

計畫緣起

持續安南區治水工作

- 安南區排水系統地勢低窪，**易造成淹水**
- 海尾橋跨徑窄，**配合河道整治辦理改建**

民國94年

612~616豪雨重創大台南
(1萬9000多公頃)

民國98年

莫拉克風災造成淹水災情 (5萬5000公頃)

民國
90~102年

本淵寮排水第一期整治 (台南市政府)
本淵寮排水中上游治理工程 (第六河川局)
曾文溪排水(本淵橋下游)治理工程
(第六河川局)

民國102年

康芮颱風後大台南水患降低至3300公頃

民國
103~104年

公路總局五工處委託台南市政府代辦海尾橋改建工程，經費來源「流域綜合治理計畫(103-108年)」



主辦機關：臺南市政府水利局

設計監造：台灣世曦工程顧問股份有限公司

承攬廠商：常詠營造股份有限公司

工程設計

橋河共治理念

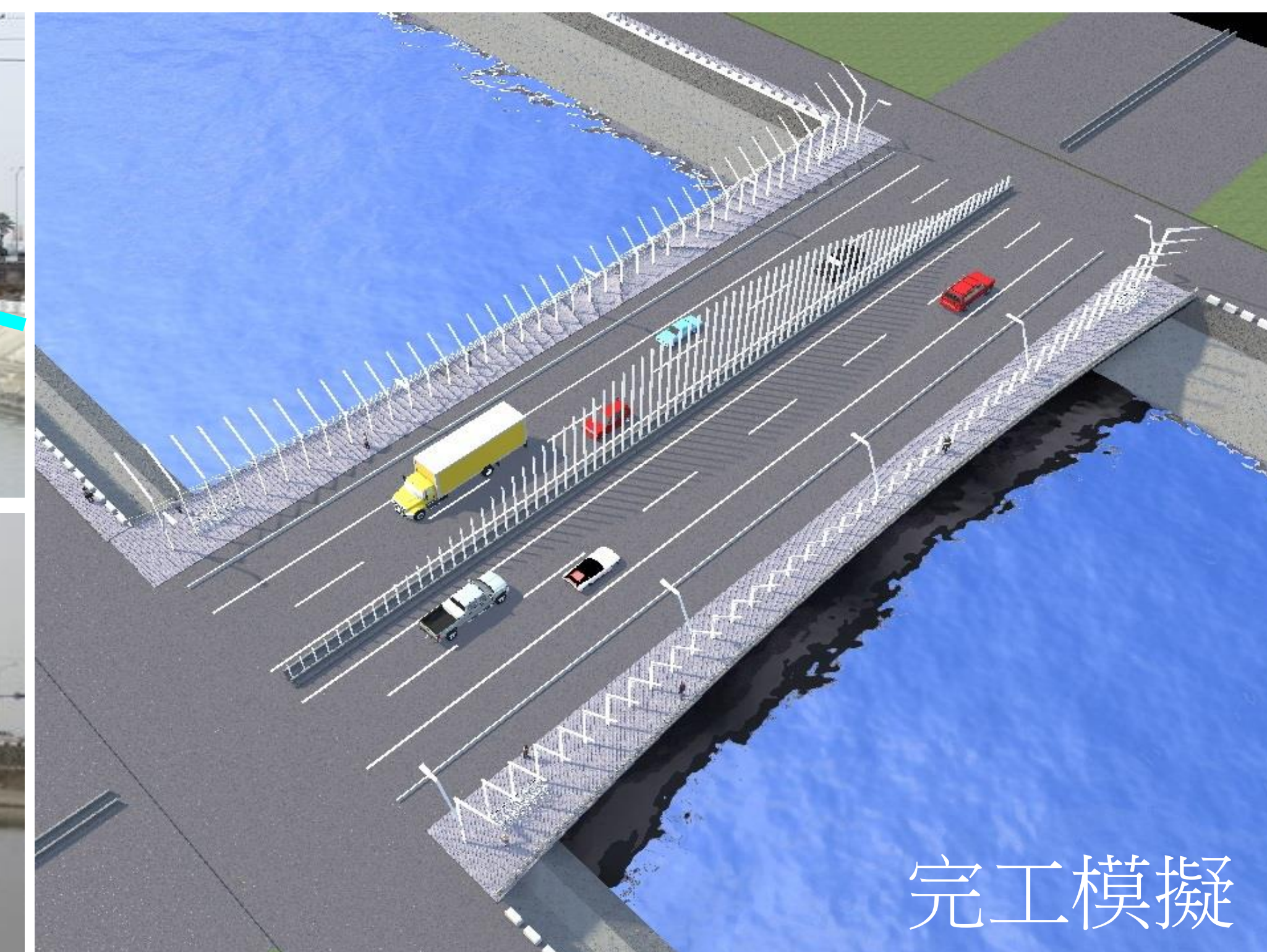
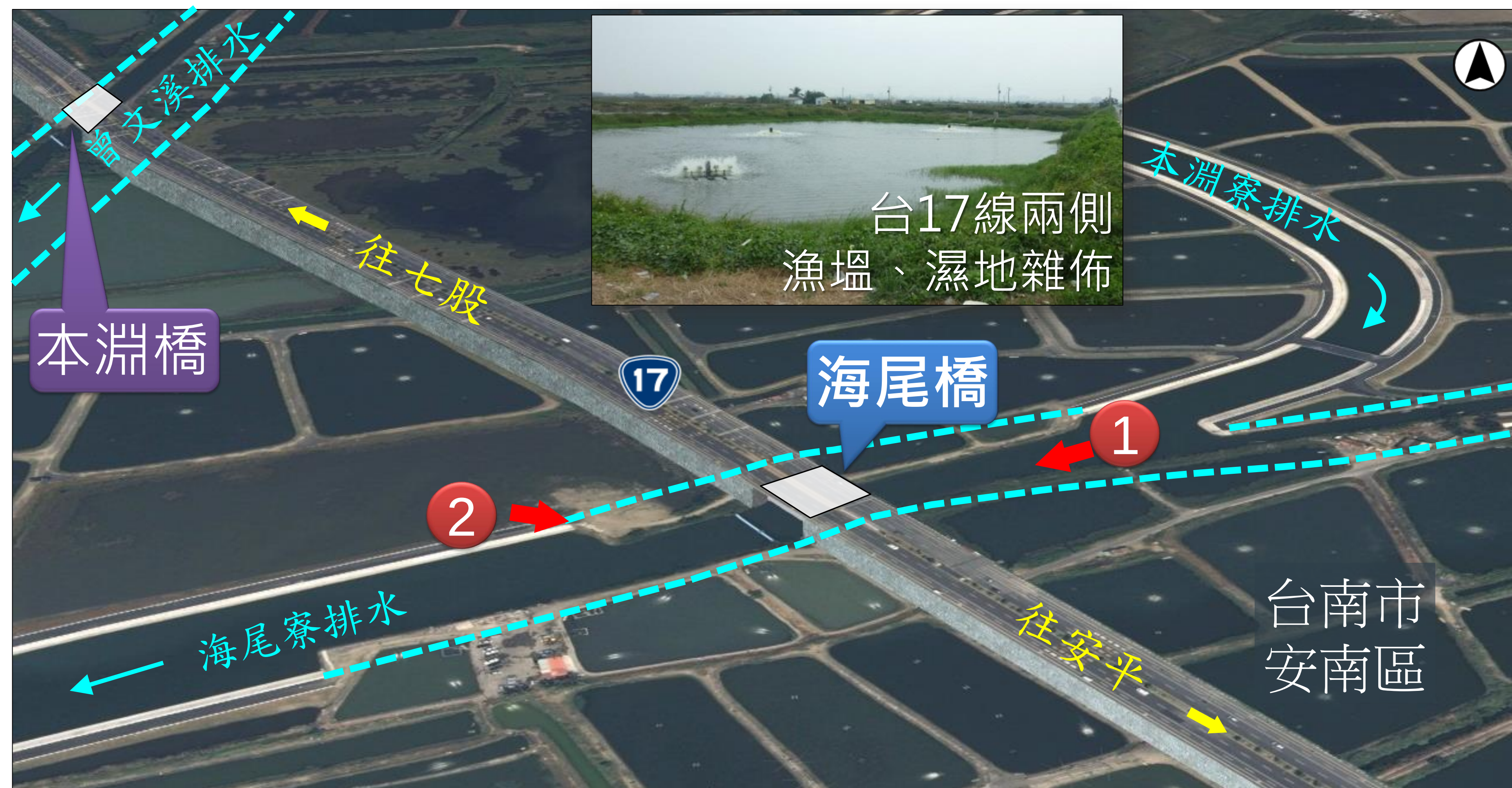
依河道治理計畫(滿足 Q_{10} 通洪能力、 Q_{25} 不溢堤)橋梁梁底將跨越計畫堤頂(高EL2.95)，並將既有2@24m橋梁依計畫河寬改建為2@41.75m橋梁(總長83.5m)。
橋址上下游遺留未施工之護岸及水防道路亦納入本工程施工順接，避免完工後產生防洪缺口。

尊重民意需求

設計期間辦理2次地方說明會提出橋梁造景設施，並獲臺南社區大學台江分校、臺南市安南區海西里及海東里等里民認同。



103.11.12拜訪
臺南社區大學台江分校



施工概要

本工程於104年11月3日決標(金額1.688億元)、104年12月10日開工，經3次契約變更後，工程結算金額約2.44億元。

施工方式

半半施工
(第一階段先完成南下線)



