水利局)評估，自安億橋至金華橋段兩邊設置攔水堰、清除污泥、鋪設白砂、引入乾淨水源，營造如法國塞納河的水岸景觀，成為國際級海水浴場。
- (三) 安平商港增建堤防後，產生突堤效益，會將泥沙淤積在安平商港南堤，使該區域有離岸流產生，因此在黃金海岸規劃水陸域遊憩應多加注意。

二、郭委員光雄：

- (一) 污泥是菌體與有機物質作用產生之結果，如果能將污水截流及底泥清除，才能有效改善水質。
- (二) 污泥去化建議可以參考日本做法，利用化學物質將污泥乾燥處理，後續做為邊坡、農田肥料使用。
- (三) 運河整治目的是要吸引觀光人潮，基礎建設完成後，可以加強遊憩規劃，首先要符合市民的需求，並且考量未來維護的問題，例如使用者付費原則。

三、李委員文熙：

- (一) 因中美貿易戰、台商回流及台積電投資等因素，促使南科快速發展，交通是南科發展的重要關鍵，建議未來可規劃電動車或智駕車在南科園區內部行駛，加強廠區之間的交通連結；爭取臺鐵南科車站對號車停靠、爭取高鐵於南科設立停靠站，提升科技人才通勤與洽商的便利性。
- (二) 臺南文化底蘊深厚，未來如欲發展成為科技文化城，需強化整個城市對數位科技的接受度，將數位科技融入生活中，翻轉臺南成為更年輕的城市。

四、杜委員昭賢：運河是連結安平進入市中心很重要的河道，未來可以考慮規劃環境藝術季，推展臺南運河讓大家看見。

五、洪委員崇展：

（一）運河底泥疏浚，建議妥善規劃去處，以達成工程永續循環再利用。例如可透過創新工法再利用，落實循環經濟。

（二）優質公共工程是市民最有感的建設，鼓勵市府團隊將公共工程做得更好，建議未來的努力方向：
1.工程項目結合新材料、新工法，2.與在地的人文、文化、歷史或景觀結合及創新突破，提升工程品質、技術與執行團隊的專業能力。

（三）有關市府將於未來3年投入12億元經費進行人手孔蓋更新，建議結合新材料新工法的使用，期望能夠達到功效、抗滑度及節省經費，市府團隊如需要相關資訊，可以提供相關資料進行交流。

六、張委員財銘：運河金色流域榮獲2020台灣景觀大獎，是臺南的榮耀，有助於觀光發展。然而運河周圍商家的能量、網路行銷能力、商機掌握度等還有進步空間，建議利用產學合作，透過跨領域的結合，例如：與大學資管系合作，結合商家架設網站，行銷農特產品、美食、餐廳等，創造更多臺南觀光的名片，也讓學生累積實務經驗。

七、鄭委員泰昇：運河發展觀光亮點不光只是裝置LED，也請市府團隊未來規劃上多加留意夜間的照明設計，期待臺南成為國際上具優秀照明設計的都市。

八、傅委員朝卿：臺南鐵路地下化正在進行中，除火車站體設計外，建議市府團隊把火車站的前後廣場一併納入規劃與改造，未來將成為城市的門戶，也是市民最佳的活動廣場。

九、劉委員舜仁：

- (一) 運河水域要有更前瞻的思考，包括可以使用綠能載具，落實低污染、友善環境的綠色交通。
- (二) 建議針對安平地區規劃南北向的串連，一方面疏散交通，一方面也串聯重要文化資產的節點，讓新舊文化交織，可加深歷史與文化的厚度。
- (三) 透過跨局處合作，加強水岸周邊綠色植栽，改造欄杆、橋梁等綠化設計工程。

肆、會議結論：

- 一、針對今日委員所提出的建議，包括運河藝術季、大運河計畫、交通改善、數位科技、火車站前廣場改造、公共工程優質化、文化資產結合、綠色植栽等議題，研考會將錄案列管，轉請相關局處研議參採，並持續追蹤後續辦理情形。
- 二、未來若研考委員有其他市政發展建言，非常歡迎隨時向本會提出建議，以作為市政推動及政策擬定參考。

散會：當日下午 5 時 20 分