



行政院前瞻基礎建設計畫-「全國水環境改善計畫」

鹽水區月津港水環境 改善工程計畫

報告單位：水利行政科

106年8月29日

簡報大綱



壹、緣起

貳、計畫構想

參、目標與願景

肆、計畫效益

壹、緣起





縱觀鹽水區月津港的基質，親水、生態、文化、健康生活、公有地發展契機...



臺南市-2012國際宜居城市大獎

鹽水「月津港風華再現」榮獲「永續環境方案獎」銅牌獎

鄰近新營區榮獲「國際花園城市獎」C類銅牌獎

整合蓬勃的民間力量，透過公共服務據點整備、太子宮/蜂炮文化生活圈建設、臺糖/臺紙在地型產業園區發展、高國中小校園社區化及糖鐵自行車道的休閒運動環境，帶動社區營造的新氣象。

地方區位及特色無可取代!

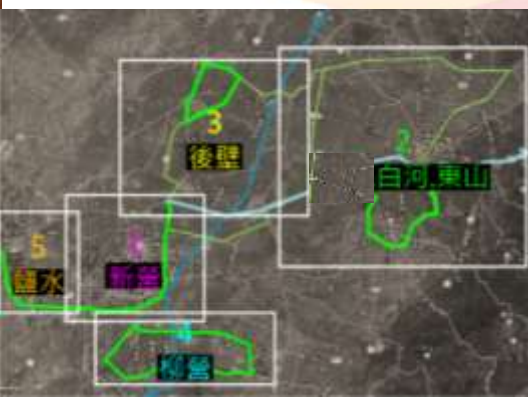
(資源群聚的聚寶盆)

溪北六區積極朝文化、樂活、觀光等綠色產業升級發展，已帶來效益!

鹽水區具有自然水域橫亙市區，過往港區人文薈萃所帶來的文化底蘊無可取代，得天獨厚的特色更勝過其他地區，乃鐵馬、親水、文化觀光走廊核心寶地!!

獲得市府支持及推動!

(三通/建設)



貳、計畫構想



前瞻基礎建設整體規劃

城鎮之心與水環境聯合開發計畫藍圖

綜觀溪北區既有基礎最適合發展綠色產業之「鹽水」、「新營」兩區盤點範圍內共有：**19所**國中小學、**3大**排水系統、**1條**魅力河廊(急水溪)、**2大**糖廠、**3大**特色景點(月津港、新營文化中心、天鵝湖)，可用自行車串連，符合現今**短期一日小旅遊**之需求。



全區範圍 計畫構想— 月津港城鎮之心 風華再造2.0



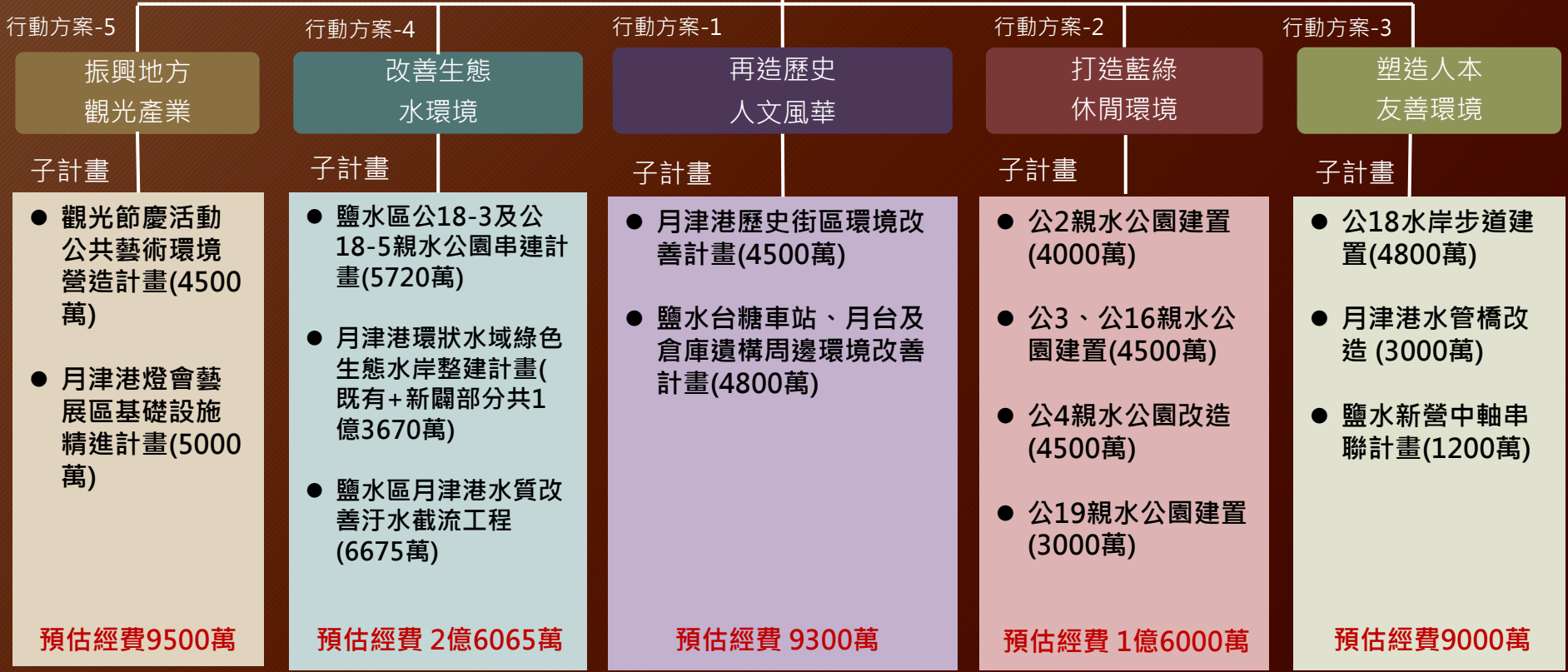
22公里自行車道已闢建85%
(自鹽水車站經新營糖廠串連至後壁火車站)