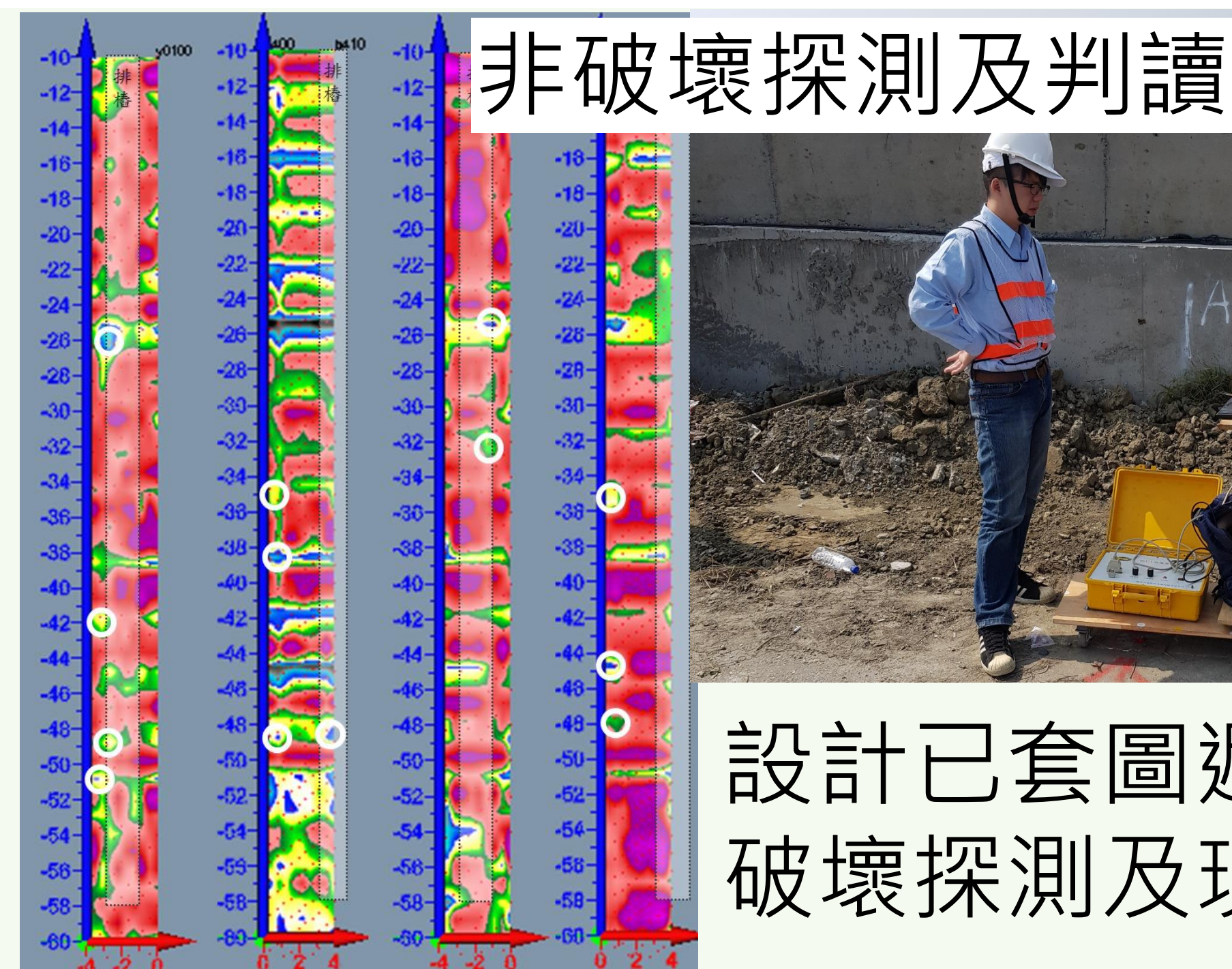
民眾陳情

共1次(105年3月)，變更為引道檔牆基樁為植入式PHC樁



遭遇困難

克服橋梁基樁緊鄰台電地下161kV纜線施工高風險



鑽探探測



設計已套圖避開，施工階段再採非破壞探測及現場鑽探方式雙重驗證

監控基樁垂直度，降低誤觸161kV風險



完工照片集錦

利用造型遮光板高低變化
形塑具台江波光粼粼意象



完工照片集錦

兩側燈柱呼應中央遮光板白浪造型
一前一後、一漲一退
與藍天及綠水相映襯





效益與展望

- 提升**行車安全**及橋梁兼具運輸、景觀與休閒功能，並可串聯四周重要聚落及景點，**成就低碳、便捷、人本運輸空間**。
- 提升**防洪標準**，保護沿岸生命財產安全提高土地利用價值，完成治水、整水、親水永續目標。