**臺南市政府○○局/處**

**營造性別友善環境成果報告**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **單位名稱** | 工務局 | **政策措施** | 臺南市友善騎樓暢通計畫 |
| **政策措施目的與內容** | | | |
| 透過推動「優先示範區」和辦理「友善騎樓競賽」的方式，並延伸至「人行道空間」及「無障礙環境」的都市街廓落實，認同營造整體性別友善散步城市的願景。並由公部門帶動示範，加上鼓勵私部門在地住民主動參與，發揮公私協力的夥伴精神。市府擬訂的「騎樓通暢計畫」，是從人性化的角度出發，尊重習慣不忘改革，柔性作為代替強制措施；以及，重視跨部門的合作協調，善用民眾參與私部門的力量一同協助，達到永續發展性及落實性平友善環境。 | | | |
| **執行成效** | | | |
| **受益對象** | | **影響程度** | |
| 高齡者、行動不便者、婦女、幼童 | | 站前北門路（小東路到東門圓環）、赤崁文化園區民族路（忠義路至西門圓環）、孔廟文化園區南門路（綠園至樹林街）、府前路（南門路至忠義路）、友愛街（南門路至忠義路）、成大商圈大學路、大學路西段，以及「安平古堡街」古堡街南段（運河路至安平路） | |
| **重要性** | | **難易度** | |
| 1.透過辦理「優先示範區」和「友善騎樓競賽」的方式，使民眾瞭解無障礙空間重要性，以及提升性別意識概念。  2.落實都市街區整體友善人行空間，提供高齡者、行動不便者及學區幼童、婦女提供安全無虞且人性化、無障礙步行空間及性平友善環境。 | | 現行騎樓被機車及商家佔用的情形十分普遍，且造成民眾步行困難，本局透過推動「優先示範區」和辦理「友善騎樓競賽」的方式，由公部門帶動示範及鼓勵私部門在地住民主動參與，透過地方組織、團體或區公所勸（宣）導騎樓所有權人提供騎樓整平意願同意書，起初民眾接受程度與配合度不高，僅能透過不停的宣導遊說，使民眾瞭解騎樓整平重要性，一同發揮公私協力的夥伴精神；其次，考量在公部門資源有限的情況下，誘發私部門的力量協助，針對違規取締設有「全民監督」平台，可及時舉報。另外鼓勵地方籌設「自發性團體」進行違規巡查與提升市民性平意識的宣導。 | |
| **資源投注及結合運用情形** | | **創新程度** | |
| 1.預算:9999999999999999元  2.公、私部門合作：  (1)跨局處合作：由工務局主政，會同警察局、各區公 所、各負責宣導機關(文化局和經濟發展局)、交通局、民政局、環境 保護局、國際關係及新聞處、研究發展考核委員會及各目的事業主管機關等。  (2)私部門合作：鼓勵里民合作，籌組自發性團體、社區騎樓巡守隊，維持騎樓暢通。 | | 執行騎樓暢通計畫「騎樓控留 1.5M 最小人行空間」、「正綠色整齊線」、「友善騎樓競賽」皆為全國首創。 | |

|  |
| --- |
| **性別友善環境成果照片** |
|  |
| **照片說明** |
|  |
| **照片說明** |