月津港風華再造2.0

月津港歷史風貌園區整體規劃
預估經費600萬 (都發局主辦)

城鎮之心 + 水環境 月津港競爭型合併提案



月津港國家歷史風貌園區開發計畫

交通運輸改善構想

- 聯外主要動線--國道1號、南172、台19甲、南74
- 東側新建道路中，未來將成為月津港公18的東外圍入口
- 可結合建置中的自行車綠廊及T-Bike、
- 未來更可復駛五分車、發展公共交通運輸
- 將強化與新營的連結、高鐵站的接駁



參、目標與願景

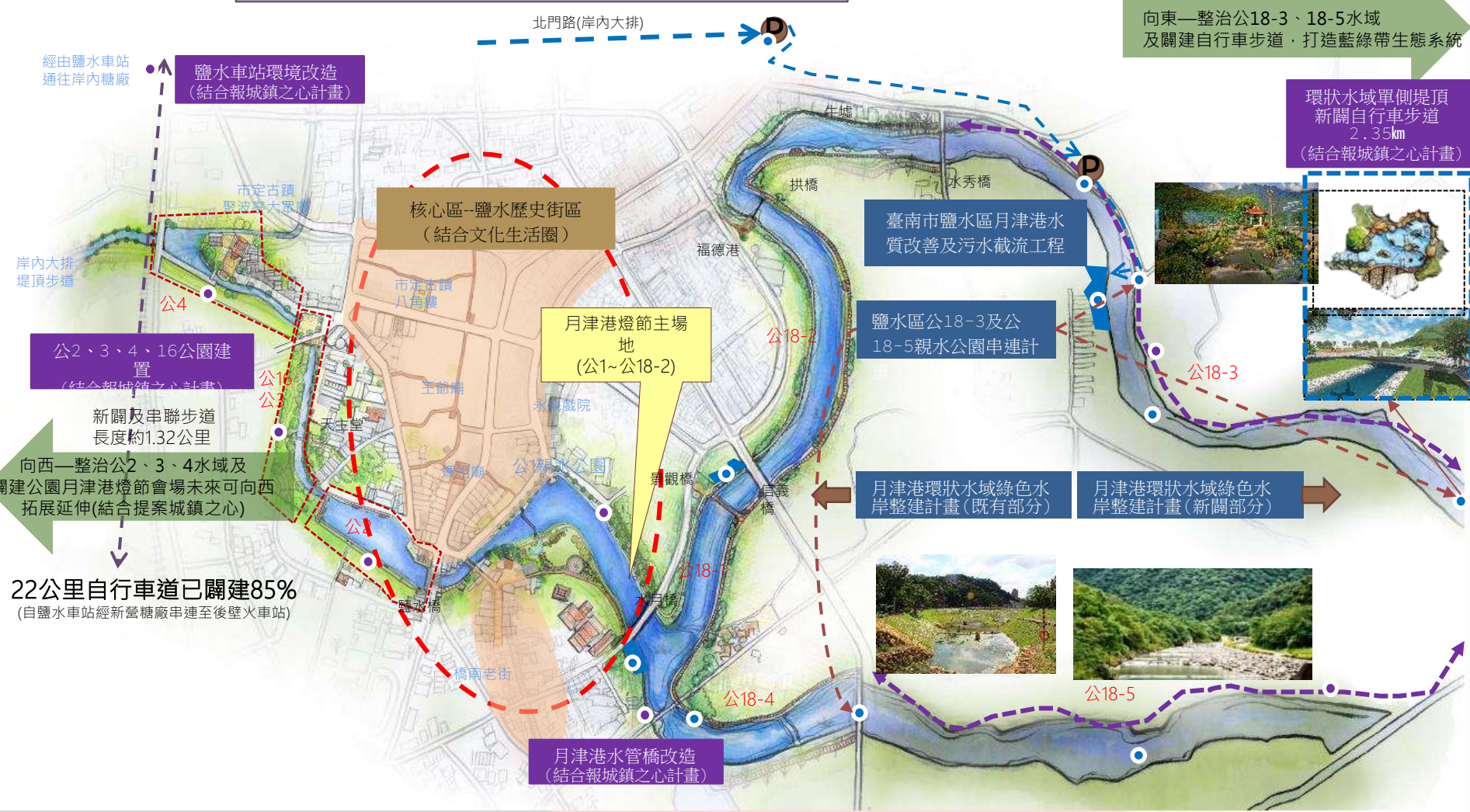


水質淨化

三生永續、魅力水岸

結合「城鎮之心」計畫

整體計畫構想 樂活月津親水生態 風華再造城鎮之心



圖例：● 水環境計畫點位 ● 城鎮之心計畫點位

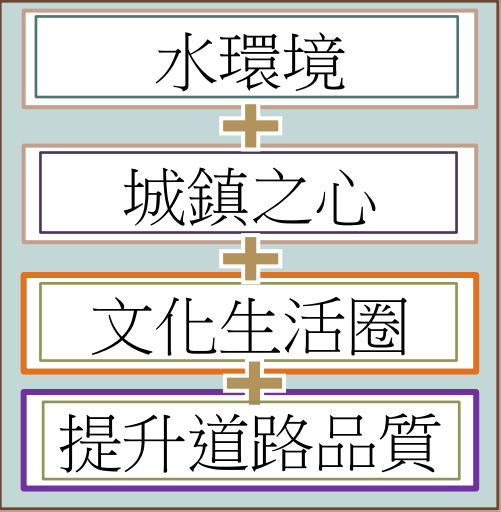
月津港水環境改善工程計畫

共投入 2億6,065萬

月津港水環境改善工程計畫
召集人/李孟諄秘書長

水環境景觀總顧問

月津港水環境改善工程整體規劃
水利局



臺南市鹽水區月津港水質改善及污水截流工程

1. 水秀里上游箱涵與月津港排水主流匯流處至南榮技術學院區段-土庫路場址水質淨化場(1400CMD)。
2. 福安宮附近新建跨橋至信義路與月津港排水南側陸橋區段-信義路陸橋場址水質淨化場(信義路50CMD、水月橋11CMD)。

