

善化區公所移師南科堤塘湖辦理水上管筏操作演練

臺灣位處西太平洋颱風帶，每年都有規模不等的颱風肆虐，經常帶來超大豪雨，再加上近年來溫室效應所造成極端氣候的影響，短時間就會降下排水設施難以負荷的超高雨量，使得淹水機率倍增，而淹水區域內，人員及車輛根本寸步難行，此時，對災民進行救援及發送民生物資的最佳運輸工具，非船筏莫屬。

因此善化區公所特於 112 年 5 月 8 日，在臺南科學園區的堤塘湖舉辦「112 年度管筏操作人員專業教育訓練」，敦聘臺南市政府消防局第四救護大隊之專業教官，教導救生設備使用要點及安全注意事項，以及管筏、船外機及船槳的操作要領和保養與維護實務，並進行水上實際操作訓練，期於水災發生時，能運用管筏進行民眾疏散撤離及民生物資運送事宜。



本次教育訓練除陸地訓練外，還特別吊掛配置於善化區的管筏及船外機，運送至位於臺南科學園區內的堤塘湖，讓參訓人員實際上船，於水面上進行訓練，親身體會管筏漂浮在水面上的動態，學習在搖晃船身上保持平衡、施力拉動引擎、轉動油門控制船速，及操控把手控制船隻方向的技巧，一開始學員們都不太習慣，但在教官的細心教導下，都逐漸適應熟悉並順利完成操控管筏駛離碼頭，繞行湖面的課程。

所謂「自救才能救人」，訓練的一開始就先教導自身安全注意事項，包含頭盔、防寒衣、膠鞋、手套的介紹，以及救生衣的穿戴方式，讓學員們瞭解如何保護自身的生命安全。接著是救生設備使用要點的

說明，課程內容有膠筏的充氣、救生圈的拋丟，以及划動船槳控制船隻前進、後退及轉向的技巧，藉此習得掌握救人的要領。此外，每艘



管筏都有配置船外機，即為一部有螺旋槳的馬達也，安裝後能驅使管筏快速前進，不僅縮短救援的時間，也節省人力，在一樣的時間內，比起手動的船槳，能完成更多的救援任務，因此本次訓練也請教官一併授予船外機操作，逐一講解油料的

調配比例、油管的輸油方式、各項控制閥門的功用，以及發動引擎的步驟，學員也都實際拉動引擎拉繩，成功發動船外機。

善化區所放置的管筏是臺南市政府消防局所配發，因鑑於 88 水災造成善化區昌隆、六德、六分、溪美、胡家、胡厝等里嚴重淹水，當時僅能藉管筏及膠筏等設備，始得深入災區進行救援，於是災後市府消防局隨即配發 8 艘管筏，置放於上開里別，以備不時之需，並規畫由該里之里民及善化區公所同仁組成善化區管筏操作人員，於有淹水災情時，能立即自行出動，協助警消單位執行救援及發送物資等工作。



市長黃偉哲指出，自 88 水災後，對曾文溪堤防的修建一直不遺餘力，護岸工程的成效斐然，善化區迄今已無潰堤而淹水的情事發生，然臺南市正遭逢 3 年沒颱風、600 天沒大雨的百年大旱，曾文水庫甚至僅剩 6.4% 的蓄水量，根據「久旱必有大澇」的歷史經驗，呼籲防災相關人員仍應提高警覺，加強水患整備工作。

善化區長方澤心表示，管筏操作成員難免因身體狀況、生涯規畫或職務異動而退出，或因久未操作而生疏，為使新進人員能習得操作要領及喚醒存續人員的記憶，公所每年均辦理管筏操作訓練，期勉操

作人員能藉此次訓練熟悉管筏及船外機的操作，能於水患發生時，發揮救援的能力。(善化區公所 許榮成)