鹽水區公18-3及公18-5親水公園串連計畫

- 將未連通水域進行串連，有效拓展滯洪及親水空間。創新地景面貌。
1. 鹽水小排2匯入公18-3高差改善。
 2. 公18-3最東側以景觀人行橋跨岸。
 3. 公18-4與公18-5信義路路堤改善。

月津港環狀水域綠色水岸整建計畫(新闢部分)

- 打造生態綠廊，有陸域設施岸以界面透水化進行開闢，原生綠林岸則以護坡為主，維持既有生態多樣化，打造藍綠景觀基盤。
1. 強化市府環狀水域開發計畫。
 2. 新闢公18-3護岸。
 3. 新闢公18-5護岸。

月津港環狀水域綠色水岸整建計畫(既有部分)

- 打造優美平緩護岸，搭配休憩設施，營造親水環境，燈節時可成為新的展場入口。
1. 柔性緩坡工法改善護岸沖蝕問題。
 2. 增設水上舞台及水演劇場，展現水岸之美及辦理親水活動。
 3. 增設入口廣場，分散遊客駐足點。

• 臺南市鹽水區
月津港水質改
善及污水截流
工程

106年9月～
108年12月

• 鹽水區公18-3及
公18-5親水公園
串連計畫

106年8月～
107年12月

• 月津港環狀水
域綠色水岸整建
計畫(既有部分)

106年8月～
108年1月

• 月津港環狀水
域綠色水岸整建
計畫(新闢部分)

106年8月～
108年2月

水環境污染現況分析(月津港區)



臺南市鹽水區月津港水質改善及污水截流工程

水秀里上游箱涵與月津港排水
主流匯流處至南榮技術學院區
段-土庫路場址水質淨化場

水環境污染現況分析(岸內排水)



臺南市鹽水區月津港水質改善及污水截流工程

福安宮附近新建跨橋至信義路
與月津港排水南側陸橋區段-信義路陸橋場址水質淨化場

- 排放點2周遭已完成步道及景觀植栽，擬於步道下方設置50CMD FRP套裝系統進行現地處理
- 排放點4污水量僅11CMD，擬利用周遭灘地，以生態工法(漫地流)進行現地處理



計畫效益：

- 1.月津港排水上中游沿岸主要污染排水管線截流，減少污水直接匯入，影響排水水質
- 2.區段設置水質淨化處理設施，削減區域排水污染量，改善月津港排水、岸內排水環境惡臭問題
- 3.結合月津港區域環境，配合設置水質改善及綠美化工程，提供水質現地處理工法教育宣導功能，促成水域生態復育、水質自然淨化等環境生態效益，提升民眾水資源保護觀念
- 4.打造清潔環境與乾淨月津港排水，提升民眾生活及休憩品質

鹽水區公18-3及公18-5親水公園串連計畫

水路連通規劃構想



現況照一

目前現況未與公18滯洪池連接，其上下游水路落差約2m，將採跌水工法以減緩水流、避免沖刷。

18-3目前現況末端為左右岸分隔，將配合新闢護岸工程及親水步道建置，以景觀人行橋連通(以月津八景為設計構想)



現況照三

目前現況18-3末端為左右岸區分(現況照三)



現況照二

已興建步道

公18滯洪池與18-5水路僅以信義路過路橋下兩箱涵洞(約寬5m)連通(現況照二)

公18-4與18-5水路現況因信義路路堤而阻隔，僅有兩箱涵洞連通，進行改建後連可使水路連接

自新闢公 18-3公園

目前現況未與公18滯洪池連接，其上下游水路落差約2m(現況照一)

公18-3

公18-5

南80線新闢道路路線



目津港環狀水域綠色水岸整建計畫(新闢部分)

- 淤積舊河道疏濬拓寬
- 新建步道，透過既有道路連結公18-3、18-5公園
- 增加滯洪面積，強化新營、鹽水海綿城市功能
- 利用原有豐富植生，塑造休憩型多功能綠道

親水護岸可提供民眾休憩空間

公18-3水域末端規劃蓄洪池，除可一併改善廣大農田內水易積淹問題外，依濕地工法藉由地景重塑重現月池景像，將增加蓄洪量11,862m³之容量。



設計斷面圖

信義路過路橋

生態護岸可提供自然地景，保存原有生態多樣性

月津港環狀水域綠色水岸整建計畫(既有部分)

全區規劃平面配置圖

1. 打造月津港節慶展演亮點空間

➢ 設置水濱舞台、親水展演場域

2. 啟動月津港灣水岸改造契機

➢ 水岸綠道治理及活動空間設計規劃

3. 揉合月津港灣藍綠軸帶

➢ 環狀藍綠軸帶動線串接共生

4. 提供人與自然永續生態共存環境

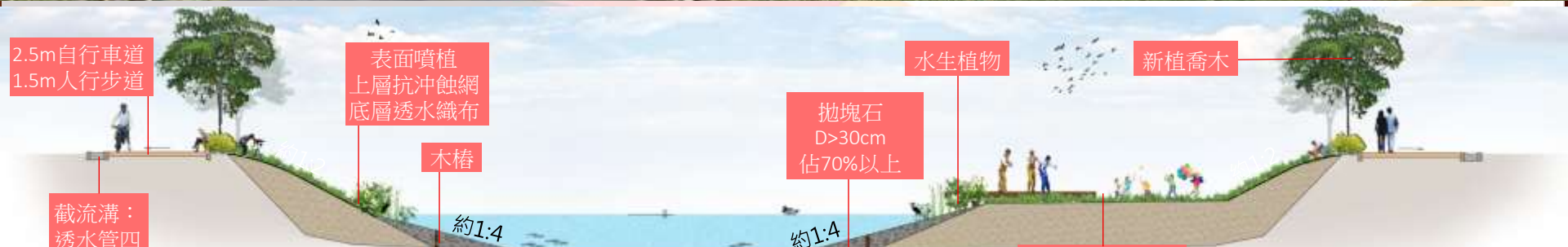
➢ 生態工法、綠美化緩坡堤岸環境

水濱展演櫥窗 點亮月津



目津港環狀水域綠色水岸整建計畫(既有部分)

設計構想願景圖



目標與願景

- 月津港需要再造活力，以擴大既有初步成果與範圍，建立地方城鎮文化品牌
- 月津港環境改造已有部分可見的成效，燈節亦獲得好評與回響
- 環狀水域開發甫推行已成為熱議焦點，期待前瞻基礎建設計畫挹注後可加整完成開發
- 經費挹注下將分年規劃一次性擴大建設，打造城鎮品牌與中央地方合作典範
- 改善長年為人詬病之水質問題，真正達到「與水共生、共存、共榮」的目標
- 鹽水作為溪北的文化小鎮旅遊領頭羊，溪南則有舊城及安平，文化首都南北呼應



燈節舉辦場地集中於
公1至公18-2區域

已開發 (或與未來)	未開發 (公3、4、5)	已開發 (或與未來)	未開發 (公18-2)
岸內大排埕 (已開發完成) 南北岸堤頂步道約1.5公里	公2至公3、公4 未開發及堤頂步道 總長約1.3公里	公1至公18-2 已開發岸內步道 總長約3.5公里	公18-3至公18-5 預計開發岸內步道 長約2.35公里

鹽水區月津港水環境改善工程計畫

地方參與及指教 不閉門造車，廣納地方及其他單位之建議，以整體為考量進行規劃

項次	建議內容	對應內容	備註
1	鹽水除了月津港外最大的寶藏跟資產就是鹽水八景的重現，現在除了聚波亭的聚波漁火古景尚存於大眾廟及鹽水八角樓外，其餘均仍待文化單位進行重現再發掘，請水利局於辦理本次開發案時，特別留心。	有關鹽水八景的重現，本府文化局始終都有在辦理，但因為多處迭失，八景重現尚待努力，本局部份則在開發東側水路時將納入鹽水八景的重現。	將與文化局合作
2	水利局對於環狀水域的的整體規劃相當完整，市府的確也已於105年底就開始進行環狀水域的開發工作，但如何提高遊客的再訪率，符合本次「全國水環境」的核心價值，在此提供相關意見： 1. 水要清：以往月津港因為上游水利會排水溝渠有匯流畜牧業廢水，所以水質都是非常污染的，很高興這次地方期盼已久的水淨場終於可以如願，希望能加強水質的淨化。 2. 水要通：雖然市府都說「環狀水域」，但目前水域還是有部份沒有連通的部份，經過水利局說明，如果這次前瞻沒有把握的話，用市府預算還不知道要分年才能做的完，所以這邊請水利局轉告工務局，信義橋的改建工程應該也一併進行，水域才能全部連通。 3. 污水截流要全面：之前水利局已經進行的生活污水截流成效相當不錯，希望這次能將所有污染月津港水域的污染源全面截流，不止改善水質也可以改善景觀。	感謝議員寶貴的意見，本局將特別重視有關「水質」及「水路貫通」的重要性，並將相關意見帶回，轉知相關局處。	均已於基設時考量
3	月津港是一座富含歷史文化的城鎮，希望計畫推動時千萬不要忘了這一點，歷史文化的古味不可走調，期能在新穎設計中補充一些古意的構想，營造一個適合現地及不同於其他景點的設計。	有關計畫推動應符合地方特色，本局將於設計階段時導入古河道意象，並再舉行工程地方說明會，邀集地方耆老及民眾一同檢討設計意象。	已加以修正
4	月津港改造等計畫，早在民國95年縣府時代就已提出相關議題，期待本次能藉前瞻基礎設計計畫一次到位，提升鹽水區觀光實力，除了水路要通外，應該要盡力再現月津港古景，打通所有原本會阻斷水路之情形，水質改善後若能通行小船，將可吸引更多的游客前來觀光、遊憩，之後城鎮之心再開發自行車步道才能放大月津港的觀光效益。	有關月津港東半邊環狀水域開發計畫，本局會特別重視「水質」、「水路貫通」及「親水護岸打造」等面向，務必使本計畫預期效益最大化。	均已於基設時考量



肆、計畫效益



計畫效益

- 一、與水共生的海綿城市，擘劃與時俱進之水利、休憩土地使用，改善都會區生活品質。
- 二、降低水質環境污染，改善生物棲息環境，並提升民眾親水意願，營造健康生活環境。
- 三、水岸環境植栽綠化，除改善都市地景外，並藉著水岸地景亮點吸引觀光人潮，同時促進文化產業發展。
- 四、利用水岸空間與灘地串連路網，營造休憩景點，促進國民健康發展。
- 五、提昇公共環境品質，延伸至多樣性的深度休閒活動，強化居民環境美學意識。





簡報結束。敬請指教